ΠΛΗΡΗΣ Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Παταγώδης ἡ ἀποτυχία τῆς ἀπεργίας, τὴν ὁποίαν εἶχον διατάξει οἱ κομμουνισταὶ δι᾽ ἓν 24ωρον. Ὅλοι σχεδὸν οἱ ἐργάται καὶ ὑπάλληλοι προσῆλθον κανονικῶς εἰς τὰς ἐργασίας των τόσον εἰς τὴν Πρωτεύουσαν ὅσον καὶ εἰς Πειραιᾶ.

Ἡ συγκοινωνία τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων καὶ λεωφορείων διεξήγετο ἀπὸ τῆς πρωΐας ἀκωλύτως, ὅπως κατὰ τὰς ἄλλας ἡμέρας. Ἐπίσης, ἐλειτούργησε κανονικῶς τὸ ἐργοστάσιον ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, οἱ ἠλεκτρικοὶ σιδηρόδρομοι Ἀθηνῶν — Πειραιῶς. Οἱ ΣΕΚ καὶ ΣΠΑΠ ἐκινήθησαν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τακτικῶν των δρομολογίων. Ἐπίσης εἰργάσθησαν κανονικῶς οἱ αρτεργάται, τὸ προσωπικὸν τῶν ἑταιρειῶν Τηλεφωνικῆς, Ὑδάτων καὶ Ἠλεκτρικῆς, τῶν ἐργοστασίων Λιπασμάτων, τῶν κλωστοϋφαντουργείων, ἑταιρειῶν Τσιμέντων, Λιγνιτορυχείων καὶ ὅλων τῶν ἐπιχειρήσεων. Εἰς τοὺς φορτοεκφορτωτὰς τοῦ λιμένος Πειραιῶς, ὅπως καὶ εἰς τοὺς φορτοεκφορτωτὰς ξηρᾶς, ἡ ἀποτυχία τῆς ἀπεργίας ὑπῆρξε πρωτοφανής. Ἤνοιξαν ἐπίσης κανονικῶς καὶ ἅπαντα τὰ ἐμπορικὰ καταστήματα Ἀθηνῶν — Πειραιῶς.

Εἰς τὸ ἁμαξοστάσιον τῆς Καλλιθέας, ἐπὶ 70 τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων εἶχον ἐξέλθει τὰς πρωϊνὰς ὥρας 62 ὀχήματα, ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων μὲ τὴν πάροδον τῆς ὥρας ηὔξανε συνεχῶς διὰ τῆς προσελεύσεως εἰς τὰς ἐργασίας των καὶ ἄλλων ἐργατῶν.

Εἰς τὸν Πειραιᾶ ἐκινήθησαν ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς ὅλα τὰ τροχιοδρομικὰ ὀχήματα.

Εἰς τὸ ἠλεκτρικὸν ἐργοστάσιον Παραγωγῆς προσῆλθον τὴν πρωΐαν καὶ οἱ ἀδειοῦχοι ἀκόμη ἐργάται. Εἰς τοὺς Ἠλεκτρικοὺς σιδηροδρόμους Ἀθηνῶν — Πειραιῶς τὸ ποσοστὸν τῶν ἀπεργῶν ἀνῆλθε μόνον εἰς 3%. Οὐδεμία ἀποχὴ ἐκ τῆς ἐργασίας παρετηρήθη εἰς τὴν Ἑταιρείαν Ὑδάτων καὶ τὴν Δημοτικὴν Ἐκμετάλλευσιν Ἀεριόφωτος. Εἰς τὴν Τηλεφωνικὴν Ἑταιρείαν ἀπήργησεν ἐλάχιστος ἀριθμὸς ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς, οὐδεμία ὅμως ἀνωμαλία παρουσιάσθη διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἐργασίας.

Εἰς τοὺς ΣΠΑΠ ἡ ἀπεργία ἐσημείωσε παταγώδη ἀποτυχίαν. Ἐπὶ 220 ὑπαλλήλων ἐκ τοῦ προσωπικοῦ κινήσεως τῶν μηχανῶν εἰς τὸ μηχανοστάσιον Πειραιῶς, προσῆλθον καὶ ἀνέλαβον ὑπηρεσίαν 214, ὅλαι δὲ αἱ ἁμαξοστοιχίαι καὶ αἱ αὐτοκινητάμαξαι ἐκινήθησαν κανονικῶς. Ἐπίσης κανονικῶς ἐκινήθησαν καὶ αἱ ἁμαξοστοιχίαι τῶν Σ. Ε. Κ. Τὰ ἀρτοποιεῖα εἰργάσθησαν σχεδὸν ἅπαντα.

Εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Καλλιθέας ἐπὶ 51 ἐργοστασίων, εἰργάζοντο τὴν 8ην πρωϊνὴν 32 ἐργοστάσια ἄνευ ἀποχῆς. Ἀπεργοῦν ὁλοσχερῶς 6 μόνον ἐργοστάσια, συμπεριλαμβανομένου εἰς αὐτὰ τοῦ ἐργοστασίου Ἀγγελοπούλου. Ἀπήργησαν μερικῶς 5 ἐργοστάσια μὲ ποσοστὸν ἀπεργῶν 5%. Τὰ βιοτεχνικὰ ἐργαστήρια τῆς Καλλιθέας, 8 τὸν ἀριθμόν, εἰργάσθησαν κανονικῶς. Εἰδικῶς εἰς τὸ ἐργοστάσιον τῆς «Πειραϊκῆς — Πατραϊκῆς», ἡ πρώτη «βάρδια», ἀποτελουμένη ἀπὸ 500 ἐργάτας, προσῆλθε τὴν πρωΐαν κανονικῶς εἰς τὰς ἐργασίας της. Εἰς τὸ ἐργοστάσιον Φίξ, ἐπὶ 500 ἐργατῶν, οὐδεὶς ἀπήργησε. Εἰς τὴν Νέαν Ἰωνίαν παρετηρήθη τὰς πρώτας ὥρας ἀποχὴ 50%, ἡ ὁποία ὅμως συνεχῶς ἐμειοῦτο λόγῳ ἀθρόας προσελεύσεως τῶν ἐργατῶν.

Εἰς τὸν Πειραιᾶ ἡ ἀπεργία ἐσημείωσεν ἐπίσης πλήρη ἀποτυχίαν. Εἰς τὸν λιμένα εἰργάσθησαν κανονικῶς ἅπαντες οἱ ἐργάται, χωρὶς οὐδεὶς νὰ ἀπεργήσῃ, ὑπῆρχον δὲ καὶ 1200 ἐλεύθεροι ἐργάται ἐν ἐφεδρείᾳ. Οἱ ἀλευρόμυλοι εἰργάσθησαν κανονικῶς, ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποχῆς, ἐκτὸς τῶν ἀλευρομύλων «Ἀττικῆς», ὅπου ὅμως ἤρχισε παρατηρουμένη διαρροὴ τῶν ἀπεργῶν.

Εἰς τὰ ἐργοστάσια τοῦ Πειραιῶς ἀπήργησεν ἐλάχιστος μόνον ἀριθμός. Εἰς τὰ τρία συγκροτήματα Ρετσίνα ἡ ἀποχὴ ἦτο τὰς πρωϊνὰς ὥρας εἰς 30%, εἰς τὸ ἐργοστάσιον Καρέλλα 30%, εἰς τὸ τμῆμα ἐριουργίας τῆς Πειραϊκῆς 10%, καὶ εἰς τὸ τμῆμα κλωστοϋφαντουργίας 3%, εἰς τοῦ Βελισσαροπούλου 10%. Εἰς τὴν καπνοβιομηχανίαν ἀπήργησεν ἐλάχιστος ἀριθμὸς ἐργατῶν. Εἰς τὰ Λιπάσματα ἡ ἀπεργία ἐσημείωσε πλήρη ἀποτυχίαν, προσελθόντων τῶν περισσοτέρων ἐργατῶν, ἀπὸ αὐτοὺς οἱ ὁποῖοι ἐργάζονται κανονικῶς. Δὲν προσῆλθον μόνον εἰς τὴν ἐργασίαν των οἱ ὑαλουργοί, οἱ ὁποῖοι, σημειωτέον λαμβάνουν μισθὸν μηνιαίως 1.200.000 δραχμῶν. Εἰργάσθησαν σχεδὸν ὅλοι οἱ ἀρτεργάται τὰ σημειωθέντα δὲ ἐλάχιστα κενὰ συνεπληρώθησαν ἀπὸ τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν ἀρτοποιείων.

