

Ἀπὸ Πατρῶν εἰς Πειραιᾶ μίλλια 287 (διὰ τοῦ κύκλου τῆς Πελοποννήσου), διὰ τοῦ Κορινθιακοῦ καὶ διώρυγος Ἴσθμοῦ ναυτ. μίλλια 129, εἰς Αἴγιον 25, εἰς Γαλαξείδιον 44, εἰς Ἰύθειον 184, εἰς Καλάμας 155, εἰς Κέρκυραν 140, εἰς Ναύπακτον 20, εἰς Ναύπλιον 268, εἰς Χανιά (Κρήτης) 297.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Αἱ Πάτραι συγκοινωνοῦσι διὰ ξηρᾶς μὲν διὰ τοῦ Σ.Π.Α.Π. μετὰ τοῦ Αἴγιου, Κορίνθου, Ἀθηνῶν, Καλαβρύτων κλπ. ἀρκτικοανατολικῶς, καὶ μετὰ τοῦ Πύργου, Κυπαρισσίας, Καλαμιῶν, Τριπόλεως κλπ. μεσημβρινῶς, διὰ θαλάσσης δὲ διὰ τῶν ἀτμοπλοίων Ἑλληνικῶν καὶ ξένων ἐταιρειῶν μὲ ὄλους τοὺς λιμένας Ἑλλάδος, Εὐρώπης, Ἀμερικῆς κλπ.

Ἡ ἐντὸς τῆς πόλεως συγκοινωνία ἐκτελεῖται δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνίας, ἄμαξῶν καὶ αὐτοκινήτων ταξί. Ὁ Δῆμιος εὐρίσκεται ἤδη εἰς διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς παλαιᾶς ἐταιρίας τῶν ἠλεκτρικῶν τροχιοδρόμων διὰ τὴν ἐκ νέου ὑπ' αὐτῆς ἀνάληψιν τῆς συγκοινωνίας τῆς πόλεως, ἥτις ἔχει διακοπῇ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1917 λόγῳ ἐλλείψεως καρβόνων ἐνεκεν τοῦ ἀποκλεισμοῦ τὸν ὁποῖον ὑπέστη ἡ χώρα ὑπὸ τῶν συμμαχικῶν πλοίων.

ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΤΡῶΝ

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν διαιρεῖται εἰς ἄνω καὶ κάτω πόλιν, συνδεομένην διὰ τῶν κλιμάκων τῶν ὁδῶν Πατρέως καὶ Ἀχιλ. Γεροκωστοπούλου ἀφ' ἑνὸς, καὶ Ἀγ. Γεωργίου ἀφ' ἑτέρου

ΔΔΟΙ ΑΝΩ ΠΟΛΕΩΣ

Ἀγ. Δαύρας	(ὄριζ.) Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Ἀγ. Δημητρίου	» Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Ἀθ. Διάκου	» Βαίνουσα εἰς Ὑψηλὰ Ἀλώνια.
Βότσαρη	» Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ φρουρίου.
Γερμανοῦ	(κάθ.) Προέκτασις ὁδοῦ Πατρέως.