"ΝΕΟΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ,,

Πάτραι 14 Ἰουνίου 1946

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 200

ΙΩΑΝΝΗΣ Π. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΠΟΥΛΟΣ
Διευθυντής-Ἰδιοκτήτης ἐφημερίδος «ΝΕΟΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ» καὶ τυπογραφείων

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ ΝΥΚΤΟΣ

Κάραμπᾶς Ἀθ. Δ. Γούναρη 52, Δαδιώτης Β. Ἁγίου Νικολάου 11.

ΘΕΑΜΑΤΑ

ΑΤΤΙΚΟΝ 8—10 καὶ 10¼—12¼: «Ὑπουργὸς καὶ Προεδρίνα».

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΠΟΥΛΙΑ Ξ. ΓΕΟΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ἐκ Τράγανοῦ
ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ ΧΑΛΒΑΤΖΟΓΛΟΥ ἐξ Ἀθηνῶν

Ἠρραβωνίσθησαν. Εὐχόμεθα καλὰ στέφανα.

Οἰκογένεια Ν. Σαμπανιώτη

ΙΩΑΝΝΗΣ Κ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ἐξ Ἀχαΐας
ΘΕΩΝΗ ΝΤΡΕΝΟΓΙΑΝΝΗ ἐξ Ἐλεκίστρας Πατρῶν

ἐτέλεσαν ἀμοιβαίαν ὑπόσχεσιν γάμου. Εὐχόμαι ταχεῖαν τὴν στέψιν.

Κων. Σπυρόπουλος

Στὸν ἀγαπημένον μας ἐξάδελφον ΔΙΟΝΥΣΙΟΝ ΦΙΛΙΑΝ ἐτέλεσαν ἀμοιβαίαν ὑπόσχεσιν γάμου μετὰ τῆς ὑποψηφίου νυμφεύτρας δίδος ΔΙΟΝΥΣΙΑΣ ΚΑΤΟΧΗΝΟΥ ἐκ Σαβαλίων εὐχόμεθα ταχεῖαν πὴν στέψιν.

Γ. Κ.

Ὁ ἰατρὸς κ. ΣΠΥΡΟΣ Π. ΚΟΣΜΑΣ ἐπὶ μακρὸν εἰδικευθεὶς ἐν Ἀθήναις εἰς Πανεπιστημιακὰς Κλινικὰς καὶ Νοσοκομεῖα ἐν τῇ Χειρουργικῇ—Παθολογίᾳ καὶ Ὀρθοπεδικῇ, ἀσχοληθεὶς δὲ ἐπὶ τῶν παθήσεων τῆς ὀμματίωσεως ὀστῶν καὶ ἀρθρώσεων ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας του ἐν τῷ ἰατρείῳ του, Ζαΐμη καὶ Δερβενακίων 37.

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μηχανικὸς διὰ βυρσοδεψεῖον. Συστάσεις ἀπαραίτητοι. Πληροφορίαι τηλέφ. 29-92 ἢ Καραϊσκάκη 122.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπάλληλος δι' ἐξωτερικὰς ἐργασίας. Πληροφορίαι κ. Ἀνδρέαν Κοσκέρην Καραϊσκάκη 128.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπηρεσία μὲ ἄριστας ἀπαιτήσεις μισθὸς δραχ. 50.000 μηνιαίως. Μικρούλη 59.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ὑπηρεσία. Πληροφορίαι Ἁγ. Νικολάου 23 ζαχαροπλαστεῖον Καραβίτη.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρὸς ἐνοικίασιν οἰκία 5—6 δωματίων. Πληροφορίαι Δ. Μαξαράκη, τηλ. 3339 ἢ κινηματογράφον «Ζενίθ».

ΖΗΤΕΙΤΑΙ διαμέρισμα ἐκ 2—3 δωματίων, εἰ δυνατὸν μὲ ὀλίγα ἔπιπλα. Πληροφορίαι πὰρ' ἡμῖν.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ἐνοικιαστὴς κτήματος πλησίον Πατρῶν, Ἐπίσης ἐγκρίνεται μαγαζεῖον εἰς κεντρικὴν θέσιν. Πληροφορίαι πὰρ' ἡμῖν.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σαλόνι πολυτελείας μὲ τιμὴν ἐκτάκτου εὐκαιρίας. Πληροφορίαι Βότση 54, Κατάστημα. Τηλέφ. 30-39.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ραδιόφωνον ΜΠΛΑΟΠΟΝΚΤ παγκοσμίου λήψεως. Πληροφορίαι Κορίνθου 342 Ἀσβεστοπωλεῖον.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ σκάφος (τύπου τρεχαντήρι) μήκους 10 μέτρων κατάλληλος μὲ πετρελαιομηχανὴν δυνάμεως 20 ἵππων τύπου Ἄβανς, μαζὶ ὅλων τῶν ἐξαρτημάτων καὶ ἐρμενεύτου. Πληροφορίαι Δημήτριον Ἀγγελάκην, ναυπηγεῖα Ψιλίγ.

