Η ΖΩΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΑΚΩΡΥΧΩΝ
ΕΙΣ ΤΑ ΣΗΜΕΡΙΝΑ ΟΡΥΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ
Μεταμόρφωσις όλοκλήρων περιοχών

Ν. ΥΟΡΚΗ. Ένα μεγάλο μέρος από την ισχύ μιάς χώρας βασίζεται στά ανθρακωρυχεία της. Τό πάρ̈δευμο είνε απαραίτητο γιά νά παρ̈αχθή τό αερίοφως, ό άτμός, ό ηλεκτρισμός, ό χάλυβας, τό τσιμέντο, τό άλουμίνιο, τά χρώματα, οί πλαστικές ύλες, τά χημικά προϊόντα καί άλλα άμέτρητα είδη. Όμως όσες πεσόντηες τοῦ φυσικοῦ αὐτοῦ πόρου καί άν διαθέτη μία χώρα, τής είναι τελείως άχρηστες άν δέν ἔχη άρκετούς άνθρώπους διατεθειμένους νά έργασθοῦν στά ἔγκατα τῆς γῆς. Χωρίς τόν άνθρακωρύχο τό πάρ̈δευμο θά ἔμενε θαμμένο μέσα στό ἔδαφος. Οί σημαντικές δυνατότητες πού άνοιπροσωπεύει, θά πήγαιναν χαμένες καί ή κίνησις τῆς βιομηχανίας θά σταματοῦσε ἀθρόως.

Άλλοτε τό ἐπάγγελμα τοῦ άνθρακωρύχου ἦταν ἕνα ἀπό τά χειρότερα ἐπαγγέλματα. Σήμερα, ὅμως, πού τό ἐπάγγελμα αὐτό εἶναι πολύ πιό ἄνετο, ἀσφαλέστερο καί πιό καλά ἀμειβόμενο ἀπό ἄλλους, πολλοί Ἀμερικανοί τό προτιμοῦν ἀπό πολλά ἄλλα.

Τά ἀνθρακωρυχεῖα «Πρίνσες Ἔλιχορν» στό Νταίηδβιν τῆς Πολιτείας Κεντάκυ, πού ἐγκαινιάσθηκαν τό 1941 εἶναι ὑπόδειγμα μιᾶς μέτριας σύγχρονης, ἀνθρακωρυχικῆς ἐπιχειρήσεως τῶν Ἡν. Πολιτειῶν.

Τά δυό αὐτά ἀνθρακωρυχεῖα ἀποδίδουν περίπου 870.000 τόννους πάρδευμο τό χρόνο καί ἀπασχολοῦν 432 ἐργάτες. Οἱ περισσότεροι ἀπό τούς ἐργάτες αὐτούς ἦταν ἄλλοτε γεωργοί τῆς περιοχῆς πού, ἀπογοητευμένοι ἀπό τό ἄγονο καί ἀμμώδες ἔδαφος τῆς ὀρεινῆς πατρίδας τους, ἐγκατέλειψαν τήν ἐπίπονη καλλιέργεια του καί προτίμησαν νά ἐργασθοῦν σέ ἀνθρακωρυχεῖα γιά νά ζήσουν καλύτερα.

Μ' ὅλο πού τό Κεντάκυ εἶναι γνωστό γιά τά ἐκλεκτά ἄλογά του καί τίς πλούσιες καπνοφυτεῖες πού καλλιεργοῦνται σέ ὡρισμένες περιοχές του, ὁ βασικός πλοῦτος τῆς Πολιτείας αὐτῆς προέρχεται ἀπό τά ἀνθρακωρυχεῖα της. Ὑπολογίζεται ὅτι τό 1953, 52.500 κάτοικοι τοῦ Κεντάκυ ἐργάσθηκαν στά ἀνθρακωρυχεῖα πού ἀπέδωσαν τότε 64.000.000 τόννους πάρδευμο.

Τό Νταίηδβιν ἦταν μιά ἀκμαιοτάτη καί πτυχή ὀρεινή κοινότης πρίν λειτουργήσουν τά ἀνθρακωρυχεῖα. Ἡ ἑταιρία πού ἀνέλαβε νά τά ἐκμεταλλευθῆ ἔφτιαξε ἀμέσως ἀρκετούς δρόμους καί ἐγκατέστησε παντοῦ τόν ἠλεκτρισμό. Ἀργότερα ἱδρύθηκε στή περιοχή «ἡ πόλις τῶν ἀνθρακωρύχων», μέ ὡραῖα σύγχρονα σπιτάκια, σχολεῖα καί κάθε δυνατή ἄνεση. Οἱ συνθῆκες ἐργασίας καί οἱ διετικές συνθῆκες τῶν ἀνθρακωρύχων βελτιώθηκαν ἔκτοτε σημαντικά.

