ΓΡΑΦΕΙΑ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ 210
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 24—94
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΗ 1

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

2 ΣΑΒΒΑΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1954
ΠΕΡ. Β'-ΕΤΟΣ ΙΑ'-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 2891

ΤΕΡΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑΝ Η 9ΜΕΡΗΣ

Η ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ ΑΓΓΕΛΛΟΥΣΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙΣΑΝ ΧΘΕΣ ΤΕΛΙΚΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ

Ο ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ ΥΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΣΤΡΑΤΗΓΟΝ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὴν 14.40' ὥραν συνῆλθον εἰς Λάγκαστερ Χάουζ οἱ κ.κ. Ντάλλες, Ἤντεν Φρὰνς καὶ Ἀντενάουερ.

Ἡ πρωϊνὴ ἐν ὁλομελείᾳ συνεδρίασις ἀπησχολήθη μὲ τὰ προβλήματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν κυριαρχικῶν δικαιωμάτων τῆς Δ. Γερμανίας καὶ τὸ μέλλον τῶν ἐνόπλων της δυνάμεων. Οἱ 4 ὑπουργοὶ ἀναφέρεται ὅτι προσανατολίζονται εἰς σχῆμα, τὸ ὁποῖον θέλει διακανονισθῆ βάσει τῶν συμφωνιῶν τῆς Βόννης, τῶν προβλεπουσῶν ἀποκατάστασιν τῆς Γερμανίας εἰς τὰ κυριαρχικά της δικαιώματα ὑπὸ ὅρους.

* * *

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Γάλλος ἐκπρόσωπος ἀνεκοίνωσεν ὅτι αἱ ἰδιαίτεραι συνομιλίαι μεταξὺ τῶν κ. κ. Ντάλλες, Φρὰνς, Ἤντεν καὶ Ἀντενάουερ σχετικῶς μὲ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν κυριαρχικῶν δικαιωμάτων τῆς Γερμανίας οὐσιαστικῶς ἔληξαν.

Πηγαὶ τῆς Διασκέψεως ἀνέφερον σχετικῶς ὅτι οἱ ἐμπειρογνώμονες τῶν τριῶν Δυτικῶν ἀντιπροσωπειῶν συνέταξαν ἤδη τὸ κείμενον 3μεροῦς συμμαχικῆς δηλώσεως ἀποβλεπούσης εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῆς Δυτ. Γερμανίας εἰς τὰ πλήρη κυριαρχικά της δικαιώματα.

Τὸ κείμενον τῆς δηλώσεως αὐτῆς ἐπρόκειτο νὰ ὑποβληθῆ σήμερον τὸ ἀπόγευμα εἰς τοὺς τέσσαρας πολιτικοὺς ἄνδρας.

Νεώτερα τηλ)ματα ὅμως ἀνέφερον ὅτι οἱ 4 πολιτικοὶ ἄνδρες θὰ συνέλθουν ἐκ νέου τὴν πρωΐαν αὔριον διὰ νὰ συντάξουν τὴν «δήλωσιν προθέσεως» διὰ τῆς ὁποίας θὰ θεσπισθῆ ἡ ἀρχὴ τῆς ἀποκαταστάσεως τῶν κυριαρχικῶν δικαιωμάτων τῆς Γερμανίας.

Ἀρχικῶς ἐπιστεύετο ὅτι τὸ κείμενον θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ δημοσιευθῆ σήμερον, φαίνεται ὅμως, συμφώνως πρὸς Γερμανικὰς πληροφορίας, ὅτι οἱ Τέσσαρες προσέκρουσαν σήμερον τὸ ἀπόγευμα εἰς δυσχερείας ὡς πρὸς τὴν ἀκολουθητέαν διαδικασίαν ἀναφορικῶς μὲ τὴν ἔγκρισιν τῆς ἄρσεως τῆς κατοχῆς ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων χωρῶν.

Βεβαιοῦται, πάντως, ὅτι αἱ δυσχέρειαι αὐταὶ εἶναι ἀσήμαντοι καὶ ὅτι οὐσιαστικῶς ἔχῃ ἐπέλθη συμφωνία ἐπὶ τοῦ ζητήματος.

