ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ:
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΤΗΣΙΑ 360
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ » δολ. 20
ΓΡΑΦΕΙΑ — ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 210. ΤΗΛ. 24—94
ΠΑΤΡΑΙ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΤΡΙΤΗ
27
ΙΟΥΛΙΟΥ 1954

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' — ΕΤΟΣ ΙΑ
ΑΥΞΩΝ ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 2834

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΧ. ΜΙΑ

ΘΡΑΣΥΤΑΤΗ ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΝΟΤΙΩΣ ΤΗΣ ΧΑΪΝΑΝ

ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΑ "ΜΙΓΚ" ΕΠΕΤΕΘΗΣΑΝ

ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΒΟΗΘΟΥΝΤΩΝ ΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΝ ΝΑΥΑΓΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟ ΗΜΕΡΩΝ ΚΑΤΑΡΡΙΦΘΕΝΤΟΣ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

ΤΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑ ΑΠΗΝΤΗΣΑΝ ΕΙΣ ΤΟ ΠΥΡ ΚΑΤΑΡΡΙΨΑΝΤΑ ΔΥΟ ΕΚ ΤΩΝ ΕΧΘΡΙΚΩΝ

ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΕΚ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΠΕΙΣΟΔΙΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Τὸ Στέιτ Ντηπάρτμεντ ἐξέδωσε χθὲς τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν:

«Ὡς εἴχομεν ἀναγγείλει τὸ Σάββατον, 25 Ἰουλίου, ὁ ὑπουργὸς εἶχε διατάξει δύο Ἀμερικακικὰ ἀεροπλανοφόρα νὰ πλεύσουν εἰς τὸν τόπον τῆς ἐπιθέσεως Κινεζικοῦ ἀεροπλάνου ἐναντίον ἑνὸς Βρεταννικοῦ ἐμπορικοῦ ἀεροπλάνου, καὶ κατὰ τὸ ὁποῖον 3 Ἀμερικανοὶ εὗρον τὸν θάνατον καὶ 3 ἄλλοι ἐτραυματίσθησαν. Ἡ ἀποστολὴ τῶν ἐν λόγῳ πλοίων, ὡς εἶχεν ἀνακοινωθῆ τότε, ἦτο νὰ διευθύνουν καὶ προστατεύσουν τὰς ἐπιχειρήσεις διασώσεως καὶ ἀναζητήσεως εἰς τὴν περιοχὴν ὅπου συνέβη ἡ τραγῳδία.

»Ἡ Ἀμερικανικὴ Κυβέρνησις ἐπληροφορήθη σήμερον ὅτι δύο τῶν σωστικῶν ἀεροπλάνων, τῶν ὁποίων αἱ βάσεις εὑρίσκονται ἐπὶ τῶν Ἀμερικανικῶν ἀεροπλανοφόρων ὑπέστησαν ἐπίθεσιν εἰς ἀνοικτὴν θάλασσαν ὑπὸ δύο κομμουνιστικῶν Κινεζικῶν καταδιωκτικῶν, τοῦ ἰδίου προφανῶς τύπου μὲ τὰ ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα εἶχον καταρρίψει τὸ ἐμπορικόν. Τὰ Ἀμερικανικὰ ἀεροπλάνα ὑπέστησαν τὴν ἐπίθεσιν, καθ' ἣν ὥραν ἐξεπλήρουν τὴν ἀνθρωπιστικὴν ἀποστολήν των καὶ ἀνεζήτουν ἐνδεχομένως ἐπιζῶντας ναυαγούς.

»Τὰ Ἀμερικανικὰ ἀεροπλάνα ἀπήντησαν εἰς τὴν ἐπίθεσιν, κατέρριψαν δὲ δύο Κινεζικὰ καταδιωκτικά. Οἱ Ἀμερικανοὶ οὐδὲν ἔσχον θῦμα».

ΔΗΛΩΣΕΙΣ κ. ΝΤΑΛΛΕΣ

Πέραν τῆς ἀνωτέρω ἀνακοινώσεως, ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ντάλλες προέβη χθὲς εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις:

«Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι προτίθενται νὰ διαμαρτυρηθοῦν κατὰ τὸν ἐντονώτερον τρόπον διὰ τὴν νέαν αὐτὴν ἀπόδειξιν Κινεζικῆς κομμουνιστικῆς βαρβαρότητος καὶ τῆς πολεμικῆς αὐτῆς ἐπεμβάσεως εἰς ἀνθρωπιστικὴν ἐνέργειαν εἰς ἀνοικτὴν θάλασσαν».

Ἡ δήλωσις τοῦ κ. Ντάλλες δὲν ἀναφέρει τὸ ἀκριβὲς σημεῖον τοῦ ἐπεισοδίου. Τὸ Ἀγγλικὸν ἐμπορικὸν ἀεροπλάνον εἶχε καταρριφθῆ εἰς θέσιν κειμένην περὶ τὰ 50 χιλιόμετρα νοτίως τῆς νήσου Χαϊνάν.

