

ἡ εἰρημένην ποσότητα προστεθῶσιν ὅσα δαπανῶνται εἰς τῆς διατηρήσεως φρουρᾶς ἐκ 40,000 στρατοῦ παρεμμένης, ἡ σκληρότης τοῦ ταμείου καὶ ἡ ἀπῆλτα των μεγάλων ἐξοκιστῶν, οἵτινες ζῶντες εἰς τὴν Ἀγγλίαν καὶ κατασπαταλῶντες τὰ χρήματά των ἐπιμέλως γίνεται εἰς πάντα εὐκατανόητον πόσον ἡ Ἰρλανδία κατατρώχεται.

Τὶ παράδοξον λοιπὸν ἂν ἐκατοντάδες χιλιάδων πτωχοὶ καὶ ῥακηνδύται Ἰρλανδοὶ ἀποβιώνωσιν ἐκάστοτε εἰς τὴν Ἀγγλίαν, διωκόμενοι δὲ ἐκ τινος λιμένος ἐπαέρχονται εἰς ἄλλον; Τὶ παράδοξον ἂν τρέφεται ἐκποδὸς καὶ λυσσώδης πόλεμος μεταξύ Ἀγγλίας καὶ Ἰρλανδίας; Τὶ παράδοξον ἂν ἀποθνήσκωσι τὰ τέκνα οὗτοι κατὰ χιλιάδας, δάκρυς λείψωσι τὰ γαϊώμηλα; Τὶ παράδοξον προσέτι ἂν πλήθος Ἰρλανδῶν δὲν ἔχῃ αἰεὶ ὡς τὰ ζῶα καταγῶγια, ἡ φωλεὺς, ἀλλὰ διαπικριεύωσιν εἰς τὰς τάρρους, ὑπὸ τὰς γεφύρας, ἐμπροσθεν τῶν ἀποθηκῶν καὶ εἰς τῶν ὁδῶν τὰς γωνίας;

Πόσον ἐδύνατο ἡ κατὰστασις αὕτη νὰ βελτιωθῇ! Ὁ ὥραι τοῦ χρόνου, τὸ θέρος καὶ ὁ χειμὼν, ὑπάρχουσι πολλοὶ εὐκρατέστεροι εἰς τὴν Ἰρλανδίαν παρόσον πολλαχοῦ εἰς Εὐρώπης, τὰ ποίμνια αὐλίζονται δι' ὅλου τοῦ ἔτους ἐκείθρα 'καὶ κατ' αὐτὴν τὴν νύκτα, ἡ δὲ παρεμμένη ἡλυστα πλήθει ἰχθύων καὶ ὁμοῦς ὁ Ἰρλανδὸς ἀποθνήσκει, ἂν λείψωσι τὰ γαϊώμηλα· οἱ λιμοὶ συμβαίνουν σιγρότερον εἰς τὴν πατρίδα του παρὰ εἰς τὴν δυτικήμερον Σιβηρίαν. Ἡ νῆτος περιέχει πλοῦτον ἀφθονοῦ πατισίων ὀρυκτῶν, καὶ ὁμοῦς ἐπαίεται αὐτόθι περιφέρονται πανταχοῦ εὐρίσκονται λιθάνθρακες, ἀλλ' οἱ λαοὶ ῥιγοὶ πάντοτε ὑπὸ τοῦ ψύχους· τέλος οὐδαμῶς ὑπάρχουσι τοσοῦτον θαψιλίτις αἱ ἀσβεστώδεις καὶ ἀμολιώδεις γαῖαι χρήσιμοι εἰς τὴν βελτίωσιν τῶν ἔργων, καὶ ὁμοῦς ὁ χωρικός κατηνίηται νὰ ζηλεύσῃ των κτηνῶν τὴν τύχην. Οἱ Ἰρλανδοὶ ἐξέχουσι κατὰ τὴν φιλοπονίαν, τὴν ῥώμην καὶ τὴν νοῦν· ἀλλ' ἐξ αὐτῶν ἐν μὲν τέταρτον ἐπαίτει, ἄλλο δὲ τέταρτον ληϊσίου, τὰ δὲ ἔσπερα δύο παρὰττοῦσιν ἀδιακόπως τὴν ἔργαν καὶ ἐκρηύχθησαν ἔχθροὶ ἀδιδάλακτοι τῶν νόμων καὶ τῆς Κυβερνήσεως!