Οἱ ἀνθρακωρύχοι στό Νταίηδβιν, ὅπως ἄλλωστε καί στίς ἄλλες περιοχές τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, ἐργάζονται ἐπί ὀκτάωρο καί τό κατώτατο ἡμερομίσθιο τους εἶναι 18.25 δολλάρια. Τό ἡμερομίσθιο αὐτό εἶναι ἕνα ἀπό τά μεγαλύτερα ἡμερομίσθια πού πληρώνουν οἱ ἀμερικανικές βιομηχανίες. Δεδομένου ὅμως ὅτι ὁ ἀνθρακωρύχος ἐργάζεται μόνο 180 μέχρι 200 ἡμέρες τόν χρόνο, τό ἐτήσιο εἰσόδημά του σπάνια ὑπερβαίνει τά 3.500 δολλάρια.

Στά περισσότερα ἀνθρακωρυχεῖα τῆς Ἀμερικῆς ὑπάρχουν ἰδιαίτερα θερμασμένοι θάλαμοι καί λουτῆρες, ὅπου οἱ ἀνθρακωρύχοι ἀλλάζουν καί πλένονται μετά τήν ἐργασία τους. Ἕνας ἠλεκτρονευόμενος ἀναβατήρας μεταβάζει τόν ἀνθρακωρύχο στά βάθη τοῦ ἀνθρακωρυχείου, ὅπου ἕνα ἐπίσης ἠλεκτρονευόμενο τραῖνο τόν μεταφέρει στό σημεῖο τῆς ἐργασίας του.

Τό σύγχρονο ἀνθρακωρυχεῖο πού εἶναι ἕνα τέλειο ὑπόγειο ἐργοστάσιο ἔχει πολλές φορές ἔκτασι 14 τετραγωνικῶν μιλλίων. Ἀλλεπάλληλες σιδηροδρομικές γραμμές διασχίζουν τήν ἔκτασί του, τά διάφορα τμήματα εἶναι συνδεδεμένα μέ τηλεφωνικά καί ραδιοφωνικά δίκτυα, ὁ ἠλεκτρισμός φωτίζει κάθε διάβασι καί ἀπειράριθμες ἠλεκτροκίνητες μηχανές ἐκτελοῦν τίς ἐργασίες πού ἔκαναν ἄλλοτε οἱ ἄνθρωποι μέ τά χέρια.

Ὁ σημερινός ἀνθρακωρύχος ἀρκεῖται ἁπλῶς νά δάζη σέ λειτουργία τά πολύπλοκα μηχανήματα τοῦ ἀνθρακωρυχείου. Τό 1951 ἄρχισε νά χρησιμοποιεῖται ἕνα πολύ ἐξυπηρετικό μηχάνημα «ὁ ἀκούραστος ἀνθρακωρύχος» πού τρυπᾶ τήν γῆ, ξερριζώνει τό πάρδευμο καί τό φορτώνει αὐτόματα σέ δαγονάκια. Τό μηχάνημα αὐτό ἀποδίδει 2 τόννους πάρδευμο κατά λεπτό.

Σήμερα ὁ ἀνθρακωρύχος δέν κινδυνεύει ἀπό τούς κινδύνους πού τόν ἀπειλοῦσαν ἄλλοτε. Ὅλα τά ἀπαραίτητα μέτρα ἔχουν ληφθῆ γιά τήν ἀσφάλειά του. Τεράστιοι ἀερισητῆρες διοχετεύουν συνεχῶς καθαρό ἀέρα στά βάθη τοῦ ἀνθρακωρυχείου.

Οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ἀνθρακωρυχείων καί τά Ἐργατικά Συνδικάτα φροντίζουν μέ κάθε τρόπο νά δελτιώσουν τίς συνθῆκες ὑγείας καί ἀσφαλείας τῶν ἀνθρακωρύχων. Ἡ Ὑπηρεσία Ὀρυχείων τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν φροντίζει ἐπίσης νά ἐπιθεωρῆ συχνά τά διάφορα ἀνθρακωρυχεῖα τῆς χώρας καί ἔχει τό δικαίωμα νά ἀπαγορεύῃ τήν λειτουργία ἐκείνων πού κρίνει ἐπικίνδυνα γιά τήν ἀσφάλεια τῶν ἐργαζομένων.

