ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΕΤΗΣΙΑ ..... Δρχ. 183.000
ΕΞΑΜΗΝΟΣ ..... » 92.000
ΤΡΙΜΗΝΟΣ ..... » 46.000

ΠΑΝΤΟΙΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ
ΔΙ' ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

ΝΕΟΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΕΤΗΣΙΑ ..... Στερλίναι 7
ΕΞΑΜΗΝΟΣ ..... » 8,5
ΕΝ ΑΜΕΡΙΚΗ ..... Δολλάρια 63

ΠΡΟΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ
ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

ΕΤΟΣ ΝΔ — Ἀριθμὸς φύλλου 1063 | ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 193 = ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦ. 25-93 καὶ 25-94 | ΠΑΤΡΑΙ, Σάββατον 17 Ἰανουαρίου 1948

Ο κ. ΓΚΡΙΣΓΟΥΩΛΝΤ ΘΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΣ ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ ΤΑΣ ΔΙΑΦΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΟΒΗ ΕΙΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟΙ ΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ - ΕΑΝ ΤΕΛΙΚΩΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΘΗ ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΑΡΤΟΥ ΑΥΤΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΚΡΑ - ΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΠΕΡΙ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ 119 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ.

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ κ. Γκρίσγουωλντ, εἰς τὴν ἑβδομαδιαίαν συγκέντρωσιν τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ Τύπου, ἀνεκοίνωσεν, ὅτι ὁμάς Ἀμερικανῶν ἀξιωματικῶν τῆς Ἀποστολῆς θὰ ἀναχωρήσῃ προσεχῶς πρὸς συνάντησιν τῶν Ἑλληνικῶν στρατιωτικῶν μονάδων, πλησίον τῶν ὁποίων θὰ παραμείνουν ὡς σύνδεσμοι καὶ ὡς σύμβουλοι.

Οἱ ἀξιωματικοὶ οὗτοι ἐπὶ τοῦ παρόντος δὲν ὑπερβαίνουν τοὺς 20, οἱ περισσότεροι δὲ ἐξ αὐτῶν ἔχουν ἀφιχθῆ πρὸ 10ημέρου ἐξ Ἀμερικῆς.

Ὁ κ. Γκρίσγουωλντ ἐδήλωσεν, ὅτι πράγματι ἀναχωρεῖ δι' Ἀμερικήν, ἀλλὰ δὲν γνωρίζει πότε ἀκριβῶς. Σκοπὸς τοῦ ταξειδίου του εἶναι νὰ προβῇ εἰς συστάσεις διὰ τὸ πρόγραμμα βοηθείας εἰς τὴν Ἑλλάδα διὰ τὸ ἀπὸ 1—4—48 ἀρχόμενον οἰκονομικὸν ἔτος τῆς βοηθείας.

Εἰς ἐρώτησιν ἂν ἐπῆλθε συμφωνία μεταξὺ Κυβερνήσεως καὶ Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς ἐπὶ τῶν ὑποδείξεων, εἰς τὰς ὁποίας θὰ προβῇ εἰς Ἀμερικήν, ὁ κ. Γκρίσγουωλντ ἀπήντησεν ὅτι ἔχει συναντηθῆ καὶ ἔχει συζητήσει μετὰ τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν κύκλων, ἀλλ' ὅτι δὲν ἠμπορεῖ νὰ εἴπῃ, ὅτι ἐπῆλθε ἀπόλυτος συμφωνία, καὶ αὐτὸς ἀκριβῶς εἶναι ὁ σκοπὸς τοῦ ταξειδίου του εἰς Ἀμερικήν: Νὰ συζητήσῃ μὲ τὰς Ἀμερικανικὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας καὶ μὲ τὴν ἐπιτροπὴν τοῦ Κογκρέσσου.

Τὸ πρόγραμμα τῆς βοηθείας διὰ τὴν Ἑλλάδα, ὡς ὑποθέτει ὁ κ. Γκρίσγουωλντ, θὰ περιλαμβάνεται εἰς τὸ γενικὸν πρόγραμμα τῆς βοηθείας τῆς Εὐρώπης μὲ συμπληρωματικὴν συμφωνίαν διὰ τὴν στρατιωτικὴν βοήθειαν τῆς Ἑλλάδος. Εἰς τὴν γενικὴν βοήθειαν πρὸς τὴν Εὐρώπην, παρετήρησεν ὁ κ. Γκρίσγουωλντ, δὲν περιλαμβάνεται καὶ στρατιωτικὴ τοιαύτη καὶ δι' αὐτὸ θὰ καταρτισθῇ εἰδικὸν πρόγραμμα στρατιωτικῆς βοηθείας διὰ τὴν Ἑλλάδα.

