ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΙΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΑΤΛΑΝΤΙΔΑ,,

"Η ΕΠΑΝΟΔΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΕΓΓΥΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΣ,,

ΑΙ ΕΘΝΙΚΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁ Ἕλλην ὑφυπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Δραγούμης εἰς συνέντευξίν του πρὸς τὸν ἀνταποκριτὴν τῆς «Ἀτλαντίδος» ἐδήλωσεν ὡς ἑξῆς τὸ σύνολον τῶν ἐθνικῶν διεκδικήσεων: Ὅσον ἀφορᾷ τὰ Δωδεκάνησα ἡ παραχώρησίς των εἰς τὴν Ἑλλάδα ἀναγνωρίσθη, κατὰ τὴν προηγουμένην Διάσκεψιν, ἀνεδείχθη ὅμως ἡ ὁριστικὴ ἐπιθυμία τῶν, ὅπως γίνῃ κατὰ τὴν παροῦσαν Διάσκεψιν. Βάσει ὑποδειχθέντος εἰς τὴν Διάσκεψιν ὑπομνήματος τὸ σύνολον τῶν αἰτουμένων ἀποζημιώσεων ἀνέρχεται εἰς 20 δισεκατομμύρια δολλάρια, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 10 δισεκατομ. 500 ἑκατομμύρια παρὰ τῆς Ἰταλίας, τὰ δὲ ὑπόλοιπα παρὰ τῆς Γερμανίας καὶ Βουλγαρίας. Τὸ ποσὸν τοῦτο θεωροῦμεν ὡς ἀπολύτως ἀπαραίτητον διὰ τὴν ἀποκατάστασιν στοιχειώδους μέρους τῶν ὑλικῶν καταστροφῶν, τὰς ὁποίας διέπραξεν ἡ Ἰταλία εἰς τὴν Ἑλλάδα. Συγχρόνως θὰ συζητήσωμεν διαφόρους οἰκονομικὰς παραχωρήσεις, ὡς τὴν ἐλευθέραν ἐργασίαν Ἑλλήνων σπογγαλιέων εἰς τὰ παράλια τῆς Β. Ἀφρικῆς.

Περαιτέρω ὁ κ. Δραγούμης ἐτόνισεν, ὅτι ἤδη ἡ Ἰταλικὴ οἰκονομία ἀναλαμβάνει ταχύτατα, φθάσασα εἰς τὸ προπολεμικὸν ἐπίπεδον Ἐπομένως ἡ Ἰταλία εὑρίσκεται εἰς θέσιν νὰ μᾶς ἀποζημιώσῃ. Ἐνῶ ἡμεῖς ἀπωλέσαμεν τὰ 73% τοῦ ἐμπορικοῦ μας στόλου, οὐδὲν λαμβάνομεν ἐκ τῆς Ἰταλίας, ἡ ὁποία ἐν τούτοις, διέσωσε τὰς βιομηχανίας της, ἔχει τὰς συγκοινωνίας της σχεδὸν ἀδίκτους καὶ τὴν γεωργικήν της παραγωγήν, ὡς καὶ προπολεμικῶς. Χαρακτηριστικὸν εἶναι τὸ γεγονός, ὅτι ἤρχισε ναυπηγοῦσα μεγάλα πλοῖα. Πρὸ τινος εἰς τὰ ναυπηγεῖα Ἀνσάλτο καθηλκύσθη ἐπιβατικὸν σκάφος 9000 τον.

