Εφημερίδες του ΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΒΡΑΔΥΝΗ

«Ἀνταποκρίνεται ἀπολυτα στὶς ἐπιταγὲς ἑνὸς δημοκρατικὰ λειτουργοῦντος Κοινοβουλίου, ἡ ἐπισήμανσι τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ κ. Μητσοτάκη, ποὺ ἔγινε πρόσφατα στὴ Βουλή, ὅτι ὁ διάλογος γιὰ ὅλα τὰ συζητούμενα νομοσχέδια εἶναι, τότε μόνον ἐποικοδομητικός, ὅταν πρά γματι ὑπάρχει πρόθεσι ἀπὸ κάθε πτέρυγα νὰ διαμορφωθῆ ἐπὶ τὸ ὠφελιμώτερον καὶ γιὰ τὴν πολιτεία καὶ γιὰ τὸν λαό, τὸ οἱοδήποτε συζητούμενο νομοσχέδιο.

Ὑπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτήν, συνεπῶς, ὀρθότατα ὁ κ. Μητσοτάκης ἐπέκρινε τὴν συστηματικὰ ἀκολουθουμένη ἀπὸ τὸ ΠΑΣΟΚ παρελκυστικὴ τακτικὴ στὴν διεξαγωγὴ τῆς νομοθετικῆς ἐργασίας. Καὶ ἐνδεικτικὸ εἶναι τὸ παράδειγμα, ποὺ ἀνέφερε γιὰ τὸ ἀποφασιστικῆς σημασίας νομοσχέδιο περὶ τῆς οἰκονομικῆς καὶ περιφερειακῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας γιὰ καθένα ἀπὸ τὰ 40 ἄρθρα τοῦ ὁποίου ἔχουν ἔγγραφῆ 25—30 ὁμιλητὰί μόνον τοῦ κόμματος τῆς Ἀξιωματικῆς Ἀντιπολιτεύσεως».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ

«Ἡ δακρύβρεκτη ἐπιστολὴ ἀπὸ τὸ Λονδίνο τῆς ἀπαρηγόρητης τέως κυρίας τῆς Αὐλῆς τοῦ τέως δημοσιεύεται στὰ «ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ» αὐτῆς τῆς ἑβδομάδας:

«...Ἡ νοσταλγία γιὰ τὴν Ἑλλάδα, τὸν ἥλιο καὶ τὴ θάλασσά της, ἀλλὰ καὶ τὴν κουζίνα της(!) κοντεύει νὰ συντρίψει τὸν τέως μονάρχη, ποὺ στὸ σκληρὸ κλίμα τῆς Βρεταννίας ὑποφέρει... Ἀνακούφιση βρίσκει σὲ μία ἑλληνικὴ χορτοπίττα, σ' ἕνα ψωμὶ ἀπὸ ἄσπρο θεσσαλικὸ σιτάρι, σὲ λίγη καλὴ φέτα ἀπὸ τὸν Παρνασσό, σὲ λίγη φθινοπωριάτικη μαρίδα, σὲ ἑλληνικὲς ἐλιές...»

Νὰ τὴν, λοιπόν —ὅπως προβλέπω—ἡ ἑπόμενη καμπάνια τῆς ἐφημερίδας τοῦ Σάββα (μόλις τελειώσει ἡ συλλογὴ ὑπογραφῶν γιὰ τὴν ἀμνήστευση τῶν τροφίμων τοῦ Κορυδαλλοῦ): «Ἐθνικόφρονες! Ἕλληνες! Δῶστε μιὰ ἐλιὰ γιὰ τὸν Κώτσο βασιλιό»..

ΤΑ ΝΕΑ

«Χειροκροτήθηκε, καὶ μάλιστα ζωηρὰ ἀπὸ τὴν ἀντιπολίτευση, ὁ βουλευτὴς τῆς Ν.Δ. κ. Γόντικας, ὅταν ἐτάχθη ὑπὲρ τοῦ ἰδιωνύμου γιὰ τὰ βασανιστήρια.

Ἀλλ' ὁ ἴδιος, ὅταν τέλειωσε, ἔδειχνε μάλλον σκεπτικός.

— Δὲν φαίνεται εὐχαριστημένος.., σχολίασε συνάδελφός του.

— Σκέφτεται ἂν θὰ προλάβει...