Ο κ. ΑΙΖΕΝΧΑΟΥΕΡ

Ὁ ἐπὶ τοῦ τύπου γραμματεὺς τοῦ Λευκοῦ Οἴκου, ἀνεκοίνωσε χθὲς ὅτι ὁ Πρόεδρος Αἰζενχάουερ τελεῖ ἐν γνώσει τοῦ ἐπεισοδίου, καὶ ὅτι ὁ κ. Ντάλλες τοῦ εἶχε τηλεφωνήσει σχετικῶς τὴν πρωΐαν. Ὁ ἐκπρόσωπος ἀπαντῶν εἰς ἐρωτήσεις δημοσιογράφων, εἶπεν ὅτι ἡ δήλωσις τοῦ κ. Ντάλλες ἀντιπροσωπεύει τὰ προσωπικὰ αἰσθήματα τοῦ Προέδρου Αἰζενχάουερ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Οἱ διπλωματικοὶ κύκλοι τοῦ Λονδίνου ὑπεδέχθησαν μὲ ἀρκετὴν δόσιν ἀνησυχίας τὴν εἴδησιν τοῦ νέου ἐπεισοδίου μὲ τὴν κινεζικὴν κομμουνιστικὴν ἀεροπορίαν ἀνοικτὰ τῆς νήσου Χαϊνάν, καὶ καθ' ὃ δύο ἀμερικανικὰ ἀεροπλάνα μετέχοντα τοῦ ἔργου διασώσεως τῶν τυχὸν ἐπιζώντων ναυαγῶν τοῦ καταρριφθέντος βρεταννικοῦ, κατέρριψαν δύο κινεζικὰ κομμουνιστικὰ καταδιωκτικὰ τὰ ὁποῖα εἶχον ἐπιτεθῆ ἐναντίον των.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ ραδιοσταθμὸς τοῦ Πεκίνου μετέδωσε τὴν πρωΐαν, ὅτι ἡ Κίνα ἐξέφρασε τὴν λύπην της εἰς τὴν Μ. Βρεταννίαν διὰ τὴν κατάρριψιν τοῦ Ἀγγλικοῦ ἀεροπλάνου πλησίον τῆς νήσου Χαϊνάν.

Ὡς γνωστόν, 10 ἐκ τῶν ἐπιβατῶν τοῦ ἀεροπλάνου ἐφονεύθησαν κατὰ τὴν πτῶσιν του, ἐφ' τοῦτο ἐξετέλει τακτικὸν δρομολόγιον ἀπὸ τὸ Μπαγκὸκ πρὸς τὸ Χὸγκ Κόγκ. Ὁ ραδιοσταθμὸς τοῦ Πεκίνου μετέδωσεν ὅτι ὁ ὑφυπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Κινεζικῆς Κυβερνήσεως κ. Τσὸγκ Φοῦ ἀπέστειλεν ἐπιστολὴν πρὸς τὴν Βρεταννικὴν Κυβέρνησιν, ἐκφράζων τὴν λύπην τῆς Κυβερνήσεώς του διὰ τὸ τυχαῖον καὶ λυπηρὸν συμβάν.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ὁ κ. Ἤντεν προέβη χθὲς εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων ἐν σχέσει μὲ τὴν ἔκφρασιν λύπης τῆς Κίνας διὰ τὴν κατάρριψιν τοῦ Βρεταννικοῦ ἀεροπλάνου.

—Ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις δέχεται μὲ ἱκανοποίησιν τὴν ἔκφρασιν αὐτὴν θλίψεως διὰ μίαν ἀγρίαν καὶ ἀνεξήγητον ἐπίθεσιν ἐναντίον ἀόπλου πολιτικοῦ ἀεροπλάνου.

Ὁ κ. Ἤντεν ἐξέφρασεν ἀκολούθως τὴν εὐγνωμοσύνην τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν βοήθειαν τὴν ὁποίαν παρέσχον τὰ Ἀμερικανικὰ ἀεροπλάνα διὰ τὴν διάσωσιν τῶν ναυαγῶν καὶ ἐξέφρασε τὴν βαθυτάτην συμπάθειαν τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως δι' ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἐπλήγησαν ἐσκεμμένως ἀπὸ τὴν ἐπίθεσιν. Κατὰ τὴν γνώμην τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως, εἶπε, καὶ δεδομένου ὅτι τὸ ὑποστὰν τὴν ἐπίθεσιν ἀεροπλάνον ἔφερε καταφανῆ τὰ σημεῖα τῆς ταυτότητός του, θὰ ἔπρεπεν ἡ Κινεζικὴ Κυβέρνησις νὰ προβῆ εἰς πειθαρχικὴν τιμωρίαν τῶν ὑπευθύνων καὶ εἰς λῆψιν μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν ἐπαναλήψεως τοιούτων ἐπεισοδίων.

Εἷς ἐργατικὸς βουλευτής, ὁμιλῶν, ὑπεγράμμισεν ὅτι τὸ Βρεταννικὸν ἀεροπλάνον εἶχεν ἐκληφθῆ ὡς ἐθνικιστικὸν Κινεζικὸν ἀεροπλάνον.

Ὁ κ. Ἤντεν ἀπήντησεν:

—Οἱαδήποτε καὶ ἂν εἶναι ἡ δικαιολογία, ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἔχει τὴν γνώμην ὅτι τὸ ἐπεισόδιον δὲν ἔπρεπε νὰ συμβῇ καὶ ὀφείλομεν νὰ ζητήσωμεν ἀπὸ τὴν Κίναν νὰ μὴ ἐπαναληφθοῦν τοιαῦτα ἐπεισόδια.

ΟΙ ΣΤΑΦΙΔΟΠΑΡΑΓΩΓΟΙ ΖΗΤΟΥΝ ΑΝΩΤΕΡΑΝ ΤΩΝ 7 ΔΡΑΧ. ΤΙΜΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑΝ ΜΑΛΛΟΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ΠΑΣΕΓΕΣ, συνεκροτήθη χθὲς τὸ ἀπόγευμα μακρὰ σύσκεψις, εἰς τὴν ὁποίαν μετέσχον ἐκπρόσωποι τῶν σταφιδικῶν ἑνώσεων συνεταιρισμῶν ὁλοκλήρου τῆς Πελοποννήσου. Κατὰ τὴν σύσκεψιν ἐξητάσθησαν ἐν ὄψει τῆς ἐπὶ θύραις σταφιδοπαραγωγῆς αἱ Κυβερνητικαὶ ἀπόψεις ὅσον ἀφορᾷ τὸν καθορισμὸν τιμῆς ἀσφαλείας τοῦ προϊόντος, ὡς ἐπίσης καὶ τὰ μέτρα, ἅτινα δέον νὰ ληφθοῦν διὰ τὴν προστασίαν τοῦ προϊόντος.