Ἀπο Την Ζωην Της Πολεως

Στα Πεντακια

Τις τελευταῖες ἡμέρες ἐσημειώθησαν ἀρκετές μικροδονήσεις εἰς τήν πόλιν μας.

—Ἐν τούτοις, οἱ περισσότεροι δέν τις ἀντελήφθησαν κἄν.

—Πάντως, ὁ Θεός νά βάλῃ τό χέρι του, μήν ἔχωμεν καμμίαν ὀδυνηρήν ἔκπληξιν.

=Εἰς ἐποχήν καθ' ἣν οἱ συγκοπές καρδίας καί οἱ ἐγκεφαλικές συμφορήσεις εἶναι τῆς μόδας, εἶναι ὄντως καταπληκτικόν τό φαινόμενον τῆς γρηούλας πού πέθανε προχθές εἰς ἡλικίαν 110 ἐτῶν.

—Οἱ πληροφορίες, γιά τό μυστικό τῆς μακροζωΐας της ἀναφέρουν ὅτι, πέραν τῆς καθαριότητος εἰς τήν ὁποίαν ἐπέμενε μέ σχολαστικότητα, δέν εἶχε νεῦρα.

—Δέν στενοχωριόταν γιά τίποτε καί συγχωροῦσε τούς πάντας καί τά πάντα, γιά τά ὁποῖα εὕρισκε μιά δικαιολογία.

—Πρό τινων ἐτῶν, ἀναφέρεται, εἶχε πεθάνει εἰς τήν Ἀθήνα ἕνα ἀπό τά παιδιά της, ἀλλά τόν θάνατό του ποτέ δέν τῆς τόν ἔκαμαν γνωστόν, δι' εὐνοήτους λόγους, οἱ οἰκεῖοι της.

—Ἔτσι, ἡ καλή γρηοῦλα, τόν περίμενε μέχρι πού πέθανε καί εὗρισκε πῶς ἦταν δικαιολογημένη ἡ ἀπουσία του, ἀφοῦ «εἶχε πολλές δουλειές στήν Ἀθήνα», ὡς ἔλεγε.

=Τό ὑπουργεῖον Προνοίας καθώρισεν εἰς 100, τήν εἰς τροφίμους δύναμιν τοῦ Σκαγιοπουλείου καί τοῦ Ὀρφανοτροφείου Θηλέων Πατρῶν, καί εἰς 90 τήν τοῦ Ὀρφανοτροφείου Καλαμῶν.

—Τό ὑπουργεῖον συνιστᾶ ὅπως εἰς τά ἑν λόγῳ ὀρφανοτροφεῖα προστατεύονται κατά προτίμησιν τά ὀρφανά τῆς περιφερείας.

=Τό ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν, δι' ἐγγράφου του πρός τήν Νομαρχίαν καί τόν Δῆμον συνιστᾶ ὅπως τά ὑπ' αὐτῶν διανεμόμενα δωρεάν εἰς τέκνα πολυτέκνων βιβλία καί γραφική ὕλη, χορηγοῦνται ἀποκλειστικῶς εἰς τούς ἐφωδιασμένους μέ βιβλιάρια πολυτεκνικῆς ἰδιότητος.

=Τό ὑπουργεῖον Γεωργίας ἐξέδωκεν ἀπόφασιν, διά τῆς ὁποίας ἐπιχορηγοῦνται τά Ταμεῖα Γεωργίας, Κτηνοτροφίας καί Δασῶν διά δραχμῶν 2000, διά τήν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν συγκεντρώσεως καί ἀποστολῆς γεωργικῶν καί δασικῶν ἐκθεμάτων διά τό περίπτερον τῆς Ἐκθέσεως Θεσσαλονίκης.

=Ἀπό τῆς Κυριακῆς ἀρχίζει καθημερινή συγκοινωνία ἀπό τήν Ἀθήνα μέχρι Λουτρακίου μέ ὠ ομοτρίς.