— Ν ἀπρολάβει; Τί;

— Νά... νὰ ψηφισθεῖ ὁ νόμος, πρὶν ἀρχίσουν τὰ ...βασανιστήριά του».

ΕΣΤΙΑ

«Καί, ναί μέν, τά περί καταπιέσεων καὶ μειονοτικοῦ θέματος ἐν Δυτ. Θράκη, οἱ Τούρκοι τὰ θέτουν τὴν στιγμὴν αὐτὴν ὡς ἐκ περισσοῦ, ἀποβλέποντες νὰ ἐφορτώσουν τὰς διπλωματικὰς των ἀποσκευὰς μὲ ὅσω τὸ δυνατὸν περισσότερον ὀγκὸν «διεκδικήσεων», ἐν ὄψει τῶν μεσολαβητικῶν παρεμβάσεων τῆς Οὐάσιγκτων καὶ τοῦ Ν.Α.Τ.Ο., ὥστε νὰ ἔχουν τὴν εὐχέρειαν εἰς δεδομένην στιγμὴν, νὰ ἀφαιρέσουν τινὰ τούτων, ὡς δεῖγμα ὑποχωρητικότητος! Ἡμεῖς, ὅμως, ποὺ ἐλησμονήσαμε καὶ τὰ μειονοτικά μας δικαιώματα εἰς τὴν Κωνσταντινούπολιν καὶ τὴν Ἴμβρον καὶ τὴν Τένεδον, καὶ τὸν Ἑλληνισμὸν τῆς Κύπρου καὶ τόσα ἄλλα, πότε θὰ ἀκούσωμεν τὸν δαιμονιωδῶς ἤδη κρουόμενον, κῶδωνα τοῦ κινδύνου;»

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

«Τὸ θέμα εἶναι σημαντικόν. Καὶ εἶναι ἀνάγκη κατεπείγουσα νὰ προστατευθοῦν τὰ παιδιὰ τοῦ σχολείου καὶ ἐντὸς αὐτοῦ καὶ κατὰ τὸν ἐλεύθερον χρόνον των. Ὁ ρόλος καὶ ἡ εὐθύνη τῶν καθηγητῶν, εἶναι γνωστά. Εδημιουργήθη ὅμως μία ἔκτακτος κατάστασις, ἡ ὁποία ὀφείλει νὰ προβληματίση, νὰ ξυπνήσῃ τοὺς γονεῖς. Ἂν δὲν θέλουν νὰ ξεστρατίσουν τὰ ἀνήλικα τέκνα των—καὶ ἀπὸ τὴν ἐπιμελῆ μάθησιν καὶ ἀπὸ τὰς ἠθικάς τὰς οἰκογενειακὰς καὶ τὰς ἑλληνοχριστιανικὰς παραδόσεις. Εἰς τὸ παιδομάζωμα, ποὺ ἀποπειράται μὲ ὀργάνωσιν, μὲ σύστημα καὶ τεράστια ὑλικὰ μέσα ὁ κομμουνισμός, ἂς ἀπαντήσουν οἱ Ἕλληνες γονεῖς, οἱ ἄμεσως ἐνδιαφερόμενοι μὲ τὸ ἰδικόν των παιδοφύλαγμα—ὅπως θὰ ἔλεγε καὶ ὁ Γ. Α. Βλάχος. Νὰ ἀσκήσουν τὰς πατρικὰς ἐξουσίας των».

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

«Πολλὰ ἐνδιαφέροντα, ἀρκετὰ ἀνησυχητικὰ καὶ μερικὰ μελαγχολικὰ πράγματα εἶπε ὁ πρόεδρος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Κεντρικῆς Μακεδονίας γιὰ τὴ Θεσσαλονίκη, μιλώντας σὲ ἐιδική ἐκδήλωση ποὺ εἶχε ὀργανώσει γι' αὐτὸ τὸ σκοπὸ ἡ σοβαρὴ καὶ μὲ τὸ σο καλὴ καὶ πλούσια δραστηριότητα Μακεδονικὴ Καλλιτεχνικὴ Ἑταιρεία «Τέχνη». Οὔτε λίγο, οὔτε πολύ, ὁ πρόεδρος τῶν τεχνικῶν φορέων τῆς Κεντρικῆς Μακεδονίας εἶπε ἀπερίφραστα ὁτι στὴ Θεσσαλονίκη γίνονται σήμερα καθαίρετα, χωρὶς μελέτες καὶ ὑπεύθυνη ἐπίβλεψη ἑκατοντάδες κατασκευὲς καὶ ἐπισκευὲς - κουκουλώματα, ποὺ θὰ δημιουργήσουν καινούργια προβλήματα καὶ νέα θύματα σ' ἕναν ἐνδεχόμενο ἰσχυρὸ σεισμό».