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ἐλαστικὰ αὐτοκινήτων μεταχειρισμένα εἰς τιμὴν ἐκπλειστηριασμοῦ. Πληροφορίαι Χρ. Ἀγγελόπουλον, Πατρέως 30.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ καὶ ΜΕΤΑΦΡΑΣΕΙΣ παντὸς ἐγγράφου ἀπὸ ΑΓΓΛΙΚΑ ἀναλαμβάνονται παρὰ πεπειραμένου ἀγγλομαθοῦς παρόντος διαμένοντος ἐν Ἀγγλίᾳ. Πληροφορίαι ξενοδοχεῖον «Βασιλικὸν» 7—8 μμ., καθ' ἑκάστην.

Εἰς τὸ καρεκλοποιεῖον Σπυρίδωνος Λαδοδέχη, ὀπισθεν «Ζενίθ» ἀναλαμβάνεται 500 δρ. φαθὶ καὶ 50 καρέκλες, λόγῳ ἀναχωρήσεως τοῦ ἰδιοκτήτου.

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΗΣ ἔστω καὶ ἀρχάριος ἐπιθυμεῖ. Πληροφορίαι Βιβλιοπωλεῖον Κουλουμπῆ.

ΔΙΑΓΝΩΡΙΣΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 353) 1946 ἀποφάσεως Πρωτοδικείου Πατρῶν ἀναγνωρίσθη Σωματεῖον ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Σύλλογος ἐργατῶν Τεχνῶν καὶ Ὑπαλλήλων πετρελαιοκινήτων μὲ ἕδραν τὰς Πάτρας. Σκοπὸς τοῦ Σωματείου εἶναι ἡ ἐν γένει ἀμύνη καὶ προστασία καὶ προαγωγὴ τῶν οἰκονομικῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ ἠθικῶν συμφερόντων τῶν μελῶν αὐτοῦ.

Ἡ προσωρινὴ Ἐπιτροπή

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΔΗΜΟΥ

Ἐκθεσις μείζονος προσφορᾶς ἐπὶ τῶν ὑπ' ἀριθ. 8, 10 καὶ 12 μακροθέσμων τῆς δημοτικῆς ἀγορᾶς ἀπολέως καὶ κριθείσης ἀσυμφόρου τῆς δοθείσης τοιαύτης διὰ τὰ ὑπ' ἀριθ. 11 καὶ 13, ἐπαναλαμβάνεται ἡ φανερὰ πλειοδοτικὴ δημοπρασία τὴν 17ην τρέχ. μηνὸς ἡμέρας Δευτέραν καὶ ὥραν 11½—12 μεσημβρινὴν κάτωθι τοῦ δημοτικοῦ καταστήματος καὶ ἐνώπιον τῆς ἀρμοδίας Ἐπιτροπῆς. Ὅροι κλπ. εἰσὶ κατακείμενοι εἰς τὸ Γραφεῖον Δημοτ. Προσόδων.

Ὁ Δήμαρχος ΧΡ. ΦΑΚΗΣ

ΣΕ ΝΟΥ

ΤΑΡΑΤΣΑ ΜΑΡΟΥΔΑ
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 31-79

ΡΕΣΤΟΡΑΝ ΝΤΑΝΣΙΓΚ

Ἕνα πολιτισμένο καὶ συγχρονισμένο κέντρο μὲ
-διαλεχτὴ κουζίνα
-ἐξαιρετικὴ ὀρχήστρα
-πίστα χοροῦ
-δύο τραγουδιστάς
-ἀτραξιόν νούμερα
-ἐκλεκτὰ ποτὰ
-φαντασμαγορικὸν περιβάλλον

Ὅπως πέρισυ καὶ ἐφέτος

ΣΕ ΝΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΙΣ ΤΩΝ ΠΑΤΡΙΝΩΝ

καὶ ὅλων ἐκείνων ποὺ θέλουν νὰ περάσουν εὐχάριστα τὴ βραδυά τους

Διευθυντὴς: ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΤΙΝΟΣ

ΣΕ ΝΟΥ

ΕΝΑΡΞΙΣ ΣΑΒΒΑΤΟΝ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

Ο "ΝΕΟΛΟΓΟΣ,, ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΝΙΑΝ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΠΟΙΑ ΜΕΤΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ

ΤΟΥ ΑΠΕΣΤΑΛΜΕΝΟΥ ΜΑΣ Κ. Κ. ΚΑΓΚΕΛΑΡΗ

Δ'.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀπεσταλμένου μας). — Μὲ ὅσα προηγουμένως ἀναφέραμε, δὲν ἐξαντλοῦνται τελείως τὰ ζητήματα τοῦ Δήμου Μεσολογγίου. Θίξαντες τὰ κυριώτερα, ἀφήσαμε γιὰ σήμερα ἕνα ἀκόμη, ποὺ πιέζει ἀφόρητα τὸν τελευταῖον καιρὸν μὲ ὅλο τὸ βάρος τῆς δοκιμασίας του, τὴν δημοτικὴν ἀρχὴν τῆς πόλεως. Πρόκειται περὶ τοῦ Δημοτικοῦ Νοσοκομείου, τοῦ ὁποίου ἡ φθίνουσα ὑσημέραι ὑπαρξις, ἔχει δημιουργήσει σὸ βαρὰς ἀνησυχίας διὰ τὸ μέλλον του. Ὁ ἀείμνηστος Χατζηκώστας, ποὺ ὑπῆρξεν ὁ ἱδρυτὴς καὶ θιαθέτης εἰς τὸν Δῆμον, δὲν θὰ ἠμποροῦσε, ἀσφαλῶς, νὰ φανταθῇ ὅτι θὰ ἔφθανεν εἰς αὐτὴν τὴν κατάντια.

Τεράστιο κάτ' συγχρονισμένο μέγαρο, στολίδι πραγματικὸ τῆς πόλεως, ποὺ θὰ ἠμποροῦσε ἄνετα νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὰς ἀνάγκας διοικήσεως τοῦ νομοῦ, ἔχει σήμερα ν' ἀντιμετωπίσῃ μόρτες ἀνάγκες καὶ ἐλλείψεις ποὺ καθιστοῦν προβληματικὴ τὴν λειτουργίαν του ἂν δὲν ληφθοῦν μέτρα ἀπὸ τὰς ἁρμοδίας ἀρχὰς διὰ τὴν ἄμεσον ἀναγκρότησίν του. Ὁ Δῆμος ποὺ τὸ συντηροῦσε μέχρι σήμερα καὶ παρεῖχε τὰ μέσα στοιχειώδους μόνον ὑπάρξεως, τὸ εἴπαμε χθές, δὲν διαθέτει δυνατότητας συνδρομῆς ἢ μερίμνης. Καὶ τὸ νοσοκομεῖον ἔτσι ἐγκατελείφθη εἰς τὴν τύχην του.

Ὁ μόνος πλοῦτος ποὺ συνιστᾶ τὰ ἐνεργητικὰ στοιχεῖά του, εἶνε οἱ δύο ἰατροὶ κ.κ. Ἰ. Μωραϊτόγιαννης τοῦ χειρουργικοῦ τμήματος, ποὺ εἶνε καὶ διευθυντὴς τοῦ, καὶ Γ. Πρόκος ἀλὸς τοῦ παθολογικοῦ, 40 κρεβάτια μὲ τὸ στοιχειῶδες ὑλικόν τους καὶ λίγα φάρμακα καὶ ἐργαλεῖα, ποὺ δὲν τὰ ζηλεύαν οὔτε τὰ δημοσιεῦ ὑρόμματα τῶν χρόνων τῆς Τουρκοκρατίας! Καὶ ὅμως θὰ ἠμποροῦσε τὸ Νοσοκομεῖον Μεσολογγίου, νὰ κατώτῃ πρότυπον ὑρόμματος, ἂν ἐπρόσεχαν τὴν ἀναγκαιότητά του τὸ Κράτος καὶ ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρός. Θὰ ἠμποροῦσε νὰ διαθέτῃ καὶ 200 ἀκόμη κρεβάτια, νὰ ἔχῃ πλήρότητα μέσων, καὶ νὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν μεγάλην κοινωνικὴν του λειτουργίαν θ' ἀλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς Νοτιοδυτικῆς Ἑλλάδος.

