

ταίαν ἀκόμη περιόδον τῆς ἐξελιξείας τοῦ ἔργου. Πάντοτε ὅμως ἐνίκα ταύτας, εἰδότες ὅ ἐνθουσιασμίς του διὰ τὸ ἔργον δὲν ἐγνώριζε τί σημαίνει ἤττα, κακορθώσας νὰ φέρῃ τοῦτο εἰς αἴσιον καὶ ταχὺ πέρας.

Ὁ χώρος τῶν στηλῶν τούτων δὲν ἐπιτρέπει λεπτομερεστέραν ἔρευναν τῆς ποικίλης καὶ μεγαλοῦργοῦ ἐργασίας τοῦ κ. Ἰωάννου Βλάχου. Ἄς ἀφήσωμεν καλλίτερον τὰ ἔργα καὶ τὰς πράξεις νὰ ὀμιλήσουν μόναι των.

### ΛΙΜΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἐν Πάτραις κατασκευάσθη λιμὴν ἀσφαλῆς, ἀρξάμενος κατὰ τὸ ἔτος 1879 ἐπὶ τῇ δάσει τοῦ σχεδίου τοῦ μηχανικοῦ Πασκάλ, συγκείμενος ἐκ τῶν παραλιακῶν κρηπιδομάτων μήκους 980 μέτρων, τοῦ βραχίονος Ἁγίου Νικολάου μήκους 28) μέτρων, τοῦ βραχίονος Καλαδρύτων μήκους 280 μέτρων καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ κυματοθραύστου μήκους 910 μέτρων. Ἐπὶ τοῦ βραχίονος Ἁγίου Νικολάου λειτουργεῖ φάρος ὁρατὸς εἰς ἀπόστασιν 12 μιλίων. Ἐπὶ τοῦ μώλου Καλαδρύτων καὶ τῶν δύο ἄκρων τοῦ κυματοθραύστου ὑπάρχουσιν φανοὶ χρήσιμοι διὰ τὴν διευκόλυσιν τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος ἐν καιρῷ νυκτός. Ἐκτὸς τῶν δύο ὡς ἄνω εἴρηται βραχιόνων, ὑπάρχουσι καὶ ἕτεροι δύο βραχίονες ἡμιτελεῖς, ὁ τοῦ Τριάντη πρὸς βορρᾶν τοῦ λιμένος καὶ ὁ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου πρὸς μεσημέριαν, φωτιζόμενοι καὶ αὐτοὶ διὰ φανῶν.

Τὰ νέα λιμενικὰ ἔργα, ἢ κατασκευὴ τῶν ὁποίων θ' ἀρχίσῃ μετ' ὀλίγον καὶ θὰ περατωθῇ μετὰ τριετίαν θὰ καλλωπίσουν τὸν λιμένα καὶ θὰ δώσουν νέαν ζωὴν καὶ κίνησιν εἰς τὸ ἐμπόριον τῶν Πατρῶν. Διὰ τῶν νέων τούτων ἔργων ἡ ἀξία τῶν ὁποίων προϋπελογίσθη εἰς 60 ἑκατ. δραχμῶν, ἐκτὸς τῶν ἄλλων θὰ γίνῃ ἐκβάθυσις τοῦ λιμένος καὶ θὰ διαπλατυνθῶσιν τὰ παραλιακὰ κρηπιδώματα ἔνθεν καὶ ἔνθεν τοῦ λιμενοβραχίονος Ἁγίου Νικολάου εἰς βάθος τριάκοντα μέτρων.

Αἱ θαλάσσιαι ἀποστάσεις εἰς ναυτικὰ μίλλια ἀπὸ τοῦ λιμένος Πατρῶν εἰς ἄλλους λιμένας τοῦ Κράτους εἶνε αἱ ἀκόλουθοι :

Ἀπὸ Πατρῶν εἰς Πειραιᾶ μίλλια 287 (διὰ τοῦ κύκλου τῆς Πελοποννήσου), διὰ τοῦ Κορινθιακοῦ καὶ διώρυγος Ἴσθμοῦ ναυτ. μίλλια 129, εἰς Αἴγιον 25, εἰς Γαλαξείδιον 44, εἰς Ἰύθειον 184, εἰς Καλάμας 155, εἰς Κέρκυραν 140, εἰς Ναύπακτον 20, εἰς Ναύπλιον 268, εἰς Χανιά (Κρήτης) 297.

### ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Αἱ Πάτραι συγκοινωνοῦσι διὰ ξηρᾶς μὲν διὰ τοῦ Σ.Π.Α.Π. μετὰ τοῦ Αἴγιου, Κορίνθου, Ἀθηνῶν, Καλαβρύτων κλπ. ἀρκτικοανατολικῶς, καὶ μετὰ τοῦ Πύργου, Κυπαρισσίας, Καλαμιῶν, Τριπόλεως κλπ. μεσημβρινῶς, διὰ θαλάσσης δὲ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων Ἑλληνικῶν καὶ ξένων ἐταιρειῶν μὲ ὄλους τοὺς λιμένας Ἑλλάδος, Εὐρώπης, Ἀμερικῆς κλπ.

Ἡ ἐντὸς τῆς πόλεως συγκοινωνία ἐκτελεῖται δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας, ἄμαξῶν καὶ αὐτοκινήτων ταξί. Ὁ Δῆμιος εὐρίσκεται ἤδη εἰς διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς παλαιᾶς ἐταιρίας τῶν ἠλεκτρικῶν τροχιοδρόμων διὰ τὴν ἐκ νέου ὑπ' αὐτῆς ἀνάληψιν τῆς συγκοινωνίας τῆς πόλεως, ἥτις ἔχει διακοπὴν ἀπὸ τοῦ ἔτους 1917 λόγῳ ἐλλείψεως καρβούνων ἐνεκεν τοῦ ἀποκλεισμοῦ τὸν ὁποῖον ὑπέστη ἡ χώρα ὑπὸ τῶν συμμαχικῶν πλοίων.

### ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡῶΝ

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν διαιρεῖται εἰς ἄνω καὶ κάτω πόλιν, συνδεομένην διὰ τῶν κλιμάκων τῶν ὁδῶν Πατρέως καὶ Ἀχιλ. Γεροκωστοπούλου ἀφ' ἑνὸς, καὶ Ἀγ. Γεωργίου ἀφ' ἑτέρου

### ΔΔΟΙ ΑΝΩ ΠΟΛΕΩΣ

Ἀγ. Δαύρας	(ὄριζ.) Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Ἀγ. Δημητρίου	» Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Ἀθ. Διάκου	» Βαίνουσα εἰς Ὑψηλὰ Ἀλώνια.
Βότσαρη	» Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Γερμανοῦ	(κάθ.) Προέκτασις ὁδοῦ Πατρέως.