Αὐτὰ εἶναι μερικὰ ἀπὸ ὅσα εἰπώθηκαν ἀπὸ ἕνα ὑπεύθυνο καὶ ἐνημερωμένο πρόσωπο, γιὰ ἕνα μεγάλο θέμα, σ' ἕνα εἰδικὸ ἀκροατήριο Καὶ δὲν εἶναι δυνατὸ νὰ περάσουν οὔτε ἀπαρατήρητα, οὔτε ἀσχολίαστα...».

ΤΟ ΒΗΜΑ

«Εἶναι ὅμως, δυνατὸν νὰ λειτουργεῖ σωστὰ καὶ ἰανοποιητικὰ ὁποιαδήποτε δημόσια ἐπιχείρηση, ὅταν δὲν λειτουργεῖ σωστά, ἡ ἴδια ἡ Κυβέρνηση;

Διότι ἀσφαλῶς δὲν λειτουργεῖ σωστὰ μιὰ Κυβέρνηση ὅταν τὸ ἕνα Ὑπουργεῖο προαγγέλλει αὐξήσεις καὶ τὸ ἄλλο τίς «διαψεύδει». Ποιὸν θὰ πιστέψει ὁ πολίτης;

Ἐκτὸς ἂν ὅλα αὐτὰ ἀποτελοῦν σκηνοθεσία. Ἴσως κι' ἡ σύγχυση νὰ εἶναι σκόπιμη γιὰ νὰ προετοιμασθεῖ ἡ Κοινὴ Γνώμη, νὰ κουρασθεῖ καὶ νὰ μὴν ἀντιδράσει.

Ὁπωσδήποτε, τὸ κράτος εἴτε ἐπειδὴ ἔτσι ἐμαθε νὰ λειτουργεῖ, εἴτε διότι ὑποφέρει ἀπὸ ὀργανικὲς ἀδυναμίες, φέρεται στοὺς πολίτες ὅπως οἱ μαυραγορίτες στοὺς πελάτες τους. Ὅσο πιὸ ἀσύδοτοι γίνονται οἱ μαυραγορίτες, τόσο ἀναγκάζουν τὰ θύματά τους νὰ ἀντιδράσουν. Καὶ αὐτό, τελικὰ θὰ συμβεῖ».

«ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ»

«Νὰ ἐνισχυθεῖ ἡ κελαιαγορά. Σύμφωνοι. Εἶναι ἕνας τρόπος οὐσιαστικῆς συμβολῆς τῆς λαϊκῆς ἀποταμιεύσεως στὴν οἰκονομικὴ ἀνάπτυξι τοῦ τόπου. Καὶ συμφέρει καὶ τοὺς ἰδιους τοὺς ἀποταμιευτάς, γιατὶ κερδίζουν περισσότερα ἀπὸ τὶς ἁπλὲς τραπεζικὲς καταθέσεις. Προϋπόθεσι ὅμως, ἐκ τῶν ὧν οὐκ ἄνευ, εἶναι νὰ κερδίση τὴν ἐμπιστοσύνη τοῦ κοινοῦ, αὐτὸς ὁ τρόπος ἀποταμιεύσεως. Νὰ ξέρη ὁποιος ἀγοράζει μετοχὲς ὁτι δὲν θὰ πέση θύμα ἀπάτης, ὅπως αὐτὴ ἡ μεγάλη τῶν 40.000 000 ποὺ ἀπασχολεῖ ἤδη τὴ Δικαιοσύνη. Υπάρχει τρόπος νὰ προλαβαίνε τὸ κράτος τέτοια κρούσματα; Εἶναι ἕνα θέμα πολὺ σοβαρό. Γιατὶ πολὺς κόσμος δὲν εἶναι μυημένος στὰ μυστήρια τῆς κεφαλαιαγορᾶς καὶ εἶναι φυσικὸ νὰ δυσπιστῆ πρὸς ὁ,τι δὲν ξέρει καλά. Καὶ ὅταν βλέπη νὰ γίνωνται καὶ ἀπάτες καὶ μάλιστα τέτοιας ὁλκῆς, ἡ δυσπιστία του μεγαλώνει».

ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΠΑ Η ΠΕΡΣΙΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Νοέμβριος. Ἡ κρίση στὴν Περσία ἀναγκάζει τὸν πρόεδρο Κάρτερ νὰ παίρνει γιὰ πρώτη φορὰ στὴ διάρκεια τῆς προεδρίας του, τα χύτατες ἀποφάσεις, ἀποφασιστικῆς σημασίας γιὰ τὴν ἐξωτερικὴ πολιτικὴ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Ὅπως γράφει τὸ περιοδικὸ «Γιουνάϊτεντ Σταίητς Νιούς», ἡ τύχη τοῦ Σάχη καὶ τῆς περσικῆς μοναρχίας, δὲν εἶναι, παρὰ ἕνα μόνο, ἀπὸ τὰ προβλήματα αὐτά. Πέρα ἀπὸ τὴν ἐπιβίωση τοῦ Σάχη, βρίσκεται ἡ σοβαρὴ ἀπειλὴ τῶν ἀμερικανικῶν καὶ γενικότερα τῶν δυτικῶν συμφερόντων στὴν περιοχὴ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου.

Τὸ ἀμερικανικὸ περιοδικὸ στὸ τεῦχος του τῆς 20ῆς Νοεμβρίου γράφει:

Τὰ καυτὰ ἐρωτήματα στὰ ὁποῖα προσπαθοῦν νὰ δώσουν λύσεις, μὲ κάθε μυστικότητα οἱ εἰδικοὶ σύμβουλοι τοῦ Λευκοῦ Οἴκου, εἶναι:

1. Πῶς θὰ ἀποθαρρυνθεῖ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωση ἀπὸ τοῦ νὰ ἐκμεταλλευθεῖ γιὰ λογαριασμὸ της τὴν ἀναταραχὴ στὴν Περσία.

2. Μέχρι ποίου σημείου μποροῦν νὰ προχωρήσουν οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες γιὰ νὰ ἐξασφαλίσουν τὴ σταθερότητα εἰς τὴν εὐαίσθητη περιοχὴ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου καὶ νὰ προστατέψουν τὶς πιὸ σημαντικὲς πετρελαιοπηγὲς στὸν κόσμο

Ἡ ἀνάγκη ἀποφασιστικῆς δράσεως ὑπογραμμίζεται κατὰ τὸ Γιουνάϊτεντ Σταίητς Νιοὺς καὶ ἀπὸ τοὺς ἑξῆς παράγοντες:

—Δημιουργεῖται «κενὸ δυνάμεως» στὴν περιοχὴ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, λόγω τῆς αὐξανομένης ἀβεβαιότητας γιὰ τὶς ἱκανότητες τῆς Περσίας σὰν σταθεροποιητικῆς δυνάμεως.

—Ἡ Περσία ποὺ εἶναι τὸ πιὸ σημαντικὸ ἐμπόδιο γιὰ τὴν ἐπέκταση τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως πρὸς Νότο, δηλαδὴ πρὸς τὸν Ἰνδικὸ Ὠκεανό, δείχνει σημάδια μεγάλης ἐσωτερικῆς ἀδυναμίας. Αὐτὸ προστίθεται στὴ μεγάλη πίεση ποὺ δέχονται ἀπὸ μέρους τῆς Μόσχας ἡ Σαουδαραβία καὶ τὸ Πακιστάν.

—Ἡ θαλάσσια ὁδὸς ποὺ ἀκολουθοῦν τὰ τάνκερ, ἀπὸ τὰ Στενὰ τοῦ Χαρμούζ, ποὺ χαρακτηρίζεται σὰν ἡ βασικὴ ἀρτηρία ζωῆς τῆς Δύσεως, θὰ ἦταν δυνατὸ νὰ ἀφεθοῦν χωρὶς τὴν ἀπαραίτητη προστασία καὶ νὰ ἐκτεθοῦν σὲ κίνδυνο ἐπιθέσεων ἀπὸ Παλαιστινίους ἀντάρτες.