Κύριον αἴτημα τῶν παραγωγῶν, ὡς ἐτονίσθη, εἶναι εἰς περίπτωσιν συγκεντρώσεως ἡ ἄμεσος καταβολὴ τοῦ τιμήματος τῆς παραδιδομένης εἰς τὸν Α.Σ.Ο. σταφίδος.

Ἐπίσης οἱ ἐκπρόσωποι τῶν παραγωγῶν ἐξήτασαν καὶ τὰς πληροφορίας τὰς ὁποίας ἔδωσαν οἱ ἐκπρόσωποι τοῦ ΑΣΟ κατὰ τὴν προχθεσινὴν σύσκεψιν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου ὅσον ἀφορᾷ τὸ κόστος τῆς σταφίδος. Οἱ παραγωγοὶ τονίζουν ὅτι τὸ ἐφετεινὸν κόστος τῆς σταφίδος ἀνέρχεται κατ' ἀνώτατον ὅριον εἰς 7,80 δρχ. κατ' ὀκᾶν.

Οἱ συσκεφθέντες παραγωγοί, προέβησαν εἰς τὴν ἐκλογὴν ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία αὔριον θὰ συνέλθῃ εἰς νέαν σύσκεψιν καὶ θὰ διατυπώσῃ τὸ ὑπόμνημα τὸ περιέχον τὰς ἀπόψεις τῶν σταφιδοπαραγωγῶν, καὶ τὸ ὁποῖον θὰ ὑποβληθῇ ἐκ μέρους τῆς ἐπιτροπῆς εἰς τὸν ὑπουργὸν τοῦ Ἐμπορίου καὶ εἰς τοὺς ὑπουργοὺς κ.κ. Στεφανόπουλον καὶ Κανελλόπουλον.

Ὑπῆρχον χθὲς πληροφορίαι, αἱ ὁποῖαι ὅμως δὲν ἐπεβεβαιώθησαν ἐπισήμως, ὅτι αἱ τιμαὶ ἀσφαλείας τὰς ὁποίας σκέπτεται ὁ ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου νὰ λάβῃ ἐν ὄψει τῆς ἐπὶ θύραις παραγωγῆς, κυμαίνονται μεταξὺ τῶν ἑξῆς ἐπιπέδων:

Αἰγιαλείας 6,30—6,40 δρ., Κορινθίας 5,80—6, Πατρῶν 5,60—5,80, Τριφυλίας καὶ Ἀμαλιάδος 5,50—5,60 καὶ Μεσσηνίας περίπου τῶν 5 δρχ.

Τὰς πληροφορίας αὐτὰς περὶ τῶν κυβερνητικῶν προθέσεων, εἶχον οἱ σταφιδοπαραγωγοί, τὰς ὁποίας καὶ συνεζήτησαν κατὰ τὴν χθεσινὴν σύσκεψίν των. Ὡς ἐτόνιζον οἱ σταφιδοπαραγωγοί, αἱ ἐν λόγῳ τιμαὶ δὲν κρίνονται ἱκανοποιητικαὶ καὶ κατόπιν τούτου εἰς τὸ ὑπόμνημα θὰ καταβληθῇ προσπάθεια ὅπως ἐπιτευχθοῦν καλύτεραι τιμαὶ τοῦ προϊόντος.

Ὁριστικαὶ ἀποφάσεις πιθανολογεῖται ὅτι θὰ ληφθοῦν τὴν Δευτέραν ὑπὸ τοῦ Συντονιστικοῦ Συμβουλίου.

Ο,ΤΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ

ΤΟΠΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΚΑΤΑ ΤΗΝ ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς ἀνεγέρσεως τοῦ κτιρίου τοῦ νέου Κεντρικοῦ Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Πατρῶν, ὑπῆρξε πρόβλεψις διὰ τὴν τοποθέτησιν ὡρολογίου τοῦ Σταθμοῦ. Πέρασε ἔκτοτε ὅμως ἕνα ἔτος περίπου καὶ τὸ ὡρολόγιον δὲν ἐτοποθετήθη ἀκόμη καὶ ἐν τῷ μεταξὺ παραμένει χάσκουσα ἀντιαισθητικώτατα μία ὀπὴ εἰς τὸ κτίριον, ἡ ὁποία προορίζεται διὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ ὡρολογίου. Δὲν νομίζει ἡ Γεν. Δ/σις τῶν ΣΠΑΠ ὅτι τὸ ἔξοδον τῆς προμηθείας καὶ τοποθετήσεως ἑνὸς ὡρολογίου δὲν εἶναι ἀνυπέρβλητον(?) καὶ ὅτι δὲν εἶναι ἐπιτρεπτὸν νὰ στερεῖται ὡρολογίου ὁ Κεντρικὸς Σταθμὸς Πατρῶν, ὅταν διαθέτη τοιοῦτον καὶ ὁ τελευταῖος μικροσταθμὸς τῆς Πελοποννήσου ἀκόμη;

