ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1884

ΣΥΝΔΡΟΜαΙ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΑΞΕΙΑ 563.866
ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ • 806. 180

ΓΡΑΦΕΙΑ—ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 218, ΤΗΛ. 24—24
— ΠΑΤΡΑΙ —

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
10
ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1954

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' — ΕΤΟΣ Κ
ΑΥΞΩΝ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 2751

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧ. 1000

Ο ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗ ΣΗΜΕΡΟΝ

Ο κ. ΠΑΠΑΓΟΣ ΕΓΕΝΕΤΟ ΧΘΕΣ ΔΕΚΤΟΣ ΕΙΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΩΣ

ΠΙΘΑΝΟΛΟΓΕΙΤΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ Θ' ΑΝΑΛΑΒΗ Ο κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρωθυπουργὸς στρατάρχης Παπάγος προτιθέμενος νὰ ἀρθοῦν αἱ ὑφιστάμεναι ἀνωμαλίαι ἐκ τῆς παραιτήσεως τοῦ ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ κ. Μαρκεζίνη καὶ προκειμένου νὰ δημιουργηθῇ ἡ δεδαιότης ὅτι ἐπαρατάθη ἤδη ἡ ἐκκρεμότης, ἐπισπεύδει τὸν ἀνασχηματισμὸν τῆς Κυβερνήσεως, χωρὶς δεδαίως νὰ ἀποκλείεται ἡ ὁρκωμοσία τῶν νέων ὑπουργῶν νὰ ἀριστῇ καὶ διὰ σήμερον ἀκόμη.

Χθὲς τὴν μεσημβρίαν ὁ στρατάρχης Παπάγος ἀνῆλθεν εἰς τὰ Ἀνάκτορα καὶ εἶχε μακρὰν συνομιλίαν μετὰ τοῦ Βασιλέως. Λόγῳ τῆς μυστικότητος ἡ ὁποία ἐνηρήθη εἰς τὴν συνομιλίαν Ἀνακτος—Παπάγου, τὸ γεγονὸς τῆς ἀφίξεώς του εἰς τὰ Ἀνάκτορα ἔδωσεν ἀφορμὴν νὰ κυκλοφορήσουν φῆμαι ὅτι ὁ στρατάρχης ὑπέβαλεν εἰς τὸν Βασιλέα τὸν κατάλογον τῶν νέων ὑπουργῶν. Ἀλλ' ὀλίγον ἀργότερον, αἱ φῆμαι ἀπεδείχθησαν ἀνακριδεῖς.

Πάντως, ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον εἶναι δέδαιον εἶναι ὅτι μέχρι τῆς ἑσπέρας χθὲς ὁ στρατάρχης δὲν εἶχε δώσει ἐντολὴν νὰ παραληφθοῦν τὰ διατάγματα τοῦ διορισμοῦ τῶν νέων ὑπουργῶν, τὰ ὁποῖα ὑπογράφει ὁ Βασιλεὺς εὐθὺς μετὰ τὴν ὁρκωμοσίαν.

Ἀναφορικῶς μὲ τὸν ἀνασχηματισμὸν τῆς Κυβερνήσεως, κυκλοφοροῦν διάφοροι πληροφορίαι, αἱ ὁποῖαι ὅμως λόγῳ τῆς μυστικότητος, ἡ ὁποία τηρεῖται, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐξακριδωθοῦν πλήρως.

Ἀναφέρεται μεταξὺ τῶν ἄλλων, ὅτι ὁ κ. Στεφανόπουλος ἀπέσυρε τὰς ἀντιρρήσεις του διὰ τὴν ἀνάληψιν ὑπ' αὐτοῦ τοῦ ὑπουργείου τοῦ Συντονισμοῦ, εὐθὺς μετὰ τὴν ἐπιστροφήν του ἐκ Παρισίων.

Ἐξ ἄλλου, ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι ὅτι ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Κανελλόπουλος ἀντιτίθεται εἰς τὴν κατάργησιν τῶν τριῶν ὑφυπουργείων Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν καὶ Ἀεροπορίας καὶ ἐζήτησεν ἀπὸ τὸν στρατάρχην Παπάγον ὅπως παραμείνουν τὰ ὑφυπουργεῖα ἐπὶ ἓν τρίμηνον ἀκόμη.