—Τὰ σεΐχάτα τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, πλούσια σὲ κοιτάσματα πετρελαίων, θὰ εἶναι εὐπρόσβλητα ἀπὸ τὶς πιὸ ἰσχυρὲς γειτονικὲς τους χῶρες, κυρίως ἀπὸ τὸ Ἰράκ, ποὺ βρίσκεται κάτω ἀπὸ τὴ σοβιετικὴ ἐπιρροή.

—Ἡ παραγωγὴ καὶ ἡ ροὴ τοῦ πετρελαίου ἀπὸ τὴν Περσία, ἀπειλεῖται ἀπὸ τὶς ἀπεργίες ποὺ ἄρχισαν στὶς ἀρχὲς τοῦ Νοέμβρη. Τὸ ὕψος τῆς μελλοντικῆς παραγωγῆς δὲν εἶναι πιὰ δυνατὸν νὰ ὑπολογισθεῖ. Αὐτὸ ἔχει σὰν ἀποτέλεσμα νὰ διατυπώνονται φόβοι γιὰ νέες αὐξήσεις τῆς τιμῆς τοῦ μαύρου χρυσοῦ κατὰ τὸ 1979, παρὰ τὶς διαβεβαιώσεις τῶν χωρῶν ποὺ ἐξάγουν πετρέλαια.

Κάτω ἀπὸ τὴν πίεση τῶν προβλημάτων αὐτῶν, ἡ κυβέρνηση τοῦ Κάρτερ, χαράσσει τὴν ἀμερικανικὴ πολιτικὴ στὴν περιοχὴ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου καὶ ἰδιαίτερα προσπαθεῖ νὰ καθορίσει ποιὰ δράση πρέπει νὰ ἀναλάβουν οἱ Ἡνωμένες Πολιτεῖες γιὰ νὰ συμπληρώσουν τὸ κενὸ ποὺ δημιουργεῖται ἀπὸ τὴν κρίση στὴν Περσία.

Ὁμάδες εἰδικῶν τοῦ Πεντα γώνου, μελετοῦν νύχτα, μέρα, διάφορα σχέδια, μεταξὺ τῶν ὁποίων εἶναι καὶ ἡ πιθανότητα χρησιμοποιήσεως μιᾶς «δυνάμεως ἀμέσου ἐπεμβάσεως» εἰς τὴν περιοχή, σὲ περίπτωση μελλοντικῶν κρίσεων. Ὁρισμένοι ἐγκέφαλοι τοῦ Πενταγώνου πιστεύουν ὅτι μιὰ τέτοια δύναμη θὰ ἔχει ἀποφασιστικὴ σημασία σὲ περίπτωση ποὺ τὰ σεΐχατα τοῦ Κόλπου θὰ ζητήσουν ἄμεση βοήθεια ἀπὸ τὴ Σαουδαραβία, ἢ τὸ Κουβέϊτ, γιὰ νὰ ἀντιμετωπίσουν ἀνατρεπτικὲς ἐνέργειες τῶν ἐχθρῶν τῶν καθεστώτων τους, ποὺ ὑποστηρίζονται ἀπὸ τὴ Μόσχα.

Μιὰ ἄλλη πρόταση εἶναι ἡ σύναψη συμμαχίας μεταξὺ τοῦ Ἰσραὴλ καὶ τῆς Αἰγύπτου, ποὺ σὲ συνεργασία μὲ τὴ Σαουδικὴ Ἀραβία, νὰ ἀντιμετωπίσουν τὶς ἀναμενόμενες ἀνατρεπτικὲς ἐνέργειες στὰ ἀδύναμα σεΐχάτα τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΩΚΕΑΝΟ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἡ διαφορὰ τῆς θερμοκρασίας μεταξὺ τοῦ νεροῦ ποὺ βρίσκεται στὴν ἐπιφάνεια τοῦ Ὠκεανοῦ καὶ τοῦ νεροῦ τοῦ βυθοῦ του, μπορεῖ νὰ παράγει ἐνέργεια. Ἤδη στὴ Χαβάη, ἔχουν ἀρχίσει νὰ κατασκευάζουν τὴν πρώτη πλωτὴ πλατφόρμα ποὺ θὰ φέρει τὸ καινούργιο αὐτὸ σύστημα. Τὸ νέο αὐτὸ ἐργοστάσιο παραγωγῆς ἐνεργείας ποὺ ὀνομάστηκε ΟΤΕΚ—1 καὶ θὰ κοστίσει γύρω στὰ 42,7 ἑκατομμύρια δολλάρια θὰ ἔχει δυνατότητα παραγωγῆς χιλίων κιλοβὰτ ἠλεκτρισμοῦ.

