ΚΑΡΠΟΣ ΜΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

ΟΜΑΛΩΤΕΡΕΣ ΟΙ ΣΧΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΓΕΡΜΑΝΙΩΝ

ΒΟΝΝΗ ('Ιδ. ὑπηρ.) — Οἱ ψαράδες τοῦ Λύμπεκ, σύντομα θὰ μπορέσουν νὰ ἀρχίσουν νὰ ψαρεύουν καὶ πάλι στὰ νερὰ τῆς Βαλτικῆς, ποὺ πρῶτος τοὺς εἶχε ἐξασφαλίσει τὸ 12ο αἰώνα ὁ Μπαρμπαρόσσα.

— Οἱ χωρικοὶ κατὰ μῆκος τοῦ ποταμοῦ Βέρρε στὴν Δ. Γερμανία, θὰ πληροφορηθοῦν τώρα πόσο πόσιμο νερὸ θὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀντλοῦν ἀπὸ τὸν ποταμό, χωρὶς νὰ κινδυνεύουν νὰ τοὺς πυροβολήσουν οἱ Ἀνατολικογερμανοὶ φρουροὶ τῶν συνόρων.

— Σὲ πέντε χρόνια, οἱ πολυάσχολοι ἐπιχειρηματίες τοῦ Ἀμβούργου, θὰ εἶναι σὲ θέσι νὰ πηγαίνουν κατ' εὐθεῖαν στὸ Βερολίνο μέσω τοῦ νέου αὐτοκινητοδρόμου, ποὺ θὰ διασχίζη τὴν Ἀνατ. Γερμανία.

Οἱ Συμφωνίες αὐτὲς τακτοποιοῦν καὶ ἐκκρεμῆ ἐσωτερικὰ ζητήματα, ποὺ ὑπῆρχαν ἐδῶ καὶ πολλὰ χρόνια.

Γιὰ τὰ ἑπόμενα 11 χρόνια ἡ σύμβασις περὶ κυκλοφορίας καὶ μεταφορῶν θὰ ἐξασφαλίζη καὶ θὰ βελτιώνη τοὺς δεσμοὺς διαμετακομίσεως μεταξὺ Δ. Γερμανίας καὶ τῆς ἀπομονωμένης πόλεως τοῦ Δυτικοῦ Βερολίνου, ποὺ περιτριγυρίζεται ἀπὸ τὴν Ἀνατ. Γερμανία.

Εἶναι ἐπίσης σημαντικὸν τὸ ὅτι ἡ ἴδια συμφωνία ἀναγνωρίζει τὸ δικαίωμα τῆς Δ. Γερμανίας νὰ διαπραγματεύεται νὰ μεσολαβῆ γιὰ τὸ Δ. Βερολίνο, παρ' ὅλον ὅτι ἡ Ἀνατ. Γερμανία ἐπισήμως ἀρνεῖται τὴν θέσι αὐτή.

Ἀπὸ τὸ 1961, ἡ ὑπόθεσις τῆς Διώρυγος Τέλβοτ τοῦ Βερολίνου, παραμένει ἐκκρεμής, ἀφ' ὅτου δηλαδὴ τὸ Τεῖχος ἔκοψε σὲ δύο κομμάτια τὴν πόλη. Ἡ Διώρυξ εἶναι τμῆμα τοῦ συστήματος ὑδρεύσεως τοῦ Δ. Βερολίνου καὶ ἀπὸ τότε παρέμεινε κλειστή. Θὰ ἀνοίξη ἐκ νέου μὲ τὴν φροντίδα τῶν Ἀνατολικογερμανῶν καὶ ἐξόδοις, φυσικά, τῶν Δυτικογερμανῶν, ποὺ θὰ φθάσουν τὰ 70 ἑκατομμύρια μάρκα.

