

ΣΥΝΟΙΚΙΑΙ ΚΑΤΩ ΠΟΛΕΩΣ

"*Άγιος Γεράσιμος*, (πρὸς τὸ μεσημβρινὸν μέρος), "*Άγιος Διονύσιος* (πρὸς τὸ ἀρκτικὸν μέρος), "*Άρεια* (πρὸς τὸ δυτικόν), "*Βλατερό* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν), "*Ἐσχατοβούνιον* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν), "*Καμίλια* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν), "*Μαρκάτο* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν), "*Νεαπόλεως* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν). "*Τξίνη* (πρὸς τὸ ἀρκτικόν), "*Τσιβδι* (πρὸς τὸ μεσημβρινόν).

ΕΞΟΧΑΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

"*Ζαρουχλέικα* (δι' ἀμαξ. ὁδοῦ) μήκους 4 1|2 χιλιάμετρα, "*Ἐγλυκάς* (δι' ἀμαξ. ὁδοῦ) μήκους 2 χιλιάμετρα, "*Μονὴ Γηρομείου* (δι' ἀμαξ. ὁδοῦ) μήκους 2 1|2 χιλιάμετρα, "*Σαραβάλι*, "*Οινοποιτὰ Ἀχαΐας (Κλάους)* (δι' ἀμαξ. ὁδοῦ) μήκους 6 χιλιάμετρα, "*Ριον* (δι' ἀμαξ. ὁδοῦ), "*Ἰτέαι*, "*Τσαούση* καὶ "*Άγιος Βασίλειος* παραλιχναί, αἱ μᾶλλον συχναζόμεναι.

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΠΑΓ

Ἐκ Πατρῶν ἀναχωροῦν καθ' ἐκάστην διὰ Πειραιᾶ δύο ἀμαξοστοιχίαι, ἡ μὲν πρώτη εἰς τὰς 6.45 π. μ. ἡ δὲ ἑτέρα προερχομένη ἐκ Πύργου εἰς τὰς 12.05 μ. μ.

Ἐὰ δρομολόγια τούτων ἔχουν ὡς ἑξῆς:

ΠΑΤΡΑΙ <i>Μποζαίνικα</i> ΡΙΟΝ	ἀναχώρησις	6.45	12.05
		6.57	
<i>Βερναδέικα</i> " <i>Άγ. Βασίλειος</i> <i>Θεοφίλου</i> ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ	ἄφιξις	7.03	12.20
	ἀναχώρησις	7.05	12.22
		7.09	
		7.14	
		7.19	
<i>Λαμπίρι</i> ΚΑΜΑΡΑΙ	ἄφιξις	7.26	12.37
	ἀναχώρησις	7.28	12.39
		7.43	
<i>Σελιανίτικα</i>	ἄφιξις	7.52	1.03
	ἀναχώρησις	7.55	1.05
		8.03	

Μουρλά		8.10	
ΑΙΓΙΟΝ	ἀφιξις	8.21	1.21
	ἀναχώρησις	8.30	1.26
Τέμενη		8.39	
Ἑλλκη		8.45	
Τρουπιὰ		8.51	
ΔΙΑΚΟΦΤΟΝ	ἀφιξις	8.58	1.48
	ἀναχώρησις	9. 3	1.53
Τράπεζα		9.10	
Πλάτανος		9.19	
ΑΚΡΑΤΑ	ἀφιξις	9.35	2.16
	ἀναχώρησις	9.44	2.21
Αιγείρα		9.48	
ΔΕΡΒΕΝΙ	ἀφιξις	10.01	2.35
	ἀναχώρησις	10.03	2.37
Λυγιά		10.09	
Στόμισι		10.15	
ΔΥΚΟΠΟΡΙΑ	ἀφιξις	10.21	2.51
	ἀναχώρησις	10.23	2.53
Πιτσά		10.31	
Καμάρι		10.39	
ΕΥΔΟΚΑΣΤΡΟΝ	ἀφιξις	10.50	3.12
	ἀναχώρησις	10.57	3.17
Συκιά		11.02	
Μελισι		11.08	
Δημηνιὸ		11.17	
ΚΙΑΤΟΝ	ἀφιξις	11.24	3.41
	ἀναχώρησις	11.28	3.42
Βέλο		11.34	
Κοκκῶνι		11.39	
ΒΡΑΧΑΤΙ	ἀφιξις	11.45	3.52
	ἀναχώρησις	11.48	3.56
Ἄσσοσ		11.53	
Περιγιάλι		11.58	
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	ἀφιξις	12.13	4.16
	ἀναχώρησις	12.30	4.25
ΔΟΥΤΡΑΚΙ	ἀφιξις	12.45	4.40
	ἀναχώρησις	12.48	4.43
ΚΑΛΑΜΑΚΙ	ἀφιξις	12.58	4.53
	ἀναχώρησις	1. —	4.55
ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΟΙ	ἀφιξις	1.17	5.12
	ἀναχώρησις	1.19	5.14