Τόσον ὁ κ. Κανελλόπουλος ὅσον καὶ ὁ κ. Στεφανόπουλος ὑπέβαλον, ἀναφορικῶς μὲ τὸν ἀνασχηματισμὸν, καὶ ἐγγράφως τὰς προτάσεις των πρὸς τὸν κ. Παπάγον.

Τὴν νύκτα εἰς τοὺς διαδρόμους τῆς Βουλῆς ἐκυκλοφόρουν πολλαὶ φῆμαι ὑπουργησίμων βουλευτῶν. Ἡ ἀναγραφὴ ὅμως τῶν ὀνομάτων θεωρεῖται παρακινδυνευμένη, δεδομένου ὅτι τὸ θέμα χειρίζεται προσωπικῶς ὁ κ. Παπάγος ὁ ὁποῖος εἰς οὐδεμίαν ἀνακοίνωσιν προέδη.

Πάντως ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον εἶναι δέδαιον εἶναι ὅτι εἰς τὴν μέλλουσαν νὰ ἀνασχηματισθῇ Κυδέρνησιν, θὰ παραμείνουν ὑπουργοὶ οἱ κ.κ. Στεφανόπουλος, Κανελλόπουλος, Πρωτοπαπαδάκης Εὐταξίας καὶ Παπαληγούρας ὡς ἐπίσης καὶ ὁ κ. Καραμανλῆς εἰς τὸν ὁποῖον δὲν φαίνεται πιθανὸν νὰ ἀνατεθῇ τὸ ὑπουργεῖον τοῦ Συντονισμοῦ, δεδομένου ὅτι ὁ κ. Καραμανλῆς, ὡς γνωστόν, εἶχεν ἀντίθετον γνώμην ἐπὶ τῆς ἀκολουθηθείσης ὑπὸ τοῦ παραιτηθέντος ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ κ. Μαρκεζίνη οἰκονομικῆς πολιτικῆς. Ἐπειδὴ δὲ ἡ Κυδέρνησις δὲν προτείθεται νὰ χαράξῃ νέαν οἰκονομικὴν πολιτικήν, φυσικὸν εἶναι νὰ μὴ κληθῇ ὁ κ. Καραμανλῆς νὰ συνεχίσῃ μίαν πολιτικήν, διὰ τὴν ὁποίαν ἐξεδήλωσεν ἀντιρρήσεις.

Μεταξὺ τῶν ἀναφερομένων ὡς ὑπουργησίμων περιλαμδάνονται οἱ κ.κ. Δεδένης καὶ Μαυρογορδάτος, βουλευταὶ Θεσσαλονίκης, οἱ κ.κ. Γ Ράλλης καὶ Δερτιλῆς (Ἀθηνῶν), οἱ κ.κ. Γεροκωστόπουλος καὶ Οἰκονομίδης ὁ κ. Πολυζωγόπουλος (Ἠλείας), ὁ στρατηγὸς Κοσμᾶς (Καλαμῶν), ὁ κ. Ζαλοκώστας (Ἀθηνῶν), ὁ κ. Νικολίτσας (Αἰτωλοακαρνανίας), ὁ κ. Τριανταφύλλης (Ἀθηνῶν) καὶ ὁ κ. Καλλατζῆς (Φθιώτιδος).

ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΤΥΠΟΥ "ΚΟΜΗΤΗΣ,, ΕΞΗΦΑΝΙΣΘΗ ΚΑΙ ΕΙΚΑΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΚΑΤΕΠΕΣΕΝ ΕΙΣ ΤΟ ΝΟΤΙΟΝ ΙΟΝΙΟΝ

Εἶχε ἀπογειωθῆ τὴν Τετάρτην ἐκ Λονδίνου κατευθυνόμενον εἰς Γιοχάννεσμπουργκ καὶ ἔπαυσε νὰ δίδῃ σημεῖα ὑπάρξεως ἐνῶ ὑπερίπτατο τῆς Ἰταλικῆς Χερσονήσου. Μετέφερε 14 ἐπιδάτας καὶ εἶχε πλήρωμα 6 ἀνδρῶν

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑ ΕΝΕΡΓΟΥΝ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΑΝΕΣΤΑΛΗΣΑΝ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΟΛΩΝ ΤΩΝ "ΚΟΜΗΤΩΝ,,