Οἱ ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Ἀδελφάτου κ.κ. Ντρὲς καὶ Κώτσης, μοῦ διεξετραγώδησαν τὴν κατάστασίν του. Δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ συνεχισθῇ ἡ λειτουργίαν του ὑπὸ συνθήκας ὡς αὐταὶ ποὺ ἐπικρατοῦν σήμερα εἰς τὸ ὑρόμμα. Καὶ εἶνε ἄξιον ἀπορίας, ποὺ μόνον ἡ ἀδυνεωδηδία καὶ ἡ ἐργατικότης τοῦ προσωπικοῦ τὴν ἐξηγεῖ κάπως, τὸ γεγονὸς ὅτι κατέστη δυνατὸν ἔστω καὶ μὲ τέτοια δεδομένα, δεδομένα δηλαδὴ φθορᾶς καὶ ἀποσυνθέσεως, νὰ λειτουργήσῃ μέχρι σήμερον. Καὶ ἂν θέλετε νὰ πληροφορηθῆτε πῶς ἐμπιστεύονται αὐτὴ ἡ εὐσυνεωδηδία καὶ ἐργατικότης, δὲν ἐρχόμεν παρὰ νὰ ἀναφέρωμεν ὅτι ἀπὸ τοῦ διευθυντοῦ μέχρι τοῦ τελευταίου νοσοκόμου ἡ μισοθοδοσία κυμαίνεται ἀπὸ 90—120.000 δραχμάς, γεγονὸς ποὺ χαρακτηρίζει ἐπαρκῶς τὰς οἰκονομικάς του δυνατότητας.

Ὑπὸ τοιαύτην κατάστασιν ἐννοεῖ κανεὶς τὴν ἔκτασιν τῆς δοκιμασίας του, ποὺ εἶνε δοκιμασία καὶ διὰ τὸν δῆμον καὶ διὰ τὴν πόλιν καὶ δι' ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς δικαιοδοσίας του.

Ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ ἅμα τῇ ἀπελευθερώσει καὶ ἀφοῦ τὸ ὑρόμμα περιῆλθε καὶ πάλιν εἰς τὰς φροντίδας της, μετὰ τὴν κατοχὴ ποὺ τὸ ἐχρησιμοποίει διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ στρατοῦ της, προέβη εἰς ἀλλεπαλλήλους ἐνεργείας διὰ τὴν ἐξασφάλισιν πιστώσεως διὰ τὴν ἐπισκευήν του. Καὶ ὄντως κατώρθωσε νὰ ἐπιτύχῃ διὰ τὸν σκοπὸ αὐτὸν τὴν χορηγήσιν ἀπὸ τὸ ἀριθόιον ὑπουργεῖον πιστώσεως 9 ἑκατομμυρίων ἀπὸ τοῦ παρελθόντος Αὐγούστου διὰ τὴν ἔναρξιν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν. Ἀλλὰ μέχρις ὅτου συνταχθῇ ὁ προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης, νὰ διενεργηθῇ ἡ ὀμοπραστία καὶ ν' ἀναλάβῃ ὁ ἐργολάβος τὴν ἐργασίαν, ἡ νομισματικὴ ἀστάθεια ἐξηνέμισε τὴν πίστωσιν. Ἀπὸ τὴν ἡμέραν τῆς ἐγκρίσεώς της μέχρι τοῦ Δεκεμβρίου, ὁπότε κατωρθώθη νὰ ἀρχίσουν αἱ ἐπισκευαί, ὁ χρόνος τῆς δραχμῆς ἀνέτρεψε τὴν προσπάθειαν εἰς τὰ πρῶτα βήματά της. Ἐλάχιστα πράγματα ἐπρόφθασαν νὰ γίνουν καὶ τὼρα χωρὶς νέαν πίστωσιν, εἶνε ἀδύνατον νὰ ἀποκατασταθῇ τὸ ὑρόμμα εἰς τὴν προπολεμικὴν τοὐλάχιστον ἐμφάνισίν του. Ἀλλ' ὅπως εἴπαμε καὶ ἡ λειτουργία κατέστη περαιτέρω προβληματική, μὲ τὰ ὑπάρχοντα μέσα.