*****

ΚΑΤ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΝ ὑπεδείξαμεν τὴν ἀνάγκην λήψεως αὐστηροτέρων μέτρων ὅσον ἀφορᾷ τὴν ρύθμισιν τῆς κινήσεως, τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὴν τήρησιν τῆς τάξεως κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν τῶν λεωφορείων Πατρῶν—Μποζαΐτικων, ὡς καὶ τῶν ἄλλων γραμμῶν τῶν φερουσῶν πρὸς τὰς διαφόρους πλάζ. Ἀτυχῶς ὅμως τὰ ληφθέντα μέτρα εἶναι ὅλως ἀτελῆ. Τόσον ὥστε πρὸ 3ημέρου μία νέα μεταβαίνουσα εἰς Μποζαΐτικα, ἐντὸς τοῦ λεωφορείου, ὑπέστη θλάσιν τοῦ ἀριστεροῦ βραχίονος! Θὰ πρέπει λοιπὸν νὰ συμβοῦν καὶ ἄλλα ἀτυχήματα ἀκόμη, διὰ νὰ ληφθοῦν τὰ μέτρα ποὺ ἐπιβάλλονται;

*****

ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ περὶ τῆς λεωφορειακῆς συγκοινωνίας Πατρῶν—Βραχνεΐκων ὁ λόγος. Ἀναγνῶσται μας παραπονοῦνται ὅτι αἱ ὧραι καὶ ἡ πυκνότης τῶν δρομολογίων τῶν αὐτοκινήτων τῆς ἐν λόγῳ γραμμῆς δὲν εἶναι καθόλου ἐξυπηρετικαὶ διὰ τοὺς ταξιδεύοντας, οἱ ὁποῖοι, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, εἶναι ὑποχρεωμένοι εἰς ἀναμονὴν 30—40 λεπτῶν τῆς ὥρας διὰ νὰ ἐπιβιβασθοῦν λεωφορείου. Δὲν εἶναι λοιπὸν δυνατὸν νὰ ληφθῆ κάποιο μέτρον ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν τροχαίας κινήσεως, πρὸς διόρθωσιν τοῦ κακοῦ; Διότι ἂν πρόκειται νὰ ἐξακολουθήσῃ αὐτὴ ἡ ἀταξία,— διὰ νὰ μὴ εἴπωμεν ἡ καταδυνάστευσις— ἡ ὁποία ἀποτελεῖ, σχεδὸν, καθολικὸν φαινόμενον, δὲν βλέπομεν ποῖον λόγον ὑπάρξεως ἔχει ἡ ἐν λόγῳ ὑπηρεσία.

*****

Η ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ τῆς Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας Πληροφοριῶν Πατρῶν διὰ τὴν τελευταίαν δημοσίαν ἐμφάνισιν καὶ τὰς χορῳδιακὰς ἐκτελέσεις τῶν σπουδαστριῶν τοῦ Ἀμερικανικοῦ Κολλεγίου «Σμίθ», αἱ ὁποῖαι τόσην ἐντύπωσιν ἀφῆκαν εἰς τὰς Πάτρας, ἦτο πράγματι ἐξαίρετος. Καὶ πρέπει νὰ ὁμολογηθῆ ὅτι αἱ πρωτοβουλίαι τῆς ἐνταῦθα Ἀμερικανικῆς Ὑπηρεσίας, τὰς ὁποίας τόσον ἐπιτυχῶς ἀναπτύσσει δὲν εἶναι μόνον μία θετικὴ προσφορὰ εἰς τὴν πνευματικὴν γνωριμίαν τῶν δύο λαῶν μας, ἀλλὰ ταυτοχρόνως καὶ μία προσφορὰ πρὸς τὴν πόλιν μας. Ἤδη, ὅπως πληροφορούμεθα, μετὰ τὴν συναυλίαν τῶν ἐγχόρδων εἰς τὸ Ἀρχαῖον Ὠδεῖον μας καὶ τὴν πρὸ ἡμερῶν ἐμφάνισιν τοῦ Κολλεγίου Σμὶθ, ἡ Ἀμερικανικὴ Ὑπηρεσία σκοπεύει νὰ ὀργανώσῃ μίαν ἐμφάνισιν τῆς χορῳδίας τοῦ «Ὀρφέως» Πατρῶν εἰς τὸ Ἀρχαῖον Θέατρον Ἡρώδου τοῦ Ἀττικοῦ εἰς Ἀθήνας.

*****

ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΕΘΑ καὶ πάλιν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς ἐπιδείξεως περισσοτέρας στοργῆς ἀπὸ μέρους τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου πρὸς τὰ δένδρα τῶν δενδροστοιχιῶν τῶν διαφόρων ὁδῶν. Πολλὰ ἐξ αὐτῶν, τελευταίως, ἐκλαδεύθησαν. Ἀλλὰ τὰ περισσότερα πάσχουν ἀπὸ ξηρασίαν. Θὰ πρέπει, λοιπόν, νὰ ποτίζωνται κάπως τακτικώτερα καὶ συχνότερα.

ΑΙ ΕΤΑΙΡΙΑΙ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Διετυπώθη τὸ νομοσχέδιον

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου διετυπώθη τελικῶς τὸ νομοσχέδιον διὰ τοῦ ὁποίου εἰσάγεται εἰς τὴν Ἑλλάδα ὁ θεσμὸς τῶν ἑταιριῶν περιωρισμένης εὐθύνης.

Τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαιον τῆς ἑταιρείας ὁρίζεται τοὐλάχιστον εἰς 200 χιλιάδες νέων δραχμῶν. Ἕκαστος ἑταῖρος μετέχει τῆς ἑταιρείας μόνον διὰ μιᾶς μερίδος συμμετοχῆς καὶ διὰ περισσοτέρων ἑταιρικῶν μερίδων, ἐὰν ἡ εἰσφορὰ αὐτοῦ εἶνε πολλαπλασία τῆς κατὰ τὸ καταστατικὸν μερίδος συμμετοχῆς. Ἐπὶ εἰσφορῶν εἰς εἶδος, ἐὰν ἡ ἀποτίμησις τῆς εἰσφορᾶς εἶνε κατωτέρα τῶν 10.000 δρχ. ἢ πολλαπλασίων αὐτῶν, συμπληροῦται διὰ δραχμῶν μέχρι τῶν ποσῶν τούτων. Ἡ ἑταιρία περιωρισμένης εὐθύνης εὐθύνεται δι' ἑταιρικὰς ὑποχρεώσεις μόνον μέχρι τοῦ ποσοῦ τῆς περιουσίας της. Ἡ ἑταιρικὴ σύμβασις καταρτίζεται διὰ συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου.

Ἐπίσης, διὰ τοῦ νομοσχεδίου ὁρίζεται ὅτι τὸ κατώτατον ὅριον τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τῆς ἀνωνύμου ἑταιρείας ὁρίζεται εἰς 1 ἑκατομμύριον νέων δραχμῶν, καταβαλλόμενον ὁλόκληρον κατὰ τὴν σύστασιν τῆς ἑταιρείας. Τὸ ποσὸν τοῦτο δύναται νὰ αὐξάνεται ἢ νὰ μειοῦται διὰ διατάγματος μετὰ γνώμην ἐπιτροπῆς.

Ἀνώνυμοι ἑταιρεῖαι, τῶν ὁποίων τὸ κεφάλαιον εἶναι κατώτερον τοῦ 1 ἑκατομμυρίου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς ἑνὸς ἔτους αὐξήσουν αὐτὸ μέχρι τοῦ ποσοῦ τούτου ἢ νὰ μετατραποῦν εἰς ἑταιρείας περιωρισμένης εὐθύνης. Διὰ τὰς ἀνωνύμους ἑταιρείας, τὰς ἱδρυθείσας μέχρι 30ῆς Ἰουνίου 1931, ἡ ἀνωτέρω προθεσμία ὁρίζεται πενταετής.

Ἡ Ἰθάκη εὐχαριστεῖ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ δήμαρχος Ἰθάκης κ. Καραβίας ἀπηύθυνε τηλεγράφημα πρὸς τὸν κ. Παπάγον διὰ τὴν ἐπιδεικνυομένην στοργὴν ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀνοικοδόμησιν τῆς πόλεως.

Η 3η ΜΕΡΑΡΧΙΑ ΕΓΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΕΙΟΝ

Ὡς καὶ πρὸ ἡμερῶν ἀνέγραψεν ἡ «Πελοπόννησος» κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Γ.Ε.Σ., ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς νέας διαρθρώσεως τοῦ στρατεύματος, αἱ Πάτραι γίνονται καὶ πάλιν ἕδρα μεγάλης στρατιωτικῆς μονάδος.

Οὕτω διὰ σχετικῆς διαταγῆς ἡ πόλις μας ὡρίσθη καὶ πάλιν ὡς ἕδρα τῆς 3ης Μεραρχίας, τὸ Στρατηγεῖον τῆς ὁποίας, ὡς καὶ μέρος τοῦ ὑλικοῦ αὐτῆς, ἤρχισεν μεταφερόμενον ἀπὸ τῆς προχθές, ἀναμένεται δὲ νὰ φθάσῃ ἐντὸς τῆς ἡμέρας καὶ ὁ διοικητὴς αὐτῆς ὑποστράτηγος κ. Μπουρμπεύλης.

Κατὰ τὰς σχετικὰς πληροφορίας μας τὸ μέχρι τοῦδε Κ.Ε.Ν. Πατρῶν μετατρέπεται εἰς Σύνταγμα τῆς 3ης Μεραρχίας, μονὰς δὲ αὐτοῦ θὰ ἐγκατασταθῇ εἰς Μεσολόγγιον ὅπου ἐπίσης καταθηγεῖται(?) τὸ ὑπάρχον Κ.Ε.Ν.

Ἡ μετατροπὴ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων

Κατόπιν ἐνεργειῶν τοῦ προέδρου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου κ. Ν. Βέσσου, τὸ ὑπουργεῖον Βιομηχανίας δι' ἐγγράφου του πρὸς τὴν Νομαρχίαν ἐζήτησε νὰ πληροφορηθῆ κατὰ ποῖον τρόπον ἀντιμετωπίζεται ὑπὸ τῆς ἑταιρείας «Γλαῦκος», κατόπιν τῆς παροχῆς ρεύματος ἀπὸ νέα ἐργοστάσια μὲ μεγαλύτερον βολτάζ, ἡ ἀλλαγὴ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ποῖον θὰ βαρύνουν αἱ σχετικαὶ δαπάναι.

ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙΣΗΣ ΕΡΕΥΝΗΣ

ΥΠΕΒΛΗΘΗ ΕΙΣ ΤΟΝ κ. ΠΑΠΑΓΟΝ Η ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΡΑΛΛΗ ΔΙΑ ΤΟ ΙΚΑ

ΑΙ ΑΙΤΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΘΗΒΑΙΟΥ ΔΕΝ ΕΥΣΤΑΘΟΥΝ

ΥΠΕΒΛΗΘΗ ΚΑΙ ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗΝ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΙΣ Τ.Ο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀνεκοινώθη ἁρμοδίως, ὅτι ὁ ὑπουργὸς τῆς Προεδρίας τῆς Κυβερνήσεως κ. Ράλλης, ὑπέβαλε πρὸς τὸν κ. Παπάγον τὴν ἔκθεσίν του ἐπὶ τῶν αἰτιάσεων τοῦ κ. Θηβαίου κατὰ τοῦ κ. Γονῆ ὅσον ἀφορᾷ τὸ Ι.Κ.Α.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ πρῶτον μέρος τῶν αἰτιάσεων Θηβαίου κατὰ τοῦ κ. Γονῆ, ὁ κ. Ράλλης διαπιστώνει ὅτι μεταξὺ τῶν κ.κ. Θηβαίου καὶ Γονῆ ὑπῆρχε διαφορὰ ἀντιλήψεων ὅσον ἀφορᾷ τὴν διοίκησιν τοῦ Ι.Κ.Α.