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἡ ἀγγλικὴ ἐπιδατικὴ ἀεροπορία ὑπέστη καὶ νέον πλῆγμα. Πολεμικὰ σκάφη ἐκ Νεαπόλεως καὶ Τάραντος καὶ ἀεροπλάνα ἐκ Ρώμης, Δουγούστας, Μάλτας καὶ Κάϊρου, ἐνεργοῦν ἀπὸ προχθὲς εἰς τὴν Μεσόγειον μεταξὺ τῶν νοτίων Ἰταλικῶν ἀκτῶν καὶ τοῦ Ἰονίου, διὰ τὴν ἀνακάλυψιν ἑνὸς ἐπιδατικοῦ ἀεριωθουμένου ἀεροπλάνου τύπου «Κομήτης», τὸ ὁποῖον ἐξηφανίσθη πρὸχθὲς τὴν ἑσπέραν καθ' ὃν χρόνον κατηυθύνετο ἐκ Ρώμης εἰς Κάϊρον καὶ ἐκεῖθεν εἰς Γιοχάννεσμπουργκ τῆς Νοτίου Ἀφρικῆς.

Τὸ ἐν λόγῳ ἀεροπλάνον μεταφέρον 14 ἐπιδάτας καὶ πλήρωμα ἐξ 7 Νοτιοαφρικανῶν, ἀπογειώθη ὑπὸ ἀρίσιας καιρικῆς συνθήκας τὴν 6 25 μ. μ. (ὥραν Γκρήνουιτς) προχθὲς ἐκ τοῦ ἀερολιμένος «Τσιαμπίνο» τῆς Ρώμης καὶ ἡμίσειαν ὥραν ἀργότερον διήρχετο ὑπεράνω τῆς Νεαπόλεως.

Ἡ πρώτη ἐνέργεια τῆς ἑταιρείας εἰς τὴν ὁποίαν ἀνήκει τὸ ἀπολεσθὲν ἀεροπλάνον, ἦτο νὰ διατάξῃ διὰ δευτέραν φορὰν ἐντὸς τριμήνου, τὴν ἀναστολὴν ὅλων τῶν δρομολογίων τῶν ἀεροπλάνων τύπου «Κομήτης» ἐν ἀναμονῇ τῶν πορισμάτων τῶν διαταχθεισῶν ἀναρίσεων.

Τὰ ἀεροπλάνα τύπου «Κομήτης» εἶχον ἀρχίσει ἐκ νέου τὰ ἀρομολογιά των πρὸ δύο μόλις ἑδδομάδων μετὰ τὰς ἀλλεπαλλήλους δοκιμάς, αἱ ὁποῖαι ἐπηκολούθησαν τὸ πολύκροτον ἀεροπορικὸν δυστύχημα τῆς 10ης Ἰανουαρίου ὅτε ἓν ἄλλο τοῦ ἰδίου τύπου ἐπιδατικὸν ἀεροπλάνον ὑπέστη ἔκρηξιν εἰς τὸν ἀέρα καὶ κατερρίφθη ἐξ ὕψους 40.000 ποδῶν εἰς τὴν θάλασσαν παρὰ τὴν νῆσον Ἔλδαν φονευθέντων καὶ τῶν 35 ἐπιδατιόντων αὐτοῦ. Ὑπάλληλοι τοῦ ἀερολιμένος Τσιαμπίνο ἀνεκοίνωσαν ἐν τούτοις ὅτι τὸ ἀεροπλάνον παρέλαδεν ἐκεῖθεν μόνον τρεῖς νέους ἐπιδάτας οἱ ὁποῖοι δὲν ἦσαν Ἰταλοί.

Σημειωτέον ὅτι ἡ ἀπογείωσίς του ἐκ τοῦ ἀερολιμένος «Τσιαμπίνο» εἶχε καθυστερήσει ἐπὶ 25 ὥρας λόγῳ ἐπισκευῶν εἰς τὸ σύστημα τῆς τριφεδετήσεως τῶν κινητήρων διὰ καυσίμου δλης. Οἱ ἁρμόδιοι ὑπάλληλοι λέγουν ὅτι αἱ ἐπισκευαὶ αὗαι δὲν ἦσαν σημαντικαὶ καὶ δὲν εἶχαν καμμίαν σχέσιν μὲ τὴν ἀσφάλειαν τῆς πτήσεως τοῦ ἀεροπλάνου.