Βρεταννὸς ἐκπρόσωπος ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἡ διάσκεψις κατέληξεν οὐσιαστικῶς εἰς συμφωνίαν διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν ἐξοπλισμῶν τῶν εὐρωπαϊκῶν δυνάμεων.

* * *

ΒΟΝΝΗ. Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ ἐλευθέρου κόμματος, τοῦ δευτέρου εἰς δύναμιν τὸ ὁποῖον μετέχει τοῦ Κυβερνητικοῦ συνασπισμοῦ ὑπὸ τὸν κ. Ἀντενάουερ, ἐδήλωσεν ὅτι τώρα ὅτε κατεδείχθη κατὰ τὴν ἐνναεμερῆ ἡ ἑνότης τῆς Δύσεως, ἐπιβάλλονται ἄμεσοι διαπραγματεύσεις μὲ τὴν Σοβ. Ἕνωσιν διὰ τὴν ἑνοποίησιν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας καὶ τὸν ἀφοπλισμόν.

* * *

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Ἐγνώσθη ὅτι αἱ Γερμανικαὶ δυνάμεις θὰ τεθοῦν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ στρατηγοῦ Γκροῦρτερ, ἀρχιστρατήγου τοῦ ΝΑΤΟ, ὁ ὁποῖος καὶ θὰ ἔχῃ ἁρμοδιότητα ἐπὶ τῆς κινητοποιήσεως τῶν δυνάμεων ὅλων τῶν ἐθνῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς συμμαχίας.

Ὁ κ. Ἤντεν μετέσχε τῆς ἀπογευματινῆς συνεδριάσεως τῶν 9 ὑπουργῶν, ἀφοῦ προηγουμένως ἐνημέρωσε τὸ Ἀγγλικὸν ὑπουργικὸν συμβούλιον ἐπὶ τῆς πορείας τῆς διασκέψεως.

ΕΞΑΓΓΕΛΛΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΕΡΓΕΣΤΗΝ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ. Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς Τύπου τῆς Γιουγκοσλαβίας κ. Ντράσκοβιτς ἀνεκοίνωσε χθὲς ὅτι ἐπετεύχθη ἡ ἐξομάλυνσις τῆς διενέξεως μεταξὺ Γιουγκοσλαβίας καὶ Ἰταλίας διὰ τὴν Τεργέστην. Ὁ κ. Ντράσκοβιτς ἐξέφρασε τὴν αἰσιοδοξίαν του διὰ τὴν ὁλοκλήρωσιν τῆς συμφωνίας.

Η ΑΛΒΑΝΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΕΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΙΝ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ ΤΗΣ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τὸ Ἀλβανικὸν πρακτορεῖον μετέδωσεν ὅτι ἡ Ἀλβανία ἐπέδωκε διαμαρτυρίαν εἰς τὸν ΟΗΕ ἰσχυριζομένη ὅτι Ἕλληνες στρατιῶται παρεβίασαν τὸ Ἀλβανικὸν ἔδαφος.

Τὸ αὐτὸ πρακτορεῖον ἀναφέρει ὅτι περὶ τοὺς 40 Ἕλληνες στρατιῶται ἔβαλον τὴν 28ην Σεπτεμβρίου κατὰ τοῦ Ἀλβανικοῦ ἐδάφους.

ΕΒΥΘΙΣΘΗ ΑΥΤΑΝΔΡΟΝ ΤΟΥΡΚΙΚΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

ΚΩΝ)ΠΟΛΙΣ. Ὁ ναυτικὸς κόσμος τῆς πόλεώς μας καὶ αἱ ἁρμόδιαι Ἀρχαὶ τελοῦν ἐν ζωηρᾷ συγκινήσει, συνεπείᾳ τῆς ἀναγγελίας τῆς αὐτάνδρου ἀπωλείας τοῦ φορτηγοῦ «Σ. Ζ. Ναζίμ» εἰς τὸν Εὔξεινον Πόντον.