Ἄλλο ἕνα θέμα, ποὺ ἐκκρεμοῦσε ἀπὸ τὸ 1961, ἦταν καὶ ἰτὰ μῆκους 1.400 χιλιομέτρων, κοινὰ σύνορα μεταξὺ τῶν δύο Γερμανιῶν, ποὺ δὲν εἶχαν ὁροθετηθῆ ἐπισήμως, ἀφ' ὅτου οἱ δύο χῶρες συνεστήθησαν ὡς κράτη μετὰ τὸ τέλος τοῦ Β' Παγκοσμίου Πολέμου καὶ τὴν συμμαχικὴ κατοχή. Σήμερα ὁροθετήθηκαν πλέον τῶν 1.300 μιλίων σύνορα. Ἕνα ἐπὶ πλέον χιλιόμετρο στὰ Ὄρη Χάρτς καὶ 93 χιλιόμετρα κατὰ μῆκος τοῦ ποταμοῦ Ἔλβα (ὅπου οἱ Ἀνατολικογερμανοὶ ζητοῦν τὸν μισὸ ποταμό, θὰ παραμεῖνουν σὲ ἐκκρεμότητα).

Καὶ μιὰ ἄλλη σημαντικώτατη ἐργασία ποὺ ἦταν ἀπαραίτητη ἐδῶ καὶ 40 χρόνια, τὸ μεγαλύτερο καὶ μοναδικὸ σχέδιο γιὰ τοὺς Ἀνατολικογερμανούς, ἦταν ἡ κατασκευὴ ἑνὸς αὐτοκινητοδρόμου μεταξὺ Βερολίνου καὶ τοῦ λιμένος τοῦ Ἀμβούργου.

Ἡ Δ. Γερμανία θὰ πληρώση στὴν Ἀνατ. Γερμανία 1,2 δισεκ. μάρκα γιὰ τὴν κατασκευὴ ὁποία θὰ ἀρχίση τὸν ἐρχόμενο Ἰούνιο καὶ θὰ διαρκέση τέσσερα χρόνια.

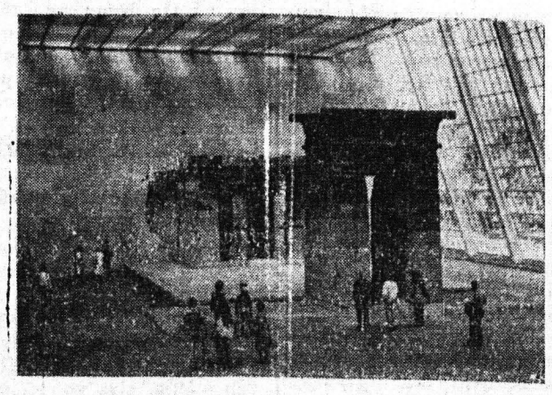
Οἱ Δυτικογερμανοὶ διπλωμάτες πιστεύουν ὅτι ἡ Σοβ. Ἕνωσις ἔχει δώσει τὴν συγκατάθεσί της πρὸ τῆς συνάψεως τῶν συμφωνιῶν. Ἡ ἐγκρισις αὐτὴ λέγουν, ἔγινε μόνον μετὰ τὴν ἐπίσκεψι τοῦ Σοβιετικοῦ ἡγέτου Λεονίντ Μπρέζνιεφ στὴ Δ. Γερμανία τὴν περασμένη ἄνοιξι

Ἐπὶ πλέον, ἡ Σοβ. Ἕνωσις διώρισε ἕνα ἀνώτατο διπλωμάτη της, ποὺ εἶναι ἐκ «περιτρπῆς μέλος» τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Κόμματος ὡς πρεσβευτὴ στὴν Βόννη.

Ἐπίσης πολὺ σημαντικὸ εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἡ Μόσχα «ἔδωσε σῆμα» στὸ Ἀνατ. Βερολίνο νὰ προχωρήση σὲ συμφωνίες μὲ τὴν Βόννη. Ἡ Σοβ. Ἕνωσις βλέπει πάντοτε μὲ καχυποψία κάθε εἴδους συνεννόησι κάποιας σημασίας μεταξὺ τῶν δύο Γερμανιῶν ποὺ φοβᾶται ὅτι γίνεται εἰς βάρος της.