Εἰς τὴν σημερινήν του κατάστασιν εὐδοκεῖται νὰ ἐλθοῦν ἀρωγοὶ ἡ Οὐνρα καὶ ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρός. Νὰ στείλουν μίαν εὐδιεκεωμένην νοσοκόμον διὰ διευθύντριαν καὶ ὡρισμένα ἐργαλεῖα καὶ φάρμακα, ποὺ κρίνονται ἀπολύτως ἀπαραίτητα, κυρίως ποσότητα ἐπάρκη κινίνης διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς ἑλονοσίας καὶ σπεσιαλιτέ, τῶν ὁποίων εἰς ὡρισμένα εὔθη στερεῖται ἀπολύτως. Καὶ τελειώνει ἡ ὁπόθεσις μὲ αὐτά; Κάθε ἄλλο. Ἡ ρίζωκὴ λύσις, ποὺ εἶνε καὶ ἡ πλέον ἐνδεδειγμένη εὑρίσκεται ἀλλοῦ. Μοῦ τὴν ἐτόνισαν ὁ κ. Δήμαρχος καὶ ὁ κ. Κώτσης ἀπὸ συμφώνου: Νὰ ἀναλάβῃ τὴν συντήρησιν τοῦ ὑρόμματος τὸ Κράτος ἢ ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρός. Μόνον αὐτοὶ θὰ ἠμποροῦσαν νὰ τὸ φέρουν εἰς τὸν δρόμον τοῦ προορισμοῦ του. Νὰ τὸ ἐφοδιάσουν μὲ τὰ μέσα ποὺ χρειάζεται καὶ νὰ τὸ ἀναδιοργανώσουν ἐκ βάθρων, ὥστε νὰ ἠμπορῇ νὰ ἀνταποκριθῇ στὸν ὑψηλὸ προορισμό του. Ἔτσι μόνον θὰ ἠδύνατο νὰ περιμένῃ κανεὶς ἀποκατάστασιν καὶ προκοπήν. Θὰ ἦτο πιθανὴ μία τοιαύτη ἐξέλιξις;

*

Ποιὸ εἶνε τὸ ἐμπορικὸν μέλλον τῆς πόλεως καὶ ποιές οἱ δυνατότητες ἐξελίξεώς του; Τὸ ἐρώτημα τοῦτο ἐθέσαμεν εἰς τὸν πρόεδρον τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου Μεσολογγίου κ. Παν. Γιωτόπουλον, ἕνα ἀπὸ τοὺς δραστηριωτέρους ἐκπροσώπους τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου τῆς πόλεως. Τὸ Μεσολόγγι ὑπῆρξε κέντρον ἐμπορικῆς κινήσεως καὶ διαμετακομιστικὸς λιμὴν δι' ὅλην τὴν Αἰτωλοακαρνανίαν καὶ τὴν Ἤπειρον. Δὲν ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ σήμερα κομμίαν δραστηριότητα εἰς αὐτὸν τὸν τομέα. Ὁ πόλεμος καὶ ἡ κατοχὴ ἐπέρασαν σὰν θύελλα ἐπάνω ἀπὸ τὴν ζωήν του καὶ φυσικὰ ἐπέδρασαν καὶ εἰς τὴν ἐμπορικήν του κίνησιν. Τὸ ἐρώτωσαν οἱ περιστάσεις καὶ στέκει σήμερα ἐδῶ ὡς ἕνα χαρακτηριστικὸν σημεῖον μεταπολεμικῆς κατάντιας. Ποῖα εἶνε τὰ μέσα ποὺ θὰ συνέβαλλον εἰς τὴν ἀναζωογόνησίν του; Ὁ κ. Γιωτόπουλος ἐπισημαίνει μὲ ἀκρίβειαν τὴν πραγματικότητα καὶ προτείνει τὰς ἀκολούθους βασικὰς λύσεις πρὸς θεραπείαν τοῦ κακοῦ:

α) Νὰ δρομολογήσῃ ἡ ἑταιρεία τῶν Σ.Β.Δ.Ε. ἀμφίπλοιον διὰ τὴν συγκοινωνίαν Πατρῶν — Μεσολογγίου. Ἅμα τοῦτο πραγματοποιηθῇ νὰ ὑποχρεωθῇ ἡ ἑταιρεία εἰς τὴν ἔκδοσιν φορτωτικῶν διὰ πᾶν ἐμπόρευμα μεταφερόμενον πρὸς Μεσολόγγιον καὶ τὴν ἐνδαχώρᾶν τῆς Αἰτωλοακαρνανίας. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν θὰ ἀνακουφισθῇ τὸ ἐμπόριον Μεσολογγίου, διότι ἔτσι θὰ ἀπαλλαγῇ τῶν ἀθρόων ἐπιβαρύνσεων τοῦ Πατραϊκοῦ λιμένος, αἱ ὁποῖαι κάθυστοῦν προβληματικὰς τὰς μεταφορὰς ἐκ Πατρῶν. Θέλετε μίαν σύγκρισιν; Μὲ τὰς ἐπιβαρύνσεις ποὺ ἀφίστανται σήμερον τὰ ἐκ τοῦ Πατραϊκοῦ λιμένος ἐμπορεύματα, τὰ τελευταῖα αὐτὰ κοστίζουν περισσότερον ἀπ' ὅτι ἂν μετεφέροντο ἐκ τῶν ἀγορῶν τοῦ Πειραιῶς καὶ τῶν Ἀθηνῶν! Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως ποὺ θὰ ἐξεδίδε φορτωτικὰς ἡ ἑταιρεία, αὐτομάτως καὶ διὰ τὰς Πάτρας θὰ προέκυπτον ἐξαφάρτοι συνέπειαι. Τὸ ἐμπόριον Μεσολογγίου θὰ ἀπηλλάσσετο κατὰ τὰ 2/3 τῶν σημερινῶν ἐπιβαρύνσεων καὶ οὕτω θὰ ἠδύνατο νὰ σταφῇ ἡ προσοχὴ καὶ τὸ ἐνδιαφέρον του πρὸς τὴν Πατραϊκὴν ἀγοράν μὲ ἀφοιβίαν καὶ ἀσφαλῆ ἐξυπηρέτησιν τῶν συμφερόντων ἀμφοτέρων.

β) Νὰ ἀποκατασταθῇ τακτικὴ συγκοινωνία Μεσολογγίου — Ἐυδοχώρας δι' αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα νὰ δρομολογῆσῃ ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον ἡ ἑταιρεία Σ.Β.Δ.Ε. Τὸ ἐμπόριον Μεσολογγίου θὰ ἠδύνατο οὕτω νὰ αὐξήσῃ τὰς πηγὰς καταναλώσεώς του πρὸς Μεγίστην ὠφέλειαν καὶ αὐτοῦ καὶ τῶν κατοίκων τῶν μακροτέρων πόλεων τοῦ Νομοῦ.

γ) Νὰ ἐνδιαφερθοῦν αἱ ἀκτοπλοΐαι ἑταιρεῖαι καὶ διὰ τὸν λιμένα Μεσολογγίου. Ὁ τελευταῖος οὗτος εὑρίσκεται σήμερον εἰς τελείαν ἀδρανείαν, ἂν καὶ διαθέτει καὶ τὸν ἀναγκαῖον λιμενικὸν ὁπλισμὸν καὶ τὰ μέσα διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν διερχομένων ἐκ τῆς πόλεως. Ἡ προσέγγισις τῶν σκαφῶν τῆς ἀκτοπλοΐας, θὰ ἐνίσχυε τὴν ἐμπορικὴν κίνησιν, θὰ ἐδημιούργει προσόδους εἰς τὸ λιμενικὸν ταμεῖον, ποὺ ἐμφανίζει σήμερον ἀνέκ διήγησιν οἰκονομικὰ χάλια καὶ ἀκόμη θὰ ἐδίδεν ἐργασίαν εἰς τοὺς ἀνέργους λιμενεργάτας καὶ φορτοεκφορτωτὰς ποὺ πεινοῦν καὶ γυμνητεύουν κάτω ἀπὸ τὴν πρωτοφανῆ διὰ τὸν κλάδον τους δυστυχίαν καὶ ἐγκατάλειψιν. Τὸ λιμάνι Μεσολογγίου, ὅπως μὲ πληροφορεῖ ὁ κ. Γιωτόπουλος, εἶνε ἱκανὸ διὰ τὴν προσέγγισιν σκαφῶν καὶ 10.000 τόννων ἀκόμη. Διὰ ποῖον λόγον λοιπὸν δὲν θὰ ἠμποροῦσε νὰ διατυπωθῇ τὴν δικαιολογημένην αὐτὴν αἴτησιν;

δ) Νὰ διαθέσῃ ἡ ΓΕΚΑ διὰ τὴν γραμμὴν Μεσολογγίου — Μακρυνοῦς φορτηγὰ καὶ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν κατοίκων ἀμφοτέρων. Ἡ Μακρυνοῦ ὑπαγομένη διοικητικῶς εἰς τὴν ἐπαρχίαν Μεσολογγίου, θὰ ἀπέκτα οὕτω τὴν ἀναγκαίαν ἐπικοινωνίαν μὲ τὸν φυσικὸν τροφοδότην της.