=Ἡ εἴδησις ἐκ Βόλου :

—«Αὐτοκίνητον πολυτελείας ὁδηγούμενον ὑπό τοῦ Ἀθ. Βαταντόλου καί κατευθυνόμενον πρός Ἀθήνας, ἀνετράπη τήν νύκτα πλησίον τοῦ Φενεοῦ μέ ἀποτέλεσμα νά τραυματισθῆ ὁ ὁδηγός.

—»Τό ἀτύχημα συνέβη διότι τό θῦμα προσεπάθει δι' ἐλιγμῶν νά φονεύσῃ λαγωούς δσιις εἶχε θαμβωθῆ ὑπό τῶν προβολέων τοῦ αὐτοκινήτου».

=Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν, ἀνεκρίθη ἡ μεταβίβασις τῆς ἐπιτροπείας τοῦ δημοτικοῦ οἰκοπέδου, ἔνθα ὁ Σταθμός Πρώτων Βοηθειῶν, εἰς τόν Ἑλληνικόν Ἐρυθρόν Σταυρόν.

=Τό Γ.Ε.Α. καλεῖ πρός κατάταξιν 35 ἐθελοντάς σμηνίτας διά τάς εἰδικότητας τοῦ ὑπαξιωματικοῦ ὁλικονόμουκαί ταμειακοῦ.

—Οἱ ἐπιθυμοῦντες νά καταταγοῦν ἰδιῶται πρέπει νά ἔχουν γεννηθῆ κατά τά ἔτη 1934 ἕως 1936 καί νά ἔχουν ἀπολυτήριον γυμνασίου ἤ ἀναγνωρισμένης ἰσοτίμου σχολῆς.

—Τά δικαιολογητικά πρέπει νά ὑποβληθοῦν εἰς τό Γ.Ε.Α. μέχρι 10ης Σεπτεμβρίου.

—Οἱ καταταχθησόμενοι θά ὑποστοῦν ἐξετάσεις παρ' ἐπιτροπῆς ἀξιωματικῶν καί οἱ τελικῶς ἐπιτυγχάνοντες θά καταταγοῦν ὡςἐθελονταί σμηνῖται εἰς τήν Β. Ἀεροπορίαν.

Φαρμακεια

Διανυκτερεύοντα

Βασιλόπουλος Γεώργ. Ἁγ. Νικολάου 65. Κανελλόπουλος Κων. Γοῦναρη 57

Συνταγαί τοῦ Ι.Κ.Α.

Οἰκονόμου Ἅγυ. Κορίνθου 195, Παπαχρήστου Ἰωάννης Κορίνθου 258. Βαγενᾶς Κων. Μαιζῶνος 90, Πρόβος Βλάσ. σης Γερμανοῦ 117. Μανδραγοῦ Χριστίνα Ὑψηλάντου 165

ΤΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΝ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 30 Ἰουλίου

Μεσημβρινή ἐκπομπή

12.30 Ποικίλο Ἑλληνικό πρόγραμμα
13.00 Ἑλληνικόν ἀθνικόν πρόγραμμα ἐξ Ἀθηνῶν
13.10 Ἐκλεκτοί δίσκοι
13.30 Τό πεντάλεπτο τῶν Ἑλληνίδων ὁδηγῶν
13.35 Ἐλαφρά μουσική
13.55 Γύρω ἀπό τόν ἀθλητισμό
14.00 Δημοτική μουσική
14.15 Ἀναμετάδοσις τοῦ δελτίου εἰδήσεων εἰς τήν Ἑλληνικήν ἐκ τοῦ B.B.C.
14.30 Τέλος τῆς μεσημβρινῆς ἐκπομπῆς

Ἑσπερινή ἐκπομπή

19.30 Ἔναρξις. Δίσκοι ποῦ μᾶς ζήτησαν οἱ ἀκροαταί μας.
20.00 Ἀνακοινώσεις τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ
20.05 Δημοτικά τραγούδια ἀπό τό συγκρότημα Βασιλη Τσάμη
20.25 Εὔθυμο πεντάλεπτο
20.30 Δελτίον τοπικῶν εἰδήσεων
20 40 Μουσικό διάλειμμα
20.45 Ἀκοῦτε καί μιλᾶτε ἀγγλικά
21.00 Εὔθυμο ἑλληνικό τέταρτο
21.15 Ἐλαφρά μουσική γιά πιάνο.
21.30 Νέα καί περίεργα ἀπ' ὅλο τόν κόσμο
21.35 Ἐλαφρές ἑλληνικές ἐπιτυχίες
22.30 Διεθνεῖς εἰδήσεις καί παγκόσμιος ἀνασκόπησις.
22.45 «Ἡ Καλλιτεχνική Συντροφιά» στό ἡμίωρο πρόγραμμά της.
23.15 Μελοδραματική ἐκπομπή
23.45 Ἐθνικός Ὕμνος. Τέλος τῆς ἐκπομπῆς.