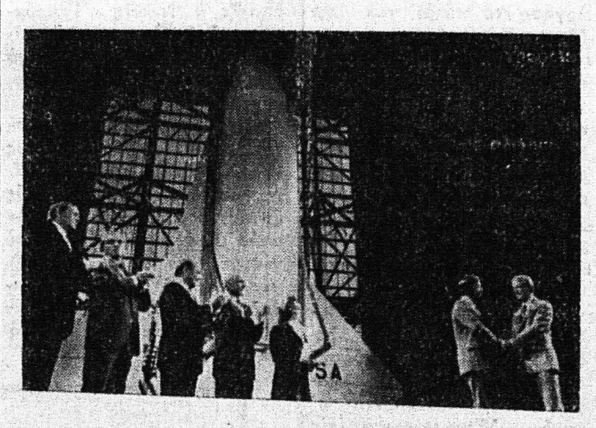
Στὴν Δ. Γερμανία οἱ συζητήσεις περὶ τῶν νέων συμφωνιῶν μὲ τὴν Ἀνατολικὴ Γερμανία, συνωδεύοντο ἀπὸ αἴτημα τῶν Συμμάχων—καὶ μιὰ ὄχι πρόθυμη ὑπόσχεσι τῆς Δυτ. Γερμανίας —νὰ καταστάλη τὸ λαθρεμπόριο Ἀνατολικογερμανῶν φυγάδων ποὺ μετέρχονται Δυτικογερμανοὶ πολῖτες στὶς ἐπὶ τοῦ αὐτοκινητοδρόμου μεταξὺ Δυτ. Βερολίνου — Δ. Γερμανίας ὁδοῦς διελεύσεως πρὸς τὴν Ἀν. Γερμανία.

ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ ΠΟΝΤ
(Κρίστιαν Σάϊενς Μόνιτορ)



Η ΣΩΤΗΡΙΑ ΕΝΟΣ ΜΝΗΜΕΙΟΥ

Ὁ Ναὸς τοῦ Ντεντοῦρ, στόλιζε τὶς ὄχθες τοῦ Νείλου ἐπὶ 2000 χρόνια περίπου, μὲχρις ὅτου ἡ ὑπαρξή του ἀπειλήθηκε ἀπὸ τὴν κατασκευὴ τοῦ φράγματος τοῦ Ἀσουάν. Ἡ αἰγυπτιακὴ Κυβέρνηση τὸν παρεχώρησε στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες καὶ τὸ 1965 τὰ συνεργεῖα ἄρχισαν τὸ ξήλωμα καὶ τὴ μεταφορά του. Τώρα ὁ ναὸς βρίσκεται σὲ κοινὴ θέα στὸ Μητροπολιτικὸ Μουσεῖο Τέχνης στὴ Νέα Ὑόρκη, σὲ μιὰ εἰδικὰ σχεδιασμένη αἴθουσα διαστάσεων ἑνὸς οἰκοδομικοῦ τετραγώνου.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡ ΤΙΜΑ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μὲ φόντο μιὰ μακέττα τοῦ Διαστημικοῦ Λεωφορείου, ὁ Πρόεδρος Κάρτερ, ἐπιδίδει στὸν Ἀλαντ Σέπαρντ τὸ Διαστημικὸ Μετάλλιο Τιμῆς τοῦ Κογκρέσσου. Ἡ τελετὴ ἔγινε στὸ Διαστημικὸ Κέντρο Κέννεντυ τῆς Φλώριδας μὲ τὴν εὐκαιρία τῆς συμπληρώσεως 20 χρόνων ἀπὸ τὴν Ἀμερικανικὴ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος (ΝΑΣΑ). Ὁ Σέπαρντ, ὁ πρῶτος Ἀμερικανὸς στὸ διάστημα, ἦταν ἕνας ἀπὸ τοὺς ἑξὶ ποὺ τιμήθηκαν. Οἱ ἄλλοι (ἀπὸ ἀριστερά) εἶναι: ὁ Νὶλ Ἀρμστρονγκ, ὁ πρῶτος ἄνθρωπος ποὺ πάτησε τὸ πόδι του στὸ Φεγγάρι, ὁ Τσάρλς Κόνραντ, ἐπικεφαλῆς τῆς πρώτης ἐπανδρωμένης διαστημικῆς πτήσης, ὁ Τζὼν Γκλέν, ὁ πρῶτος Ἀμερικανὸς ποὺ διέγραψε τροχιὰ γύρω ἀπὸ τὴ Γῆ καὶ ἡ σύζυγός του Βίρτζιλ Γκρίσσομ, τοῦ Ἀμερικανοῦ ἀστροναύτη, ποὺ κάνει ἀπὸ πυρκαϊὰ στὸ διαστημόπλοιο Ἀπόλλων.

Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΑΓΡΟΤΗΣ ΣΤΟΝ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΧΩΡΟ

Ὅλα τὰ γεγονότα πείθουν πὼς ἡ Ἑλλὰς στὰ μέσα τοῦ 1979 πρόκειται νὰ ὑπογράψει τὴν Συνθήκη προσχωρήσεώς της στὶς Εὐρωπαϊκὲς Κοινότητες. Οἱ διαπραγματεύσεις ἔχουν σχεδὸν ὁλοκληρωθεῖ καὶ οἱ θέσεις ποὺ ἔχουν τεθεῖ καὶ ἀπὸ τὶς δύο πλευρὲς βρίσκονται στὸ τελευταῖο στάδιο ἐπεξεργασίας προκειμένου νὰ διατυπωθοῦν οἱ ὁριστικὲς γιὰ τὴν ἐπικύρωσή τους.

Οἱ διαπραγματεύσεις σ' ὅ,τι ἀφοροῦσε τὸν γεωργικὸ τομέα πῆραν ἄρκετο χρόνο καὶ ὑπῆρξαν σκληρὲς καὶ ἀπὸ τὰ δύο μέρη. Καὶ ἦταν φυσικὸ αὐτὸ νὰ συνέβαινε, ἀφοῦ ἡ χώρα μας εἶναι κατ' ἐξοχὴ χώρα γεωργική. Εἶναι γνωστὸ ὅτι τὸ 26,4ο)ο τοῦ ἐνεργητικοῦ πληθυσμοῦ (σύμφωνα μὲ τὴ τελευταία δειγματοληπτικὴ ἔρευνα τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας, στὴ γεωργία τὸ ἀκαθάριστο εἰσόδημα ποὺ προέρχεται ἀπὸ τὶς δραστηριότητες τοῦ τομέα τῆς γεωργίας ἀποτελεῖ τὸ 17,5ο)ο περίπου τοῦ συνολικοῦ ἀκαθάριστου εἰσοδήματος. Ἐπίσης τὸ 1977 οἱ ἐξαγωγὲς γεωργικῶν προϊόντων σέ ἀξία, ἀποτελοῦσαν τὸ 32,50ο)ο τῆς ἀξίας τῶν συνολικῶν ἐξαγωγῶν τῆς Ἑλλάδος, ἐνῶ οἱ εἰσαγωγὲς ἀποτελοῦσαν τὸ 9ο)ο περίπου, τῆς ἀξίας τῶν συνολικῶν εἰσαγωγῶν τῆς χώρας. Πρέπει νὰ ὑπογραμμισθεῖ ἀκόμη, πὼς οἱ ἐξαγωγὲς τῶν γεωργικῶν προϊόντων φέρνουν σημαντικὸ συνάλλαγμα στὴ χώρα, ποὺ μειώνει τὸ ἔλλειμμα στὸ ἐμπορικὸ ἰσοζύγιο τῆς χώρας ποὺ γεννιέται ἀπὸ τὶς ἐξαγωγὲς — εἰσαγωγὲς βιομηχανικῶν καὶ λοιπῶν προϊόντων.

Εἶναι φανερὸ λοιπὸν πόσο σημαντικὸ ρόλο παίζει ἡ ἑλληνικὴ γεωργία στὸ σύνολο τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας. Ὁ ρόλος αὐτὸς θὰ ἐνισχυθεῖ, ὅταν ἡ χώρα θὰ ἐνταχθεῖ στὶς Εὐρωπαϊκὲς Κοινότητες (ΕΟΚ)

Πολλὲς φορὲς καὶ ἀπόπολλούς, καὶ εἶναι φυσικὸ, γεννιέται τὸ ἐρώτημα: Ποιὰ θὰ εἶναι ἡ τύχη τῆς ἑλληνικῆς γεωργίας καὶ τοῦ ἕλληνα ἀγρότη ὅταν ἡ Ἑλλὰς θὰ εἶναι στὴν ΕΟΚ;

Πολλὲς ἀπαντήσεις δίνονται καὶ πολλὰ λέγονται πάνω στὰ ἐρωτήματα αὐτά. Ἀπαντήσεις, ποὺ περιέχουν πάντα κάποια στοιχεῖα ποὺ ἐξυπηρετοῦν τὴν Α ἢ τὴν Β ἄποψη. Γεγονὸς εἶναι πὼς ὅλες περιέχουν κάποιες ἀλήθειες γιατί σ' ἕνα δυναμικὸ κόσμο ὅλα μποροῦν νὰ συμβοῦν.