Ὅσον ἀφορᾷ τὸ δεύτερον μέρος τῶν αἰτιάσεων τῆς ἐπιστολῆς Θηβαίου ἐναντίον τοῦ νῦν διοικητοῦ τοῦ Ἱδρύματος κ. Ρικάκη ὅτι ἔθεσε(?) ἐξήσκει λογοκρισίαν εἰς τὰς ἐπιστολάς του καὶ κατασκοπείαν, ὁ κ. Ράλλης διαπιστώνει ὅτι μεταξὺ τῶν κ.κ. Θηβαίου καὶ Ρικάκη ὑπῆρχε διαφορὰ ἀντιλήψεων διὰ τὴν ἐν γένει διοίκησιν τοῦ Ι.Κ.Α.

Τὰ περὶ παραβιάσεως ἐπιστολῶν προσωπικῶν τοῦ κ. Θηβαίου ὑπὸ τοῦ κ. Ρικάκη, κρίνονται ὡς μὴ σοβαρά, δεδομένου ὅτι αἱ ἐπιστολαὶ τοῦ ὑποκαταστήματος Ἡρακλείου, τὰς ὁποίας ἐπικαλεῖται ὁ κ. Θηβαῖος, εὑρέθη ὅτι ἀπεσφραγίσθησαν ὑπ' αὐτοῦ τοῦ ἰδίου παρελήφθησαν ὑπὸ τῆς ἰδιαιτέρας του καὶ διεβιβάσθησαν εἰς τὸν κ. Ρικάκην, ὁ ὁποῖος καὶ παρετήρησε, κατόπιν ἐντολῆς τοῦ κ. Θηβαίου τὸν διευθυντὴν τοῦ ὑποκαταστήματος ΙΚΑ εἰς Ἡράκλειον ὅπως εἰς τὸ ἑξῆς ἀπευθύνεται δι' ὑπηρεσιακὰ θέματα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν καὶ ὄχι προσωπικῶς εἰς τὴν διοίκησιν.

Τέλος, ὅσον ἀφορᾷ τὸ τρίτον μέρος εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ἡ σύμβασις Μπόμπολα, ὁ κ. Ράλλης διαπιστώνει ὅτι ἡ σύμβασις μὲ τὸ σανατόριον Μπόμπολα, πρὸς τὸν ὁποῖον καὶ ἐχορηγήθη δάνειον ἐκ 2 1)2 δὶς δρχ. διὰ τὴν ἐπέκτασίν του, εἶχε συναφθῆ ἐπὶ Κυβερνήσεως τοῦ Κέντρου τὸν Ἰούλιον τοῦ 1952, ὅτε ὑπουργὸς τῆς Ἐργασίας ἦτο ὁ κ. Κασιμάτης.

Εὐθὺς ὡς ἀνέλαβε τὴν διοίκησιν τοῦ ΙΚΑ ὁ κ. Θηβαῖος, ὁ κ. Μπόμπολης ὑπέβαλε νέαν αἴτησιν πρὸς χορήγησιν ἑτέρων 2 1)2 δὶς δρχ. δι' ἐπέκτασιν τοῦ Σανατορίου καὶ τὸ συμβούλιον τοῦ ΙΚΑ, παρισταμένου καὶ τοῦ κ. Θηβαίου ἐνέκρινε τὴν χορήγησιν ἑνὸς δίς, ἐζήτησε δὲ ἀπὸ τὸν κ. Μπόμπολαν νὰ παραιτηθῇ ὡρισμένων ἀξιώσεών του ἐπὶ τῆς τιμαριθμικῆς ἀναπροσαρμογῆς, τὰς ὁποίας εἶχεν ἔναντι τοῦ Ἱδρύματος.

Ὁ κ. Μπόμπολας προσέφυγεν εἰς τὰ δικαστήρια, διότι ἔκρινεν ὅτι αἱ προτάσεις τοῦ Ι.Κ.Α. ἦσαν ἀσύμφοροι. Ἑπομένως, δὲν δύναται ὁ κ. Θηβαῖος νὰ ὁμιλῇ περὶ πιέσεων, διότι ἡ μὲν σύμβασις Μπόμπολα ὑπεγράφη ἐπὶ Κυβερνήσεως τοῦ Κέντρου, ὁπότε ὁ κ. Μπόμπολας δὲν ἦτο βουλευτὴς τοῦ Συναγερμοῦ καὶ ἡ σύμβασις ἐκείνη ὑπῆρξε συμφέρουσα διὰ τὸ Ἵδρυμα, διότι πράγματι τὰ νοσήλεια εἰς τὸ Σανατόριον Μπόμπολα ἦσαν εὐθηνότερα κατὰ 10—15 ο)ο, ἐνῷ ἐπὶ Κυβερνήσεως τοῦ Συναγερμοῦ ὁ κ. Μπόμπολας, βουλευτὴς τοῦ Συναγερμοῦ, κρίνει ὅτι ἡ σύμβασις μὲ τὸ Ι.Κ.Α. εἶναι ἀσύμφορος καὶ προσφεύγει εἰς τὰ δικαστήρια.