Τὰ ἀεροπλάνα «Κομήτης» ἀναπτύσσοντα ταχύτητα 500 περίπου μιλίων τὴν ὥραν, ἀπενέλουν τὸ καύχημα τῶν δρεττανικῶν διομηχανιῶν, ἐπέφερον ὅμως νὰ ὑποστοῦν ἀλλεπάλληλα δυστυχήματα. Τὸ πρῶτον ἐσημειώθη τὴν 3ην Μαρτίου 1953, ὅτε ἓν ἀεροπλάνον τοῦ τύπου αὐτοῦ συνετρίδη τὴν στιγμὴν τῆς ἀπογειώσεώς του ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου Καράτσι τοῦ Πακιστὰν ἵνα παραδοθῇ εἰς τὴν Κανανδικὴν πολιτικὴν Ἀεροπορίαν τοῦ Εἰρηνικοῦ, μὲ ἀποτέλεσμα τὸν θάνατον καὶ τῶν ἑδδομήκοντα ἀνδρῶν τοῦ πληρώματός του, ἀπάντων τεχνικῶν.

Τὴν 2αν Μαΐου 1953 ἕτερον ἀεροπλάνον τοῦ ἰδίου τύπου ἀπολέσθη κατὰ τὴν διάρκειαν θυέλλης πλησίον τῆς Καλκούτας, φονευθέντων 57 ἐπιδατῶν καὶ 6 ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος.

Ἐπηκολούθησε τὸ δυστύχημα τοῦ τρίτου ἀεροπλάνου «Κομήτης» ὑπεράνω τῆς νήσου Ἔλδας τὸν Ἰανουάριον 1954.

Τὸ ἐξαφανισθὲν προχθὲς ἀεροπλάνον ὀλίγον ἔλειψε νὰ κατασταρῇ τὴν 16ην Ἰουλίου 1353, καθ' ὃν χρόνον ἐνήργει ἀναγκαστικὴν προσγείωσιν εἰς τὸν ἀερολιμένα Τζούχι, περὶ τὸ ἓν μίλλιον ἐκ τῆς Βομδάης τῶν Ἰνδιῶν.

Ἤδη ἡ Ἑταιρία ἀνεκοίνωσεν ὅτι διέταξεν ἕκαστα τὰ ἀεροπλάνα της τοῦ τύπου αὐτοῦ, τὰ ἐκτελοῦντα δρομολόγια μεταξὺ Λονδίνου, Γιοχάννεσμπουργκ, Σιγκαπούρης καὶ Κολόμπο νὰ ἐπιστρέψουν ἀμέσως εἰς Λονδῖνον ἄνευ ἐπιδατῶν. Τὴν διαταγήν της μάλιστα αὐτὴν ἐκοινοποίησε καὶ πρὸς τὴν Γαλλικὴν Ἑταιρίαν «Ἀὶρ—Φρὰνς», ἡ ὁποία ἐπίσης χρησιμοποιεῖ μεταξὺ ἄλλων καὶ ἀεροπλάεα τοῦ ἰδίου τύπου.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ρώυτερ πληροφορεῖται ἐκ Χάγης ὅτι μήνυμα, ληφθὲν προχθὲς ἐκεῖ ἐκ μέρους τοῦ Σουηδικοῦ πλοίου «Μπὲλ Μάρε» 10270 τόννων, ἀναφέρει ὅτι τὸ σκάφος ἤκουσε τὸν ἦχον ἐκρήξεως ἀεροπλάνου καὶ παρετήρησε φλεγόμενον ἀντικείμενον εἰς ἀπόστασιν 25 περίπου μιλλίων νοτιοανατολικῶς τῆς Σικελίας. Τὸ μήνυμα προσθέτει ὅτι τὸ πλοῖον ἠρεύνησε τὴν περιοχὴν οὐδὲν ὅπως ἀνεκάλυψε.

Ἐξ ἄλλου, πληροφορίαι ἐκ

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην Σελίδα)

ΚΑΤΑ ΔΗΛΩΣΙΝ ΤΟΥ κ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΠΑΡΗΓΓΕΙΛΕ 500.000 ΤΟΝΝΟΥΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ

Ἡ ἐπερώτησις τῆς ἀντιπολιτεύσεως

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς, ὁ κ. Ζορμπᾶς, ἀναπτύσσων ἐπερώτησίν του, ἀπευθυνομένην πρὸς τὸν ὑπουργὸν τῆς Γεωργίας, διατί δὲν ἔλαδε τὰ δέοντα μέτρα ἐγκαίρως διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν καλλιεργητῶν διὰ φωσφορικῶν λιπασμάτων, ἐξέφρασε τὴν λύπην του διότι ἐλέγχει ἀπόντα συνάδελφον, ὁ ὁποῖος λόγῳ τῆς ἀσθενείας του ἀπεχώρησεν ἀπὸ τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας. Συνεχίζων, εἶπεν ὅτι ἡ ἐφετεινὴ παραγωγή, ἂν ἐγίνετο ἐγκαίρως προμήθεια λιπασμάτων, δηλαδὴ ἐὰν ὁ πρὸ καιροῦ ἀπελθὼν ὑπουργὸς τῆς Γεωργίας ὑπέγραφε τοῦ; διεθνεῖς διαγωνισμοὺς τοὺς προκηρυχθέντας ὑπὸ τῆς ΑΤΕ καὶ προέδαινεν εἰς τὴν προμήθειαν καλλιούχων καὶ ἀζωτούχων λιπασμάτων, πρᾶγμα ποὺ ἔκαμαν αἱ ἄλλαι χῶραι καὶ ἂν ἐφρόντιζε νὰ προμηθευθοῦν οἱ ἀγρόται τὰς ἀναλόγους ποσότητας, οἱ ὁποῖοι ὁσημέραι χρησιμοποιοῦνται ὁλοὲν καὶ περισσότερον ὑπὸ τῶν ἀγροτῶν, θὰ ἦτο ὑπερτέρα καὶ ἡ σιτάρκεια τῆς χώρας θὰ ἦτο ἐξησφαλισμένη.

Εἰς τὴν συζήτησιν ἀναμιγνύονται καὶ ἄλλοι βουλευταί, οἱ ὁποῖοι κατηγόρουν τὴν Κυδέρνησιν δι' ἔλλειψιν προοπτικῆς καὶ διὰ τὴν παλινωδίαν της εἰς τὸ θέμα τῶν λιπασμάτων.

Παπανδρέου. Ὑπῆρξε ρητὴ ἡ ἐπαγγελία τοῦ ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ ἐπὶ τοῦ θέματος, διὰ τὴν ἐλευθερίαν τῆς διακινήσεως καὶ διαθέσεως τῶν λιπασμάτων.

Ἐν συνεχείᾳ ὁμιλοῦν οἱ κ.κ. Θεοχαρίδης, Ἀλαμανῆς κ. ἄ. καὶ ὁ κ. Παπαληγούρας λέγει ὅτι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὑπουργίας του ἐσημειώθη μείωσις τῆς καταναλώσεως τῶν λιπασμάτων. Σήμερον ἡ Κυδέρνησις παρήγγειλε 250,000 τόννους φωσφορικῶν καὶ 250.000 νιτρικῶν λιπασμάτων. Τέλος ὁ κ. Παπαληγούρας λέγει ὅτι διεξοδικώτερον θὰ ἀπαντήσῃ τὴν Δευτέραν.

Ἡ Βουλὴ περὶ ὥραν 10 δ λύει τὴν συνεδρίασίν της διὰ σήμερον.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΜΕΡΑΡΧΙΑ ΕΙΣ ΡΟΔΟΝ

ΡΟΔΟΣ. Ἔγκυροι πληροφορίαι, ἀλλὰ μὴ ἐπιδεδαιωθεῖσαι εἰσέτι, ἀναφέρουν ὅτι ἐν τῷ τοῦ τρέχοντος μηνὸς θὰ ἐγκατασταθῇ προσωρινῶς εἰς Ρόδον πλήρης Ἀμερικανικὴ ἀεροπορικὴ μεραρχία, ἡ ὁποία θὰ χρησιμοποιήσῃ τὰ ἀεροδρόμια Μαριτσῶν καὶ Καλάθου.

Η ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ ΕΝΙΚΗΣΕ ΧΘΕΣ ΜΕ 1-0 ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΒΡΥΞΕΛΛΑΙ Διὰ τὸ διασυμμαχικὸν πρωτάθλημα ποδοσφαίρου ἡ Πορτογαλία ἐνίκησε χθὲς τὴν Ἑλλάδα μὲ 1—0 καὶ τὸ Βέλγιον προχθὲς τὸ Λουξεμβοῦργον μὲ 3—0.

Ο κ ΜΑΡΚΕΖΙΝΗΣ ΕΙΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ κ Σπυρ. Μαρκεζίνης θὰ πραγματοποιήσῃ τὸ ταξιδιόν του εἰς Κωνσταντινούπολιν τὴν 12ην Μαΐου. Ὁ κ. Μαρκεζίνης ἔλαδε χθὲς συγχαρητήρια τηλεγραφήματα ἐπὶ τῇ ἐπετείῳ τῶν γενεθλίων του.