Ἐκεῖνο, ὅμως, ποὺ ἔχει σημασία εἶναι πὼς οἱ ἀπαντήσεις πρέπει νὰ στηρίζονται σέ πραγματικὰ δεδομένα, ἀνεξάρτητα ἀπὸ τὴν προσωπική, στὴ συνέχεια ἀξιολόγηση. Γι' αὐτὸ, χρειάζεται πρῶτα ἀντικειμενικὴ πληροφόρηση καὶ γνῶση τῶν πραγμάτων. Εἶναι ἀνάγκη οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ξέρουν τί μεταβολὲς θὰ προκύψουν στὴ γεωργική πολιτική μετὰ τὴν ἔνταξη καὶ μάλιστα, στὰ συγκεκριμένα προϊόντα ποὺ τοὺς ἐνδιαφέρουν. Γιατὶ ἡ ἔνταξη σημαίνει ἄλλα γιὰ σέ πολλὰ σημεῖα ἄλλα πολὺ σοβαρὰ κι' ἄλλα λιγότερο αὐτῶν ποὺ ἰσχύουν σήμερα.

(Κατόπιν μιὰ σύγκριση θὰ δώσει τὰ «ὑπὲρ» καὶ τὰ «κατά» σέ βραχυχρόνια καὶ μακροχρόνια περίοδο.

Παρακάτω ἀναφέρονται μερικὲς ἀπὸ τὶς διαφορές.

Ἀρχικά, πρέπει νὰ γνωρίζουμε ὅτι στὴν Κοινότητα ὑπάρχει καὶ λειτουργεῖ ἕνα σύστημα ἐλεύθερης ἀγορᾶς γιὰ ὅλα, σχεδὸν, τὰ προϊόντα, γεωργικὰ καὶ βιομηχανικά, καθὼς ἐπίσης καὶ γιὰ τὴν προσφορὰ καὶ ζήτηση ἐργασίας. Δέν ὑπάρχουν ἐμπόδια στὴν διακίνηση τῶν προϊόντων καὶ τῶν ἐργατῶν μεταξὺ τῶν κρατῶν ποὺ ἀποτελοῦν τὴν ΕΟΚ, ἐνῶ ἐθασφαλίζεται ἡ ἀνταγωνιστικότητα αὐτῶν, δηλαδὴ γιὰ τὰ ἴδια προϊόντα, ἀνεξάρτητα σέ ποιὰ χώρα παράγονται ἐφαρμόζεται ἡ ἴδια πολιτική, π.χ. ἴδιες τιμές, ἴδιες οἰκονομικὲς ἐνισχύσεις στὴν παραγωγή ἢ στὶς ἐξαγωγὲς κλπ.

Ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος, ἡ ἐλεύθερη αὐτὴ ἀγορὰ προστατεύεται ἀπὸ τὸν τρίτο κόσμο, δηλαδὴ ἀπὸ χῶρες ποὺ δέν εἶναι στὴν ΕΟΚ, μέ ὁρισμένα μέτρα ποὺ βοηθοῦν παραγωγοὺς καὶ (ἀστο)καλωτάς. Γιὰ τὸν τομέα τῆς γεωργίας οἱ χῶρες τῆς Ε.Ο.Κ. συμφώνησαν νὰ ἐφαρμόζουν μιὰ ἑνιαία πολιτική, τὴ λεγόμενη Κοινὴ Γεωργική πολιτική. Ἡ πολιτική αὐτὴ ἔχει ὡς στόχους μεταξὺ ἄλλων, νὰ ἐξασφαλίζεται ἱκανοποιητικὸ εἰσόδημα στοὺς παραγωγοὺς γεωργικῶν προϊόντων καὶ παράλληλα νὰ προστατεύει τὸ εἰσόδημα τῶν καταναλωτῶν μὲ τὸ νὰ ἐξασφαλίζει τὰ προϊόντα ποὺ ζητοῦν καὶ μάλιστα σέ τιμές προσιτὲς.