Ὁ Στρατάρχης Παπάγος ἐδέχθη χθὲς τὸν ὑπουργὸν Προνοίας κ. Σολομωνίδην, ὁ ὁποῖος ὑπέβαλεν εἰς τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως λεπτομερὲς ὑπόμνημα διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τοῦ Ι.Κ.Α. εἰς τὸ ὑπουργεῖον Προνοίας.

ΟΙ ΒΙΕΤΜΙΝΧ ΕΞΑΠΕΛΥΣΑΝ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΟΝ ΕΠΙΘΕΣΙΝ

ΑΝΝΟΙ. Τὸ Γαλλικὸν στρατηγεῖον ἀνεκοίνωσεν ὅτι οἱ κομμουνισταὶ μετέρχονται προπαγανδιστικὰς καὶ ἄλλας μεθόδους ἐπὶ τῷ σκοπῷ νὰ προσελκύσουν εἰς τὸν στρατὸν τοῦ Βιετμὶνχ Βιετναμικὰς στρατιωτικὰς μονάδας.

Ἐκπρόσωπος τοῦ Γαλλικοῦ στρατηγείου, ἀνεκοίνωσεν, ἐξ ἄλλου, ὅτι τὰ κομμουνιστικὰ στρατεύματα, παρὰ τὴν μεταξὺ τῶν δύο στρατηγείων προφορικὴν συμφωνίαν, ἐξαπέλυσαν πολλὰς τοπικὰς ἐπιθέσεις εἰς τὸ Δέλτα τοῦ Ἐρυθροῦ Ποταμοῦ. Ἡ συμφωνία τῆς Γενεύης πρόκειται ν' ἀρχίσῃ ἰσχύουσα ἀπὸ τῆς νυκτός.

ΝΕΑΝ ΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΝ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ Η ΠΕΙΡΑΪΚΗ - ΠΑΤΡΑΪΚΗ

Θ' ἀπορροφηθοῦν ἑκατοντάδες ἀνέργων

Καθὼς ἀνέγραψε πρὸ καιροῦ πρώτη ἡ «Πελοπόννησος» ἡ ἑταιρεία «Πειραϊκὴ — Πατραϊκὴ» — ὡς ἐπεβεβαιώθη χθές— ἀπεφάσισε τὴν ἵδρυσιν ἐν Πάτραις νέας μεγάλης ὑφαντουργίας, ἡ ὁποία πρόκειται νὰ ἀπασχολήσῃ ἑκατοντάδας ἐργατικῶν χειρῶν.

Πρὸς τὸν ἀνωτέρω σκοπόν, ἠγοράσθη ἤδη ὑπὸ τῆς ἑταιρείας μέγα οἰκόπεδον παρὰ τὸ ἐργοστάσιον Ἀεριόφωτος.

ΠΑΡΕΔΟΘΗ Ο ΠΑΤΡΟΚΤΟΝΟΣ

ΤΙ ΛΕΓΟΥΝ Ο ΔΡΑΣΤΗΣ ΚΑΙ Η ΜΗΤΗΡ ΤΟΥ

Προσῆλθεν αὐθορμήτως καὶ παρεδόθη εἰς τὸ Τμῆμα Μεταγωγῶν ὁ 17ετὴς πατροκτόνος τοῦ χωρίου Κώμη, Φαρρῶν, Γεώργ. Ἠλιόπουλος, ὅστις τὴν παρελθοῦσαν Παρασκευὴν ἐφόνευσε τὸν 55ετῆ πατέρα του Νικόλαον.

Δέον νὰ σημειωθῆ ὅτι ἔχει συλληφθῆ καὶ ἔχει μεταχθῆ εἰς Πάτρας καὶ ἡ μήτηρ τοῦ πατροκτόνου Σοφία, βαρυνομένη μὲ τὴν ὑπόνοιαν ὅτι αὐτὴ ἐξώθησε τὸν υἱόν της εἰς τὸ ἔγκλημα.

Ὁ Γ. Ἠλιόπουλος δὲν ἐξητάσθη εἰσέτι ἐν ἀναμονῇ τοῦ φακέλλου τῆς ἀστυνομικῆς προανακρίσεως ἐκ Χαλανδρίτσης.

ΤΙ ΛΕΓΕΙ Ο ΔΡΑΣΤΗΣ

Ὁ πατροκτόνος ἰσχυρίζεται ὅτι ἀπὸ πολλῶν μηνῶν ὁ πατήρ του ἐξυλοκόπει ἀγρίως τὴν μητέρα του καὶ ἠπείλει ὅτι «θὰ τοὺς σφάξῃ ὅλους», διὰ νὰ ζήσῃ μὲ τὸν ἐκ τοῦ πρώτου γάμου υἱόν του Ἀνδρέαν ὅστις διαμένει εἰς τὸ χωρίον Δαμπρέϊνα.

—Πρὸ μερικῶν χρόνων αὐτὸς ἐπῆρε τὴν μητέρα μου καὶ τὴν ἐπῆγε στὸ συμβολαιογράφο τῆς Χαλανδρίτσης διὰ νὰ τοῦ μεταβιβάσῃ τὴν περιουσίαν της. Ἡ μητέρα μου εἰς ἄλλην ἐποχὴν ἐδέχθη νὰ πωλήσῃ μέρος τῆς περιουσίας της ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν τοῦ ὅπλου του. Τὴν Παρασκευὴ μὲ ἠπείλησε πὼς θὰ μὲ σφάξῃ καὶ ἐπῆρε στὰ χέρια του τὸ μαχαῖρι. Γιὰ νὰ τὸν φοβήσω ἐπῆρα τὸ ὅπλο τὸ ὁποῖον ὅμως ἐκπυρσοκρότησε χωρὶς νὰ πιέσω τὴν σκανδάλην».