Τὸ ἀπολεσθὲν πλήρωμα τοῦ «Σ. Ζ. Ναζίμ» ἀπετελεῖτο ἐκ 19 ἀξιωματικῶν καὶ ἀνδρῶν τῆς μηχανῆς καὶ τοῦ καταστρώματος, ὑπὸ τὸν 60ετῆ πλοίαρχον Μεχμὲτ Ὀλσεβέρ, ὁ ὁποῖος διὰ πρώτηνν φορὰ ἐταξίδευε μὲ τὸ καταποντισθὲν συνεπείᾳ τρικυμίας πλοῖον.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Η ΣΙΩΠΗ ΤΟΥ κ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ ΠΑΡΗΡΜΗΝΕΥΘΗ

ΔΕΝ ΜΕΤΕΒΛΗΘΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΤΑΣΙΣ

ΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΠΕΡΙ ΜΕΣΟΛΑΒΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐκ Κυβερνητικῆς πηγῆς ἀνεκοινώθησαν τὰ ἑξῆς:

«Κατὰ τὴν θεσπιθεῖσαν ἀρχήν, εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τοῦ ΟΗΕ οἱ ρήτορες δὲν ἀναφέρονται εἰς εἰδικώτερα θέματα, τὰ ὁποῖα ἔχουν παραπεμφθῆ εἰς ἐπιτροπάς, ἀλλ' ὁμιλοῦν ἐπὶ γενικωτέρου ἐνδιαφέροντος θεμάτων. Συνεπὴς πρὸς τὴν ἐπικρατοῦσαν αὐτὴν συνήθειαν ἦτο καὶ ὁ λόγος τοῦ κ. Στεφανοπούλου, ὁ ὁποῖος καὶ δὲν ἔχει οὐδεμίαν ἄλλην αἰτίαν».

* * *

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ ἀνταποκριτὴς τοῦ Γαλλικοῦ πρακτορείου τηλεγραφεῖ ὅτι ἐκ μέρους τῶν κύκλων τοῦ ΟΗΕ δὲν παρῆλθεν ἀπαρατήρητον τὸ γεγονὸς ὅτι ὁ κ. Στεφανόπουλος δὲν ἔθιξεν ἀπ' εὐθείας, εἰς τὸν λόγον, τὸν ὁποῖον ἐξεφώνησε εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν, τὸ Κυπριακόν. Ἐνῷ ὁ λόγος του ἀνεμένετο ἀνυπομόνως ἡ λέξις «Κύπρος» οὐδόλως κἂν ἀνεφέρθη. Ὡρισμένοι παρατηρηταὶ συσχετίζουν τὴν σιωπὴν αὐτὴν τοῦ κ. Στεφανοπούλου, μὲ τὴν προσπάθειαν τῆς Αἰγυπτιακῆς ἀντιπροσωπείας πρὸς ἐξεύρεσιν συμβιβασμοῦ μεταξὺ Ἀθηνῶν καὶ Λονδίνου.

Συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ Αἰγυπτιακοῦ σχεδίου, οἱ Ἕλληνες θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἀποσύρουν τὸ ζήτημα τῆς Κύπρου, τὸ ὁποῖον ἔχει ἐγγραφῆ εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν τοῦ ΟΗΕ ἐὰν οἱ Ἄγγλοι ἐδέχοντο συνομιλίας μετὰ τῆς Ἑλλάδος.

Ἐρωτηθεὶς σχετικῶς ὁ κ. Κύρου, ἐδήλωσεν ὅτι ὁ κ. Στεφανόπουλος δὲν ἀνεφέρθη εἰς τὸ Κυπριακὸν διότι δὲν ὑπῆρχε λόγος νὰ ἐπανέλθη ἐπὶ ζητήματος τὸ ὁποῖον ἔχει ἤδη ἐγγραφῆ εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν καὶ τὸ ὁποῖον θὰ συζητηθῆ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἐπιτροπὴν καὶ τοῦτο διὰ νὰ μὴ ὠθήσῃ τὰ πράγματα μέχρι τῶν ἄκρων.