Κατὰ πληροφορίας ἐξ ὅλων τῶν μεγάλων πόλεων τῆς Ἑλλάδος ἡ ἀπεργία ἐσημείωσε πρωτοφανῆ εἰς τὰ χρονικὰ ἀποτυχίαν.

Ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐργασίας κ. Α. Στράτος εἰς σημερινὰς δηλώσεις του, ἐξέφρασε τὴν ἱκανοποίησίν του διὰ τὴν πλήρη ἀποτυχίαν τῆς ἀπεργίας, ἥτις, ἔχουσα καθαρῶς πολιτικὸν περιεχόμενον, ἐστρέφετο κατὰ τῶν πραγματικῶν συμφερόντων τοῦ ἐργαζομένου λαοῦ. Ὁ κ. Στράτος ἀπευθύνει θερμὰς εὐχαριστίας πρὸς ὅλους τοὺς ἐργασθέντας ἐργατοϋπαλλήλους, οἱ ὁποῖοι ἀπέδειξαν, ὅτι ἔχουν Ἑλληνικὴν συνείδησιν καὶ γνωρίζουν νὰ μάχωνται κατὰ τῶν ἐχθρῶν τῆς πατρίδος. Τὰ ἀποτελέσματα τῆς σημερινῆς ἡμέρας — προσέθεσεν ὁ κ. Στράτος — εἶνε ἄκρως ἱκανοποιητικὰ διὰ τὸ μέλλον τῆς χώρας.

Ὁ κ. Στράτος ἐδήλωσεν, ἐν τέλει, ὅτι ἀπαγορεύεται ἡ καταβολὴ ὑπὸ τῶν ἐργοδοτῶν εἰς τοὺς ἀπεργήσαντας τοῦ σημερινοῦ ἡμερομισθίου, θὰ ἐνεργηθῇ δὲ ἔλεγχος εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις καὶ θὰ ἐπιβληθοῦν αὐστηραὶ κυρώσεις ἐναντίον τῶν ἐργοδοτῶν, οἱ ὁποῖοι τυχὸν δὲν συμμορφωθοῦν μὲ τὴν ἀπόφασιν αὐτήν.

****

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Ἡ ὀργανωθεῖσα διὰ σήμερον ἀπεργία ἀπέτυχε παταγωδῶς. Ἡ κίνησις, ὁ φωτισμός, τὰ καταστήματα καὶ ὅλαι αἱ ἐργασίαι ἐσυνεχίσθησαν κανονικῶς. Οἱ περισσότεροι τῶν ἐργατῶν κατεδίκασαν τὴν κομμουνιστικὴν βάσιν. Εἰς τὴν πόλιν ἐπικρατεῖ ἀπόλυτος τάξις καὶ ἡσυχία.

ΤΟ ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

ΑΝΘΡΑΚΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Κατὰ σχετικὴν στατιστικήν, ἡ ἀξία τοῦ Βρετανικοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου, ἡ ὁποία κατὰ τὸ τελευταῖον τέταρτον τοῦ 1945 ἀνήρχετο εἰς 65.000.000 λίρας, ἀνῆλθε κατὰ τοὺς πρώτους τρεῖς μῆνας τοῦ 1946, εἰς 184.000.000 ἤτοι ὑπολογίζεται εἰς 84 % τοῦ ἐπιπέδου τοῦ 1938. Ἡ ἐξαγωγὴ τῶν βιομηχανοποιηθέντων εἰδῶν ηὐξήθη κατὰ 1)10 ἀπὸ τὸ 1938. Εἰς τὴν ὁμάδα τῶν μετάλλων, ἐκτὸς τῶν μηχανημάτων καὶ αὐτοκινήτων, ὅλα τὰ εἴδη ὑπερέβησαν τοὺς ἀριθμοὺς τοῦ 1938. Εἰς τὰ ἠλεκτρικὰ εἴδη, εἴδη μαχαιροποιΐας, σιδηρικά, ἡ ἐξαγωγὴ ὑπερέβη τὰ 40%. Τὰ ὑφαντικὰ ἀνῆλθον εἰς 50% τοῦ μέσου ὅρου τοῦ παρελθόντος ἔτους ἀλλὰ 38% τοῦ 1938. Τὰ χημικὰ προϊόντα ἀνῆλθον εἰς τὰ 65% τοῦ προπολεμικοῦ ἐπιπέδου. Αἱ ἐξαγωγαὶ ἄνθρακος μολονότι εἶνε τὸ 1)7 τοῦ 1938 εἶνε μεγαλύτεραι τοῦ 1945.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΟΣ

Πρὸ πεντήκοντα ἐτῶν τὸ Κάρδιφ εἶχε τὸ μεγαλύτερον ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον ἄνθρακος, εἰς τὸν κόσμον, μὲ συνολικὴν ἐξαγωγὴν κατὰ τὸ 1896 15.600.000 τόννους. Τὸ 1913 ἐξήχθησαν ἀπὸ τοὺς Οὐαλικοὺς λιμένας 38.750.000 τόννους ἀλλὰ τὸ 1930 ὁ μέσος ὅρος ἐξαγωγῆς κατῆλθε εἰς τὰ 20.000.000 τόννους. Ἡ παραγωγὴ κατὰ τὸ 1913 ἦτο 50.000.000 τὸ ἔτος, τὸ 1938 35.000.000 καὶ κατὰ τὸ 1945 25.000.000 τόν. Τὸ κατώτατον ὅριον διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἐσωτερικοῦ εἶνε 22.000.000 καὶ μόνον παραγωγὴ πέραν τοῦ ποσοῦ τούτου δύναται νὰ ἐξαχθῇ εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Κατέστη γνωστόν, ὅτι κατὰ τὸν μῆνα Μάϊον ἦσαν διαθέσιμα δι᾽ ἐξαγωγὴν 6.500 αὐτοκίνητα. Ἐξ αὐτῶν ἐξήχθησαν μόνον τὰ 3271. Ἡ καθυστέρησις εἰς τὴν ἐξαγωγὴν ὀφείλεται, καθὼς ἀνεκοίνωσεν ὁ ὑπουργὸς Μεταφορῶν εἰς τὴν ἔλλειψιν διαθεσίμου χώρου ὑπὸ τῶν πλοίων, καθ᾽ ὅσον τὰ αὐτοκίνητα ἐξάγονται ἕτοιμα πρὸς λειτουργίαν καὶ οὐχὶ ἐντὸς κιβωτίων, ὅπως ἐγίνετο πρότερον. Τοῦτο γίνεται διὰ τὴν ἐξοικονόμησιν τῶν δαπανῶν συσκευασίας καὶ τῶν δαπανῶν συναρμολογήσεως, αἵτινες εἶνε μεγαλύτεραι τοῦ πληρωνομένου ναύλου διὰ τὴν οὕτω μεταφοράν, ἥτις συντελεῖ εἰς τὴν ἀπασχόλησιν ἀρκετοῦ χώρου εἰς τὰ πλοῖα. Ὁ ὑπουργὸς προσέθεσεν ὅτι συζητεῖ τὸ ζήτημα μετὰ τῶν ἑταιρειῶν μεταφορῶν καὶ τῶν βιομηχάνων καὶ ἐλπίζει εἰς τὴν ρύθμισίν του.

ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΙΣ
ΚΑΤΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Πενταμελὴς συμμορία κομμουνιστῶν ἐπετέθη αἰφνιδιαστικῶς κατὰ σταθμοῦ τοῦ Διδυμοτείχου δι᾽ αὐτομάτων ὅπλων, ἀφοῦ προηγουμένως ἀπέκοψε τὰ τηλεφωνικὰ σύρματα. Οἱ συμμορῖται ρίψαντες περὶ τὰς 100 βολὰς ἄνευ ἀποτελέσματος, ἀπεσύρθησαν.

ΦΟΝΟΣ ΔΥΟ ΧΩΡΟΦΥΛΑΚΩΝ ΕΞΩΘΙ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Εἰς τὸ χωρίον Μέγγραφα τῶν Ἰωαννίνων τετραμελὴς συμμορία ἐφόνευσεν ἕνα χωροφύλακα καὶ εἶτα ἐξηφανίσθη.

Ἐπίσης ἐφονεύθη ὑπὸ συμμορίας κατόπιν ἐνέδρας ὁ χωροφύλαξ τοῦ σταθμοῦ Δολιανῶν Ἀ. Σπυρόπουλος.