Ἡ μήτηρ του ἐξ ἄλλου ἰσχυρίζεται ὅτι εὑρίσκετο εἰς τοῦ κουμπάρου των Ἀρβανιτάκη ὅτε εἰδοποιηθεῖσα ἔτρεξε εἰς τὸν τόπον τοῦ ἐγκλήματος ὅπου εὑρῆκε τὸν σύζυγόν της νεκρὸ μ' ἐλάχιστα αἵματα εἰς τὸ πρόσωπον.

Οὐδέποτε ὁ σύζυγός της τὴν ἐκακοποίει καὶ μὲ τὴ θέλησίν της τοῦ μετεβίβασε μέρος τῆς περιουσίας της, τὴν ὁποίαν αὐτὸς ἐξεποίησε λόγῳ ἀναγκῶν των. Ἡ Σοφία λέγει ἐπίσης ὅτι τὴν ὥραν τοῦ ἐγκλήματος ἀπουσίαζε.

Τέλος λέγει ὅτι ὁ υἱός της Γεώργιος συχνὰ ἐμάλωνε μὲ τὸ θῦμα, κυρία δὲ ἀφορμὴ ἦτο τὸ ὅτι ὁ πατέρας του ἤθελε νὰ πωλήσῃ τὰ γίδια των.

ΜΕΙΟΥΤΑΙ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΤΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΤΟΥ ΙΚΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατόπιν προτάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐργασίας τὸ Δ. Σ. τοῦ ΙΚΑ ἀπεφάσισε κατ' ἀρχὴν τὴν μείωσιν τῆς συμμετοχῆς τῶν ἠσφαλισμένων εἰς τὰς ἰατρικὰς ἐπισκέψεις ἀπὸ 5 εἰς 3 δρχ. διὰ τὰς κατ' οἶκον τοιαύτας καὶ ἀπὸ 2 εἰς μίαν δραχμὴν διὰ τὰς ἐν τῷ ἰατρείῳ τοῦ Ἱδρύματος ἐξετάσεις. Ἐπίσης κατηργήθη πᾶσα συμμετοχὴ εἰς τὰς ὁδοντιατρικὰς ἐπισκέψεις καὶ ἀπηλλάγησαν πάσης συμμετοχῆς εἰς τὰς δαπάνας ἰατρικῶν ἐπισκέψεων τὰ θύματα ἀτυχημάτων, οἱ ἐπιδοτούμενοι ἄνεργοι καὶ τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν των, οἱ καρκινοπαθεῖς καὶ οἱ παραπεμπόμενοι διὰ παρακλινικὰς ἐξετάσεις ὑπὸ τῶν ὑγειονομικῶν ἐπιτροπῶν.

Ὡσαύτως ἐλήφθη πρόνοια ρυθμίσεως καὶ τοῦ θέματος τῶν λαμβανομένων ἐκτάκτων ἐπιδομάτων φυματικῶν τῶν ὁποίων ἡ ἐπιδότησις ἔληξε τὸν τρέχοντα μῆνα.

Οὕτω θὰ ἐξετασθοῦν ἐκ νέου ὑπὸ τῶν ὑγειονομικῶν καὶ εἰς ὅσους διαπιστωθῆ συντάξιμος ἀναπηρία θὰ τύχουν συντάξεως. Δι' ὅσους διαπιστωθῆ μικροτέρα ἀναπηρία, θὰ καταβληθῆ προσπάθεια, διὰ τῶν Γραφείων εὑρέσεως ἐργασίας, διὰ τὴν τοποθέτησιν τούτων.

Μετὰ τὴν ρύθμισιν ταύτην, ἐπιλύεται ὁριστικῶς τὸ ζήτημα τῶν παλαιῶν ἀποθεματικῶν τοῦ ΙΚΑ. Ἐπίσης ἐπῆλθον μεταβολαὶ εἰς τὰ ποσὰ τῶν τεκμαρτῶν ἡμερομισθίων, τῶν ἀφορώντων τοὺς μισθωτούς, τοὺς ἀμειβομένους μὲ κυμαινομένας ἀποδοχάς, σερβιτόρων, ὑπαλλήλων κλπ.

Η ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΩΝ 3 ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΘΑ ΣΥΝΕΛΘΗ ΤΗΝ 6 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐγνώσθη ὅτι ἡ διάσκεψις τῶν 3 Βαλκανικῶν ὑπουργῶν θὰ συνέλθῃ τὴν 6ην ἢ 8ην Αὐγούστου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Σήμερον ἀρχίζουν αἱ στρατιωτικαὶ συνομιλίαι μεταξὺ Γιουγκοσλαβικῆς ἀποστολῆς καὶ Ἑλληνικῆς τοιαύτης.

Κατ' αὐτὰς θὰ συζητηθῆ ἡ σύναψις συμφωνίας διὰ τὴν κατασκευὴν ὀχυρωματικῶν ἔργων εἰς τὴν ἑλληνικὴν καὶ γιουγκοσλαβικὴν μεθόριον, τόσον πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς Βουλγαρίας ὅσον καὶ πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς Ἀλβανίας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Ἑλληνικὴ στρατιωτικὴ ἀντιπροσωπεία ἔφθασεν εἰς Σβίλεγκραντ τῆς Βουλγαρίας καὶ ἤρχισε συνομιλίας διὰ τὴν ὑπογραφὴν συμφωνίας διὰ τὴν ὁροθέτησιν τῆς μεθοριακῆς γραμμῆς τῶν δύο χωρῶν.