Ἐπίσης ἐβεβαίωσεν ὅτι ἐντὸς 10ημέρου θὰ ἀναχωρήσῃ δι' Ἀμερικὴν καὶ ὁ κ. Κλέϋ διὰ νὰ βοηθήσῃ καὶ αὐτὸς τὸ ζήτημα τῆς πρὸς τὴν Ἑλλάδα οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως, ἀργότερον δὲ θὰ συναντηθῇ ὁ κ. Γκρίσγουωλντ μὲ τὸν κ. Κλέϋ, διὰ νὰ ἐργασθοῦν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν. "Οσον ἀφορᾶ τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον προορίζεται διὰ τὴν Ἑλλάδα διὰ τοῦ «σχεδίου Μάρσαλ» ἐδήλωσεν ὅτι ἀμφιβάλλει ἂν ἔχουν καθορισθῇ πιστὰ δι' ἑκάστην χώραν καὶ ὅτι αὐτὸ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἀπόφασιν τοῦ Κογκρέσσου.

Ἀπαντῶν εἰς σχετικὴν ἐρώτησιν προσέθεσεν ὅτι δὲν ἤκουσε νὰ γίνεται λόγος περὶ διαθέσεως ποσοῦ 119 ἑκατομυρίων ὡς συμπληρώματος διὰ τὸ νέον πρόγραμμα εἰς Ἑλλάδα.

Ἐρωτηθεὶς ἂν πρόκειται νὰ γίνῃ ἀναπροσαρμογὴ τῆς τιμῆς τοῦ ἄρτου ὥστε νὰ αὐξηθῇ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν ἐδήλωσεν ὅτι αὐτὸ συνεζητήθη ἤδη μεταξὺ Κυβερνήσεως καὶ Ἀποστολῆς ἀλλ' ὅτι δὲν ἐλήφθη ὁκόμη ἀπόφασις. Πάντως, ἐτόνισε τῆς τιμῆς τοῦ ἄρτου ἡ αὔξησις τῆς τιμῆς τοῦ ἄρτου ἡ αὐθησις αὐτὴ θὰ εἶναι μικρά.

Ἐρωτηθεὶς ἂν ἐλήφθη ἀπόφασις διὰ τὴν ὑπαγωγὴν εἰς τὸ δελτίον καὶ ὡρισμένων ἄλλων εἰδῶν πρώτης ἀνάγκης, ἐδήλωσεν, ὅτι ἀκόμη δὲν ἐλήφθη ἀπόφασις καὶ ὅτι εἰς πολὺ προσεχὲς μέλλον θὰ ἐφαρμοσθῇ σχέδιον ὑπαγωγῆς εἰς τὸ δελτίον καὶ ἄλλων εἰδῶν.

****

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ

"Οσον ἀφορᾶ τὸ νομοσχέδιον, τὸ ὁποῖον κατηρτίσθη καὶ ὑποβάλλεται εἰς τὴν Βουλὴν περὶ τῆς πιστωτικῆς πολιτικῆς τῆς Κυβερνήσεως ὁ κ. Γκρίσγουωλντ ἐδήλωσεν ὅτι ἔγινε σχετικὴ συζήτησις τῶν Ἀμερικανῶν ἐμπειρογνωμόνων μὲ τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν καὶ ὅτι ὡς νομίζει ἡ ἐπελθοῦσα συμφωνία περιλαμβάνεται εἰς τὸν νόμον αὐτόν.

"Οσον ἀφορᾶ τὰς εἰσαγωγὰς ἐβεβαίωσεν ὅτι δὲν θὰ ὑπάρξῃ περιορισμὸς τῶν πιστώσεων, ὥστε ἡ πρόοδος τοῦ ἐμπορίου νὰ παρεμποδισθῇ. Θὰ σταματήσουν μόνον αἱ πιστώσεις αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν κερδοσκοπίαν.

Ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν εἰσαγωγῶν ἐδήλωσεν ὅτι θὰ ἁπλοποιηθῇ μεγάλως ἡ διαδικασία τῆς παροχῆς ἀδειῶν εἰσαγωγῶν καὶ ὅτι ἐδόθησαν πολλαὶ ἄδειαι καὶ θὰ αὐξηθῇ σὺν τῷ τῷ χρόνῳ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀδειῶν αὐτῶν. Δὲν θὰ ὑπάρξῃ, εἶπε, καμμία ἀντίρρησις ἐπὶ τῶν νομίμων ἀξιώσεων διὰ τὴν παροχὴν πιστώσεων.

Ὡς πρὸς τὸ ἄλλον αἴτημα τῶν ἐμπόρων περὶ σταθεροποιήσεως τῶν τιμῶν ὁ κ. Γκρίσγουωλντ ἐξέφραζε τὴν ἐλπίδα ὅτι ἡ σταθεροποίησις αὐτὴ θὰ γίνῃ αὐτομάτως.

Περαιτέρω ὁ κ. Γκρίσγουωλντ εἶπεν ὅτι νομίζει ὅτι συντόμως θὰ ἀρχίσουν αἱ ἐξαγωγαὶ πρὸς τὴν Γερμανίαν ἑλληνικῶν προϊόντων καὶ ἡ ἀγορὰ ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος γερμανικῶν προϊόντων.

Εἶναι βέβαιον ὅτι ἡ Ἑλλὰς θὰ πωλήσῃ εἰς τὴν Γερμανίαν ποσότητα καπνῶν καὶ ἀρκετὰ ἄλλα εἴδη. Ἐξετάζεται ἤδη τὸ ζήτημα τῆς ἀγορᾶς μηχανημάτων καὶ ἀνταλλακτικῶν ἐκ τῆς Γερμανίας. Ἐπιστοποιήθη ἤδη ὅτι ἡ Γερμανία προτιμᾷ ἀπολύτως τὰ Ἑλληνικὰ καπνά. Νομίζω, εἶπεν, ὅτι προσεχῶς θὰ ἔλθουν εἰς τὴν Ἑλλάδα Γερμανοὶ καπνοβιομήχανοι διὰ νὰ προβοῦν εἰς ἐπιλογὴν καὶ ἀγορὰν καπνῶν. Ἡ Ἀποστολὴ μελετᾷ τὸ σύστημα τῆς πληρωμῆς. Ὑπάρχει ἐλπὶς μιᾶς συνεχοῦς συμφωνίας μονίμου ἀγορᾶς.

Ἀπαντῶν εἰς ἄλλην ἐρώτησιν ἐδήλωσεν ὅτι δὲν ἠμποεῖ νὰ εἴπῃ τί θὰ συστήσῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Οὐ ἀσιγκτων ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἀποδεσμεύσεως τοῦ χρυσοῦ.

Ἐπίσης ἐδήλωσεν ὅτι δὲν μετεβλήθησαν ποσῶς αἱ ἀρχικαὶ ἀπόψεις ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος.

****

Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

Διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ στρατοῦ δι' Ἀμερικανικῶν ὅπλων ἐβεβαίωσεν ὅτι συν-

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)

ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ

ΤΟ ΑΛΛΟ ΣΦΑΛΜΑ

ΤΟΥ κ. ΑΝΔΡΕΑ Μ. ΙΩΣΗΦ

Τὸ ὅτι δὲν ἐξεμεταλλεύθη, λοιπόν, ἡ Ἀμερική, τὴν εὐκαιρίαν τοῦ παρελθόντος θέρους, διὰ νὰ στείλῃ μίαν, ἔστω καὶ συμβολικήν, ἔνοπλον δύναμιν εἰς τὰ βόρεια Ἑλληνικὰ σύνορα, συνετέλεσεν εἰς τὸ νὰ κινδυνεύσῃ, ἤδη, νὰ εὑρεθῇ εἰς μειονεκτικὴν θέσιν, ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ζητήματος, ἡ Ἀγγλοσαξωνικὴ πολιτική, ἔναντι τῆς Σλαυϊκῆς, ἐὰν ὁ Ἑλληνικὸς στρατὸς δὲν συγκρατήσῃ τὴν κατάστασιν. Εἰς τὸ σκότος τοῦ μέλλοντος, κρύπτονται αἱ σοβαρώτεραι συνέπειαι ἑνὸς δευτέρου σφάλματος — ἐὰν τοῦτο διαπραχθῇ. Ἰδού.