ΜΕΓΑΡΑ	ἄριξις	1.56	5.52
	ἀναχώρησις	1.59	5.54
ΕΛΕΥΣΙΣ	ἄριξις	2.36	6.21
	ἀναχώρησις	2.41	6.35
ΚΑΛΥΒΙΑ	ἄριξις	2.48	6.42
	ἀναχώρησις	2.50	6.44
ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΑ	ἄριξις	3.22	
	ἀναχώρησις	3.24	
Κάτω Λιόσια		3.34	
ΜΥΛΟΙ	ἄριξις	3.38	7.28
	ἀναχώρησις	3.40	7.30
ΑΘΗΝΑΙ	ἄριξις	3.45	7.35
	ἀναχώρησις	4.—	7.55
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ	ἄριξις	4.25	8.20

Ἡ ἀπὸ Πάτρας εἰς Πειραιᾶ σιδηροδρομικὴ ἀπόστασις ἀνέρχεται εἰς 230 χιλιόμετρα.

Ἐπίσης ἐκ Πατρῶν ἀναχωροῦν καθ' ἑκάστην δύο ἀμαξοστοιχίαι διὰ Πύργον, ἡ μὲν πρώτη προχωροῦσα εἰς Καλάμαζ εἰς τὰς 6 π. μ., ἡ δ' ἑτέρα προερχομένη ἐκ Πειραιῶς εἰς τὰς 3.25 μ. μ.

Τὰ δρομολόγια τούτων ἔχουν ὡς ἑξῆς:

ΠΑΤΡΑΙ	ἀναχώρησις	6.—	3.25
<i>Γεῖαι</i>		6.3	
<i>Μιντιλόγι</i>		6.37	
<i>Ροῦτινα</i>		6.44	
ΒΡΑΧΝΕ·Γ·ΚΑ	ἄριξις	6.49	3.58
	ἀναχώρησις	6.51	4.—
Τσουκαλιόνα		6.57	
Καμίλια		7.03	
Ἄλυσσος		7.09	
ΑΧΑ·Γ·Α	ἄριξις	7.17	4.20
	ἀναχώρησις	7.27	4.27
ΣΑΓΓΕ·Γ·ΚΑ	ἄριξις	7.49	4.45
	ἀναχώρησις	7.53	4.47
ΔΑΠΠΑ	ἄριξις	8.03	4.56
	ἀναχώρησις	8.05	4.57
ΜΑΝΩΔΑΣ	ἄριξις	8.24	5.12
	ἀναχώρησις	8.30	5.15
Κουρτέσι		8.46	5.27

ΛΕΧΑΙΝΑ	ἄριξις	8.55	5.38
ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	ἀναχώρησις	9. 5	5.45
	ἄριξις	9.11	5.51
ΚΑΒΑΣΙΔΑ	ἀναχώρησις	9.13	5.52
	ἄριξις	9.20	5.59
ΓΑΣΤΟΥΝΙ	ἀναχώρησις	9.27	6. 6
	ἄριξις	9.32	6.11
Καρακοῦξι	ἀναχώρησις	9.36	6.14
ΑΜΑΛΙΑΣ		9.47	6.25
	ἄριξις	9.58	6.36
Καρδαμᾶ	ἀναχώρησις	10.06	6.41
Δουνείκα		10.14	6.48
Ἄγ. Ἡλίας		10.21	6.55
Μυρτιά		10.28	7.02
Σκουροχώρι		10.35	7.09
Λαστιέικα		10.41	7.15
ΠΥΡΓΟΣ		10.48	7.23
	ἄριξις	10.55	7.3)
ΚΑΛΑΜΑΙ	ἀναχώρησις	11.15	
	ἄριξις	4.30	

Ἡ ἀπὸ Πάτρας εἰς Πύργον σιδηροδρομικὴ ἀπόστασις ἀνέρχεται εἰς 98,7 χιλιόμετρα, ἡ δὲ ἀπὸ Πάτρας εἰς Καλάμας τοιαύτη εἰς 216.2 χιλιόμετρα.