Σχετικῶς μὲ τὴν Βουλγαρίαν ὁ κ. Δραγούμης ὑπενθύμισεν ὅτι οἱ τέσσαρες ὑπουργοί, προτάσει του κ. Μπέρνς, ἀπεφάσισαν, ὅπως τὸ ζήτημα τῶν συνόρων Βουλγαρίας—Ἑλλάδος παραμείνῃ ἐκκρεμὲς μέχρις ὅτου ἐκτεθοῦν αἱ Ἑλληνικαὶ καὶ Βουλγαρικαὶ ἀπόψεις. Ἀντιθέτως τὰ πρὸς τὴν Ρουμανίαν καὶ Τουρκίαν Βουλγαρικὰ σύνορα παρεμειναν τὰ κατὰ Ἰανουάριον 1941. Συνεπῶς ἡ Βουλγαρία ἐξέρχεται τοῦ πολέμου διατηροῦσα τὴν ὅλη τῶν Χίτλερ καὶ Μουσολίνι παραχωρηθεῖσαν Δοβρουτσᾶν, ἥτις εἶναι ἡ πλουσιωτέρα περιφέρεια τῆς Βαλκανικῆς. Οὕτω, ἂν δὲν ρυθμισθοῦν τὰ πρὸς τὴν Βουλγαρίαν σύνορά μας, διὰ λόγους στοιχειώδους στρατηγικῆς ἀσφαλείας, ἡ Βουλγαρία θὰ ἐξέλθῃ τοῦ πολέμου μεγαλυτέρα, ἰσχυροτέρα καὶ πλουσιωτέρα. Εἶνε ἀδύνατον νὰ νοηθῇ τοιαύτη ἀδικία ἀπὸ μέρους τῶν μεγάλων Συμμάχων εἰς βάρος τῆς Ἑλλάδος, ἥτις τόσας θυσίας καὶ ὑπηρεσίας παρέσχεν εἰς τὸν ἀγῶνα τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν. Τουναντίον δικαιοῦμαι νὰ πιστεύωμεν, ὅτι ἡ Ἑλλὰς θὰ ἱκανοποιηθῇ διὰ τῆς διαρρυθμίσεως τῶν συνόρων, ὥστε καὶ πλουσιώτατα ἐπαγγεῖα τῆς ἄλλως πτωχοτάτης Ἑλλάδος, δηλαδὴ ἡ Ἀνατολικὴ Μακεδονία καὶ Θράκη προστατευθοῦν ἐναντίον τῆς πασιγνώστου Βουλγαρικῆς ἀρπακτικότητος, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας τόσα δεινὰ ὑπέστη ἡ Ἑλλὰς κατὰ τὴν τελευταίαν 30ετίαν.

Ἐξ ἄλλου ἡ Βουλγαρικὴ νοοτροπία ἀποδεικνύεται ἀναλλοίωτος, δεδομένου ὅτι αὕτη προέβαλε θρασυτάτην ἀξίωσιν ἐξόδου εἰς τὸ Αἰγαῖον εἰς βάρος τῆς Ἑλλάδος.

Ὁ κ. Δραγούμης ἐτόνισεν ἀκολούθως, ὅτι αἱ ἀξιώσεις τῆς Ἑλλάδος ἐναντι τῆς Βουλγαρίας καὶ τῆς Ἀλβανίας ἀποβλέπουν κυρίως εἰς τὴν στρατηγικὴν κάλυψιν τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τῆς Θεσσαλίας, ἀπὸ συνδεδυασμένην ἐπίθεσιν ἐκ βορειοανατολικῆς καὶ βορειοδυτικῆς πλευρᾶς, δεδομένου ὅτι ἡ Θεσσαλονίκη καὶ ἡ Θεσσαλία ἀποτελοῦν τὴν καρδίαν τῆς Ἑλλάδος. Διὰ τῶν αἰτουμένων διαρρυθμίσεων τῶν συνόρων τῆς Ἑλλάδος, τὰ σύνορά μας μειοῦνται κατὰ 240 χιλιομ., πλεῖστα τὸ ἐπὶ τοῦ παρισταμένου τὰς δαπάνας στρατιωτικῆς ὀργανώσεως αὐτῶν συγχρόνως δὲ αὐξάνουν αἱ δυνατότητες ἀποτελεσματικῆς ἀμύνης.

Ἡ Ἀλβανία εἶνε ἐχθρικὴ χώρα, κηρύξασα τὸν πόλεμον ἐναντίον μας συγχρόνως μὲ τὴν Ἰταλίαν, πολεμήσασα μὲ τακτικὰ καὶ ἄτακτα σώματα καὶ καταλαβοῦσα τμήματα τῆς χώρας μας, ὡς τὴν Ἤπειρον καὶ Κέρκυραν.

Ἡ διεκδίκησις τῆς Β. Ἠπείρου ἀποβλέπει κυρίως εἰς τὴν κάλυψιν τοῦ βορειοδυτικοῦ πλευρὸς μας καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τοῦ στενοῦ τῆς Κερκύρας, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς εἰσόδου τῆς Ἀδριατικῆς κατὰ παντὸς ἐπιβουλευομένου γενικῶς τὴν εἰρήνην, εἰδικώτερον δὲ τὴν ἀσφάλειαν τῆς Βαλκανικῆς χερσονήσου. Ἐπίσης λόγοι ἐθνολογικοί, ἱστορικοὶ καὶ ἐμπορικῆς ἐπικοινωνίας ἐπιβάλλουν τὴν παραχώρησιν τῆς Β. Ἠπείρου, ἥτις ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον σύνολον τῆς Νοτίου Ἠπείρου.