Διατρέχομεν, εἴπομεν, τώρα, συνεπείᾳ τοῦ πρώτου σφάλματος, ἕν «μεσοδιάστημα", κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποίου τὸ μέγα βάρος τῆς ἀποκρούσεως ἔχει καὶ πάλιν ἐπιπέσει ἐπὶ τῶν ὤμων τῆς Ἑλληνικῆς ἀντοχῆς. Ὀνομάζομεν τὴν κατάστασιν αὐτὴν «μεσοδιάστημα", μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον, θὰ ληφθοῦν ἀπὸ τὴν Δύσιν — εἴτε μονομερῶς, εἴτε, ἔστω καὶ μέσῳ τοῦ ΟΗΕ — ἰσχυρὰ ἀντίμετρα ὥστε, ν' ἀντιμετωπισθῇ ἡ νέα κατάστασις τὴν ὁποίαν δημιουργεῖ διὰ τὴν Ἑλλάδα ἡ συγκρότησις τῆς δήθεν Κυβερνήσεως τοῦ Μάρκου. Διότι, δὲν ἔχει σημασίαν μόνον τὸ ἐὰν οἱ Βόρειοι θ' ἀναγνωρίσουν, τὴν «Κυβέρνησιν» αὐτήν. Σημασίαν μεγάλην ἔχει — καὶ αὐτό, ἀκριβῶς, γεννᾶ τὴν νέαν κατάστασιν — ὅτι ὁ Βορρᾶς δύναται, τώρα, νὰ ἐξαγγείλῃ Διεθνῶς ὅτι συνεκρότησεν «Ἐπιτροπὰς βοηθείας" αἵτινες, φυσικά, θὰ συλλέγουν καὶ θὰ διοχετεύουν πρὸς τὸν Μάρκο, ἀφειδέστερον παρὰ ποτὲ πολεμικὸν ὑλικόν. Δύναται, τουτέστιν, ὁ Σλαυϊσμός,νὰ ἐνισχύῃ δήθεν μὲν ἀνεπισήμως, ἀλλὰ πάντως, πολὺ πλέον ἀπροκαλύπτως καὶ οὐσιαστικώτατα, τοὺς συμμορίτας. Καὶ τότε ;

Τότε, ἰδοὺ τὸ τραγικὸν ἔργον τοῦ Ἑλληνικοῦ στρατοῦ : Θὰ ἐκδιώκῃ κάθε φορὰν ἀπὸ τὰς πρὸς τὰ σύνορα περιοχάς, τὸν κύριον ὄγκον τῶν συμμοριτῶν— Κύριος δὲ οἶδε μὲ πόσους μοχθους καὶ αἷμα. "Οταν τὸ κυνηγητὸ θὰ φθάνῃ εἰς τὴν γραμμήν, ἢ ἐγγύτατα τῆς γραμμῆς τῶν συνόρων, οἱ συμμορῖται δὲν θ' ἀποσύρωνται ἁπλῶς, πλέον, εἰμὴ τὰ γειτονικὰ ἐδάφη, ὡς συνέβαινε μέχρι τοῦδε, διὰ ν' ἀναπαυθοῦν καὶ νὰ ἐπανέλθουν· θὰ πηγαίνουν ἐκεῖ καὶ θὰ ἐπανέρχωνται ΔΙΠΛΟΙ καὶ ΠΟΛΛΑΠΛΟΙ, εἰς δύναμιν πυρός. Ἤδη, ἤλθαν μὲ πυροβολικόν, τὸ ὁποῖον δυσχεραίνει ἀφαντάστως τὴν προσπάθειαν τοῦ Ἕλληνος στρατιώτου νὰ δώσῃ μάχην εἰς τὴν γραμμὴν τῶν συνόρων·αὔριον ὅμως, οἱ συμμορῖται, μόλις τυχὸν ἐξασφαλίσουν μίαν ὁμαλὴν λωρίδα ἐδάφους, θὰ ἰσχυρισθοῦν ὅτι ἔκαναν νέον βῆμα καὶ θὰ ἔλθουν καὶ μὲ ἀεροπλάνα, δήθεν «κυριευμένα". Καὶ ὅταν ἐμπλέξουν, μὲ τὸ καθιστάμενον οὕτω, τρομερὸν πολεμικὸν πλεονέκτημα τῶν «ἐξησφαλισμένων νώτων", ἱκανὰς δυνάμεις Ἑλληνικοῦ στρατοῦ, τότε ἀκροποδητί, θὰ διέλθουν τὰ σύνορα μυριάδες νέων Σλαυϊκῶν ὅπλων, διὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν καϊνοτιώτερον. Συνεπῶς ;