ΒΙΒΛΙΑ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΙ

Ὅσα πέρνει ὁ ἄνεμος Δρχ. 85
» » » 35
(Ἔκδοσις Ρομάντσου)
Ὑπόσχεση Μπάκ 28
Χωρ. Οἰκογένεια » 28
Μαργαριτάρι Σπάνυμπακ 15
Ἀμφιβολη Μάχη » 28
Σεξολογία 15
Γῆ Ἐπαγγελίας Μωρουά 35
Ἱστορία Ἀγγλίας 50
» ΗΠΑ 40
Κυνηγ. Εὐτυχία 28
Μπαρμακ Γκορίο 25
Μεγάλο Συναξάρι 25
Κόψη ξυραφιοῦ 28
Χρονικό Μικέλε 35
Κδὸ Βάντς 20
Φωτιά Μπαρμπός 28
Παίκτης 20

Ὅλες οἱ ἐκδόσεις σέ τεύχη, ὅλα τά Ἑλληνικά περιοδικά, ὅλος ὁ Ἑλληνικός Τύπος, πωλοῦνται στό Καταστημά μας.
Βιβλία τεχνικά, ἀγροτικά, φροντιστηριακά.
Ξένα περιοδικά καί βιβλία, ὅ,τι βιβλίο θελήσετε κατόπιν παραγγελίας σας.

Πρίν ἀγοράσετε εἰσοδήποτε βιβλίο ἐπισκεφθῆτε μας. Μπορεῖ νά κερδίσετε 10—50 %.

"ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ Β ΒΙΟΥ„
Ἁγ. Νικολάου 16
Ἀρ. τηλ. 23—96

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ἰσόγειος ἀνεξάρτητος οἰκίσκος ἐκ δύο δωματίων καί ποδήλατον μεταχειρισμένων εἰς καλήν κατάστασιν. Πληροφορίαι Α. Ἀντωνόπουλον, ὁδός Κορίνθου 335.

Δ)νσεις συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 1092)1938 Ἐκδότις—Δ)νσις τυπογραφείου ΓΙΩΤΑ Κ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΥ κατοικία: Γεροκωστοπούλου 50

ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΥΓΡΑΣΙΑΣ
ΑΚΟΥΑΖΙΤ-ΑΚΟΥΑΖΟΛ ΓΚΑΜΠΡΙΤ

—Σῶστε τάς οἰκοδομάς σας. Ὑπέροχα ΜΟΝΩΤΙΚΑ Διά ταράτσες—ὀπόγεια—στέρνες.

❖

ΛΑΟΖΙΝ

Μοναδικόν διά τά δάπεδα Μωσαϊκοῦ. Χαρίζει στιλπνότητα—Ἀποτρέπει τήν φθοράν — Πολλαπλασιάζει τήν ἀντοχήν των.

❖

ΝΕΡΒΟ-ΜΕΤΑΛ

Ραβδοφόρον μέταλλον—καταργεῖ τούς ξυλίνους πήχεις—μειώνει τόν κίνδυνον σήψεως—Αὐξάνει τήν ἀσφάλειαν ἐναντίον τοῦ Πυρός.

ΔΙΑΡΚΕΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΕΣΗ

ΒΑΣ. ΜΠΑΡΔΑΚΗΣ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 42 Α

Ἑορτή εἰς παιδικήν ἐξοχήν Ροϊτίκων

Διά τήν 7ην μ. μ. τῆς Κυριακῆς εἰς τήν παρά τά Ροϊτικα κατασκήνωσιν τῆς Πατρινῆς Παιδικῆς Ἐξοχῆς ἐργαζομένων παιδιῶν, ὀργανοῦται ψυχαγωγική ἑορτή, εἰς τήν ὁποίαν θά καληθοῦν νά παραστοῦν αἱ ἀρχαί καί οἱ γονεῖς τῶν κατασκηνωτῶν.