Ἡ σιδηροδρομικὴ ἀπόστασις ἑλοκλήρου τοῦ γύρου τῆς Πελοποννήσου ἀνέρχεται εἰς 483.3 χιλιόμετρα.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω ἀμαξοστοιχιῶν ἀναχωροῦν ἐκ Πατρῶν δύο τοπικαὶ ἀμαξοστοιχίαι ἢ μὲν μία δι' Ἀκράταν εἰς τὰς 5.10 μ. μ. φθάνουσα ἐκεῖ εἰς τὰς 9 μ. μ., ἢ δ' ἄλλη διὰ Λεχαινὰ εἰς τὰς 4.45 μ. μ. φθάνουσα εἰς τὰς 7. 50 μ. μ.

Ἐπισης ἀναχωροῦν καθημερινῶς ἐμπορικαὶ ἀμαξοστοιχίαι διὰ τοὺς διαφόρους σταθμούς.

Εἰς τὰς Πάτρας ἀφικνοῦνται ἐκτὸς τῶν τοπικῶν, τέσσαρες ἀμαξοστοιχίαι, αἱ δύο ἐκ Πειραιῶς, ἢ μία ἐκ Καλαμῶν καὶ ἡ ἑτέρα ἐκ Πύργου, κατὰ τὰς κάτωθι ὥρας:

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς 5.25 π. μ. καὶ ἐξ Ἀθηνῶν 6.10 π. μ. Ἀριξίς εἰς Πάτρας 3.05 μ. μ.

Ἀναχώρησις ἐκ Πειραιῶς 11.40 π. μ. καὶ ἐξ Ἀθηνῶν 12. 25 μ. μ. Ἀριξίς εἰς Πάτρας 7.45 μ. μ.

Ἀναχώρησις ἐκ Καλαμῶν 9 π. μ. Ἀφιξις εἰς Πάτρας 7. 25 μ. μ.

Ἀναχώρησις ἐκ Πύργου 7.05 π. μ. Ἀφιξις εἰς Πάτρας 11. 45 π. μ.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΔΙΑΚΟΦΤΟΥ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

		Π. Μ.	Μ. Μ.	Μ. Μ.
ΔΙΑΚΟΦΤΟ	ἀναχώρησις	5.20	2.05	6.10
	ἀφιξις	6.35	3.20	7.25
Τρυκλιὰ	ἀναχώρησις	6.40	3.35	7.30
	ἀφιξις	7.—	3.45	7.50
Μ. ΣΠΗΛΛΑΙΟΝ	ἀναχώρησις	7.15	3.50	7.55
	ἀφιξις	7.45	4.20	8.25
Κερπινή		8.05	4.40	8.45
ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ				

Ἡ ἀπὸ Διακοφτοῦ εἰς Καλάβρυτα σιδηροδρομικὴ ἀπόστασις εἶνε 22,3 χιλιόμετρα.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Β. Δ. ΕΛΛΑΔΟΣ

Αἱ Πάτραι συγκαινωνοῦν μὲ τὴν Β. Δ. Ἑλλάδα διὰ τοῦ ἀτμοπλοίου «Καλυδῶν» τὸ ὁποῖον ἀναχωρεῖ δις τῆς ἡμέρας ὥρας 7 π. μ. καὶ 4 μ. μ. διὰ Κρουονέριον.

Τὸ ἀπὸ Πάτρας εἰς Κρουονέριον ταξιδίου εἶναι διαρκείας 1,15 ὥρας.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ

Τὸ Τηλεγραφεῖον Πατρῶν ἐργάζεται καθ' ὄλον τὸ ἡμερονύκτιον.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΤΕΛΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ

Ἐκαστον ἀπλοῦν τηλεγράφημα ἀπὸ πόλεως εἰς πόλιν μέχρι 10 λέξεων ὑπόκειται εἰς τέλος δραχμῶν 10. Ἄνω τῶν 10 λέξεων ἐκάστη λέξις δραχ. 1.

Ἐπείγοντα τηλεγραφήματα ὑπόκεινται εἰς τέλος τριπλάσιον τοῦ ἀπλοῦ.

Ἵπερεπείγοντα τηλεγραφήματα ὑπόκεινται εἰς τέλος πενταπλάσιον τοῦ ἀπλοῦ.