Παίρνονται ἐπίσης σημαντικά μτέρα γιὰ τὴν ἐνίσχυση τῆς γεωργίας, μέτρα ποὺ βοηθοῦν στὴν ἀναδιάρθρωση τῶν καλιλεργειῶν καὶ στὸν ἐκσυγχρονισμὸ τῶν ἐκμεταλλεύσεων γιὰ τὴν βελτίωση τῆς παραγωγικότητας στὴν βελτίωση τῆς ποιότητας τῆς παραγωγῆς κλπ.

Ἕνα σημαντικὸ μέρος στὴν ἐφαρμογὴ τῆς Κοινῆς Γεωργικῆς Πολιτικῆς κατέχουν τὰ προγράμματα ἐνισχύσεως τῶν λιγότερο ἀνεπτυγμένων περιοχῶν ὥστε νὰ αὐξηθεῖ τὸ τίσδημα τῶν ἐργαζομένων στὶς περιοχὲς αὐτές. Γι' αὐτὸ τὸ σκοπὸ, δηλαδὴ γιὰ τὴν ἀνάπτυξη τῶν περιοχῶν καὶ τὴν δημιουργία νέων εὐκαιριῶν ἀπασχολήσεως, τὰ προγράμματα αὐτὰ ἐνισχύονται ἀπὸ τὸ Περιφερειακὸ Ταμεῖο τῆς Κοινότητας ποὺ χρηματοδοτεῖ κατὰ 25ο)ο μέχρι καὶ 40ο)ο σ' ὁρισμένες περιπτώσεις τὶς παραγωγικὲς ἐπενδύσεις. Μερικὲς ἀπὸ τὶς ἐπενδύσεις ποὺ ἀναφέρονται σέ ἔργα ὑποδομῆς καὶ ποὺ ἐξυπηρετοῦν τὴν ἀνάπτυξη τῶν περιοχῶν αὐτῶν εἶναι π.χ. δρόμοι, ὕδρευση ἠλεκτρισμός, ἀεροδρόμια, συγκοινωνιακὰ μέσα κλπ.

Γιὰ τοὺς ἐργαζομένους στὴν γεωργία, ὑπάρχει ἐπίσης, σειρὰ προγραμμάτων ποὺ ἀφοροῦν τὴν ἐκπαίδευση ἐνημέρωση καὶ συνταξιοδότησή τους.

Ἐπίσης, ἡ Κοινότητα παροτρύνει καὶ ἐνισχύει τὴν δημιουργία ὀργανώσεων τῶν παραγωγῶν τὶς ὁποῖες χρηματοδοτεῖ, τουλάχιστον, γιὰ τὰ τρία πρῶτα χρόνια λειτουργίας των. Ἰδιαίτερα ἐνισχύει ὅπως θὰ δοῦμε καὶ παρακάτω τοὺς συνεταιρισμένους παραγωγοὺς ἢ τὶς ὀργανώσεις παραγωγῶν καὶ κυρίως τοὺς παραγωγοὺς ὁπωροκηπευτικῶν.

Συνεχίζεται.

('Από τὸ Δελτίον Ἐν. 'Ιδ. Ἡμτρ. Ἐπαρχ. Ἐφημερίδων «Ἐπαρχιακοί Ἀντίλαλοι»)

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΟΙΚΟΠΕΔΟΝ

οἰκοδομήσιμον 416 τ.μ. μὲ τρεῖς προσόψεις στὴν περιοχὴ Παραλίας Πατρῶν (Κόκκινος Μύλος) τιμή 1.500 ἀνά τ.μ. πληρ. 521.156 ὧρες 7—14 μ.μ. κ. Σάκην.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκοπεδικὴ ἔκταση εἰς περιοχὴ Ρίου — Βερναδείκων καὶ ἐπὶ τῶν Ἐθνικῶν ὁδῶν νέου καὶ παλαιοῦ 1.000 ἕως 1.500 τ.μ. ἐντὸς οἰκισμοῦ.

Πληροφορίαι εἰς τὸν Ἰδιοκτήτην 424.294.