Συνεπῶς : Ἐὰν ἡ Δύσις ἀρκεσθῇ εἰς τὴν δήλωσιν τὴν ὁποίαν ἔκαμεν ὅτι θὰ ὑπάρξουν σοβαραὶ συνέπειαι ἐὰν οἱ Βόρειοι ἀναγνωρίσουν τὸν Μάρκο — ἐὰν ἀρκεσθοῦν, οἱ Ἀγγλοσάξωνες, εἰς μόνον αὐτό, τότε θὰ ἔχῃ διαπραχθῇ τὸ δεύτερον σφάλμα τὸ ὁποῖον θὰ προώρισται νὰ τρυπήσῃ μὲ θανασίμους, πλέον, πληγάς, τὸ αἱματόφρεκτον Ἑλληνικὸν σῶμα. Ποῖα εἶναι τὰ τοιχέα Διεθνῆ ἀντίμετρα, ποὺ, ἀπαραιτήτως, χρειάζονται ;

Ἐφ' ὅσον, ἤδη, κατέστη δυσχερεστέρα ἡ μονομερὴς Ἀμερικανικὴ ἀπόφασις νὰ στείλῃ ἡ μεγάλη Δύναμις,ἰδικόν της στρατόν, ἀπομένει α') ὁ δρόμος διὰ τῆς Βαλκανικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ β') ἰσχυρότατα στρατιωτικὰ ἀντίμετρα, κοντὰ εἰς τὸν Ἑλληνικὸν χῶρον. Εἶναι κυριολεκτικῶς εὐτύχημα, ὅτι ἡ δευτέρα προϋπόθεσις ἤρχισε πραγματοποιουμένη. Ἡ ἐξαγγελία τῆς ἐπανιδρύσεως καὶ ὀργανώσεως τῆς μεγάλης Δυτικῆς ἀεροπορικῆς βάσεως εἰς τὴν Τριπολίτιδα, εἶνε ἀνυπολογίστου σημασίας διὰ τὸν γεωγραφικὸν χῶρον εἰς τὸν ὁποῖον κεῖται καὶ ἡ Ἑλλάς. Διότι ἡ Ἑλλάς, τὸ 1940—41 θὰ ἐκράτει πολὺ περισσότερον — ἴσως καὶ ἐντελῶς — ἐὰν εἶχεν ἀεροπορικὴν κάλυψιν καὶ δὴ μεγαλυτέραν ἀπὸ τὴν τῶν ἐχθρῶν της. Δὲν θὰ παρέλθουν πολλὰ ἔτη καὶ οἱ Ἕλληνες θ'ἀντιληφθοῦν μέσα ἀπὸ τὸ δράμα των τί σημαίνει διὰ τὸ μέλλον καὶ τὴν τύχην τῆς χώρας των, αὐτὴ ἡ βάσις τῆς Τριπολίτιδος, ἡ ὁποία σὺν τοῖς ἄλλοις, θὰ καλυψῃ καὶ τὰς κινήσεις τοῦ Ἀγγλοσαξωνικοῦ στόλου εἰς τὴν Μεσόγειον, ὅπως καὶ ἄλλαι, παρόμοιαι βάσεις, αἱ ὁποῖαι μέλλουν νὰ ἐγκαθιδρυθοῦν, μετ' οὐ πολύ, ἔτι πλησιέστερον πρὸς τὴν Μέσην Ἀνατολήν