Ὁ καινούργιος αὐτὸς τρόπος παραγωγῆς ἐνεργείας, στηρίζεται στὰ χαρακτηριστικὰ ποὺ ἔχουν μερικὰ ὑγρὰ σώματα, ὅπως ἡ ἀμμωνία, τὰ ὁποῖα, ὅταν φύχονται ἐξαερώνονται καὶ ὅταν κατόπιν θερμανθοῦν, μετατρέπονται σὲ ἀτμὸ ὑπὸ πίεση. Ὁ ἀτμὸς αὐτὸς θὰ κινεῖ μία τουρμπίνα παραγωγῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ κατόπιν, μὲ τὴν βοήθεια τοῦ παγωμένου νεροῦ, ἡ ἀμμωνία θὰ γυρίζει στὴν ὑγρὴ κατάσταση. Φυσικά, ἡ ἀπόδοση καὶ ἡ παραγωγὴ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ὅ,τι ὑπάρχει μεγάλη διαφορὰ στὴ θερμοκρασία τοῦ νεροῦ, πρᾶγμα ποὺ δὲν συμβαίνει πάντοτε. Στὸ σημεῖο ποὺ κατασκευάζεται τὸ ΟΤΕΚ—1, ποὺ βρίσκεται στὸ δυτικὸ ἄκρο τῆς Χαβάης, ἡ ἐπιφάνεια τοῦ νεροῦ ἔχει θερμοκρασία 24 ἕως 28 βαθμοὺς Κελσίου, ἐνῶ κοντὰ στὸ βυθὸ πέφτει στοὺς 5 βαθμοὺς Κελσίου. Γιὰ τὴν πλωτὴ πλατφόρμα τοῦ ἐργοστασίου, θὰ χρησιμοποιηθεῖ ἕνα παλιὸ πετρελαιοφόρο τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ, ποὺ μέχρι τὸ 1980 πιστεύεται ὅτι θὰ εἶναι ἕτοιμο γιὰ τὶς πρῶτες δοκιμές. Τὰ προβλήματα, ὅμως ποὺ ἀντιμετωπίζονται μὲ τὸν καινοῦργιο τρόπο παραγωγῆς ἐνεργείας, εἶναι ἡ βέβαιη ὀξείδωση μηχανημάτων καὶ πλατφόρμας, ἐξ αἰτίας τῆς ὑγρασίας, μέσα στὴν ὁποία θὰ λειτουργοῦν καὶ τὸ φράξιμο τῶν τριῶνσωλήνων πολυαιθυλενίου διαμέτρου 1,2 μέτρων, ποὺ μεταφέρουν τὸ κρύο νερὸ τοῦ βυθοῦ στὴν πλατφόρμα, ἀπὸ τὴν ἐνάλιο ζωή. Στὸ μεταξὺ ἡ πολιτεία τῆς Χαβάης καὶ ἡ ἑταιρία Λόκχηντ ποὺ ἀνέλαβε τὴν κατασκευὴ τοῦ ἐργοστασίου, κατασκευάζουν ἕνα δοκιμαστικὸ μίνι ΟΤΕΚ—1, ποὺ θὰ εἶναι ἕτοιμο τὸν Ἀπρίλιο καὶ ποὺ θὰ παράγει 40 κιλοβὰτ ἠλεκτρισμοῦ, δύναμη ἀνάλογη μὲ τὴν κατανάλωση τεσσάρων ἢ πέντε σπιτιῶν.