Φορτίον ζακχάρεως

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκομίσθησαν ἐκ Δανίας 850 τόννοι ζακχάρεως.

ΤΟ ΒΑΛΚΑΝΙΚΟΝ ΣΥΜΦΩΝΟΝ ΚΑΤΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΙΡΗΝΗΝ

Ἐδήλωσεν ὁ Τίτο

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ. Ὁ στρατάρχης Τίτο, ὁ ὁποῖος ἐπιδαίνων Γιουγκοσλαβικοῦ πολεμικοῦ εὑρίσκεται καθ' ὁδὸν πρὸς τὴν Τουρκίαν, ἔδωσε συνέντευξιν πρὸς τὸν διευθυντὴν τοῦ Γιουγκοσλαβικοῦ πρακτορείου εἰδήσεων, εἰς τὴν ὁποίαν ἐτόνισεν ὅτι ἡ ἐπίσκεψίς του εἰς Τουρκίαν θὰ συμδάλῃ εἰς τὴν ἐνίσχυσιν καὶ διεύρυνσιν τῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Περαιτέρω ὁ Τίτο εἶπεν ὅτι τὸ Βαλκανικὸν σύμφωνον καθίσταται ὁσημέραι ἀποτελεσματικὸν μέσον κατοχυρώσεως τῆς εἰρήνης ὄχι μόνον εἰς τὰ Βαλκάνια ἀλλὰ καὶ εἰς ὁλόκληρον τὸν κόσμον.

Οἱ δυσκολίες ὅμως ποὺ ἀπαρίθμησα, δὲν ἀφοροῦν τὸν κ. Ἡρ. Ν. Ἀποστολίδη. Ἁπλῶς ἐκτέθηκαν γιὰ νὰ φανεῖ τὸ δάρος καὶ ὁ ὄγκος ποὺ ἔχει ν' ἀντιμετωπίσῃ ἕνας ἀνθολόγος γιὰ νὰ ὑπολογισθεῖ πόσος μόχθος καὶ πόση αὐταπάρνηση τοῦ χρειάζεται γιὰ νὰ κάμει τὸ ἔργο του. Ὁ κ. Ἀποστολίδης, μοναδικὸς τοῦ εἴδους αὐτοῦ στὴν Ἑλλάδα, ξεπέρασε ὅλα τὰ ἐμπόδια καὶ σταθήκε ἄλλη μιὰ φορὰ στὸ ὕψος ποὺ ἔπρεπε.

Ἔχω μπροστά μου τίς δυὸ τελευταῖες του ἐργασίες: Τὴν πέμπτη ἔκδοση τῆς μεγάλης Ποιητικῆς του «Ἀνθολογίας» (1708—1952), καὶ τὸ «Διήγημα» δεύτερο καὶ τελευταῖο ἴσως τὸ μόνο ὕστερα ἀπ' τὸν πρῶτο ποὺ κυκλοφόρησε τὸ 1953. Βουνὰ ἐργασίας καὶ τὰ δυὸ βιβλία. Ἐκδόσεις ποὺ ἀποτελοῦν μνημεῖα γιὰ τὴν ἐλεύθερη ἑκατόχρονη ἑλληνικὴ πνευματικὴ ζωή. Ἀληθινὰ κι' ἀπαραίτητα ἀποκτήματα ὄχι μόνο γιὰ κάθε πνευματικὸ ἄνθρωπο ἀλλὰ καὶ κάθε ἁπλὸ Ἕλληνα, τὸν μέσο (ὅπως συνηθίσαμε νὰ τὸν ἀποκαλοῦμε) μὰ καὶ τὸν κατώτερο ἀναγνώστη ποὺ ἐνδιαφέρεται νὰ ἔχει τὴ γεύση τοῦ ἑλληνικοῦ πεζοῦ καὶ ποιητικοῦ λόγου

Διακόσιοι εἴκοσι δύο ποιητές μὲ 914 ποιήματα περιλαμδάνοντσι στὴν ποιητικὴ «Ἀνθολογία». Ἔκδοση κι' αὐτὴ τοῦ Βιδλιοπωλείου τῆς «Ἑστίας» Ἰ. Δ. Κολλάρου καὶ Σία, ἀπ' αὐτὲς ποὺ δίκαια τιμοῦν τὸν Ἐκδοτικὸ αὐτὸ Οἶκο, φέρνει σὲ κάθε της σελίδα τὴ σφραγίδα τοῦ κόρους τοῦ ἀνθολόγου. Τοῦ ἀνθολό-