Τὰ δὲ γυμνάσια τοῦ Ἀμερικανικοῦ στόλου εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα, εἶνε ἓν καλόν, συμπληρωματικὸν μέτρον προειδοποιήσεως. Ἀλλὰ ὁ δρόμος διὰ τῆς Βαλκανικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐὰν γίνῃ ὁ πρέπων χειρισμός, θ' ἀποβῇ ἓν πολυτιμότατον καὶ ἀποτελεσματικὸν ἀντίμετρον. Τοῦτο θὰ συμβῇ, ἐὰνἡ Ἐπιτροπὴ τῆς Θεσσαλονίκης καταγγείλῃ καὶ ζητήσῃ λῆψιν Διεθνῶν μέτρων καὶ ἐφαρμοσθοῦν Διεθνῆ μέτρα, ὄχι τὰς πρωϊνὰς ὥρας τῆς Πέμπτης ἐκ Καλαμῶν, ὅπου εἶχεν ἐκφορτώσει φορτίον γενικοῦ ἐμπορίου, μὲ κατεύθυνσιν τὰς Πάτρας. Ἡ πορεία τοῦ πλοίου ὑπῆρξεν ἀπολύτως ὁμαλὴ καθ' ὅλον τὸ διάστημα τοῦ ταξειδίου του μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου "Αραξος, τὸ ὁποῖον παρέκαμψε περὶ τὴν 4ην πρωϊνὴν τῆς χθές. Ἐνῷ δμως εἰσήρχετο εἰς τὸν Πατραϊκὸν κόλπον καὶ εὑρίσκετο εἰς ἀπόστασιν 9 μιλλίων ἀπὸ τὰς Πάτρας μὲ λοξὴν κατεύθυνσιν πρὸς τὰ ἀριστερὰ τῆς ἀντικρυνῆς ἀκτῆς, προφανῶς ἐξ ἐσφαλμένου ὑπολογισμοῦ ὡς πρὸς τὴν θέσιν τοῦ ὑπάρχοντος ἐκεῖ ναρκοπεδίου, προσέκρουσεν ἐπ' αὐτοῦ καὶ ἀνετινάχθη. Τὸ πλῆγμα ὅπερ ἐδέχθη ἐκ τῆς ἐκρήξεως ὑπῆρξε τόσον καίριον, ὥστε τὸ σκάφος ἐν διαστήματι 3 μόνον λεπτῶν τῆς ὥρας ἐβυθίσθη. Τὸ πλήρωμα, ἀποτελούμενον μετὰ τῶν ἀξιωματικῶν του ἐξ 22 ἀνδρῶν καὶ μιᾶς γυναικὸς, συζύγου τοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου εὑρισκομένου τροφοδότου καὶ ἐκτελούσης καθήκοντα θαλαμηπόλου, οὐδὲν ἠδυνήθη νὰ προσφέρῃ, ὑπῆρξεν ἄλλωστε τόσον ἀκαριαία ἡ καταστροφή, ὥστε οἱ ἀπομείναντες ἐξ αὐτοῦ, μόλις ἐπρόλαβον νὰ ριφθοῦν εἰς τὴν θάλασσαν. Τέσσαρες ἐκ τῶν ἀνδρῶν, ἐκ τῶν εὑρισκομένων εἰς τὸ μηχανοστάσιον, παρεσύρθησαν μετὰ τοῦ ναυαγίου εἰς τὸν βυθόν, εὑρόντες τραγικὸν τέλος. Ἐκ τῶν ὑπολοίπων, οἱ 10 μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ κυβερνήτης τοῦ σκάφους κ. Ρ. Μάουσεθ, ὁ ἀσυρματιστὴς καὶ ὁ πρῶτος μηχανικός, κατώρθωσαν νὰ φθάσουν κολυμβῶντες ἀπεγνωσμένως ἐπὶ 4ωρον περίπου εἰς τὴν παρὰ τὸν Εὔηνον ἀκτήν, ὅπου καὶ κατέπεσαν λιπόθυμοι. Τέσσαρες ἄλλοι, ἐν οἷς καὶ ὁ δεύτερος πλοίαρχος φερόμενοι ἐπὶ τῶν κυμάτων καὶ ἀντιμετωπίζοντες ἀπὸ στιγμῆς εἰς στιγμὴν τὸν θάνατον λόγῳ τελείας ἐξαντλήσεως, παρελήφθησαν ὑπὸ τοῦ προστρέξαντος ἀτμοπλοίου «Δόξα» καὶ μετέφερθησαν εἰς Πάτρας. Τῶν ὑπολοίπων 9 μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ἡ ἀτυχὴς σύζυγος τοῦ τροφοδότου, ἀγνοεῖται ἡ τύχη καὶ οὐδεμία ἔνδειξις ὑπάρχει μέχρι τῆς στιγμῆς περὶ τῆς ὑπάρξεώς των.