Κατ' ἄλλας πληροφορίας ὁ κ. Στεφανόπουλος μὴ ἀναφερόμενος εἰς τὸ ζήτημα τῆς Κύπρου, ἠθέλησε νὰ δώσῃ μάθημα γνησίας διπλωματικῆς συμπεριφορᾶς εἰς τοὺς Βρεταγνούς. Ὁμιλῶν τὴν νύκτα ἀπὸ τοῦ ραδιοσταθμοῦ τοῦ Ο.Η.Ε., ὁ κ. Στεφανόπουλος ἐτόνισεν ὅτι ἡ Ἑλλὰς ἀναμένει τὴν ἀπόδοσιν δικαιοσύνης ἐκ μέρους τοῦ Ο.Η.Ε. «Γνωρίζομεν—εἶπεν—ὅτι ὁ Ο.Η.Ε. δὲν ἠμπορεῖ νὰ ἐκδώσῃ ἀπόφασιν ὑποχρεωτικὴν διὰ τὰ ἔθνη ποὺ τὸν ἀποτελοῦν. Ἀλλὰ πάντως μία ἐνδεχομένη ἀπόφασίς του θὰ εἶχε τεραστίαν ἠθικὴν σημασίαν». Ὁ κ. Στεφανόπουλος εἶπεν ἐπίσης ὅτι ἡ φιλία Ἑλλάδος—Τουρκίας θὰ καταστῇ σταθερωτέρα καὶ εἰλικρινεστέρα μετὰ τὴν συζήτησιν. Τὸ Κυπριακόν, κατέληξε δὲν εἰ-

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην σελίδα)

ΠΟΙΑ ΧΩΡΙΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΜΕΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΔΙ' ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. ΡΩΜΑΝΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τοῦ ὑφυπουργοῦ ἀποκαταστάσεως τῶν σεισμοπλήκτων νήσων κ. Ρωμανοῦ ἀνεκοινώθησαν οἱ κάτωθι πίνακες χωρίων τῆς Κεφαλληνίας, τὰ ὁποῖα ἐκρίθησαν ἀπὸ εἰδικὴν ἐπιτροπὴν ὅτι πρέπει νὰ μετατεθοῦν διὰ λόγους ἀντισεισμικῆς ἀσφαλείας, ἐκ τῶν θέσεων, εἰς τὰς ὁποίας εὑρίσκοντο πρὸ τῶν σεισμῶν. Ἐκ τῶν χωρίων τινὰ μετατίθενται ὁλικῶς, τινὰ δὲ μερικῶς.

Πίναξ Α' περιλαμβάνων τὰ ὁλικῶς μετατιθέμενα χωρία: Ἀσπρογέρακας, Ἀνιτάτα (μετατίθενται εἰς τὴν θέσιν Πόρος), Σκάλα, Κουτροκόϊ, Σπαθί, Φωνιᾶς (εἰς νέον Ἀμπέλι Σκάλας), Βάλτες, Θεοδωρίτσιον (εἰς Ἅγ. Γεώργιον) Βλαχάτα Σάμης (εἰς Καραβόμηλον), Ζερβᾶτα, Ἀλευρᾶτα, Μουζακᾶτα, Καταποδᾶτα (εἰς θέσιν παρὰ τὰ Τζανετᾶτα), Διχάλιον (εἰς Σάμην), Κατάραχον, Μοναστηράκιον (εἰς θέσιν Ἅγ. Νικόλαος), Φερεντινᾶτα, Ραστοπουλᾶτα, Δενδρινᾶτα, Χαμόλακον, Κατσαρᾶτα (εἰς θέσιν μεταξὺ Ποταμιανάτων καὶ Ἀντιπάτων).

Πίναξ Β', περιλαμβάνων τὰ μερικῶς μετατιθέμενα χωρία. Ὑπὸ τὸν ὅρον τοῦτον ἐννοεῖται ἡ μετάθεσις ὡρισμένων συνοικιῶν ἢ μεμονωμένων οἰκιῶν χωρίων, κειμένων ὡς ἐπὶ τὸ πλεῖστον εἰς κράσπεδα βουνῶν ἢ λόφους ἔχοντας ὑποστῆ κατολισθήσεις ἐκ τῶν σεισμῶν: Σιμονᾶτα, Μαυρᾶτα, Χιονᾶτα, Τρωϊανᾶτα, Μακρόπουλο, Πουλᾶτα, Διβαρᾶτα, Μπενετᾶτα, Χαράκτι, Σταβές, Διγαλέτο, Ἀγκών, Καρδακᾶτα, Κοντογουρᾶτα, Νύφιον, Πετρικᾶτα, Ρίζα, Φαβᾶτα, Φραγκᾶτα, Βαλλεριᾶνος.