60 ΡΩΣΣΙΚΑ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΕΞΩ ΤΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Κατ᾽ ἐγκύρους πληροφορίας ἔξω τῆς Κοζάνης ἀνευρέθησαν 60 αὐτόματα Ρωσσικῆς προελεύσεως καὶ πολλαὶ χιλιάδες φυσιγγίων. Ἐνηργήθησαν πολλαὶ συλλήψεις.

ΑΝΟΗΤΟΙ ΦΗΜΑΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Βρετανικὸν ἀρχηγεῖον Μέσης Ἀνατολῆς ἐχαρακτήρισεν ἀπόψε ὡς ἀπολύτως ἀνοήτους τὰς κυκλοφορησάσας φήμας περὶ κινήσεων στρατευμάτων εἰς Μέσην Ἀνατολήν.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΑΠΗΥΘΥΝΕ ΠΡΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΕΡΓΑΤΑΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤ. ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΘΕΡΜΟΝ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΝ ΔΙΑ ΤΟ ΕΞΟΧΩΣ ΥΨΗΛΟΝ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟΝ ΤΩΝ ΦΡΟΝΗΜΑ

Η ΑΠΟΤΥΧΙΑ ΤΟΥ Κ.Κ.Ε.- ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 7.30 μ.μ. ἤρχισεν ἡ συνεδρίασις τῆς Βουλῆς. Ἀνακοινοῦνται διάφοροι ἀναφοραί, μεταξὺ τῶν ὁποίων τῶν ἀγροτῶν Καβασίλων Ἠλείας διαμαρτυρομένων διὰ τὴν μελετωμένην περικοπὴν τῶν ἀλσῶν, τῶν ὑπαξιωματικῶν χωροφυλακῆς Ἀθηνῶν, ζητούντων τὴν ἐκκαθάρισιν τοῦ σώματος ἀπὸ τὰ ὄργανα τὰ συνεργασθέντα μὲ τὸν κατακτητὴν καὶ τὴν αὔξησιν τῶν ἀποδοχῶν των, τῶν ὑπαλλήλων Τ.Τ.Τ. Πατρῶν, διαμαρτυρομένων διὰ τὴν φημολογουμένην ἄρσιν τῆς μονιμότητος.

Πρὸ τῆς ἡμερησίας διατάξεως ὁ κ. Γονῆς λέγει, ὅτι εἶνε ἡ τρίτη φορά, κατὰ τὴν ὁποίαν τὸ Κ.Κ.Ε. ἀποπειρᾶται μίαν ἐξέγερσιν κατὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Ἡ Ἑλληνικὴ ρεφορμιστικὴ ἐργατικὴ παράταξις, λέγει, ἔδωσε σήμερον τὴν μάχην κατὰ τοῦ Κ.Κ.Ε. Εἶνε εὐχάριστα καὶ συγκινητικὰ τὰ τηλεγραφήματα, ποὺ ἔφθασαν ἀπὸ ὅλην τὴν Ἑλλάδα. Νομίζετε ὅτι πρόκειται περὶ ἑνὸς ἐθνικοῦ παλμοῦ πρωτοφανοῦς καὶ αὐτὸν τὸν παλμὸν φέρω ἐνώπιον τῆς Ἐθνικῆς Ἀντιπροσωπείας μὲ τὴν ἐλπίδα, ὅτι καὶ αὐτὴ θὰ θελήσῃ νὰ στείλῃ ἕνα μήνυμα εἰς ὅλον αὐτὸν τὸν κόσμον, ποὺ ἠγωνίσθη σήμερον. Τοῦτο θὰ ἀποτελεῖ δικαίαν ἀνταμοιβὴν τοῦ Ἕλληνος ἐργάτου, ὁ ὁποῖος ἐξεπλήρωσε τὸ καθῆκον του. Οἱ ἐργάται τῶν τροχιοδρόμων μόνοι των ἐνεφανίσθησαν καὶ ἀνέλαβον τὴν ἐργασίαν των, χωρὶς ὅμως κανεὶς νὰ παρουσιασθῇ νὰ τοὺς προσφέρῃ ἕνα κομμάτι ψωμί. Ἂς ἀπαντήσῃ μὲ ἕνα μήνυμα ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία εἰς ὅλους αὐτούς, ποὺ μόνοι των ἀγωνίζονται. Ἔχει καθῆκον ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ κοινωνικὸν πρόβλημα δεόντως, ἄλλως θὰ κλάψωμεν ταχέως.

ΘΕΟΧΑΡΙΔΗΣ: Τὸ Κ.Κ.Ε. προσεπάθησε διὰ μίαν ἀκόμη ἀφορμὴν νὰ παρασύρῃ τοὺς ἐργάτας εἰς ἀπεργίαν. Εἰς τὴν Μακεδονικὴν πρωτεύουσαν ἐξεδηλώθη ἡ μεγαλυτέρα προσπάθεια. Ἡ ὀργάνωσις τοῦ ἐθνικοῦ μετώπου ἐργασίας, χωρὶς καμμίαν βοήθειαν, ἀντιμετωπίζει τὴν ἀπεργίαν. Οἱ ἐργάται μετέβησαν εἰς τὸ καθῆκον των. Ἡμεῖς ἔχομεν καθῆκον νὰ σκεφθῶμεν, ὅτι τὰ ἡμερομίσθιά των δὲν εἶνε ἐπαρκῆ, διὰ νὰ καλύψουν τὰς ἀνάγκας των. Πρέπει νὰ αὐξηθοῦν τὰ ἡμερομίσθια. Ὀφείλομεν, μὲ ἕνα ψήφισμα εὐγνωμοσύνης, νὰ ἀποτείνωμεν τίτλον τιμῆς πρὸς τοὺς ἐργάτας, διότι αὐτοὶ σήμερον ἔσωσαν τὴν Ἑλλάδα.

ΜΑΚΡΗΣ: Οἱ Ἕλληνες ἐργάται καὶ ὑπάλληλοι διαπνέονται ἐν καταπληκτικῇ πλειοψηφίᾳ ἀπὸ ἐθνικὸν παλμόν. Ἀλλ᾽ ἡ ἐργατικὴ τάξις ὑποφέρει ἀπὸ δύο πράγματα: Ἀπὸ τὴν ἔλλειψιν ἐλευθερίας, διότι καταδυναστεύεται εἰς τὰ συνδικᾶτα ἀπὸ τοὺς κομμουνιστὰς καὶ ἀπὸ τὰ μικρὰ ἡμερομίσθια. Σᾶς ἀναφέρω ἐνδεικτικῶς, ὅτι οἱ λιγνιτωρύχοι λαμβάνουν ἡμερομίσθια 5.000 — 6.000 μόνον καὶ ἀντιλαμβάνεσθε, ὅτι μὲ τὸ ποσὸν τοῦτο δὲν ἠμποροῦν νὰ τραφοῦν. Τὸ οἰκονομικὸν πρόβλημα τῶν ἐργατῶν εἶνε ὀξύτατον καὶ ἐπικαλοῦμαι τὴν συνδρομὴν ὅλων. Πρέπει νὰ ἀποφασίσωμεν, ὅπως εἰς μίαν εἰδικὴν συνεδρίασιν συζητηθῇ τὸ ζήτημα τῶν ἡμερομισθίων, τῶν μισθῶν καὶ τῶν συντάξεων. Πρέπει νὰ παρασχεθοῦν εἰς τοὺς ἐργάτας καὶ ὑπαλλήλους ἐκεῖνα, ποὺ τοὺς χρειάζονται διὰ νὰ ζήσουν.

ΚΟΥΛΟΥΜΒΑΚΗΣ: Ἡ Ἑλληνικὴ Πατρὶς ἐκφράζει τὰς εὐχαριστίας της πρὸς τὰ ἄξια τέκνα της Τοὺς ἐργάτας καὶ ἰδιωτικοὺς ὑπαλλήλους. Οὐδέποτε εἰς τὴν ἱστορίαν Ἑλληνικῆς Βουλῆς ἠκούσθη, ἔστω καὶ μία φράσις ἀντιλέγουσα εἰς τὴν ψήφισιν καὶ τοῦ φιλεργατικωτέρου νομοσχεδίου. Οἱ ἐργάται, ἐπιτελοῦντες τὸ καθῆκον των, πρέπει νὰ εἶνε βέβαιοι, ὅτι ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία οὐδέποτε θὰ παύσῃ ἔχουσα θερμὸν ἐνδιαφέρον ὑπὲρ αὐτῶν.

ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΣ: Ὡς ἐκπρόσωπος τῆς ἐργατουπόλεως τοῦ Πειραιῶς, λέγει ὅτι, φέρει ἐνώπιον τῆς Βουλῆς, ὅτι οἱ ἐργάται σήμερον δὲν ἦσαν ἐμπόρευμα τῶν προδοτῶν τῆς πατρίδος. Ἔχομεν, τονίζει, ὑποχρέωσιν νὰ ἀνακουφίσωμεν τοὺς ἐργάτας. Ἔχει ὑποχρέωσιν ἡ Κυβέρνησις νὰ κτυπήσῃ τοὺς ἐκμεταλλευτὰς τῶν ἐργατῶν ἐργοστασιάρχας (παρατεταμένα χειροκροτήματα). Δὲν εἶνε δυνατὸν ἄλλοι νὰ εἶνε χορτάτοι καὶ ἄλλοι νὰ μὴ ἔχουν τὸ ψωμί των (χειροκροτήματα ἐξ ὅλης τῆς αἰθούσης).

ΚΑΤΖΙΑΣ: Ὡς ἀντιπρόσωπος καὶ τοῦ Ἐμποροβιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου χαιρετίζω τὴν σημερινὴν ἐργατικὴν νίκην. Οἱ ἐργάται, ἀντελήφθησαν τὴν παγίδα καὶ ἀμύνονται ἐναντίον τῶν ἐχθρῶν τοῦ Ἔθνους, ὡς ἀληθεῖς ἥρωες. Συμφωνοῦμεν ἀπολύτως διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἡμερομισθίων καὶ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων τῶν ἐργαζομένων. Τὸ Ἐμποροβιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πειραιῶς πάντοτε ἀπεδέχθη αἰτήσεις τῶν ἐργατῶν, ἀποβλεπούσας εἰς αὔξησιν ἡμερομισθίων. Ἐὰν δὲ αἱ ἐργατικαὶ ἀξιώσεις δὲν ἱκανοποιοῦνται ἀποτελεσματικῶς, πταίει τὸ ὑπουργεῖον Ἐργασίας, τὸ ὁποῖον δὲν ἐγκρίνει τὰς αἰτουμένας αὐξήσεις, παρὰ τὴν σύμφωνον γνώμην τῶν ἐργοδοτῶν καὶ τοῦτο, διὰ νὰ μὴ γίνωνται διακρίσεις μεταξὺ τῶν διαφόρων ἐργαζομένων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει πρέπει νὰ γνωσθῇ, ὅτι παρὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου καθοριζόμενα ἀνώτατα ὅρια ἡμερομισθίων οἱ βιομηχανικοὶ ἐργάται Πειραιῶς λαμβάνουν ἡμερομίσθια μεταξὺ 12—16.000.

ΣΤΡΑΤΟΣ (ὑπουργὸς Ἐργασίας): Πράγματι ἡ σημερινὴ ἡμέρα, κ. κ. βουλευταί, εἶνε ἡμέρα νίκης τοῦ Ἕλληνος ἐργάτου κατὰ τῶν κακοποιῶν ἐκείνων στοιχείων, ποὺ κατώρθωσαν νὰ τὸν προσεταιρισθοῦν καὶ νὰ τὸν βγάλουν ἀπὸ τὴν Ἑλληνικὴν πραγματικότητα. Ὁ Ἕλλην ἐργάτης ἀπέδειξεν, ὅτι εἶνε ἀντάξιος τῆς Πατρίδος. Ἀπὸ καιροῦ τεράστιαι καταβλήθησαν προσπάθειαι καὶ μεγάλα διετέθησαν μέσα, διὰ νὰ γίνῃ μία ἀπεργία μεγάλη, μὲ πολιτικοὺς σκοπούς, στρεφομένη καθ᾽ ὁλοκλήρου τῆς Ἑλλάδος. Ἡ ἀπεργία αὐτή, χάρις εἰς τὸν Ἕλληνα ἐργάτην, ἀπέτυχεν. Εὑρίσκομαι εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ δηλώσω τὴν παταγώδη ἀποτυχίαν τοῦ Κ.Κ.Ε. Εἰς τὰ ἐργοστάσια κοινῆς ὠφελείας ἡ προσπάθεια ἀπέτυχεν οἰκτρῶς. Ἐπίσης καὶ εἰς τὰ ἄλλα ἐργοστάσια. Ἐξ ὅλων τῶν λεωφορείων τῆς Ἑλλάδος μόνον 22 ἀπήργησαν. Εἰς τὴν Καβάλλαν, τὴν Δράμαν, τὰς Σέρρας ἀπήργησαν μόνον οἱ καπνεργάται. Εἰς τὴν Καστορίαν, τὴν Βέρροιαν καὶ τὰς λοιπὰς Μακεδονικὰς πόλεις ἡ ἀπεργία δὲν ὑπερέβη τὰ 10%. Εἰς Θεσσαλονίκην ἡ ἀποτυχία ἦτο οἰκτρά. Ἀπεδείχθη, οὕτω καὶ πάλιν, ὅτι εἰς τὴν Μακεδονίαν μόνον Ἕλληνες ζοῦν. Νομίζω ὅτι πρέπει νὰ ἐκφράσωμεν εὐχαριστίας εἰς τὸν ἐργαζόμενον Ἕλληνα.

ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ: Ζητεῖ ἡ Βουλὴ νὰ συνέλθῃ εἰς εἰδικὴν συνεδρίασιν διὰ νὰ συζητήσῃ τὸ ἐργατικὸν ζήτημα.

ΣΤΡΑΤΟΣ: Ὄχι μόνον δεχόμεθα τὴν πρότασιν, ἀλλὰ καὶ παρακαλοῦμεν τὸν κ. πρόεδρον νὰ μᾶς ὁρίσῃ μίαν ἡμέραν.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Βουλῆς ἀνακοινοῖ, ὅτι οἱ βουλευταὶ κ.κ. Χατζίδακος, Ριζόπουλος, Λυκουρέζος, Καφάλης, Λάμπρου, Ζαλοκώστας, Σακελλαρίου, Ροδόπουλος, Ζουμπουλάκης, Διακουμόπουλος, Γαρουφαλιᾶς, Τσάτσος, Μακκᾶς, Μανουηλίδης, Ἔξαρχος καὶ Μαζαράκης καταθέτουν ἔγγραφον πρότασιν, διὰ τῆς ὁποίας προτείνεται εἰς τὴν Βουλὴν νὰ ἀπευθύνῃ εἰς τοὺς Ἕλληνας ἐργάτας καὶ ἰδιωτικοὺς ὑπαλλήλους θερμοὺς χαιρετισμοὺς διὰ τὸ ὑψηλὸν πατριωτικὸν φρόνημά των, νὰ διαβεβαιώσῃ αὐτούς, ὅτι θὰ σταθῇ παραστάτις τῶν δικαίων των καὶ νὰ συστήσῃ εἰς τὴν Κυβέρνησιν ὅπως ἐξετάσῃ μὲ ἰδικὴν στοργὴν τὰ προβλήματα, τὰ ἀφορῶντα τὰς ἀνωτέρω τάξεις.

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ: Υἱοθετοῦμεν τὸ πνεῦμα ἀμφοτέρων τῶν σχεδίων. Ἀξίζει πράγματι τιμὴ μεγάλη εἰς τὸν Ἕλληνα ἐργάτην. Νομίζω ὅμως ὅτι ἡ διατύπωσις τοῦ πρώτου σχεδίου εἶνε προτιμοτέρα, διὸ καὶ προτείνω, ὅπως γίνῃ δεκτὸν τὸ πρῶτον σχέδιον, δι᾽ οὗ ἡ Βουλὴ νὰ ἀπευθύνῃ θερμὸν χαιρετισμὸν σὺν τῇ προσθήκῃ τῆς λέξεως «τιμῆς».

Σ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλῶ νὰ συνδυασθοῦν, εἰ δυνατόν, ἀμφότερα τὰ ψηφίσματα, ἵνα εἶνε πλήρης ὁ χαιρετισμός.

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ: Παρακαλῶ ἵνα ὁρισθῇ ἐντὸς τῆς παρούσης ἑβδομάδος μία ἡμέρα, ἵνα ἀντιμετωπισθῇ ὅλον τὸ ἐργατικὸν ζήτημα.

ΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ: Φρονῶ ὅτι ἡ Ἐθνικὴ Ἀντιπροσωπεία συμφωνεῖ εἰς τὸ νὰ ἀποσταλῇ χαιρετισμὸς τιμῆς πρὸς τοὺς Ἕλληνας ἐργάτας. Τὸ Δημοκρατικὸν Σοσιαλιστικὸν κόμμα συμφωνεῖ ἀπολύτως.

ΜΑΚΡΗΣ: Προσθέτω τὴν ἀνάγκην τοῦ αὐτοῦ χαιρετισμοῦ καὶ πρὸς τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους.

Ἡ Βουλὴ παρακαλεῖ τὸν κ. Πρόεδρον νὰ διατυπώσῃ τὸ σχετικὸν ψήφισμα.

Ἀκολούθως ἡ Βουλὴ εἰσέρχεται εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν.

Γ. ΜΕΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε. Πρὸ ἡμερῶν εἶχε τεθῆ ἡ ἐπερώτησίς μου περὶ τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τῆς Κυβερνήσεως ἐν προτάξει τοῦ καπνικοῦ. Ἐφόσον ἀπεφασίσθη νὰ προηγηθῇ τὸ καπνικὸν θὰ παρακαλέσω, εὐθὺς μετ᾽ αὐτὸ νὰ συζητηθῇ τὸ ζήτημα τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς διότι πρέπει νὰ προηγηθῇ τῆς ἐπικειμένης μεταβάσεως τοῦ κ. Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

ΣΙΔΕΡΗΣ: Καὶ τὸ Κόμμα τῶν Φιλελευθέρων ὑποστηρίζει τὴν πρότασιν τοῦ κ. Μελᾶ.

ΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗΣ: Συμφωνοῦμεν καὶ ἡμεῖς.

Σ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ: Ἐπίσης καὶ τὸ κόμμα τῶν Βενιζελικῶν Φιλελευθέρων.

Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ: Συντασσόμεθα καὶ ἡμεῖς μὲ τὸ κόμμα τῶν Φιλελευθέρων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εὐθὺς μετὰ τὸ καπνικόν, ἐφόσον συναινεῖ ἡ Βουλή, θὰ συζητηθῇ ἡ ἐπερώτησις ἐπὶ τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τῆς Κυβερνήσεως.

ΗΡΧΙΣΕΝ Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΑΠΝΙΚΟΥ

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΠΑΚΑΛΜΠΑΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ

Ἄρχεται ἀκολούθως ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ καπνικοῦ ζητήματος καὶ λαμβάνει τὸν λόγον ὁ κ. Μπακάλμπασης, ὁ ὁποῖος λέγει ὅτι ἡ θέσις τοῦ καπνοπαραγωγικοῦ κόσμου, ἀντιπροσωπεύοντος τὸ 1)5 περίπου τοῦ συνόλου τοῦ λαοῦ, ἐπιβάλλει νὰ ζητήσωμεν ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὴν Βουλήν, ὅπως καταβάλουν πᾶσαν προσπάθειαν, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ζητήματος τούτου. Ἀπὸ τὴν καπνικὴν πολιτικὴν τῆς Κυβερνήσεως ἐξαρτᾶται ἡ ἀνασυγκρότησις τῆς χώρας. Δι᾽ αὐτὸ ἡ λύσις τοῦ καπνικοῦ ζητήματος δέον νὰ τύχῃ τῆς συμπράξεως ὅλων μας καὶ νὰ θεωρηθῇ τοῦτο ὡς ζήτημα ἐθνικόν.

Ἀναπτύσσων περαιτέρω τὸ καπνικὸν ζήτημα ὁ κ. Μπακάλμπασης εἶπεν, ὅτι, παρὰ τὴν λῃστείαν, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπεβλήθησαν τὰ καπνά, ἔμειναν καὶ μερικὰ ὑπόλοιπα ἀπὸ τὰς ἐσοδείας τῶν 5 ἐτῶν τῆς κατοχῆς καὶ τὰ σημερινὰ ἀποθέματα ἀνέρχονται περίπου εἰς 49 ἑκατομμύρια κιλά, χωρὶς εἰς αὐτὰ νὰ ὑπολογίζωνται τὰ καπνὰ τῆς τρεχούσης ἐσοδείας. Ἐκ τούτων διετέθησαν περὶ τὰ 16 ἑκατομμύρια κιλὰ καὶ μένουν εἰς χεῖρας τῶν παραγωγῶν 30 ἑκατομμύρια, εἰς χεῖρας δὲ τοῦ Κράτους 3 ἑκατομμύρια κιλά, γνωστὰ ὡς κρατικὰ καπνά. Ἐκ τῶν 33 ἑκατομ. κιλῶν τὰ 25 ἑκατομ. εἶνε ἐξαγώγιμα καὶ μόνος σοβαρὸς ἀγοραστὴς τούτων ἦτο καὶ παραμένει ἡ Ἀμερική. Μὲ τὸν καπνόν, προσέθεσεν, ἀπασχολοῦνται 180 χιλιάδες οἰκογένειαι, εἰς τὴν καλλιέργειαν 40.000 οἰκογένειαι, εἰς τὴν καπνεργασίαν καὶ 10.000 οἰκογένειαι εἰς τὸ καπνεμπόριον. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν καλλιεργημένην ἔκτασιν αὐτὴ καταλαμβάνει τὰ 4% τῶν καλλιεργουμένων ἐν τῇ χώρᾳ ἐκτάσεων, δηλαδὴ ἐπὶ 24 ἑκατομ. στρεμμάτων καλλιεργοῦνται διὰ καπνοῦ 800.000 — 1.000.000 στρέμματα. Αὐτὸ εἶνε τὸ πλεονέκτημα, ποὺ παρουσιάζεται ἀπὸ ἀπόψεως ἐκτάσεως. Ἀπὸ ἀπόψεως ἀκαθαρίστων προσόδων ἐκ τοῦ προϊόντος τοῦ καπνοῦ προπολεμικῶς τὸ ποσὸν ἀνήρχετο εἰς 3,5 δισεκατομμύρια δραχ., ἐκ τῶν ὁποίων εἰς 500 ἑκατομ. ἀνήρχετο τὸ ποσόν, τὸ ὁποῖον εἰσήρχετο ὡς δημόσιον ἔσοδον, ἐκ δὲ τῆς φορολογίας ἀπεδίδετο τὸ 40 % τῶν ὅλων τακτικῶν ἐσόδων τοῦ Κράτους. Αὐτὴ εἶνε ἡ οἰκονομικὴ συμβολὴ τοῦ καπνοῦ. Ἀλλὰ πρέπει νὰ τονισθῇ ὅτι ἂν δὲν ὑπῆρχεν ὁ καπνὸς δὲν θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἀντιμετωπισθῇ τὸ δημογραφικὸν πρόβλημα, τὸ ὁποῖον προέκυψε μετὰ τὴν μικρασιατικὴν συμφοράν. Διὰ τὴν Ἑλλάδα δὲν συμβαίνει, ὅσον ἀφορᾷ τὸν καπνόν, ὅτι συμβαίνει εἰς Βουλγαρίαν καὶ Τουρκίαν. Διότι ἐκεῖ ὁ καπνὸς ἀποτελεῖ στοιχεῖον τῆς οἰκονομίας τοῦ τόπου, ἐνῷ δι᾽ ἡμᾶς, ἄνευ τοῦ καπνοῦ ἡσυχία κοινωνικὴ δὲν δύναται νὰ ὑπάρξῃ.

Ἀκολούθως ὁ κ. Μπακάλμπασης ἀναπτύσσει ὅτι μέχρι τοῦ 1925 τὸ κράτος ἐσκέπτετο νὰ ρυθμίζῃ τὰς σχέσεις καπνοπαραγωγῶν καὶ καπνεμπορίου. Κατὰ τὸ 1926 κατεβλήθη μία προσπάθεια δι᾽ ἐξασφάλισιν ἀγορῶν διεθνοῦς καταναλώσεως. Τὰ 47 % τῶν ἐξαγωγίμων καπνῶν ἀπερροφῶντο ἀπὸ τὴν Γερμανίαν καὶ τὰ 25,6% ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, δηλαδὴ τὰ 3)5 τῶν ἐξαγωγίμων καπνῶν ἀπερροφῶντο ἀπὸ τὰς δύο αὐτὰς χώρας καὶ τὰ ὑπόλοιπα διετίθεντο εἰς ὅλας τὰς ἄλλας διεθνεῖς ἀγοράς. Τοῦτο ὅμως ἐπέφερε συνεπείας καταστρεπτικὰς ὅταν ἐπῆλθεν ἡ κρίσις τοῦ καπνοῦ. Κατὰ τὸ 1931 τὸ κράτος ἐπεδίωξε νὰ ρυθμίσῃ τὴν ἐξωτερικὴν οὕτως εἰπεῖν καπνικὴν πολιτικήν. Ἐγένετο τότε μία ἀποστολὴ εἰς τὸ ἐξωτερικόν, τῆς ὁποίας ἡγήθη ὁ ἴδιος καὶ τὰ πορίσματα αὐτῆς ὑπεβλήθησαν εἰς τὴν Βουλήν, ἐπ᾽ αὐτῶν δὲ ἐστηρίχθη ἡ χαραχθεῖσα καπνικὴ πολιτική.