****

ΤΙ ΛΕΓΕΙ Ο ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ

Ὁ κυβερνήτης κ. Μάουσεθ, μεταφερόμενος εἰς Πάτρας διὰ τοῦ ναυαγοσωστικοῦ«Ροῦζβελτ» τοῦ ὁποίου ἐπέβαινε καὶ συντάκτης τοῦ «Νεολόγου", παρὰ τὴν ἐξάντλησιν τὴν ὁποίαν ἠσθάνετο λόγῳ τῆς ἀγωνίας καὶ τοῦ πόνου τὸν ὁποῖον ἐδοκίμαζε διὰ τὴν ἀπώλειαν τοῦ σκάφους καὶ τῶν ἀνδρῶν, ἐξέφρασε τὴν συντριβήν του, διὰ τὸ δυστύχημα καὶ ἐτόνισε μὲ βαθεῖαν θλῖψιν, πόσον ἀπροσδόκητον ὑπῆρξε δι' αὐτὸν τὸ πλήγμα, δεδομένου ὅτι ἐπανειλημμένως τόσον διὰ τοῦ βυθισθέντος τοιούτου, ὅσον καὶ δι' ἄλλων εἶχε διαπλεύσει τὸν Πατραϊκὸν κόλπον διὰ τοῦ ἀκρωτηρίου τοῦ Ἀράξου καὶ ἐγνώριζε κατὰ συνέπειαν πλήρως τὴν θέσιν τοῦ ἐν αὐτῷ διαλου. «Ἐγνώριζα, εἶπε, πολὺ κα

(Συνέχεια εἰς τὴν 3ην σελίδα)

ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟΝ ΚΟΛΠΟΝ

ΤΟ ΝΟΡΒΗΓΙΚΟΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΟΝ "ΣΒΑΪΝ ΓΙΑΡΛ„ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΑΝ ΕΠΙ ΝΑΡΚΗΣ ΑΝΕΤΙΝΑΧΘΗ

ΕΝΝΕΑ ΑΝΔΡΕΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΠΩΛΕΣΘΗΣΑΝ

ΠΩΣ ΕΞΕΤΥΛΙΧΘΗ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΝ ΔΡΑΜΑ - ΠΡΟΣΕΚΡΟΥΣΕΝ ΕΠΙ ΝΑΡΚΗΣ "Η ΝΑΡΚΟΠΕΔΙΟΥ; - ΑΙ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΣΦΑΛΜΕΝΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ - Η ΤΡΑΓΙΚΗ ΤΥΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ - ΑΠΕΓΝΩΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ - ΜΙΑ ΑΦΗΓΗΣΙΣ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ - Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΩΝ

Τραγικὸν θαλάσσιον δυστύχημα ἀνηγγέλθη τὰς μεσημβρινὰς ὥρας τῆς χθὲς εἰς τὴν πολιν μας προκαλέσαν ζωηρὰν συγκίνησιν εἰς τοὺς ναυτικοὺς κύκλους, δεδομένου ὅτι εἶναι τὸ πρῶτον ὅπερ σημειοῦται ὑπὸ τόσον ἀπροσδοκήτους, ὅσον καὶ δραματικὰς συνθήκας ἐντὸς του Πατραϊκοῦ κόλπου, ἐπὶ ξένου μεγάλου σκάφους ἀφότου ἀποκατεστάθη ἡ ναυσιπλοΐα μεταξὺ τοῦ λιμένος μας καὶ τοῦ ἔξωτερικοῦ.

Συμφώνως πρὸς τὰς πρώτας μεταδοθείσας πληροφορίας ὑπὸ τῶν ἐνταῦθα ναυτικῶν ἀρχῶν ὀλίγον μετὰ τὴν 1ην μεταμεσημβρινὴν τῆς χθές, τὸ Νορβηγικὸν ἀτμόπλοιον «Σβάϊν Γιὰρλ" προσέκρουσε περὶ τὴν 4ην πρωϊνὴν ἐπὶ νάρκης εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Πατραϊκοῦ κόλπου εἰς ἀπόστασιν 9 μιλλίων ἀπὸ τοῦ λιμένος μας καὶ ἐβυθίσθη. Αἱ αὐταὶ πληροφορίαι ἀνέφερον, ὅτι ἐκ τοῦ πληρώματος ναρκαλιευτικοῦ τοῦ στόλου Μαίρη Ν. (Ροῦζβελτ). Ὁ συντάκτης τοῦ «Νεολόγου» κ. Κωνστ. Καγκελάρης— μεταξὺ τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος — μεταβαίνων ἵνα παρακολουθήσῃ ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὸ ἔργον τῆς διασώσεως τῶν ναυαγῶν.