(Συνέχεια εἰς τὴν 3ην Σελίδα)

ΠΕΡΙ ΤΟ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΕΥΡΥΤΑΤΑ ΣΧΟΛΙΑ ΤΑΞΙΔΙΟΝ

Ο κ. ΝΤΑΛΛΕΣ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΞΙΩΣΗ ΚΟΙΝΗΝ ΔΡΑΣΙΝ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΘΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΒΙΕΤΜΙΝΧ ΘΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΟΥΝ Η ΓΑΛΛΙΑ ΚΑΙ Η ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

ΜΑΛΛΟΝ ΔΕΝ ΘΑ ΚΛΗΘΗ Η ΕΛΛΑΣ ΝΑ ΣΤΕΙΛΗ ΣΤΡΑΤΟΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Αἱ Ἀμερικανικαὶ ἐφημερίδες δημοσιεύουν πληροφορίας σχετικῶς μὲ τὸ πιθανὸν καὶ πρὸ τῆς διασκέψεως τῆς Γενεύης ταξίδιον τοῦ κ. Νταλλὲς εἰς Λονδῖνον καὶ Παρισίους. Ὑπογραμμίζεται ὅτι ὁ κ. Νταλλὲς θὰ ἀσκήσῃ πίεσιν ἐπὶ τῶν κυδερνήσεων τῆς Μεγ. Βρεταννίας καὶ τῆς Γαλλίας διὰ τὴν ὑπογραφὴν κοινῆς δηλώσεως ἡ ὁποία θὰ ἀπετέλει σαφῆ προειδοποίησιν πρὸς τὴν κομμουνιστικὴν Κίναν ὅτι εἰ ἀδήποτε ἀπροκάλυπτος ἐπέμδασίς της εἰς τὸν πόλεμον τῆς Ἰνδοκίνας θὰ συνεπήγετο ἀνείποινα ἐκτεινόμενα πέραν τῶν ἰνδοκινεζικῶν συνόρων. Ὁ κ. Νταλλὲς ἐπιθυμεῖ μάλιστα ὅπως ἡ κοινὴ αὐτὴ διακήρυξις ὑπογραφῇ πρὸ τῆς διασκέψεως τῆς Γενεύης.

Οἱ Γάλλοι ὅμως καὶ οἱ Ἄγγλοι φεδοῦνται μήπως μία τελεσιγραφικὴ προειδοποίησις πρὸς τὴν κομμουνιστικὴν Κίναν ἤθελεν ὁδηγήσῃ εἰς νέαν παγκόσμιον σύρραξιν καὶ δι' αὐτὸ ἀρνοῦνται νὰ υἱοθετήσουν τὴν Ἀμερικανικὴν ὑπόδειξιν.

Ἐγνώσθη, ἐξ ἄλλου, ὅτι ὁ κ. Νταλλὲς, διὰ νὰ ἀποσείσῃ τὴν κατηγορίαν ὅτι οἱ Ἀμερικανοὶ ἐπιθυμοῦν νὰ δοηθήσουν τὴν Γαλλίαν εἰς ἕνα ἀποικιακὸν πόλεμον θὰ ζητήσῃ ὅπως ἡ Γαλλία παράσχῃ πλήρη ἀνεξαρτησίαν εἰς τὰ 3 κράτη τῆς Ἰνδοκίνας, μὲ σκοπὸν νὰ διατεθοῦν εὐμενῶς καὶ ἄλλαι ἀσιατικαὶ χῶραι καὶ νὰ συμδάλουν εἰς τὴν συνεριδὴν τῶν κομμουνιστῶν.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ κ. Ἤντεν εἶχε χθὲς συνομιλίαν ἐπὶ τοῦ Ἰνδοκινεζικοῦ μὲ τὸν Γάλλον πρεσδευτήν.

Εἰς τὸ Λονδῖνον δὲν ὑπάρχουν εἰσέτι ἐπίσημοι πληροφορίαι σχετικῶς μὲ τὸ «πιθανόν» ταξίδιον τοῦ κ. Νταλλὲς.