Ἡ Χαβὰη εἶναι ὁ τόπος ὅπου δοκιμάζεται ἄλλο ἕνα σύστημα παραγωγῆς ἐνεργείας, τὸ ὁποῖο θὰ χρησιμοποιεῖ τὴ δύναμη τοῦ ἀνέμου. Μιὰ τουρμπίνα θὰ τοποθετηθεῖ στὸ δυτικότερο σημεῖο τῆς νήσου Ὀαχου, μὲ ἕνα ἀνεμόμυλο διαμέτρου 37,5 μέτρων, ποὺ θὰ τοποθετηθεῖ σὲ πύργο ὕψους 30 μέτρων. Ἡ δυνατότητα τῆς τουρμπίνας θὰ εἶναι γιὰ παραγωγὴ 200 κιλοβὰτ ἠλεκτρισμοῦ, ποὺ θὰ ἐπιτευχθεῖ μὲ ἄνεμο ταχύτητος 28 χιλιομέτρων τὴν ὥρα. Πάντως οἱ συνηθισμένοι ἄνεμοι ἔχουν τὴν δυνατότητα νὰ διατηροῦν μία σχεδὸν σταθερὴ παραγωγὴ ἐνεργείας, ποὺ πρόκειται νὰ τροφοδοτήσει τὸ σύστημα ἠλεκτρισμοῦ τοῦ νησιοῦ. Γιὰ τὴν κατασκευὴ τοῦ ἀνεμόμυλου αὐτοῦ, τὸ ἀμερικανικὸ ὑπουργεῖο Ἐνεργείας ἐνέκρινε πίστωση δύο ἑκατομμυρίων δολλαρίων.

★ ΜΟΥΣΕΙΟ ΛΑΪΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ. Ἁγίου Νικολάου καὶ Ρήγα Φεραίου 79. Ἐκτίθενται αὐθεντικὰ λαογραφικὰ στοιχεῖα (φορεσιές, κεντήματα, ὁπλα, θρησκευτικὰ κειμήλια, κοσμήματα, ὑφαντά, κ.λπ.) ἀντιπροσωπευτικὰ τοῦ νεοελληνικοῦ πολιτισμοῦ. Ὧρες λειτουργίας καθημερινὰς 11—1 καὶ 5—8 μμ. πλὴν Δευτέρας

ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Πυροσβεστικὴ	199
Ἐρυθρὸς Σταυρὸς	150
Ἄμεσος Δρόσις ..	100
Ὁδικὴ Βοήθεια ΕΛΠΑ	104
Ἄμεσος Ἐπεμβ. Ε.Χ.	109
Λιμεναρχεῖο	277.622
Πλάβεν ΟΤΕ	121

Χαλιά ΠΕΡΣΙΚΑ
ἔργα τέχνης στό πάτωμα!
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΑΛΛΙΟΥ
ΑΓΝΟ ΠΑΡΘΕΝΟ ΜΑΛΛΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 38 ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ

ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΓΚΟΛΑΣ & ΒΕΖΟΣ Ο.Ε.
ΜΟΚΕΤΤΕΣ - ΔΑΠΕΔΑ
ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΕΣ ΤΟΙΧΟΥ
ΕΙΔΗ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
ΕΡΜΟΥ 43 - ΠΑΤΡΑΙ - ΤΗΛ. 221-100

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα
*(ἢ 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)
Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO έχουν κατασκευαστεί για να «ζούνε» πολύν καιρό! Ο κινητήρας - τους, για ν' αρχίσουμε απ' αυτόν, δεν έχει ανάγκη να δουλεύει σε πολλες στροφες για ν' αποδώσει καλύτερα κι έτσι αθεΐρεται λιγότερο. Σ' αυτο συμβάλει βέβαια και η ξηρή ταχύτητα που δεν είναι OVERDRIVE.
Το αμάξωμα εξαλλου έχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατι στην κατασκευή - του χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητος πρόστερα (λίκες και μετα, γιατι προστατεύεται απο τα καλύτερα προστατευτικα υλικα. Καθε αυτοκίνητο λοιπον της ALFA ROMEO με το περασμα του χρόνου διατηρει (και με το παραπανω) την αξία - του. Που σημαινει ότι είναι οικονομικο με την ουσιαστικη έννοια της λέξης.
Γι αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτη) μπορει και δίνει τόσο μεγαλες εγγυήσεις (2 χρόνια για το αμάξωμα, 2 χρόνια (ή 100.000 χλμ.) για τον κινητήρα και 1 χρονο για όλα τα άλλα μηχανικα μερη.
Οι εγγυήσεις ισχύουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται απο 20/3/78.
Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορει να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικες εγγυήσεις.
Alfa Romeo Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS
ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Γεν. Αντιπρ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ Λ. Συγγρού 632 Τ.Κ.404, Τηλ. 9221101-6 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Πλάμου Βότσ 31, Τηλ. 418 607-412.12
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