Ἀναφέρει ἀκολούθως, ὅτι ἐγένετο ἄλλοτε μία σκέψις περὶ δημιουργίας ἰδιαιτέρας δασμολογικῆς κλάσεως καὶ πρωτοτύπου καπνικοῦ ὀργανισμοῦ Ἑλλάδος — Βουλγαρίας καὶ Τουρκίας πρὸς ἀποκλεισμὸν τοῦ ἀνταγωνισμοῦ. Αὐτὴ ὅμως ἡ σκέψις ἐτορπιλλίσθη ἀπὸ τὴν Βουλγαρίαν.

Τονίζει ἀκολούθως, ὅτι ἔχομεν 29.500 ἐπιδοτουμένους καπνεργάτας, οἱ ὁποῖοι κάμνουν 150 ἡμερομίσθια τὸν χρόνον. Τονίζει ἐπίσης, ὅτι ὁ παραγωγικὸς κόσμος εἶνε τελείως κατεστραμμένος καὶ ζῇ μόνον ἀπὸ δάνεια. Εὑρισκόμεθα, λέγει, πρὸ καταστάσεως ἀπελπιστικῆς τῶν παραγωγῶν. Ἀναφέρει τὴν κρίσιν, εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκονται τὰ εὐγενῆ καπνὰ καὶ τονίζει, ὅτι τὸ καπνεμπόριον ἐπὶ ἔτη πολλὰ ἐνεπνέετο ἀπὸ ἐγωϊστικὰ ἐλατήρια.

Εἰσέρχεται ἀκολούθως εἰς τὸ ζήτημα τῆς καπνεργασίας καὶ τονίζει ὅτι 29.500 καπνεργάται εὑρίσκονται εἰς πλήρη ἐγκατάλειψιν καὶ εἶνε πρωτοφανὲς τὸ δρᾶμα των.

ΘΕΟΛΟΓΙΤΗΣ: Τί ἔγιναν ἐκ τῶν 40—42.000 καπνεργατῶν οἱ ὑπόλοιποι, ἀφοῦ ὑπάρχουν μόνον 29.500;

ΜΠΑΚΑΛΜΠΑΣΗΣ: Ἀπέθαναν κατὰ χιλιάδας ἀπὸ φυματίωσιν. Ἐζήτησαν νὰ τοὺς χορηγηθοῦν τὰ ἀναγκαῖα κεφάλαια, ἀλλ᾽ ἡ Κυβέρνησις ἀκόμη δὲν κατώρθωσε νὰ ἐξασφαλίσῃ ὅ,τι ἐχρειάζοντο. Ἀπὸ τὸ ποσὸν τῆς ἐγγειοδοσίας 6—7 δισεκατομμυρίων εἶνε ἀληθές, ὅτι ἐδόθησαν τὰ 3 δισεκατομμύρια.

Περαιτέρω ὁ κ. Μπακάλμπασης λέγει ὅτι οἱ καπνεργάται ἦλθον εἰς συμφωνίαν διὰ τὰ ἡμερομίσθια καὶ βάσει τῆς συμφωνίας αὐτῆς, ἐνῷ αἱ γυναῖκες θὰ λαμβάνουν 6—6.500 χιλιάδας ὡς ἡμερομίσθιον, οἱ ἄνδρες θὰ λαμβάνουν 8—9.000, οἱ πατηταὶ 11—12000 καὶ οἱ ἀρχιεργάται 14.000. Προσθέτει ὅτι τα ἡμερομίσθια αὐτὰ δὲν εἶνε ἐπαρκῆ.

Ἀναφέρει ὅτι αἱ προηγούμεναι Κυβερνήσεις ἔκαμαν διαβήματα εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Κυβέρνησιν διὰ τὴν διάθεσιν καπνῶν εἰς Ἀγγλοκρατουμένας ἐν Γερμανίᾳ ζώνας, ὡς καὶ εἰς Ἰταλίαν καὶ Αὐστρίαν.

Τὸ προϊὸν ἐκ τῆς πωλήσεως τῶν κρατικῶν καπνῶν διατίθεται κατὰ 50% εἰς τοὺς παραγωγούς, 7,5% εἰς τοὺς καπνεργάτας καὶ 42,5% διατίθεται ὑπὲρ ἔργων κοινῆς ὠφελείας εἰς τὰς καπνοπαραγωγικὰς περιφερείας Ἀνατολικῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης.

Ἐν τῷ μεταξὺ λέγει, ἐνῷ βλέπομεν ὅτι τὸ μεγαλύτερον μέρος τῶν καπνῶν ἐπωλήθη οἱ παραγωγοὶ δὲν ἔλαβον τίποτε ἀλλὰ διεπιστώθη ἡ ἀναγραφὴ εἰς τὸν κρατικὸν προϋπολογισμὸν 45 δισεκατομ. προερχομένων ἀπὸ τὴν πώλησιν τῶν κρατικῶν καπνῶν. Ἀναφέρει, ὅτι ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν ἀνεγνώρισε τὴν τεραστίαν συμβολὴν τοῦ καπνοῦ εἰς τὸν προϋπολογισμόν, ἡ ὁποία ἀνέρχεται εἰς 265 δισεκατομμύρια δραχμὰς ἀπὸ τὸν φόρον καταναλώσεως.

Περαιτέρω ὁ κ. Μπακάλμπασης λέγει, ὅτι, ἐφ᾽ ὅσον τὸ καπνικὸν πρόβλημα εἶνε πρόβλημα ἐθνικὸν αἱ πραγματικαὶ διαφοραὶ ἠμποροῦν νὰ γεφυρωθοῦν δι᾽ ἀμοιβαίων συνεννοήσεων. Ἐφ᾽ ὅσον κινούμεθα μέσα εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ σημερινοῦ κοινωνικοῦ καθεστῶτος ἡ συνεννόησις εἶνε εὐχερεστέρα. Δὲν εἶνε δυνατὸν νὰ ὑπάρξῃ προστασία οἱουδήποτε προϊόντος ἂν δὲν ὑπάρξῃ εὐστάθεια νομίσματος. Ὑποδεικνύει ὅπως ἡ Ἑλλὰς ἐξασφαλίσῃ τὸ μονοπώλιον τῶν εὐγενῶν καπνῶν εἰς τὴν παγκόσμιον ἀγορὰν καὶ συνιστᾷ τὴν ἵδρυσιν καπνικοῦ ὀργανισμοῦ. Τοῦτον λέγει τὸν θέλομεν ἀφ᾽ ἑνὸς μὲν διὰ νὰ παρεμβαίνῃ εἰς περίπτωσιν πτώσεως τῶν τιμῶν ἐκ μέρους τοῦ διεθνοῦς καπνεμπορίου καὶ ἀφ᾽ ἑτέρου, διὰ νὰ συγκεντρώνῃ τὰ ἀποθέματα. Ἐπίσης ὑποδεικνύει τὴν λειτουργίαν τοῦ Καπνικοῦ Ἰνστιτούτου. Ἄλλα μέτρα προστασίας τῆς παραγωγῆς εἶνε τὰ ληφθέντα πρὸ τοῦ πολέμου τὰ ὁποῖα ἠτόνισαν κατὰ τὴν κατοχήν. Ταῦτα πρέπει νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀμέσως. Οἱ σχετικοὶ νόμοι ἀφοροῦν τὴν μὴ χρησιμοποίησιν διὰ σπορὰν καπνοῦ ἀκαταλλήλων ἐδαφῶν, τὴν ἀπαγόρευσιν συλλογῆς «πατοφύλλων», ἐπίσης φύλλων δευτέρας βλαστήσεως, αὔξησιν τῆς παραγωγῆς, καθοδήγησιν τῶν καλλιεργητῶν καὶ διάθεσιν καταλλήλων σπόρων καὶ φαρμάκων. Κηρύσσεται ὑπὲρ τῆς χρηματοδοτήσεως, τοῦ Ἑλληνικοῦ καπνεμπορίου, ἀλλ᾽ ὑπὸ τὸν ὅρον ἀποτίσεως τῶν ὑποχρεώσεων αὐτῶν. Συνιστᾷ ὅπως ἐκ τοῦ προϊόντος τῆς πωλήσεως βιομηχανικῶν προϊόντων ἐν Γερμανίᾳ διατεθοῦν δι᾽ ἐξαγορὰν αὐτῶν Ἑλληνικὰ καπνά. Ὅσον ἀφορᾷ τοὺς καπνεργάτας λέγει, ὅτι τὸ ποσοστὸν αὐτῶν πρέπει νὰ ἀνέλθῃ εἰς 15% νὰ διατεθῇ δὲ 5% τῖς τὸν Τ.Α.Κ. Πρέπει νὰ ἀποταθῶμεν, καταλήγει, πρὸς τοὺς Συμμάχους μας καὶ νὰ ζητήσωμεν ἐξίσωσιν τοῦ δασμοῦ τοῦ καπνοῦ μὲ τὰ ἀποικιακὰ καπνά. Ἐπίσης νὰ ζητήσωμεν ὅπως εἰς τὰ Ἀγγλικὰ καπνὰ προσμιγνύωνται καὶ Ἑλληνικὰ τοιαῦτα. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ἀμερικὴν δέον ὁ δασμὸς τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν νὰ καταστῇ μικρότερος τῶν ἄλλων ἀνατολικῶν καπνῶν. Ἐπίσης ὑποδεικνύει τὴν ἐπανάληψιν τῶν προσπαθειῶν διὰ τὴν ἐπανάκτησιν τῆς ἀγορᾶς τῆς Αἰγύπτου. Τέλος προτείνει τὸν σχηματισμὸν καπνικῆς ἐπιτροπῆς ἐξ ὅλων τῶν κομμάτων.