ΤΟ ΚΙΝΕΖΙΚΟ «ΕΛΙΞΗΡΙΟ» ΤΗΣ ΖΩΗΣ

«Ἐλιξήριο τῆς ζωῆς, εἶχε ἀποκληθεῖ τὴν ἐποχὴ τῆς δυναστείας τῶν Μίνγκ τὸ μανιτάρι «Μύκης» ὁ Ἐδώδιμος», ἡ μανιτάρι τοῦ Σίϊ - τέκ. Τόσο πολὺ εἶχε ἐκτιμηθεῖ ἡ θρεπτική του ἀξία. Τώρα κατὰ πόσον ἦταν καὶ «ἐλιξήριο τῆς ζωῆς», κανεὶς δέν μπόρεσε νὰ τὸ ἀποδείξει. Τὸ μόνο σίγουρο εἶναι πὼς τὸ μανιτάρι τοῦ «Μαύρου Δάσους» εἶναι πραγματικὰ μιὰ θρεπτικὴ καὶ ἀρωματικὴ λιχουδιά. Ὡς τελευταία σπάνιζε, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ εἶναι πανάκριβο. Περισσότερο σὰν τρούφα, τὸ μανιτάρι Σίϊ - τέκ χρειάζεται δύο ὁλόκληρα χρόνια γιὰ νὰ ἀναπτυχθεῖ στὸ φυσικό του περιβάλλον. Ἀλλὰ καὶ σὲ θερμοκήπιο ἀκόμη καὶ ὑπὸ τοὺς πιὸ σχολαστικὰ τηρούμενους κανόνες, χρειάζεται ἕνα χρόνο γιὰ νὰ γίνει.

Τώρα ὅμως, τὰ μανιτάρια αὐτὰ τῆς Ἀνατολῆς, μποροῦν νὰ καλλιεργηθοῦν γρήγορα, χρησιμοποιώντας ἕνα ἰδιόμορφο «δοχεῖο» τῆς ἑταιρίας Τόμας ἔντ Μόαγκαν Λτδ., ἀπὸ τὸ Ἴψουϊτς τῆς Ἀγγλίας. Τὸ δοχεῖο αὐτό, δέν εἶναι παρὰ ἕνα μικρὸ «κούτσουρο» ποὺ περιέχει ὀργανικὲς οὐσίες μέσα στὶς ὁποῖες ὑπάρχουν σπόροι τοῦ μανιταριοῦ. Τὸ μόνο ποὺ χρειάζεται, εἶναι νὰ διατηρεῖται τὸ «κούτσουρο» σὲ θερμοκρασία δωματίου καὶ μακριὰ ἀπὸ τὸ ἄμεσο ἡλιακὸ φῶς. Μέσα σὲ τρεῖς ἑβδομάδες, κάνει τὴν ἐμφάνισή του τὸ πρῶτο «ἑτοιμο πρὸς βρῶση» μανιτάρι καὶ.. συνεχίζεται ἡ σοδειὰ ἐπὶ δέκα ὁλόκληρους μῆνες. Καὶ ἡ τιμή: δεκατρία δολλάρια.

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ & ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΗ
ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΙ
ΤΟΙΧΟΥ
ΜΟΚΕΤΕΣ
- ΔΑΠΕΔΑ
Δ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΝΤΕΚΟΡΑΤΕΡ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 36
ΤΗΛ. 279 - 744

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ SEAT
ΑΝΤ/ΠΟΙΟΣ ΠΕΛΟΠΝΗΣΟΥ
ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ - ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
«Α.Β.Ε.Ε.Α.» Α.Ε.
Μαιζώνος 205-207 ΠΑΤΡΑΙ
ΚΕΝΤ. (061) 32 9445-6
ΔΙΤΣΕ (061) 32 9447
ΠΟΛ. (061) 32 3477
SERVICE (061) 32 9448
ΑΝΤ/ΚΑ (061) 32 6651

καφεδες Σταυρος ποιοτητος
Σ. ΙΝΤΖΕΓΙΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 269-ΤΗΛ.275-345
ΠΑΤΡΑΙ