Εἰς τὸν πίνακα Γ' περιλαμβάνονται τὰ χωριὰ εἰς τὰ ὁποῖα εἶναι ἀπαραίτητον νὰ γίνῃ μερικὴ διαμόρφωσις τοῦ σχεδίου πρὸς διεύρυνσιν τῆς δημοσίας ὁδοῦ. Τὰ χωρία ταῦτα περιλαμβάνονται εἰς τὰς ἐπαρχίας Σάμης, Πάλλης καὶ Κραναίας.

Εἰς τὸν πίνακα Δ' περιλαμβάνονται τὰ χωρία, εἰς τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκτελεσθοῦν ἀμέσως ἐργασίαι ἀνοικοδομήσεως. Τὰ χωρία ταῦτα, ἀνήκοντα εἰς τὴν ἐπαρχίαν Κραναίας, δὲν μετατίθενται, ἐπειδὴ δὲ εὑρίσκονται μακρὰν τῆς εἰδικῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ, δὲν ἀπαιτοῦν ἐκπόνησιν πολεοδομικῆς μελέτης.

Οἱ ἀνωτέρω πίνακες δέον νὰ θεωρηθοῦν ὡς ὁριστικοί. Τοπογραφικὰ συνεργεῖα ἐργάζονται ἐπὶ τόπου διὰ τὴν τοπογράφησιν τῶν ἐκτάσεων, εἰς τὰς ὁποίας θ' ἀνεγερθοῦν τὰ νέα χωρία. Αἱ ἐκτάσεις αὗται θ' ἀπαλλοτριωθοῦν, κατανεμόμεναι δὲ εἰς οἰκόπεδα θὰ διανεμηθοῦν εἰς τοὺς κατοίκους. Ἕκαστον οἰκόπεδον θὰ περιλαμβάνῃ ἔκτασιν, διὰ πλήρη ἐγκατάστασιν ἀγροτικῆς οἰκογενείας, μέχρι 500 μέτρων.

ΜΗΝΥΜΑ ΑΠΟ ΤΟΥ 1876 ΕΥΡΕΘΗ ΕΙΣ ΑΡΚΤΙΚΟΝ

ΟΤΤΑΒΑ. — Μήνυμα ὑπὸ χρονολογίαν 6 Αὐγούστου 1876, τὸ ὁποῖον οὐδέποτε ἔφθασεν εἰς τὸν προορισμόν του, ἀνεκαλύφθη πρό τινος εἰς τὴν νῆσον Ἔλλεσμερ τοῦ Ἀρκτικοῦ Ἀρχιπελάγους κατὰ τὴν διάρκειαν τοπογραφικῶν ἐργασιῶν, ἐνεργουμένων ὑπὸ Καναδοῦ τοπογράφου.

Τὸ μήνυμα τοῦτο ἦτο κλεισμένον εἰς κύλινδρον ἐκ λευκοσιδήρου καὶ τυλιγμένον εἰς τεμάχιον χονδροῦ ὑφάσματος, τὸ ὁποῖον, ὡς ἐκ τῆς παρόδου τοῦ χρόνου, εὐθὺς ὡς ὁ κύλινδρος ἠνοίχθη, ἐκονιορτοποιήθη.

Τὸ μήνυμα, τὸ ὁποῖον εἶχε γραφῆ μὲ μελάνην, εἶχεν ἀφεθῆ ἀπὸ Βρεταννικὴν ἐξερευνητικὴν ἀποστολήν, μὲ προορισμὸν τὰ σκάφη «Ἄλερτ» καὶ «Ντισκάβερυ». Δι' αὐτοῦ ὑπεδεικνύετο ἡ τοποθεσία ἑνὸς κρυψῶνος, ὅπου ἐφυλάσσετο τὸ ταχυδρομεῖον τῆς ἀποστολῆς.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΩΓΗΝ ΤΟΥ ΒΑΜΒΑΚΟΣ

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΗ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὑπὸ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκοινοποιήθη ἡ ἀπόφασις διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῆς ἐξαγωγῆς βάμβακος.