Boutique Michelangelo

DONA
ΧΑΡΑ ΤΣΙΑΓΚΟΤΗ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 53
ΤΗΛ. 222-621 - ΠΑΤΡΑΙ

Καὶ ἡ Τογιότα ἔπλασε τὸ... Starlet
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Ε.
ΤΡΙΩΝ ΝΑΥΑΡΧΩΝ 50-52

Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 • ΤΗΛ. 277-696
Σχολικές Τσάντες
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ

Ἡ ἀντοχὴ τῶν ὑπεραστικῶν ὀχημάτων στίς ἐμπορικές μεταφορές
ἀερόψυκτος πετρελαιοκινητήρας DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ 2,0-2,6 τόννων
Ὅλοι θαυμάζουμε τὴν ἀντοχή, τὴ δύναμη καὶ τὴν εὐελιξία τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ. Στὰ στενὰ σοκάκια τῶν πόλεων ἢ στοὺς «δύσκολους» ὀρεινοὺς δρόμους.
Τίς ἴδιες ἱκανότητες ἔχουν καὶ τὰ μικρὰ φορτηγὰ ὠφελ. φορτίου 2,0-2,6 τόν. τῆς ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ (κλειστὰ-ἀνοικτά). Καὶ εἶναι τὰ μόνα φορτηγὰ μὲ τὸν ἀεροψυκτο πετρελαιοκινητήρα ΝΤΟΪΤΣ -ὅπως ὅλα τὰ ὀχήματα ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ- τῆς γερμανικῆς τεχνολογίας, ποὺ ἐργοζεται ἀποδοτικὰ μὲ ὅλες τὶς κυκλοφοριακὲς καὶ καιρικὲς συνθήκες καὶ εἶναι ἐλαφρότερος ὥστε αὐξάνεται τὸ ὠφέλιμο φορτίο.
Καὶ γιὰ τοὺς ὁδηγοὺς τους τὰ φορτηγὰ ΜΑΓΚΙΡΟΥΣ-ΝΤΟΪΤΣ διαθέτουν μιὰ ἄνετη καὶ ἀσφαλὴ καμπίνα μὲ 3 θέσεις (ἀπάγκρ), ἠχομόνωση, καλὸ ἐξαερισμὸ καὶ ἰσχυρὴ θέρμανσή.
MAGIRUS-DEUTZ
Τὸ μεγάλο ὄνομα τώρα καὶ στὰ μικρὰ φορτηγά
MAGIRUS DEUTZ
MAGIRUS-DEUTZ HELLAS A.E.
ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ
Ὀργανωμένα συνεργεῖα μὲ γερμανοὺς τεχνικοὺς καὶ πλήρης σειρὰ γνήσιων ἀνταλλακτικῶν.
ΚΩΝΣΤ. Γ. ΜΑΛΛΙΑΡΗΣ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 174 ☎ 328-200, 320-742 ΠΑΤΡΑΙ

ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΟΙΚΙΑΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 34
ΤΗΛ. 272.000
ΑΦΟΙ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΙ Ο.Ε.
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 21
ΤΗΛ. 278.288
ΠΑΤΡΑΙ

VIENNA
ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ
ΠΟΛΥΕΛΑΙΟΙ
ΑΠΛΙΚΕΣ
ΑΜΠΑΖΟΥΡ
ΠΟΡΤΑΤΙΦ
ΕΠΙΠΛΑ ΚΡΕΒΒΑΤΟΚΑΜΑΡΕΣ
ΣΑΛΟΝΙΑ - ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΕΣ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΤΡΑΠΕΖΑΚΙΑ Κ.Λ.Π.
Α. ΜΠΕΛΛΑΣ Μ. ΞΥΓΚΑΚΗΣ ΟΕ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 69
ΤΗΛ. 221-349 - ΠΑΤΡΑΙ

Γυναικεῖα Φορέματα Ποιότητος
MARIE
ΝΙΚΟΛ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 67 • ΤΗΛ. 224-075

Στερεοφωνικά συγκροτήματα Hi-Fi
ΑΝΔΡ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 204 • ΤΗΛ. 273-900 x 270-329
ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΙΣ ΡΑΔΙΟΦΩΝΑ ΜΑΓΝΗΤΟΦΩΝΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΝΑ ΠΙΚ-ΑΠ ΞΥ