ΑΝΔΡΙΚΗ ΜΟΔΑ
PIERRE CARDIN
PRENTZAS
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 107
ΤΗΛ. 220-164 - ΠΑΤΡΑΙ

ΒΙΟΛΑΜΠΕ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ
Β.Κ.ΛΥΓΕΡΟΥ
Φωτιστικά Ποιότητος
Β.Κ.ΛΥΓΕΡΟΥ
Κανακάρη 78β - Τηλ. 270-653

Τσιτσάρας FOR MEN
Τσιτσάρας FOR MEN
Τσιτσάρας FOR MEN
Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 44 · ΤΗΛ. 275756
ΠΑΤΡΑΙ

Χαλιά ΠΕΡΣΙΚΑ
ἔργα τέχνης στό πάτωμα!
ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΑΛΛΙΟΥ
ΑΓΝΟ ΠΑΡΘΕΝΟ ΜΑΛΛΙ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 38
ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΛΓΑΣ

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΑΤΤΑΛΟΓΛΟΥ
Μηχ. ESPRESSO: AURORA SA MARCO
Πλυντ. Πιάτων: ELFRAMO
Φρυτέζες: ELFRAMO
Μηχ. Παγοκυβ: SCOTCMAN
Μηχαναὶ παγωτοῦ
Πλυντ. Ποτηρ.: HOONVED
Μηχ. καθ. Πατ.: METCALFE
Τοστιέρες: CASTRONOM
ΜΙΞΕΡ ΦΡΑΠΕ: AURORA
Συστήματα: CNACK BAR
Μηχ. Γρανίτας: G. B. G.
AURORA ELFRAMO
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΕΣΤΙΑΣΕΩΣ • SERVIS ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 139 ☎ 279.047, 222.768 ΠΑΤΡΑΙ

Εγγύηση για 2 χρόνια στον κινητήρα* και στο αμάξωμα

*(ἢ 100.000 χλμ. αν προτιμάτε)

Τα αυτοκίνητα της ALFA ROMEO έχουν κατασκευαστεί για να «ζούν» πολύν καιρό! Ο κινητήρας - τους, για ν' αρχίσουμε απ' αυτόν, δεν έχει ανάγκη για δουλεύει σε πολλές στροφές για ν' αποδώσει καλύτερα κι έτσι φθείρεται λιγότερο. Σ' αυτό συμβάλλει βέβαια και η ζη ταχύτητα που δεν είναι OVERDRIVE.

Το εμβλήμα εξάλλου έχει μεγάλη αντοχή, πρώτα - πρώτα γιατί στην κατασκευή - του χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητος πρότυα όλες και μετά, γιατί προστατεύεται από τα καλύτερα προστατευτικά υλικά! Κάθε αυτοκίνητο λοιπον της ALFA ROMEO με το πέρασμα του χρόνου διατηρεί (και με το περασμένο) την αξία - του. Που σημαίνει ότι είναι οικονομικό με την ουσιαστική έννοια της λέξης.

Γι αυτο η ALFA ROMEO (και μόνο αυτη) μπορεί και δίνει τόσο μεγάλες εγγυήσεις: 2 χρόνια για το εμβλημα,2 χρόνια (ή 100.000 χλμ.) για τον κινητήρα και 1 χρόνο για όλα τα άλλα μηχανικα μερη.

Οι εγγυήσεις ισχύουν για τα αυτοκίνητα που παραδίδονται απο 20/9/78.

Μόνο τέτοια ποιότητα σαν την ποιότητα της Alfa Romeo μπορεί να επιτρέπει τέτοιες καταπληκτικές εγγυήσεις.

Alfa Romeo
Agip ΣΥΝΙΣΤΑ ΛΑΔΙΑ MOTOR OILS

ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.
Γεν. Αντιπ. ΜΟΤΟΡ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. ΑΘΗΝΑΙ-Α. Συγγρού 132 Τ.Τ.404, Τηλ. 922 1261 6 ΟΕΣΛΑΚΗ Γρ. μου Βέικι 31, Τηλ. 483.697-412.12
ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ Κ. ΒΓΕΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 65 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 273-381

ΛΑΜΔΑ ΑΛΦΑ
Καλές γιορτές καλή χρονιά ὑγεία καὶ χαρὰ ἀπὸ τὴν MISKO
ΜΙΣΚΟ ΜΑΚΑΡΟΝΙΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