

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ διευθυντής· τῆς
Ούρα δια τῆς Ἑλλάδος κ. Μέλμπε-
ν, εἶπεν διὰ τῆς ἐπανάληψης τῆς
συγκοινωνίας Ἀθηνῶν· Ὁ σερρα-
λονίκης τοῦ εἶνε δυνατὴ περὶ
Μάρτιον τοῦ 1947. Ἀντιθέτως, δὲ
λόκληρον τὸ σιδηροδρομικὸν δι-
κτυον τῆς Πελοποννήσου δὲ ἀπο-
κατασταθῆ μετὰ τέσσαρας περί-
που μῆνας. Εἰς τὴν ὅλην προσπο-
θεῖαν δὲ συμβάλῃ μεγάλως κα-
τὰ τῆς μελεταμένης ἰδρυοῦς ἐν Ἑλλά-
δι μηχανοσυρείου. Διὰ τὴν συν-
σπλοσότητα καὶ ἀποστολὴν ἐν
Ἑλλάδι τῶν μηχανημάτων ἀ-
σχολεῖται ἤδη Ἑλλήνων μηχανι-
κῶν ἐν Ἀμερική. Εἰς ἐρώτησιν
εἰς θὰ ἀποδοθῇ εἰς τὴν Ἑλλά-
δα τὸ τροχαίον ὠκύν, τὸ ὅποιον
ὁν μετέφερον οἱ Βουλγάροι εἰς
τὴν χώραν των κατὰ τὴν περί-
οδον τῆς κατοχῆς, ὁ κ. Μέλμπε-
ν ἐδήλωσεν ὅτι τοῦτο δὲ ἐπιτε-
λεῖται παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερ-
νήσεως.