Ὁ κ. Γιωτόπουλος συνεχίζων ἀποκρούει τὴν ἰδέαν τοῦ πορθμείου ὡς ἀσύμφορον διὰ τὸ Μεσολόγγι. Φρονεῖ ὅτι δὲν θὰ προσέφερε θετικὴν ὑπηρεσίαν εἰς τὴν πόλιν καὶ ἀκόμη θὰ ἐσήρει τῶν μέσων συντηρήσεώς του ἕνα ὁλόκληρον τέταρτον ποὺ ζῇ ἀπὸ τὴν λειτουργίαν τῶν σημερινῶν μεταφορικῶν μέσων. Καὶ καταλήγων τονίζει τὴν ἀνάγκην τῆς ἀποκαταστάσεως τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ διὰ τῆς ἐπισκευῆς τῶν μηχανῶν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς καὶ τῆς ἀποδόσεως εἰς τὸν Δῆμον τοῦ ποσοστοῦ 25% ἐπὶ τῆς παραγωγῆς τῶν ἰχθυοτροφείων διὰ νὰ ἠμπορέσῃ καὶ αὐτὸς ν' ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς στυγνὰς τημερινάς του ὑποχρεώσεις.

Δὲν νομίζομεν ὅτι ζητεῖ ὑπουδαῖα πράγματα τὸ ἐμπόριον Μεσολογγίου. Καὶ ἂν μάλιστα λεχθῇ, ὅτι ἐντὸς ὀλίγου ὑρομολογεῖται ἀπὸ τὴν ἑταιρείαν Σ.Β.Δ.Ε. ἀρκετὰ μεγάλο ἀμφίπλοιο διὰ τὴν συγκοινωνίαν Πατρῶν—Κρυονερίου μὲ πρόβλεψιν ἀποκαταστάσεως τῶν προπολεμικῶν ὑρομολογίων του καὶ ὅτι ἐγκαινιάζονται ὑραμμαὶ συγκοινωνίας μὲ αὐτοκίνητα μεταξὺ Μεσολογγίου — Αἰτωλικοῦ — Νεοχωρίου — Κατοχῆς, Μεσολογγίου —Μακρυνείας καὶ Μεσολογγίου — Εὐηνοχωρίου — Γαλατᾶ, ὅπως μᾶς πληροφορεῖ ὁ διευθυντὴς τῆς ἑταιρείας κ. Α. Κανίνιας, τὰ ὑπολειπόμενα αἰτήματα θὰ εἶνε εὔκολο νὰ ἱκανοποιηθοῦν. Τὸ Μεσολόγγι, ὡς πρωτεύουσα τῆς Αἰτωλοακαρνανίας, ἔχει δικαιώματα ἀναμφισβήτητα καὶ δὲν ἠμπορεῖ κανεὶς νὰ τοῦ ἀρνηθῇ. Θὰ πρέπῃ ὅλοι οἱ παράγοντες τῆς ζωῆς του νὰ συμβάλουν εἰς τοῦτο. Δὲν ζῇ κανεὶς μόνον μὲ τὴν ἱστορία τοῦ, ὅσον κι' ἂν εἶνε ἔνδοξη καὶ γεμάτη ὁλοκαυτώματα...

Κ. ΚΑΓΚΕΛΑΡΗΣ

Ο ΣΤΕΛΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΦΘΑΝΕΙ ΑΥΡΙΟΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Ὡς προαναγγέλθη αὔριον τὸ ἀπόγευμα κατέρχεται μετὰ τῆς ἀκολουθίας του, εἰς τὴν πόλιν μας ὁ Στέλιος Κυριακίδης. Τὸ πρόγραμμα τῶν ἑορτῶν τῆς προσεχοῦς Κυριακῆς ἔχει ὡς ἑξῆς:

Σταδίου Παναχαϊκῆς ὥρα 6η μ. μ. ἀκριβῶς: 1) Παρέλασις ἀθλητικῶν κλπ. Σωματείων (Βορειοηπειρωτικὴ νεολαία, τμῆμα Μορφωτικοῦ Συλλόγου, φουσταναελλοφόροι, μαθηταὶ καὶ μαθήτριαι γυμνασίων, ὀδηγοί, πρόσκοποι, ἀθληταὶ Παναχαϊκῆς καὶ λοιπῶν ἀθλητικῶν Σωματείων, δρεπβατικός, ναυτικὸς ὁμιλος Πατρῶν, Ἕνωσις ποδοσφαιριστικῶν Σωματείων).

2) Παράπαξις πρὸ τῶν ἐπισήμων

3) Προσκύνησις καὶ ἔπαρσις τῆς σημαίας μας.