Μεθ᾽ ὃ λύεται ἡ συνεδρίασις διὰ τὴν 6ην μ.μ. αὔριον (σήμερον).

ΑΠΗΧΘΗΣΑΝ
ΠΕΝΤΕ ΑΓΓΛΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΙΣ ΤΕΛ - ΑΒΙΒ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τηλεγράφημα ἐξ Ἱερουσαλὴμ ἀναφέρει ὅτι ἐπισήμως ἀνακοινοῦται, ὅτι οἱ ἀπαχθέντες ἐκ τῆς λέσχης τοῦ Τὲλ—Ἀβὶβ Βρετανοὶ ἀξιωματικοὶ εἶνε πέντε, ἐκ τῶν ὁποίων τέσσαρες τοῦ στρατοῦ καὶ εἷς τῆς ἀεροπορίας. Οἱ δύο ἀξιωματικοί, οἱ ὁποῖοι ἐπυροβολήθησαν ὑπ᾽ ἀγνώστων εἰς Ἱερουσαλὴμ σήμερον, ἦσαν ταγματάρχαι τοῦ πεζικοῦ. Τηλεγράφημα τοῦ Ρώϋτερ ἐκ Δαμασκοῦ ἀναφέρει ὅτι, λόγῳ τῶν τελευταίων ἐπεισοδίων εἰς τὰ σύνορα Συρίας καὶ Παλαιστίνης καὶ ἰδίως λόγῳ τῆς ἀνατινάξεως τῆς γεφύρας, τῆς συνδεούσης τὰ δύο κράτη, ἡ Κυβέρνησις τῆς Συρίας ἀπέστειλε μηχανοκίνητα στρατεύματα πρὸς φύλαξιν τῶν συνόρων.

ΗΤΤΗΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΤΩΝ ΛΟΡΔΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ρώϋτερ μεταδίδει, ὅτι διὰ δευτέραν φορὰν σήμερον ἡ ἐργατικὴ Κυβέρνησις ἡττήθη εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Λόρδων, τῆς ἀντιπολιτεύσεως ψηφισάσης ἐναντίον τοῦ νόμου περὶ ἐθνικοποιήσεως τῆς βιομηχανίας τῶν γαιανθράκων, διὰ ψήφων 54 ἔναντι 28. Οἱ ἡγέται τοῦ ἐργατικοῦ καὶ συντηρητικοῦ κόμματος θὰ ἀναζητήσουν τώρα συμβιβαστικὴν λύσιν.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΑΙ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ρώϋτερ πληροφορεῖται ἐξ Οὐάσιγκτων ὅτι ὁ τέως πρεσβευτὴς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς Περσίαν κ. Μόρις διωρίσθη ὑπὸ τοῦ κ. Τριούμαν ἀρχηγὸς τοῦ Ἀμερικανικοῦ τμήματος τῆς Διασυμμαχικῆς ἐπιτροπῆς, ἥτις θὰ ἐποπτεύσῃ εἰς τὴν ἀναθεώρησιν τῶν Ἑλληνικῶν καταλόγων. Τὸ ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀνεκοίνωσεν ὅτι 50 Ἀμερικανοὶ παρατηρηταὶ θὰ ἀναχωρήσουν τὴν 20ὴν Ἰουνίου διὰ τὴν Ἑλλάδα.

ΑΝΕΒΛΗΘΗ ΕΠ᾽ ΑΟΡΙΣΤΟΝ Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΙΤΑΛΙΚΩΝ ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΕΩΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Οἱ τέσσαρες ὑπουργοὶ δὲν ἐπέτυχον νὰ συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ περιπλόκου ζητήματος τῶν Ἰταλικῶν ἐπανορθώσεων, μολονότι ἀπεδείχθη μεγαλυτέρα ἐλαστικότης παρ᾽ ὅσον ἄλλοτε εἰς τὰς ἑκατέρωθεν ἀπόψεις. Ἡ σχετικὴ συζήτησις διήρκεσε ἐπὶ δύο καὶ ἡμίσειαν ὥρας. Ἡ διαφωνία ἐσυνεχίσθη καὶ ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς πηγῆς, ἀπὸ τὴν ὁποίαν θὰ ληφθοῦν τὰ 100 ἑκατομμύρια δολλάρια, τὰ ὁποῖα ζητεῖ ἡ Ρωσσία καὶ τὰ 200 ἑκατομμύρια δολλάρια, τὰ ὁποῖα ἐπίσης ζητεῖ ἡ Ρωσσία, διὰ λογαριασμὸν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Γιουγκοσλαυΐας. Οἱ Μπέρνς καὶ Μπέβιν ἐξηκολούθησαν νὰ ὑποστηρίζουν, ὅτι ἡ Ρωσσικὴ ἀξίωσις θὰ ἠδύνατο νὰ ἱκανοποιηθῇ ἀπὸ τὰς Ἰταλικὰς περιουσίας τὰς εὑρισκομένας εἰς τὰ πρώην ἐχθρικὰ κράτη τῶν Βαλκανίων, ἐπὶ πλέον δὲ ἀπὸ τὸν ἐμπορικὸν στόλον τῆς Ἰταλίας. Ὁ κ. Μολότωφ εἶπεν ὅτι αἱ εἰς τὰ Βαλκάνια περιουσίαι, ὡς καὶ τὰ δύο σκάφη «Σατούρνια» καὶ «Βουλκάνια», τὰ ὁποῖα προσεφέρθησαν εἰς τὴν Ρωσσίαν ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν δὲν ἐπαρκοῦν πρὸς ἱκανοποίησιν τῆς Ρωσσικῆς ἀξιώσεως. Ὁ Ρῶσσος ἀντιπρόσωπος ὑπεστήριξεν, ὅτι ἡ κάλυψις τοῦ ποσοῦ τῶν 100 ἑκατομμυρίων θὰ ἠδύνατο νὰ γίνῃ ἀπὸ τὴν τρέχουσαν Ἰταλικὴν παραγωγήν, διὰ περίοδον ἓξ ἐτῶν. Ὁ κ. Μπιντῶ εἶπεν, ὅτι, κατὰ τὴν τὴν γνώμην του, ἡ Ἰταλία δύναται νὰ καταβάλῃ τὰς ἐπανορθώσεις ἀπὸ τὴν τρέχουσαν παραγωγήν, ὡς προετάθη ὑπὸ τῆς Ρωσσίας, ἐὰν ἡ ἔναρξις τῆς ἑξαετοῦς περιόδου ἀναβληθῇ ἐπὶ δύο ἔτη. Ὁ κ. Μολότωφ εἶπεν, ὅτι αἱ ἀπόψεις τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ρωσσίας πλησιάζουν τόσον πολύ, ὥστε θὰ ἠδύνατο νὰ ἐπέλθῃ συμβιβασμός. Ὁ κ. Μπέβιν ἀντετάχθη σθεναρῶς εἰς τὰς ἀνωτέρω ἀπόψεις. Τοῦτο εἶπε θὰ ἀποτελέσῃ κατάργησιν τῆς ρήτρας «τοῦ μᾶλλον εὐνοουμένου κράτους», ἥτις ἐγένετο δεκτή, κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν. Ὁ κ. Μολότωφ συνεφώνησεν, ὅπως αἱ ἀξιώσεις τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Γιουγκοσλαυΐας δι᾽ ἐπανορθώσεις ἔναντι τῆς Ἰταλίας ἐξετασθοῦν εἰς τὴν προσεχῆ Διάσκεψιν τῶν 21 ἐθνῶν ἐπέμεινεν ὅμως ὅπως ὅσον ἀφορᾷ τὴν Ρωσσίαν τὸ ζήτημα διακανονισθῇ κατὰ τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν, ἐφ᾽ ὅσον ἡ Ρωσσία ἀντιπροσωπεύεται εἰς τὰς συνομιλίας, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον δὲν συμβαίνει μὲ τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν Γιουγκοσλαυΐαν. Ὁ κ. Μπέρνς παρετήρησεν, ὅτι οἱ οἰκονομικοὶ ἐμπειρογνώμονες τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀπετίμησαν μεταξὺ 60—75 ἑκατομ. δολλάρια τὴν ἀξίαν τῶν Ἰταλικῶν περιουσιῶν, αἱ ὁποῖαι εὑρίσκονται εἰς τὰ Βαλκάνια.