Εἰς τὴν διατυπωθεῖσαν ὑπὸ τῆς Ἀντιπολιτεύσεως ἐρώτησιν ὅτι εἶνε δυνατὸν ἡ ἐπάνοδος τοῦ Βασιλέως νὰ ἐλαφρύνῃ τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἐθνικῶν διεκδικήσεων ὁ κ. Δραγούμης ἀπήντησεν, ὅτι ἀπὸ τοῦ Ἀπριλίου 1939 ὅτε ἡ Ἰταλία κατέλαβε τὴν Ἀλβανίαν ἡ Ἑλλὰς ἐτάχθη παρὰ τὸ πλευρὸν τῶν μεγάλων Δημοκρατιῶν ὑπὸ τὴν ἡγεσίαν τοῦ ἐνσαρκωτοῦ τῆς πολιτικῆς ταύτης Βασιλέως τῶν Ἑλλήνων, ὅστις μετὰ τόσης σταθερότητος ἐτήρησε τὴν πολιτικὴν ταύτην γραμμήν. Ἑπομένως, εἶπε, θεωρῶ τὴν ἐπάνοδον τοῦ Βασιλέως Γεωργίου, κατόπιν διεξαγωγῆς ἀπολύτως ἐλευθέρου καὶ γνήσιου ὀχλοψηφίσματος ὡς συμπλήρωμα τῆς θυσιαστικῆς συμβολῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἔθνους εἰς τὸν ἀγῶνα τῶν ἐλευθέρων ἐθνῶν κατὰ τὴν πρωτοφανῆ ταύτην παγκόσμιον κρίσιν, ἥτις ἀκόμη, παρὰ τὴν νίκην, κρατεῖ τὴν οἰκουμένην εἰς μὴ ἀληθῆ εἰρήνην. Συνεπῶς ἡ θέσις, τὴν ὁποίαν λαμβάνει ἡ Ἑλλὰς κατὰ παντὸς ὁλοκληρωτικοῦ καὶ δικτατορικοῦ συστήματος ἐνέχει ἐξαιρετικὴν σημασίαν, λόγῳ τῆς γεωγραφικῆς θέσεώς της.

Ὁ κ. Δραγούμης, καταλήγων εἶπεν:

— Ἡ ἐπάνοδος τοῦ νομίμου καὶ συνταγματικοῦ Βασιλέως τῶν Ἑλλήνων, ἐχι μόνον δὲν παραβλάπτει τὴν ἐκπλήρωσιν τῆς ἀποστολῆς ταύτης, ἀλλὰ τουναντίον τὴν ἐντείνει διὰ παράγοντος ἀποτελοῦντος τὴν πραγματικὴν ἐγγύησιν τῆς ἐθνικῆς ἑνότητος, τῆς κοινωνικῆς συνοχῆς καὶ συνεχείας εἰς τόπον καὶ χρόνον.

ΠΙΣΤΩΣΙΣ 65 ΕΚΑΤΟΜ. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΘΗ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ κ. ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ, κ. Στ. Στεφανοπουλος, ἀνεκοίνωσε τὴν πρωΐαν, ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐξησφάλισε καὶ ἐτέρων πίστωσιν 65 ἑκατομμυρίων δολλαρίων ὑπὸ τῆς Τραπέζης Εἰσαγωγῶν — Ἐξαγωγῶν, πλέον τῶν χορηγηθέντων 25 ἑκατομμυρίων δολλαρίων.

Αἱ σχετικαὶ συμβάσεις δὲν ὑπεγράφησαν εἰσέτι, ἀλλὰ ἡ Κυβέρνησις, εἰς ἔνδειξιν ἀποδοχῆς τῆς πιστώσεως, ἀπέστειλεν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας πίνακας εἰδῶν, διὰ τῶν ὁποίων ἐπιθυμεῖ νὰ καλυφθῇ ἡ πίστωσις αὕτη. Οἱ πίνακες οὗτοι δὲν ἀποτελοῦν βεβαίως μέρος τῶν ἐφοδίων τῶν προοριζομένων διὰ τὴν ὁλοκληρωτικὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας. Τοιαύτη περίπτωσις θὰ ὑπάρξῃ μετὰ τὴν κατάστρωσιν τοῦ γενικοῦ σχεδίου ἀνασυγκροτήσεως; διὰ τὸ ὁποῖον θὰ μεριμνήσῃ ὁ συνιστώμενος εἰδικὸς ὀργανισμός. Οἱ πίνακες ὅμως ἀπεστάλησαν ἀκριβῶς διὰ νὰ θεωρηθῇ ὡς γενομένη ἀποδεκτὴ ἡ πίστωσις, οὗτοι δὲ θὰ τροποποιηθοῦν φυσικὰ ἀργότερον, συμφώνως πρὸς τὸ γενικὸν σχέδιον.