Ο.Τ.Ε. Α. Ε.

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΝ ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ
ΚΕΝΤΡΟΝ ΠΑΤΡΩΝ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι ἐκ τοῦ καθ' ἡμᾶς Κέντρου (πλατεία Γεωργίου Α') συνεχίζεται ἡ διανομή τηλεφωνικοῦ καταλόγου Πατρῶν ἀπό ὥρας 8—14. Ἕκαστος συνδρομητής δικαιοῦται ἀνά ἓν ἀντίτυπον δωρεάν ἐπί τῇ προσαγωγῇ τοῦ παλαιοῦ. Δι' ἑκάστην δευτερεύουσαν ἐγκατάστασιν ἀνά ἓν ἀντίτυπον ἐπί καταβολῇ δρχ. 5. Εἰς τούς μή συνδρομητάς ἐπί καταβολῇ δρχ. 10. Παρακαλοῦνται οἱ συνδρομηταί ὅπως προσέρχωνται αὐτοπροσώπως καί ἐν ἀδυναμίᾳ δι' ἐξουσιοδοτικῆς ἐπιστολῆς.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Προσκαλοῦνται καί αὐθις οἱ γενηθέντες τά ἔτη 1935 καί 1936 κλάσεως 1956 καί 1957 ὅπως προσέλθωσιν ἡμῖν (Γραφεῖον Συνταγολογίας) ἀνυπερθέτως ἐντός 15ημέρου ἀπό σήμερον πρός λῆψιν τῶν στοιχείων των ἀπαραιτήτων διά τήν συμπλήρωσιν τῶν Στρατολογικῶν Πινάκων. Διά τούς μή συμμορφουμένους θέλουσι ἐπιβληθῆ δικαστικαί κυρώσεις.

Πάτραι τῇ 29—7—1954
Ὁ Δήμαρχος Πατρέων
Β. Θ ΡΟΥΦΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Συλλόγου Ἐμποροϋπαλλήλων Πατρῶν.

Τήν προσεχῆ Κυριακήν 1—8—54 ὁ ἡμέτερος Σύλλογος ὀργανώνει ἡμερησίαν ἐκδρομήν εἰς ΝΑΥΠΑΚΤΟΝ διά τοῦ ἀνέτου ἐκδρομικοῦ Μ)ς «Μάχη Π.»

Ἀναχώρησις ἐκ τῆς προβλῆτος Ἁγίου Νικολάου ὥραν 5.30 πρωϊνήν. Ἀναχώρησις ἐκ Ναυπάκτου τήν 9.15 ἐσπερινήν.

Δηλώσεις συμμετοχῆς μελῶν καί μή εἰς τά Γραφεῖα τοῦ Συλλόγου Ἁγίου Νικολάου—Ρήγα Φεραίου 73 ἕως 8.15—9.15 μ. μ. μέχρι τῆς ἑσπέρας τοῦ Σαββάτου.

Τιμή εἰσιτηρίου δρ. 9 μετ' ἐπιστροφῆς.

(Ἐκ τοῦ Συλλόγου)

ΤΟ ΚΑΦΦΕΝΕΙΟΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΙΝΩΝ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

Πατρινοί,

Τό ραντεβοῦ σας στάς Ἀθήνας στό καφφενεῖον "ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ„ ὁδός Βουλῆς 31.

ΟΙ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΑΙ ΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΣΥΜΠΟΛΙΤΑΣ

Ὁ Διευθυντής τῆς Κρατικῆς Ὀρχήστρας κ. Φιλ. Οἰκονομίδης καί ὁ σολίστ της κ. Ν. Ζαχαρίου διά τηλεγραφημάτων των πρός τόν «Ὀρφέα», τήν Πατραϊκήν Μανδολινάταν καί τήν «Ἀχαϊκήν Ἑταιρίαν» ηὐχαρίστησαν διά τήν φιλοξενίαν τῆς ὁποίας ἔτυχον εἰς τήν πόλιν μας ἐπ' εὐκαιρία τῆς τελευταίας εἰς τό Ἀρχαῖον Ὠδεῖον συναυλίας καί διά τάς περιποιήσεις αἱ ὁποῖαι ἀπεδοψιλεόθησαν εἰς τούς καλλιτέχνας ἀπό τούς φίλους τῆς μουσικῆς.