Δι' αὐτῆς ὁρίζεται ὅτι ὁσάκις δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ χρηματοδότησις ὑπὸ τῶν Ἐμπορικῶν Τραπεζῶν τῶν ἐξαγωγέων ἐπὶ τῇ βάσει ἀνοιγείσης εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν πιστώσεως ἢ ἐπὶ τῇ ἀξίᾳ φορτωτικῶν ἐγγράφων προπωληθέντος βάμβακος ἡ Τράπεζα Ἑλλάδος θὰ δύναται νὰ χρηματοδοτῇ ἀπ' εὐθείας τὰς περιπτώσεις ταύτας.

Ἐὰν ἐμπορικαὶ Τράπεζαι ἀναλάβουν τὴν χρηματοδότησιν τῶν ἐξαγωγῶν μὲ ποσὸν 50 ο)ο ἐξ ἰδίων διαθεσίμων, τὸ ἕτερον 50 ο)ο θὰ καταβάλλεται εἰς τὴν μεσολαβοῦσαν Τράπεζαν ἐκ κεφαλαίων τῆς Τραπέζης Ἑλλάδος.

Ἐξ ἄλλου ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ ἀπεφάσισεν ὅπως ἀνεξαρτήτως τῆς εὐθύνης τῆς μεσολαβήσεως Τραπέζης πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ἐμπορικότητος τῶν ὑπ' αὐτῆς προεξοφλουμένων γραμματίων παρεκλήθη τὸ Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν νὰ ἀναφέρῃ πρὸς τὴν Τράπεζαν Ἑλλάδος πᾶσαν περίπτωσιν διαπιστώσεως παρὰ τῶν οἰκονομικῶν ἐφόρων εἰκονικότητος τιμολογίων.

ΤΑ ΕΙΚΟΝΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπὴ θὰ δύναται νὰ διακόπτῃ τὴν χρηματοδότησιν τῶν ἐπιχειρήσεων ποὺ ἐξέδωσαν εἰκονικὰ τιμολόγια ἢ ἐχρηματοδοτήθησαν βάσει εἰκονικῶν τιμολογίων.

Ο ΚΟΜΗΣ ΦΟΝ ΡΟΖΕΝ ΕΦΟΝΕΥΣΕ ΤΗΝ ΣΥΖΥΓΟΝ ΤΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΗΥΤΟΚΤΟΝΗΣΕ

ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. Τηλεγραφοῦν ἐκ Στοκχόλμης, ὅτι ὁ κόμης Ἀδόλφος φὸν Ρόζεν, Σουηδὸς διπλωμάτης, 46 ἐτῶν, ὁ ὁποῖος ἐφιλοξένησεν ἄλλοτε τὸν Γκαίριγκ, καὶ ἡ σύζυγός του, ἡλικίας 43 ἐτῶν, εὑρέθησαν χθὲς νεκροὶ εἰς τὸ δωμάτιόν των ἐν τῇ ἐξοχικῇ οἰκίᾳ των, ἡ ὁποία εὑρίσκεται νοτίως τῆς Στοκχόλμης. Τὰ δύο πτώματα ἔφερον τραύματα ἐκ πυροβολισμῶν. Ἡ ἀστυνομία πιστεύει, ὅτι ἐγένετο φόνος καὶ αὐτοκτονία. Τὰ ἐλατήρια φαίνεται, ὅτι ἦσαν οἰκονομικά.

ΟΥΔΕΜΙΑ ΡΗΞΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΟΥΡΓΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἐν σχέσει πρὸς τὰ γραφέντα περὶ ρήξεως μεταξὺ ὑπουργῶν εἰς τὴν προχθεσινὴν Ἐπιτροπὴν Ἐξουσιοδοτήσεως καὶ περὶ ἐμμέσου προκλήσεως τοῦ κ. Καψάλη πρὸς τὸν κ. Καραμανλῆν, ὅπως παραιτηθῇ, ὁ ὑπουργὸς Συντονισμοῦ ἐτόνισεν ὅτι οὐδεμία ρῆξις ἐσημειώθη καὶ ὅτι ἁπλῶς ἀνέφερε τὴν γενικὴν ἀρχήν: ὅταν εἷς ὑπουργὸς διαφωνῇ μὲ τὴν ἀκολουθουμένην ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως πολιτικήν, παραιτεῖται.

ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ

ΟΞΥΤΑΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ

Ο κ. ΔΡΟΥΛΙΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ Ή ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ. Κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν τῆς Ἐπιτροπῆς Ἐξουσιοδοτήσεως συνεχιζομένης τῆς συζητήσεως ἐπὶ τοῦ νομοσχεδίου περὶ κυρώσεως τῆς συμβάσεως τῆς ἑταιρείας ἠλεκτρικῶν σιδ)μων, πρῶτος ἔλαβε τὸν λόγον ὁ κ. Τάσης Δρούλιας, ὅστις κηρύσσεται κατὰ τῆς ὑπογραφείσης συμβάσεως διὰ τὴν σύνδεσιν τῆς πρωτευούσης μὲ τὰ προάστια δι' ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου καὶ τῆς εἰς τὴν ξένην ἑταιρείαν παροχῆς δεσμευτικῶν διὰ τὸ δημόσιον καὶ ἀνελευθέρων διὰ τὸν λαὸν προνομίων, μεταξὺ τῶν ὁποίων εἶναι καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν παραλλήλων λεωφορειακῶν γραμμῶν.

Ὁ κ. Δρούλιας, ὁμιλῶν διὰ μακρῶν, ἐπικρίνει τὸ ὅτι τὸ 1953 τὸ Κράτος ἀπώλεσε τὴν εὐκαιρίαν νὰ δηλώσῃ ὡς λήξασαν τὴν παλαιὰν σύμβασιν, ὁπότε ὁλόκληρος ἡ περιουσία τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας θὰ περιήρχετο τὸ 1955 εἰς τὸ Δημόσιον, τὸ ὁποῖον θὰ ἠδύνατο οὕτω νὰ ἀναλάβῃ αὐτὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων.

Ἀντ' αὐτοῦ, λέγει, τὸ Κράτος ἐπροθυμοποιήθη νὰ χαρίσῃ εἰς τὴν ἑταιρείαν ἐκτάσεις δημοσίας καὶ δημοτικάς, ἀντὶ ψιχίων, νὰ παραχωρήσῃ τὴν χρῆσιν τῆς κατασκευασθησομένης ὑπογείου σήραγγος, ἥτις θὰ στοιχίσῃ εἰς τὸ Δημόσιον 700.000.000 δρ. νὰ παραχωρήσῃ εἰς αὐτὴν πρόσθετα προνόμια καὶ δάνειον 1.300.000 δολλαρίων καὶ νὰ ἀπεμπολήσῃ παλαιὰς ἀπαιτήσεις του, φόρους κλπ.

Περαιτέρω ἀφοῦ ἀναφέρεται εἰς τὰ παραχωρούμενα εἰς τὴν ἑταιρείαν προνόμια καὶ τοὺς εἰς βάρος τοῦ λαοῦ ἀντικτύπους των, λέγει ὅτι ἐνῷ ἀφίνεται ἐλευθερία εἰς τὸν ἀνταγωνισμὸν τῶν Κρατικῶν σιδηροδρόμων ἀπὸ τὰ ἰδιωτικὰ λεωφορεῖα, ἐν τούτοις λαμβάνεται πρόνοια διὰ τὴν προστασίαν ξένης ἑταιρείας.

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Δρούλιας λέγει ὅτι μὲ τὸ ὑπὸ κρίσιν νομοσχέδιον καὶ τὸ μέλλον νὰ ὑποβληθῆ τοιοῦτον, τὸ περὶ Λεωφορείων, ρυθμίζονται τὰ τῆς διανομῆς προνομοίων ἐπὶ τῆς συγκοινωνίας καθ' ὅλην τὴν χ ραν, ἐνῷ ἡ συγκοινωνία εἶναι ἔργον κοινῆς ὠφελείας καὶ ὡς τοιοῦτον δὲν χωρεῖ προνόμιον διότι θὰ εἶναι εἰς βάρος τοῦ συνόλου.

Ἡ συγκοινωνία, λέγει, εἶναι μέσον πρώτης ἀνάγκης καὶ διὰ τὸν ἀστὸν καὶ διὰ τὸν ἀγρότην καὶ αὐτοὶ δὲν ὑπάρχουν διὰ τὴν συγκοινωνίαν καὶ τὰ μονοπώλιά της ἀλλὰ αὐτὴ ὑπάρχει δι' αὐτούς.