Η ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Σχετικῶς μὲ τὰς συνομιλίας, αἱ ὁποῖαι διεξήχθησαν μεταξὺ τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τοῦ κ. Οὐτλλιαμ Μπόρνς, τῆς Ἀγγλικῆς οἰκονομικῆς ἀποστολῆς, παρεσχέθη ἀρμοδίως ἡ πληροφορία ὅτι αἱ συνομιλίαι αὗται δὲν ἀφοροῦν τὸ ζήτημα τοῦ Ἑλληνοαγγλικοῦ ἐμπορικοῦ ὀργανισμοῦ, ἡ ἵδρυσις τοῦ ὁποίου ἔχει ἤδη ἐγκαταλειφθῆ ὁριστικῶς.

Κατὰ τὰς αὐτὰς πληροφορίας, αἱ συνομιλίαι αὗται ἀφοροῦν τὴν ἵδρυσιν καθαρῶς Ἑλληνικοῦ ὀργανισμοῦ μὲ Ἑλληνικὴν διοίκησιν καὶ Ἕλληνας ὑπαλλήλους, θὰ ἔχῃ δὲ ὡς σκοπὸν ὁ ὀργανισμὸς οὗτος τὴν εἰσαγωγὴν κρατικῶν προμηθειῶν καὶ τῶν συμμαχικῶν ἐφοδίων, τὰ ὁποῖα δὲν εἰσάγονται μέσῳ τῆς Οὐνρα. Τὸ σχετικὸν νομοθέτημα θὰ κατατεθῇ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν εἰς τὴν Βουλήν.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΓΑΛΛΙΚΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁ κ. Μπιντὼ ἐξηκολούθησε χθὲς μέχρι καὶ τῶν προκεχωρημένων νυκτερινῶν ὡρῶν τὰς συνεννοήσεις του διὰ τὸν σχηματισμὸν Κυβερνήσεως. Ἐκ τοῦ ἀμέσου περιβάλλοντός του βουλευταὶ λαϊκοῦ καθολικοῦ κόμματος ἐβεβαίωνα, ὅτι ὁ κ. Μπιντὼ διεξάγει τὰς γενικὰς συνεννοήσεις.

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΜΑΚΡΑ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΑΠΝΙΚΟΥ

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΜΟΝΙΜΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΠΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η ΑΝΑΚΤΗΣΙΣ ΞΕΝΩΝ ΑΓΟΡΩΝ.- ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑΙ ΤΙΜΑΙ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ.- Η ΔΥΣΒΑΣΤΑΚΤΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Τὴν 6.45 ἀρχεται ἡ συνεδρίασις τῆς Βουλῆς. Ἀνακοινώνται διάφοροι ἀναφοραί, μεταξὺ τῶν ὁποίων τηλεγράφημα ἐπιτροπῆς ἀποκομισθέντων γελοιογραφιῶν ὑπαλλήλων Πειραιῶς, ζητούντων ἐπανορθωσιν εἰς τοὺς προπολεμικοὺς βαθμοὺς των τοῦ συνδέσμου πολιτικῶν συντάξιούχων Μεσολογγίου, ζητούντων λήψιν μερίμνης διὰ τὴν ἄθλιαν οἰκονομικὴν των κατάστασιν, Ἐπταννήσων καὶ Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Θεμάτων πολεμου Πελοποννήσου, Ἐπταννήσων καὶ Αἰτωλοακαρνανίας, ζητούσης τὴν ἕνωσιν μετὰ τῆς μητρὸς Ἑλλάδος τῆς Β. Ἠπείρου, Ἀν. Θράκης, Δωδεκανήσου καὶ Κύπρου, τὴν στρατηγικὴν διαρρύθμισιν τῶν πρὸς θορβὰν συνόρων μας, τὴν καταβολὴν ἐπανορθώσεως καὶ τὴν τιμαριθμικὴν αναπροσαρμογὴν τῶν συντάξεων, τῆς ἐπιτροπῆς ἀγοραστῶν ἀκινήτων 40—41 Σολοκάστρου, ζητούσης τὴν κατάργησιν τῆς 114 Συνταπτικῆς πράξεως, τῆς ἐπιτροπῆς αὐτοκινητιστῶν Αἰτωλοακαρνανίας ζητούσης τὴν κατάργησιν τῆς ΓΕΚΑ καὶ ψήφισμα τελωνειακῶν ὑπαλλήλων Πειραιῶς, ψηφισάντων πρόταιν, διὰ τῆς ὁποίας ἐκφράζουν τὴν ἀγανάκτησίν των διὰ τὰς αὐθάδεις ἀξιώσεις τῶν Βουλγάρων.