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Κατὰ πληροφορίας ἐγκύρους, αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι δὲν πρόκειται νὰ ζητήσουν ἀπὸ κράτη ὡς ἡ Ἑλλὰς νὰ συμμετάσχουν εἰς τὸν πόλεμον τῆς Ἰνδοκίνας, οὔτε πρόκειται νὰ ἀσκηθῇ ἐπὶ τῶν κρατῶν τῆς κατηγορίας αὐτῆς ἡ πίεσις περὶ τῆς ὁποίας ὡμίλησε πρὸς τοὺς δημοσιογράφους ὁ Ρεπουμπλικάνος γερουσιαστὴς κ. Νόουλαντ.

Ὁ κ. Νόουλαντ ἐτόνισεν, ὡς γνωστόν, ὅτι ἡ Ἀμερικὴ θὰ διαπράξῃ τὴν ἐξωτερικὴν δοήθειαν πρὸς τὰς συμμαχικὰς χώρας, αἱ ὁποῖαι δὲν θὰ δεχθοῦν κοινὴν δρᾶσιν ἐν Ἰνδοκίνᾳ.

Βεδαίως, ἡ Ἑλλὰς ἔχει ἤδη συμφωνήσει διὰ τὴν ἀρχὴν τῆς κοινῆς δράσεως καὶ θὰ ἦτο διατεθειμένη νὰ προσφέρῃ τὴν συμδολήν της, ἀλλὰ ὄχι εἰς στρατιωτικὰς δυνάμεις, ἐκτὸς ἂν τοῦτο ἀποτελέσῃ ἀπόφασιν τῶν Ἡνωμ. Ἐθνῶν. Ἀλλὰ καὶ ἀπόφασις ὑποχρεωτικὴ τῶν Ἡνωμ. Ἐθνῶν εἶναι ἀδύνατον νὰ ὑπάρξῃ.

Ἡ Τουρκία ἡ ὁποία ὑποστηρίζει ἄνευ ἐπιφυλάξεων τὴν ἀμερικανικὴν στάσιν εἶνε πιθανὸν νὰ συμδάλῃ καὶ στρατιωτικῶς εἰς τὸν πόλεμον τῆς Ἰνδοκίνας.

Ἐὰν ὁ κ. Νταλλὲς ἐπιτύχῃ εὐνοϊκὴν ἀπόφασιν τῶν συμμάχων εἰς τὰ παρασκήνια τῆς διασκέψεως τῆς Γενεύης, δὲν ἀποκλείεται νὰ παραπεμφθῇ ἐν συνεχείᾳ τὸ ζήτημα εἰς τὸν ΟΗΕ. Πάντως ἀναφέρεται ὅτι αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι δὲν θὰ διαθέσουν στρατιωτικὰς δυνάμεις παρὰ ἂν μετάσχουν καὶ οἱ σύμμαχοι ἐντὸς τοῦ πλαισίου μιᾶς περιφερειακῆς ὁμαδικῆς δράσεως.

ΔΕΝ ΘΑ ΑΦΕΘΗ Η ΙΝΔΟΚΙΝΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗ ΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΥΘΡΩΝ

ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ κ. ΛΑΝΙΕΛ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁ πρωθυπουργὸς κ. Λανιὲλ διεκήρυξε χθὲς εἰς τὴν Ἐθνοσυνέλευσιν ὅτι ἡ χώρα του θὰ μετάσχῃ τῆς διασκέψεως τῆς Γενεύης, ἀποφασισμένη νὰ μὴ ἀφήσῃ τὴν Ἰνδοκίναν νὰ καταστῇ λείαν τῶν κομμουνιστῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ αὐτὸν θὰ χρησιμοποιήσῃ πᾶν εἰρηνικὸν μέσον.

Ὁ κ. Λανιὲλ ἐτόνισεν ὅτι, καθ' ἣν στιγμὴν διεξάγονται λυσσώδεις μάχαι εἰς τὸ Νοτιὲν Μπιὲν Φού, ἡ ἐθνοσυνέλευσις δὲν πρέπει νὰ καταταρίδεται εἰς ἀσκόπους συζητήσεις. Ὀφείλομεν, συνέχισε, νὰ συνεχίσωμεν τὰς στρατιωτικάς μας προετοιμασίας μὲ τὴ Ἀμερικανικὴν δοήθειαν.

ΣΑΙΓΚΟΝ. Καὶ χθὲς ὁ ἀγὼν εἰς τὸ Νοτιὲν Μπ