Οἱ ναυαγοὶ ἐπὶ δενζινοπλοίου, καθ' ἣν στιγμὴν προσεγγίζει διὰ νὰ τοὺς παραλάβῃ.

Πάραυτα ἡ Ναυτικὴ βάσις Πατρῶν, ἐπικοινωνήσασα διὰ τοῦ ἀσυρμάτου μετὰ τῶν τελωνειακῶν ἀρχῶν τοῦ λιμένος Μεσολογγίου καὶ ἀκολούθως μετὰ τοῦ Κρυονερίου, ἔλαβε τὴν πληροφορίαν ὅτι μερικοὶ ἀπὸ τοὺς διασωθέντας ἄνδρας τοῦ ναυαγήσαντος σκάφους ἐφέροντο ἐπὶ τῶν κυμάτων, καθὼς ἀνέφερε σχετικῶς ὁ κυβερνήτης ἁλιευτικοῦ τινὸς σκάφους, ἐνῷ ἄλλοι τινὲς εἶχον φθάσει κολυμβῶντες μέχρι τῆς ἀκτῆς παρὰ τὰς ἐκβολὰς τοῦ ποταμοῦ Εὐήνου.

Κατόπιν τούτου διετάχθη ὅπως σπεύσῃ πρὸς περισυλλογὴν τῶν οὕτω περιπλανωμένων ναυαγῶν τὸ ἐν Κρυονερίῳ εἰσέτι εὑρισκόμενον ἀτμόπλοιον τῆς γραμμῆς τοῦ Σ. Β. Δ. Ε. «Δόξα", ἐνῶ παραλλήλως ἐκινητοποιήθη ἐντεῦθεν διὰ τὴν παραλαβὴν καὶ τῶν ἐπὶ τῆς ἀκτῆς εὑρισκομένων τὸ ἐλαφρὸν ναρκαλιευτικὸν τῆς βάσεως «Ροῦζβελτ". Πράγματι μετ' ὀλίγην ὥραν καὶ ἀφοῦ ἐν τῷ μεταξὺ κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα μας ἡ «Δόξα" μὲ 4 ἐκ τῶν ναυαγῶν, ἐν οἷς καὶ ὁ δεύτερος πλοίαρχος τοῦ ναυαγήσαντος σκάφους, ἀπέπλευσε περὶ τὴν 2αν μ. μ. τὸ «Ροῦζβελτ" μὲ εἰδικὸν πλήρωμα ἔχον ἐπὶ κεφαλῆς τοὺς ἀρχικελευστὰς κ. κ. Κολέτσην καὶ Ἰακωβίδην. Τὸ σκάφος τοῦτο, ἀφοῦ προηγουμένως διῆλθεν ἐκ Κρυονερίου,κατηυθύνθη πρὸς τὴν παρακειμένην ἀκτὴν τοῦ Εὐήνου, ἀπὸ ὅπου ἐν τῷ μεταξὺ εἶχον παραληφθῇ ὑπό τινος δενζινοπλοίου οἱ ναυαγοὶ τοῦ νορβηγικοῦ ἀτμοπλοίου. Οἱ τελευταῖοι οὗτοι διεπεραιώθησαν μετ' ὀλίγον ἐπὶ τοῦ «Ροῦζβελτ", ὁ ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπιβαίνων ἰατρὸς τοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ ἐπεδόθη εἰς τὴν παροχὴν βοηθειῶν. Οἱ ναυαγοί, μεταξὺ τῶν ὁποίων ἦτο καὶ εἷς τραυματίας, εὑρίσκοντο, εἰς ἀθλίαν κατάστασιν, περιβεβλημένοι ἐνδύματα παντὸς εἴδους, τὰ ὁποῖα τοὺς ἐχορήγησαν οἱ πρώτοι διὰ δενζινοπλοίου πρὸς παραλαβήν των σπεύσαντες ἐκ Κρυονερίου, ἐπὶ τοῦ προσώπου των δὲ ἦσαν καταφανῆ τὰ σημεῖα τῆς κοπώσεως καὶ τῆς ἀγωνίας ἀπὸ τὴν δραματικὴν δοκιμασίαν τ