Ἦτο εὐκόλον νὰ διαπλέηται ἐσωτερικῶς πολλαχοῦ

καὶ ἡ μεγάλη Ἐκκλησία ὀρθῶς συλλογίζομενη κατ' οὐδένα τρόπον ἔστρεψε τὰ μισθοδοτῶνται οἱ ἡγούμενοι τῆς Σεβρίας παρὰ τοῦ δημοσίου ταμείου, καθὼς ἀπῆτει τοῦτο πρὸ τῆς Ἑλληνικῆς ἐπαραστάσεως ὅποτε ἡγεμὼν Μιλέσος· ἀλλὰ τούτου μετὰ ταῦτα κατορθωθέντος, οἱ ἐπίσκοποι ψηφίζονται ἐκτελεῖν ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἐξουσίας, ἥτις ἔχει αὐτοὺς πτωχοτρόπως ὀργανα τῶν σκοπῶν της ὡς μισθωτοὶς δούλους. Καὶ ὁμοῦς ἡ Ὀθωμανικὴ δυναστεία ἐκείθρα μέχρις ἐσχάτων τὸ ἀρχαῖον τοῦτο ἔθιμον τῆς μεγάλης τοῦ Χριστοῦ Ἐκκλησίας καὶ ἀρ' οὐδ' ἐν πρὸ δύο, τριῶν ἑτῶν κατ' ἐισήγησιν ποτηρῶν καὶ ἀπογοργῶν ἀνθρώπων ἠθέλησε νὰ τὸ καταργήσῃ καὶ ἀπῆλθετο μεγάλην ἀντίστασιν ἐκ τῶν ὑποτελῶν ἀρχιερέων, ἔκρινε φρόνιμον νὰ μὴ προχωρήσῃ περισσύτερον.

ἡ Ἰρλανδία, συναπτομένων π. χ. διὰ κοινῆς διώρυγος τινῶν λιμνῶν ὅσον τῆς Coreb, τῆς Mash καὶ Caira εἰς τὸν νομὸν Galway, νὰ ἀποξηρανθῶσι δὲ 132,000 πλέθρα γῆς ἥδη κατακλύστου. Τὸ ἔργον τοῦτο ἐδύνατο νὰ συντελεσθῇ διὰ μόνον χιλίων καὶ τρισμυρίων σταβλίων (εἴτε 750,000 φράγκων) ἡ πώλησις ὁμοῦς τῶν ἀποξηρανθέντων ἀγρῶν ἐμελλε νὰ ἀποφέρῃ 300,000 λίρας (εἴτε 7,000,000 φρ.) Ἀφαιρουμένης τῆς σύρσεως τοῦ ποταμοῦ Cashen εἰς τὸ Newry, ἡ ναυτιλία ἐμελλε νὰ ἐκταθῇ εἰς 30 μίλια καὶ 1,600,000 πλέθρα γῆς ἀποξηρανθέντα ἐχρησίμευον εἰς τὴν γεωργίαν. Τὸ αὐτὸ δὲ συνέβαινε καθαριζομένων τῶν ποταμῶν Lough, Ghara, Shannou, Lough, Ree. Κατὰ δυστυχίαν τοσαῦτα στοιχεῖα εὐδαιμονίας ἐματαιώθησαν ὑπὲρ τῶν κατοίκων.