Ἐπίσης ὁ κ. Μπέρνς, ἐξετίμησε τὰ «Βουλκάνια» καὶ «Σατούρνια» εἰς 25 ἑκατομμύρια δολλάρια. Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, εἶπεν, ἐκάλεσαν τὴν Ρωσσίαν νὰ ἀποστείλῃ ἀντιπροσωπείαν πρὸς ἐκτίμησιν τῶν δύο πλοίων τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται τώρα εἰς τὸν λιμένα τῆς Νέας Ὑόρκης. Ὁ κ. Μολότωφ ἐδέχθη τὴν πρόσκλησιν εἶπεν ὅμως ὅτι οἱ Ρῶσσοι ἀπετίμησαν τὴν ἀξίαν τῶν δύο αὐτῶν σκαφῶν εἰς 7—10 ἑκατομμύρια δολλάρια. Οἱ Ρῶσσοι ἐμπειρογνώμονες εἶπεν, ἐξετίμησαν τὰς ἐν τοῖς Βαλκανίοις Ἰταλικὰς περιουσίας εἰς 20 ἑκατομμύρια δολλάρια. Ὡς ἐκ τούτου ὑπολείπεται ἀκόμη ποσὸν 50 ἑκατομμυρίων δολλαρίων. Νομίζω, εἶπεν, ὅτι θὰ ἦτο περισσότερον ὠφέλιμον διὰ τὴν Ἰταλίαν, ἐὰν κατέβαλε τινὰς τῶν ἐπανορθώσεων ἀπὸ τὴν τρέχουσαν παραγωγήν.

Ὁ κ. Μπέβιν ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ Μ. Βρετανία εἶναι ἑτοίμη νὰ παραιτηθῇ ὅλων τῶν ἀξιώσεών της δι᾽ ἐπανορθώσεις ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν, ἐφ᾽ ὅσον καὶ τὰ ἄλλα κράτη θὰ ἔπραττον τὸ ἴδιον.

Εἰς τὴν πρότασιν ταύτην ἀντετάχθησαν οἱ κ.κ. Μολότωφ καὶ Μπιντῶ.

Ἡ Διάσκεψις τελικῶς ἀνέβαλε τὸ ζήτημα τῶν ἐπανορθώσεων δι᾽ ἄλλην συνεδρίασιν. Οἱ ὑπουργοὶ τῶν ἐξωτερικῶν θὰ συνέλθουν αὔριον διὰ νὰ ἐξετάσουν τὸ ζήτημα τῆς ἀποκαταστάσεως τῶν περιουσιῶν τῶν Ἡνωμένων ἐθνῶν, τῶν εὑρισκομένων ἐν Ἰταλίᾳ καὶ τὸ τῆς λήψεως μέτρων διὰ τὰς Ἰταλικὰς περιουσίας αἵτινες εὑρίσκονται εἰς τὰ παραχωρηθέντα ἐδάφη.

Ἐγνώσθη ἐκ θετικῆς πηγῆς, ὅτι 8 ἄλλα τεχνικὰ καὶ οἰκονομικὰ ζητήματα προσετέθησαν σήμερον εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν καὶ θὰ συζητηθοῦν κατὰ τὰς προσεχεῖς ἡμέρας. Ὁ Βρετανὸς ἀναπληρωτὴς ἐδήλωσεν εἰς τὴν Διάσκεψιν ὅτι οἱ ἀναπληρωταὶ ἀπεφάσισαν νὰ συστήσουν, ὅπως μετὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν οἰκονομικῶν ὅρων τῆς συνθήκης εἰρήνης μὲ τὴν Ἰταλίαν, οἱ ὑπουργοὶ συζητήσουν τὸ ζήτημα τῆς ἐπιβλέψεως διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συνθήκης Ἰταλίας, τὸ τῆς ἀποχωρήσεως τῶν Συμμαχικῶν στρατευμάτων ἐξ Ἰταλίας, τὸ τῶν Δωδεκανήσων, τῆς διαχαράξεως τῶν συνόρων Ἰταλίας—Γιουγκοσλαυΐας καὶ Αὐστρίας καὶ τέλος τὸ τοῦ Ἰταλικοῦ στόλου.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Πρακτορεῖον «Ρώϋτερ» πληροφορεῖται ἐκ Ντητρόϊτ ὅτι ὁ ὑφυπουργὸς τῆς Ἀεροπορίας, κ. Σίμιγκτων, ἐδήλωσε χθές, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἔχουν ἤδη ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα δύνανται νὰ ρίψουν βόμβας ἀτόμου εἰς οἱονδήποτε βιομηχανικὸν κέντρον τοῦ Κόσμου. Ὁ Ἀμερικανὸς ὑφυπουργὸς δὲν ἀνέφερε ποῖον τύπον ἀεροπλάνου ἔχει ὑπ᾽ ὄψιν, ἀλλὰ προσέθεσεν: «Ἀεροπλάνα τύπου Β 36 καὶ Β. 35. διήνυσαν ἀπόστασιν 10.000 μιλίων, μὲ βόμβας ἀτόμου. Ἄλλα Κράτη βεβαίως θὰ κατασκευάσουν παρομοίου ἢ καὶ καλλιτέρου τύπου ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα θὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ ἐνεργοῦν ταχείας καὶ εἰς μακρὰν ἀκτῖνα ἐπιχειρήσεις».

Ὁ κ. Σίμιγκτων ἀνέφερεν, ὅτι τὸ Ἀμερικανικὸν Ναυτικὸν προμηθεύεται ὑπερφρούρια Β. 29, τὰ ὁποῖα πιθανώτατα θὰ δρῶσιν ἐξ ἀεροπλανοφόρων, προσέθεσε δέ, ὅτι τὸ Ἀμερικανικὸν Ναυτικὸν κατασκευάζει ἀεροπλάνα μεγαλείτερα, ταχύτερα καὶ μεγαλειτέρας ἀκτῖνος ἐνεργείας ἀπὸ τὰ Β. 29.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἀγγέλλεται ἐκ Σαουθάμπτον, ὅτι ἔφθασεν ἐκεῖ, ἐπιστρέφων εἰς Ἀγγλίαν, ὁ ἐπὶ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας εἰδικὸς Βρετανὸς ἐπιστήμων Κρώφτ ὁ ὁποῖος εὑρίσκετο εἰς Καναδᾶν, ἀπησχολημένος μὲ τὴν ἀτομικὴν βόμβαν. Εἰς συνέντευξίν του, ἐδήλωσεν, ὅτι θὰ ἦτο εὐτύχημα, ἂν καθίστατο ἀδύνατος ἡ κατασκευὴ τῆς ἀτομικῆς βόμβας.