Ἀκολούθως ὁ κ. Πρόεδρος ἀναγινώσκει ἐπιστολὴν τοῦ πρεσβευτοῦ τῆς Μ. Βρετανίας, ἔχουσαν οὕτω:

«Ἐξοχότατε, ἔχω τὴν τιμὴν νὰ σᾶς γνωρίσω τὴν ἀποστολὴν διβλίων ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῆς βιβλιοθήκης τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων».

Ὁ κ. Πρόεδρος παρακαλεῖ τὴν Βουλήν, ὅπως τὸν ἐξουσιοδοτήσῃ καὶ ἐκφράσῃ τὰς εὐχαριστίας του πρὸς τὸν κ. πρεσβευτὴν ἐκ μέρους τοῦ Σώματος, ἡ δὲ Βουλὴ συμφωνεῖ.

Εἶτα λαμβάνει τὸν λόγον ὁ κ. Π. Οἰκονομίδης, ὁ ὁποῖος λέγει, ὅτι ἔλαβε ραδιογράφημα ἀπὸ τὸ ἀτμόπλοιον «Μαρίνα Σάρα» ἐκ μέρους ὁμογενῶν ἐξ Ἀμερικῆς, οἱ ὁποῖοι ἔρχονται ἐνταῦθα. Συνιστᾷ εἰς τὸν κ. ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, ὅπως δώσῃ τὰς δεούσας ἐντολάς, εἰς τὰς τελωνειακὰς ἀρχάς, ἵνα γίνῃ πᾶσα διευκόλυνσις πρὸς τοὺς ἀφικνουμένους ὁμογενεῖς. Προσθέτει ὅτι ἐξεφράσθη ἀπὸ πόλλους ἡ ἐπιθυμία νὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν Πατρίδα καὶ συνιστᾷ εἰς τὴν Βουλήν, ὅπως, διὰ συνταγματικῆς διατάξεως, θεσπισθῇ ἵνα τὰ ἐμβάσματα ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ διατηροῦν τὴν ἀξίαν των τῆς διεθνοῦς ἀγορᾶς ἀσχέτως τῶν διακυμάνσεων τῆς δραχμῆς.

Διεξαγομένης ἀκολούθως συζητήσεως ἐπὶ τῆς ἐπιτάξεως οἰκημάτων ὁ κ. Μαυρομιχάλης ἀπαντῶν εἰς σχετικὴν παρατήρησιν λέγει ὅτι ἡ ὁπόθεσις τῶν ἐπιτάξεων εἶνε δυσάρεστος κληρονομία τοῦ κατακτητοῦ, διότι, ἐνῷ ἔως τότε οἱ στρατιῶται ἐσυνήθιζαν νὰ μένουν εἰς τὸ ὕπαιθρον, τώρα ἐπιθυμοῦν νὰ μένουν εἰς βίλλας. Εἰς τὴν Μακεδονίαν, προσθέτει, κατελήφθησαν καὶ ἰδιωτικαὶ κλινικαί, ἀπὸ τὰς ὁποίας τελικῶς, κατόπιν διαταγῆς, ἀπεχώρησαν αἱ ὑπηρεσίαι.

Ὁ κ. Βαμβέτσος ἀναστύσει ἐρωτήσεις σχετικῶς μὲ τὸν καθορισμὸν τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, μὲ ἀναδρομικὴν ἰσχύν, εἰς διαφόρους πόλεις καὶ συνιστᾷ ὁσάκις γίνεται αὔξησις τοῦ τιμολογίου, αὐτὴ νὰ μὴ ἔχῃ ἀναδρομικὴν ἰσχύν.