Ἐκτὸς τούτων ὁμοῦς ἡ Ἰρλανδία πλεονεκτεῖ καὶ κατὰ τὸ πλῆθος, καθὼς καὶ τὸ εὐθετον τῶν λιμένων εἰς 200 μιλίων ἑκτασιν. Διότι κείται πλησιέστερον καὶ εἰς Ἰσπανίας καὶ τῆς Λουσιτανίας καὶ τῆς Μεσογείου παρὰ τὴν Ἀγγλίαν. Πρώτην τὴν δυτικὴν αὐτῆς παραλίαν διέπουσι τὰ ἐκ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ δηλ. τῶν Ἰνδιῶν, τῆς Ἀφρικῆς καὶ τῆς Ἀμερικῆς ἐρχόμενα πλοῖα. Μόλις τὸ ἀναγόμενον ἐκ τῆς Ἀγγλίας πλοῖον ἐφθασεν εἰς μετώρον πέλαγος, ἄλλο ἀποπλεύσει συγχρόνως ἐκ τῆς Ἰρλανδίας φθάνει σχεδὸν εἰς τῆς Ἀμερικῆς τοῦς οἰγιαλοῦς. Ὅθεν διὰ διώρυγος κατὰ τὸ πλάτος αὐτῆς ἡνοικμένης τὰ ἐκ τοῦ Liverpool ἐμπορεύματα φθάνουσιν αὐτόθι ἐπὶ ἄτμου κινήτου πολὺ ταχύτερον.

Ἀλλ' οἱ ἀλαζόνες μεγαλέμποροι τοῦ Λονδίνου, οἱ ἀριστοκράται τοῦ πλοῦτος, οὐδέποτε θέλουσιν ἐγκρίνει τοιαύτην μεταβολὴν, οὐτ' ἀποφασίσει νὰ μεταφέρωσι τὰ γραφεῖά των ἐκ τῆς εἰρημένης καθέδρας εἰς τὸ Galway. Ἐπέμειναν μάλιστα ἐνσυντιούμενοι καὶ εἰς τὴν μεταξὺ τοῦ Port valentia καὶ Halifax ἀτμοπλοικῆν κοινωσίαν· πολὺ δὲ μάλλον ἀποβαίνει ἀπίθανον νὰ παραδεχθῇ ἡ Κυβέρνησις τὸ εὐφύεστατον σχέδιον τοῦ μηχανικοῦ Fazbairn προτείναντος νὰ συναφθῇ ἡ Σκωτία (ἀπὸ τοῦ Port Patrick) μετὰ τῆς Ἰρλανδίας (εἰς τὸ Donaghadee) διὰ προχώματος δεκαπέντε μιλίων φέροντος ἐπάνωθεν σιδηρᾶν ὁδόν. Διότι τούτου γενομένου ἐμελλε νὰ μετατιθῇ ὅλον τὸ ἐμπόριον εἰς ἄλλον τόπον καὶ τὸ Galway ἐγίνετο τὸ γενικὸν αὐτοῦ ἐπίνειον. Τῶντιναι τὰ πλοῖα ἐμελλον νὰ ἀπαλαχθῶσι τοῦ ἐπικινδύνου περίπτου τῆς νοτιέου πλευρᾶς καὶ τῆς διαπλεύσεως τῆς διώρυγος τοῦ ἁγίου Γεωργίου τῆς Ἀγγλίας, ὅπου κατ' ἔτος καταποντίζονται ἑκατὸν τοῦλάχιστον ὀκκάδες· οἱ πλοῖοι κερχοὶ καὶ ναύκληροὶ ἤθελον κερδαίνει καὶ κατὰ τὸν χρόνον δέκα ἡμέρας, καὶ κατὰ τὴν δαπάνην πολλὰ χρήματα· καὶ πεδιάδες χέρσοι ἤθελον εὐφραίνει τὸν θατὴν χλοάζουσαι καὶ καρποφόροι, αἱ σιδηροῦς δρόμοι, ἡ διώρυξ ἐφέρετο εἰς τὸν Ἑβλάιν καὶ τὸ Belfast, ὅπου καθὼς εἰς τὸ Donaghadee ἐρχόμενα τὰ ἀγώγυμα τῆς Ἀμερικῆς καὶ Ἰνδίας διέβαινον τὴν Ἰρλανδικὴν διώρυγα διὰ τοῦ εἰρημένου χώματος, αὐτόθεν δὲ μετέβαινον πρὸς ἀνατολὰς εἰς Carlisle καὶ Newcastle, πρὸς δὲ νότον εἰς Manchester καὶ αὐτόθεν ἐκ τοῦ Birmingham εἰς Λονδίνον,