4) Κήρυξις ἐνάρξεως ἀγώνων ὑπὸ τοῦ κ. Δημάρχου.

5) Χορὸς Ζαλόγγου ὑπὸ Βορειοηπειρωτικῆς Νεολαίας.

6) Σουηδικαὶ ἀσκήσεις.

7) Δρόμος 1500 μ.

8) Ἅλμα εἰς ὕψος μετὰ φορᾶς.

9) Ἅλμα τριπλοῦν μετὰ φορᾶς

10) Σκυταλοδρομία 4Χ400 μ.

11) Ποδοσφαιρικὴ συνάντησις ἐδῶ ἐπιλέκτων ὁμάδων εἰς δύο ἡμιχρόνια ἐκ 10'.

12) Ἑλληνικοὶ χοροί.

13) Ἀπονομὴ ἐπάθλων εἰς νικητὰς ὑπὸ τοῦ κ. Στέλιου Κυριακίδη.

14) Ὑποστολὴ σημαίας, Ἐθνικὸς Ὕμνος, παρέλασις, ἀποχωρήσις.

Ἀρχαὶ Ὀδεῖον, ὥρα 10½ μ.μ. ἀκριβῶς: 1) Ἐθνικὸς Ὕμνος καὶ «Δόξα στὸ πνεῦμα τῶν Ἀρχαίων» (ἐκτέλεσις ὑπὸ «Ὀρφέως».

2) Ἕνα κάρδι ἀπ' τὴ Χίο (ἐκτέλεσις ὑπὸ Μικτῆς Χορῳδίας, συνοδεία Πατραϊκῆς μανδολινάτας)

3) Ἀπαγγελία: «Καλλιπάτειρα» τοῦ Μαβίλη (ὑπὸ δίδος Λιλῆς Μενούνου).

ΣΗΜ. Ἡ κόρη τοῦ ἐκ Ρόδου Ὀλυμπιονίκου Διαγόρα, Καλλιπάτειρα, ἀδελφὴ καὶ θεία τεσσάρων ἐπίσης Ὀλυμπιονικῶν, τὰς νίκας τῶν ὁποίων ἐξύμνησεν ὁ Πίνδαρος παρουσιάζει τὸν ἱερὸν νάρκισσον καὶ εἰσέρχεται λάθρα καὶ μὲ κίνδυνον τῆς ζωῆς της εἰς τὰ Ὀλύμπια κατὰ τὴν τέλεσιν ἀγώνων. Δημιουργεῖται σοβαρὸν ἐπεισόδιον μεταξὺ τοῦ κοσμήτορος τῶν ἀγώνων καὶ αὐτῆς....

4) Διαλέξεις. Θέμα: «Ὁ ἀθλητισμὸς εἰς τὰ ἀκριτικὰ καὶ λαϊκὰ τραγούδια μας καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς ἰδέας τοῦ Ἑλληνικοῦ ἀθλητισμοῦ». Ὁμιλητής: Ὁ λόγιος καὶ παλαίμαχος τῆς Ἑλληνικῆς ἀθλητικῆς Ἰδέας κ. Νικ. Κλ. Λανίτης, τ. βουλευτὴς τοῦ Κυπριακοῦ Κοινοβουλίου

5) Δημοτικὰ τραγούδια: «Σαράντα παλληκάρια» καὶ «Λεβεντιά», (ἐκτέλεσις ὑπὸ «Ὀρφέως».

6) Ἀπαγγελία: «Τὸ ἀρχαῖον πνεῦμα», τοῦ Κ. Παλαμᾶ (ὑπὸ δίδος Λιλῆς Μενούνου).

7) «Ὁ ἀποχαιρετισμὸς» τῆς Πατραϊκῆς Νεότητος πρὸς τὸν Στέλιον Κυριακίδην καὶ ἐθνικὸς Ὕμνος (ἐκτέλεσις Μικτῆς χορῳδίας καὶ μανδολινάτας).

Διάφοροι εἰδήσεις

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΛΑΕΞ. ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ:

Ὁ κ. καὶ ἡ κ. Νικ. Θεοδοσοπούλου κατέθεσαν δρ. 20.000 ὑπὲρ τῆς Ζωοδόχου Πηγῆς.

Ὁ κ. Ἥρης Μαυρομάτης 10.000 ὑπὲρ τοῦ αὐτοῦ σκοποῦ.

Ὁ κ. καὶ ἡ κ. Γ. Παπαβγηματίου