Ὁ κ. Παπαδημητρίου (ὑπ. τῶν Μεταφορῶν) λέγει, ὅτι εἶνε δικαιολογημένη ἡ δυσφορία ἐκ τῆς αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἀλλὰ τοῦτο ὀφείλεται εἰς γενικοὺς ὅρους.

Ὁ κ. Δημητράτος λέγει ὅτι εἰς τὸ Ἀγροτόλιον, ἀπὸ 22 ἡμερῶν τὸ κιλοβὰτ διετιμήθη πρὸς 2600 καὶ οἱ ἐπαγγελματίαι, ἐμποροι καὶ ὀχμίσιοι ὑπάλληλοι ἠναγκάσθησαν νὰ μὴ καταναλίσκουν πλέον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα, λόγῳ τῆς ἐξωφρενικῆς τιμῆς.

Ὁ κ. Παπαδημητρίου δίδει διαφόρους ἐξηγήσεις, τονίζων ὅτι θὰ ληφθοῦν ἀνάλογα μέτρα.

****

ΤΟ ΚΑΠΝΙΚΟΝ

Ἡ Βουλὴ ἀκολούθως εἰσέρχεται εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν τῆς νομοθετικῆς ἐργασίας καὶ συνεχίζεται ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ καπνικοῦ ζητήματος. Λαμβάνει τὸν λόγον ὁ κ. Κωστόπουλος, ὁ ὁποῖος λέγει:

— Θὰ ἀπασχολήσω τὴν Βουλὴν μόνον μὲ τὸ εἰδικὸν θέμα τῆς θέσεως τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν εἰς τὰς διεθνεῖς ἀγορὰς καταναλώσεως, τὸ ὁποῖον ἄλλωστε ἀποτελεῖ καὶ τὴν οὐσίαν τοῦ καπνικοῦ ζητήματος, διότι εἶνε αὐτονόητον, ὅτι, ἐφόσον ὁ καπνὸς καλύπτει τὰ 50% τῆς ἀξίας τῶν προπολεμικῶν μας ἐξαγωγῶν, ἀπὸ τὴν διατήρησιν καὶ ἐνίσχυσιν τῆς θέσεως τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν εἰς τὰς διεθνεῖς ἀγορὰς θὰ ἐξαρτηθῇ, ὄχι μόνον ἡ ἐξασφάλισις τῆς εὐημερίας ἑκάστου τῶν κοινωνικῶν τάξεων, αἱ ὁποῖαι ἀσχολοῦνται μὲ τὸν καπνόν, ἀλλὰ καὶ ὁλόκληρος ἡ οἰκονομικὴ καὶ κοινωνική μας ἰσορροπία. Ἀτυχῶς τὰ Ἑλληνικὰ καπνὰ ὑπέστησαν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη σωρείαν ἀτυχημάτων, τὰ ὁποῖα ἀρχίζουν ἀπὸ τὴν προπολεμικὴν ἐποχὴν ὁπότε, λόγῳ τῶν συναλλαγματικῶν περιορισμῶν, ὡρισμέναι χῶραι κατορθώσαν νὰ γίνουν ρυθμιστριαιτῆς ὅλης ἀγορᾶς τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν, ὅπως ἡ Γερμανία, ἡ ὁποία ἀπερρόφα τὰ 50% τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν. Αἱ συνέπειαι ἦσαν ἡ ἀποξενωσις μας ἀπὸ τὰς ἄλλας διεθνεῖς ἀγορὰς τῆς καταναλώσεως, ἡ βαθμιαία χειροτέρευσις τῆς ἐπεξεργασίας καὶ τῆς ποιότητος τῶν καπνῶν καὶ τελικῶς ἡ ὑποδούλωσις τοῦ Ἑλληνικοῦ καπνεμπορίου, τὸ ὁποῖον κατόρθωσε νὰ παίξῃ ρόλον ἀνωτέρου καὶ νὰ χάσῃ ὅλας τὰς παλαιὰς ἀρετὰς δραστηριότητος, τόλμης καὶ πρωτοβουλίας. Ἡ ἀποξένωσις συνεπλήρωθη τελικῶς, διότι εἰς μὲν τὴν Γερμανοκρατουμένην Εὐρώπην ἔβρα μόνη καὶ ἀνενόχλητος ἡ τοῦ Βουλγαρία, διαθέτουσα μάλιστα καὶ τὰ Ἑλληνικὰ καπνὰ τῆς Θράκης, αἱ δὲ ἄλλαι ἀγοραὶ παρέμειναν μονοπώλιον τῆς Τουρκίας. Οὕτω ἐφθάσαμεν εἰς τὴν ἀπελευθέρωσιν μὲ ἐνεργητικὸν μηδὲν καὶ ὑποχρεωμένοι νὰ δώσωμεν ἀκριβὰν μάχην ὑπὸ τὰς πλέον δυσμενεῖς ἐσωτερικὰς καὶ ἐξωτερικὰς συνθήκας, αἱ ὁποῖαι συνοψίζονται ὡς ἑξῆς:

1) Ἡ ἀνάγκη τῆς ἀνακτήσεως τῶν ξένων ἀγορῶν καὶ

2) Ἡ ἀνάγκη ἀναπληρώσεως τῶν ἀγορῶν τῆς Κεντρικῆς Εὐρώπης, αἱ ὁποῖαι ἀπερρόφων τὰ 65% τῶν Ἑλληνικῶν ἐξαγωγῶν καπνοῦ καὶ τὰς ὁποίας, λόγῳ τῶν εἰδικῶν ἐκεῖ συνθηκῶν, θὰ πρέπει νὰ θεωρήσωμεν, κατὰ μέγα μέρος, ἀπολεσθείσας.

Ὁμιλεῖ ἀκολούθως ἐπὶ τῆς ἀνάγκης μονίμου καὶ ὁριστικοῦ προγράμματος καπνικῆς πολιτικῆς καὶ τονίζει, ὅτι πρέπει νὰ δοθοῦν ἱκανοποιητικαὶ τιμαὶ εἰς τὸν παραγωγόν. Εἶνε, λέγει ἀπαράδεκτον, καθ' ἣν στιγμὴν ὁ παραγωγὸς πληρώνει 200 ἕως 300 φορὰς ἀκριβώτερα τὰ εἴδη τῆς καταναλώσεως, νὰ μὴ δυνάμεθα νὰ τοῦ ἐξασφαλίσωμεν ἀντίστοιχον αὔξησιν διὰ τὸ προϊόν του. Πρέπει ὅθεν νὰ ἐξασφαλισθῇ μία διεθνὴς κατοχύρωσις τῶν Ἑλληνικῶν καπνῶν καὶ ὅλων τῶν γεωγικῶν μας προϊόντων, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὰ σῦκα, τὰ ὁποῖα εἶνε πολύτιμον ἐθνικὸν προϊόν.

Θὰ ἤθελα, προσθέτει, νὰ γνωρίζω πῶς σκέπτεται ἡ Κυβέρνησις νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ ἐπικείμενον δράμα τῶν ἐξαγωγῶν τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων. Μόνον μία δασμολογικὴ κατοχύρωσις αὐτῶν εἰς τὰς ἀγορὰς τῶν μεγάλων μας Συμμάχων θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ διασώσῃ τὴν σημερινὴν σύνθεσιν καὶ διάρθρωσιν τῆς Ἑλληνικῆς παραγωγῆς. Συνιστᾷ περαιτέρω εἰς τὸν κ. Πρωθυπουργὸν, ὅπως ἀσχολήθῃ εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ μὲ τὴν δασμολογικὴν προστασίαν τοῦ καπνοῦ.