Κίνησις λεμένος

Ἀναμένεται νά καταπλεύσουν εἰς τόν λιμένα μας τά Γερμανικά ἀτμόπλοια «Βάλτερ» ἐξ Ἀλεξανδρείας μέ 660 τόννους λιπασμάτων καί 49 τόννους εἰδῶν γενικοῦ ἐμπορίου καί «Ἄρσουμ» ἐξ Ἀμβέρσης μέ 78 τόννους γενικοῦ ἐμπορίου.

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ

Ἡ δικαιοδοσία τῶν τοπικῶν αὐτοκινητιστικῶν συμβουλίων ἐπεξετάθη ἀφ' ὅλων τῶν ὑποθέσεων τῶν ἀφορωσῶν τά φορτηγά κλπ. ἰδιωτικῆς χρήσεως αὐτοκίνητα, πλήν τῶν λεωφορείων.

ΠΡΟΣΛΗΨΙΣ ΤΗΛΕΦΩΝΗΤΡΙΩΝ

Τήν 12ην Σεπτεμβρίου θά διενεργηθῇ διαγωνισμός διά τήν ὑπό τοῦ Γ' Συγκροτήματος (Πατρῶν) τοῦ ΟΤΕ πρόσληψιν 7 τηλεφωνητριῶν.

ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΑΠΟΘΗΚΗ εὐρύχωρος, καινουργής ἐνοικιάζεται ἐπί τῆς ὁδοῦ Κορίνθου παρά τό Ἀρσάκειον, κατάλληλος δι' ἐργαστήριον. Πληροφορίαι Φαρμακεῖον Βασιλοπούλου τηλ. 20—34.

ΑΓΟΡΑΖΩ διάφορα παλαιά χαρτιά, φιλά—χονδρά, καθώς καί βιβλία, ἀρχεῖα κλπ. Κορίνθου 312 καί Τριῶν Ναυάρχων τηλ. 23—04.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΝΤΑΙ δύο δωμάτια ἡμιεπιπλωμένα εὐρύχωρα εἰς κεντρικήν θέσιν Κάτω πόλεως μέ χρῆσιν κουζίνας, διά σοβαρόν ἀνδρόγυνον. Πληροφορίαι βιβλιοπωλεῖον κ. Διον. Χαϊκάλη Κορίνθου—Ἁγίου Νικολάου.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ καινουργές ἰσόγειον διαμέρισμα ἐκ δύο δωματίων, κουζίνας καί λοιπῶν χρειωδῶν εἰς τό κέντρον τῆς πόλεως. Πληροφορίαι Κανακάρη 48. Ἀποκλείονται οἱ μεσῖται.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἀποθήκη εὐρύχωρος δι' οἱανδήποτε ἐργασίαν. Ἐπίσης ἀνώγειος οἰκία ἐκ 4 δωματίων καί κουζίνας ἐπί τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη 7. Πληροφορίαι Κωνστ. Σιαβῆμα, Κορίνθου 124, τηλέφ. 20—34.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἰσόγειος ἐκ 3 δωματίων κλπ. χρειωδῶν. Πληροφορίαι Ν. Μπαλκάμον, ἠλεκτρικά εἴδη, Μαιζῶνος 96.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἐκ 5 μεγάλων δωματίων καί λοιπῶν χρειωδῶν μετ' ἐπίπλων ἤ καί ἄνευ ἐπίπλων. Πληροφορίαι Κορίνθου 174.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μικρός ὀπάλληλος διά παντοπωλεῖον. Κορίνθου 124.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ πρός ἀνοικίασιν οἰκία ἐκ δύο δωματίων μετά κουζίνας. Πληροφορίαι παρ' ἡμῖν.

ΖΗΤΕΙΤΑΙ μεσήλιξ γυναῖκα διά νά ὑπηρετῇ γραῖαν μετά τοῦ υἱοῦ της. Πληροφορίαι παρά τῷ κ. Βασ. Μπαρδάκη, Ρήγα Φεραίου 42 α'.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ καί ἐπισκευάζονται τέντες καταστημάτων καί πᾶσης φύσεως ναυτικαί ἐργασίαι. Ἐργασία ἠγγυημένη. Πληροφορίαι Δημ. Χατζηιωάννου, Ἑρμοῦ 4.

ΒΑΣΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΕΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΑΝ
ΟΙ ΝΕΟΙ ΤΟΜΟΙ
ΝΕΟΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΙΣΤΟΡΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΛΑΣΚΑΡΑΤΟΣ, ΣΑΤΙΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΥΘΥΜΟΓΡΑΦΟΙ

Γενικοί ἀντιπρόσωποι ἐν Πάτραις
ΛΙΑΡΟΜΜΑΤΗΣ & ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ
Μαιζῶνος 103—Ἑρμοῦ 63

ΘΑΛΑΣΣΙΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

ΝΕΑ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
ΠΕΤΡΟΥ Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΥ
Τό νεώτευκτον
Δ)Π Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ
(ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ)

Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 9ην ἑσπερινήν διά Πειραιᾶ.
Ἔκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 8ην ἑσπερινήν διά Σάμην, Κέρκυραν, Βρινδήσιον.
Ἐκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ μεσονύκτιον διά Πειραιᾶ, Τῆνον, Μύκονον, Ἅγιον Κύρηκον, Βαθύ, Καρλόβασι.
Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 2.30 πρωϊνήν διά Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀρλοστόλιον.

Ναυτικόν Πρακτορεῖον
Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
Ὄθωνος—Ἀμαλίας 44
Τηλέφωνον 33—88

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ Α.Ε.
Τό πλωτόν ἀνάκτορον
"ΑΓΓΕΛΙΚΑ„
Σήμερον ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 30 ἑσπερινήν Πειραιᾶ, Χανιά, Ρέθυμνον, Ἡράκλειον.
Ἐκάστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον Σάμην, Ἰθάκην, Κέρκυραν, ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ.

Πρακτορεῖον
ΙΩ. Ν. ΙΓΓΛΕΣΗ
Τηλ. 21—51

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Ι. ΔΙΑΠΟΥΛΗ
Τό γνωστόν θαλαμηγόν
"ΑΝΔΡΟΣ"
Κάθε ΣΑΒΒΑΤΟΝ 11ην ἑσπερινήν διά Ζάκυνθον, Ληξούριον, Ἀργοστόλιον.
Κάθε ΚΥΡΙΑΚΗΝ 10ην ἑσπερινήν διά Πειραιᾶ—ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΝ.

Πρακτορεῖον
ΜΕΣΣΗΝΗΣ—ΚΕΡΑΜΙΔΑ
Ἁγ. Ἀνδρέου 28α'—Τηλέφ. 21—83

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΔΕΛΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ Α.Ε.
Ὁ μεγαλοπρεπής κολοσσός
"ΤΕΤΗ"
Ταχύτητος 20 μιλλίων
Ἀπό τά ὡραιότερα, εὐσταθέστερα καί πολυτελέστερα πλοῖα τῆς ἀκτοπλοΐας.
Ἀπό τῆς προσεχοῦς ΤΕΤΑΡΤΗΣ 4ης Αὐγούστου ἄρχεται τῶν ταξιτικῶν του δρομολογίων.
Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ 2αν πρωϊνήν
ΖΑΚΥΝΘΟΝ
ΛΗΞΟΥΡΙΟΝ
ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ
Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ 10ην μ. μ. ἀκριβῶς Πειραιᾶ (ἄφιξις δην πρωϊνήν), Χῖον, Μυτιλήνην, Τῆνον, Μύκονον, Δῆρον, Κάλυμνον, Κῶ, ΡΟΔΟΝ.

Πρακτορεῖον
ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ
Τηλέφωνον 21—51

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ ΚΑΒΟΥΝΙΔΟΥ Α. Ε.
Τό θαλαμηγόν
"ΓΛΑΡΟΣ„
Ἀναχωρεῖ :
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10ην ἑσπερινήν διά Πειραιᾶ.
ΔΕΥΤΕΡΑΝ 12ην νυκτερινήν διά Ἰθάκην, Σάμην, Ἁγ. Εὐφημίαν, Φισκάρδο, Βασιλική, Νυδρί, Λευκάδα, Πρέβεζα, Πάργαν, Παξούς, Ἠγουμενίτσαν, Κέρκυραν.
ΤΕΤΑΡΤΗΝ 10ην ἑσπερινήν διά Πειραιᾶ.
ΠΕΜΠΤΗΝ 11.30 νυκτερινήν διά Ἰθάκην, Σάμην, Ἁγίαν Εὐφημίαν, Φισκάρδο, Λευκάδα, Πρέβεζα.

Πρακτορεῖον
Ι. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Πλατε