Λαμβάνει ἀκολούθως τὸν λόγον ὁ κ. Γ. Σταμάτης, ὁ ὁποῖος λέγει, ὅτι τὸ καπνικὸν ζήτημα παρουσιάζει δύο μορφάς, τὴν ἐσωτερικὴν καὶ τὴν ἐξωτερικήν. Ἡ Κυβέρνησις παρέλειψε νὰ λάβῃ τὰ ἀνάλογα μέτρα, πρὸς ἐπίλυσιν αὐτοῦ. Ἀκολούμενος μὲ τὴν ἐσωτερικὴν καπνάλωσιν, λέγει, ὅτι ὑπῆρξαν πλουσιαι αἱ ὁμοσχέσεις τῆς Κυβερνήσεως καὶ δικαίως ἀνέμενεν ὁ παραγωγικὸς κόσμος τὰ μέτρα τῆς Κυβερνήσεως, ἡ ὁποία ὤφειλε νὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὸν ὀργανισμὸν καπνοῦ. Τονίζει ἀκολούθως, ὅτι τὸ ποσὸν τῶν 7,5 δισεκατομμυρίων δραχμῶν, τὸ ὁποῖον διέθεσεν ἡ Κυβέρνησις ὑπὲρ τῶν παραγωγῶν, δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ θέσῃ εἰς κίνησιν τὴν ἀγορὰν τῶν καπνῶν. Ἀντιθέτως, λέγει, μὲ ἔκπληξιν ἠκούσαμεν, ὅτι ἐνισχύεται ὑπὲρ τὸ δέον τὸ καπνεμπόριον. Τονίζει, ὅτι ὁ παραγωγικὸς κόσμος μαίνεται ἐναντίον τοῦ καπνεμπορίου καὶ τῶν καπνοβιομηχάνων, διότι συνέθλιψαν τὴν καπνοπαραγωγικὴν τάξιν. Οἱ καπνοβιομήχανοι ἔχουν ἐγκατασταθῆ εἰς τὸν προθάλαμον τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ἐκπρόσωπόν των, ὁ ὁποῖος παρεμποδίζει νὰ φθάσῃ μέχρι τοῦ Κράτους ἡ φωνὴ τῶν παραγωγῶν καὶ οὗτος εἶνε ὁ κ. Μάντζαρης. Θὰ ἠδύνατο ἡ Κυβέρνησις νὰ λάβῃ μέτρα, ὥστε αἱ τιμαὶ τῶν 7—8.000 δραχ. κατὰ κιλὸν νὰ φθάσουν τὰς 15.000 δρχ. Τὸ περιθώριον κέρδους, ποὺ ἀφήνουν εἰς τοὺς παραγωγοὺς τὰ δασκιὰ καπνὰ εἶνε 9.000. Τὰ ἐξαιρετικὰ ἀφήνουν περιθώριον 12.000 δραχ. κατὰ κιλὸν καὶ τὰ παλυτελείας 14.000 δραλ.

Κατηγορεῖ τὴν Κυβέρνησιν, διότι ἀφῆκεν ἀσυδότους τοὺς καπνοβιομηχάνους. Ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, τὴν ὁποίαν ἐζήτησεν ὁ ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν, τονίζει, προσέλαβε μορφὴν τυραννίας καὶ λῃστείας καὶ δημιουργεῖ εἰς τοὺς καπνοπαραγωγοὺς τὴν ἐντύπωσιν, ὅτι παραπλεύρως τῆς Κυβερνήσεως εὑρίσκεται καὶ μία παρακυβέρνησις βιομηχάνων πρὸς τυραννίαν τῶν παραγωγῶν. Οἱ βιομηχανοι ἐπιβιώνουν νὰ μειώσουν τὰς τιμάς, τὰς ὁποίας πρέπει νὰ δώσουν εἰς τοὺς γεωργούς. Ἐξ ἄλλου ὁ ἔλεγχος τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν εἶνε σκιώδης. Ἐκεῖνα, ποὺ δίδουν εἰς τοὺς παραγωγοὺς κομαίνονται μεταξὺ 6—8.000 κατὰ κιλόν, ἐνῷ ἕνας πήχυς ἁλαυτζᾶ τιμᾶται 8.000 δραχ. Καὶ ἐνῷ ἡ Κυβέρνησις ἔπρεπε νὰ λάβῃ μέτρα ἐξαναγκασμοῦ κῆς καπνοβιομηχανίας, ἐπιβάλλει μεγαλυτέρας τιμὰς εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν καπνῶν, ἀφήσασα ἀσυδότους τοὺς καπνοβιομηχάνους. Τὸ μόνον ἀποτέλεσμα ποὺ ἔχει αὐτὴ ἡ τακτικὴ εἶνε νὰ ἐκμεταλλεύονται οἱ καπνοβιομήχανοι τὰς ἀνάγκας τῶν παραγωγῶν καὶ νὰ ἐπιτυγχάνουν ἐξαιρετικὰς τιμάς. Ἡ Κυβέρνησις ἐνδιαφέρεται, ὅτι ἠμπορεῖ νὰ ἰσοσκελίσῃ τὸν προϋπολογισμὸν μὲ τὴν φορολογίαν, ποὺ ἐπέβαλε. Πρόκειται περὶ δυσβαστάκτου φορολογίας, ἡ ὁποία ἐξειλίχθη εἰς περιορισμὸν τῆς καταναλώσ