Ἀναφερόμενος εἰς τὴν ὑφισταμένην περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίαν ἐπικρίνει αὐτὴν καὶ λέγει ὅτι αὕτη ἔχει θεσπίσει περιορισμοὺς καὶ ἀπαγορεύσεις εἰς τὴν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων, οὐχὶ βεβαίως χάριν τοῦ κοινοῦ, ἀλλὰ χάριν τῶν ἤδη κατεχόντων τὰ προνόμια, αὐτῶν ποὺ ἐπρόλαβαν ἐπιτηδείως νὰ ἀποκτήσουν ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως.

Εἶτα ἀφοῦ λέγει ὅτι αἱ ἄδειαι αὐτοκινήτων διαπραγματεύονται εἰς τὴν «μαύρην ἀγοράν» ἀντὶ 1000 λιρῶν τῶν λεωφορείων, 200 τῶν ταξὶ καὶ ἀντὶ 100 τῶν φορτηγῶν, τονίζει ὅτι διὰ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ἀπὸ ἔτους κυοφορουμένου σχεδίου Ν. Δ. περὶ λεωφορείων δίδεται ἡ εὐχέρεια εἰς μίαν ὁμάδα κεφαλαιούχων νὰ μονοπωλήσουν τὴν συγκοινωνίαν.

Συνεχίζων ὁ κ. Δρούλιας, τονίζει ὅτι δὲν προσφέρουν ὑπηρεσίαν οἱ συνδυάζοντες τὴν διανομὴν προνομίων καὶ μονοπωλίων μὲ τὸ ἐθνικὸν ὄνομα τοῦ στρατάρχου Παπάγου καὶ μὲ τὴν ἱστορικὴν ἐποχὴν τοῦ Ἑλληνικοῦ Συναγερμοῦ.

«Παρὰ τῷ Λαῷ, εἶπεν εἶναι διάχυτος ἡ ἐπιθυμία τῆς ἐλευθέρας ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας ἐν τῇ Συγκοινωνίᾳ, ὅπου δὲν δύναται νὰ τοῦ τὴν ἐκτελῇ αὐτὸ τοῦτο τὸ Κράτος. Καὶ ἀπὸ τὸν Ἑλληνικὸν Συναγερμὸν τὸν ἀποβλέποντα εἰς τὴν ἱκανοποίησιν τῶν ἀναγκῶν τοῦ συνόλου καὶ οὐχὶ εἰς τὴν προστασίαν τῶν συμφερόντων ὡρισμένων ἀτόμων, ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς ἤλπιζε διὰ τὴν κατάργησιν τοῦ κλειστοῦ ἐπαγγέλματος τῶν αὐτοκινήτων, ὥστε οὗτος μὲν νὰ ἀπολαμβάνῃ προθυμοτέρας καὶ καλῆς διεξαγωγῆς τῆς συγκοινωνίας, πᾶς δὲ ὁ φιλοδοξῶν νὰ ἐξυπηρετήσῃ τὴν συγκοινωνίαν νὰ δύναται ἐλευθέρως νὰ θέτῃ εἰς κίνησιν ἓν αὐτοκίνητον, τοῦ ὁποίου ἡ παρακολούθησις καὶ τακτοποίησις νὰ γίνεται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΝ

Συγκεκριμένως ὁ κ. Δρούλιας ἐκφράζει τὴν γνώμην ὅτι χάριν τοῦ

(Συνέχεια εἰς τὴν 4ην Σελίδα)

Η ΕΛΛΗΝΟΤΟΥΡΚΙΚΗ...ΦΙΛΙΑ

ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΑΠΡΟΣΧΗΜΑΤΙΣΤΩΣ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΜΑΣ ΑΠΟΚΑΛΟΥΝ ΠΕΤΕΙΝΟΜΥΑΛΟΥΣ, ΤΥΦΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΙΜΟΒΟΡΟΥΣ.-ΚΑΙ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΜΑΣ ... "ΥΠΟΔΕΧΘΟΥΝ„ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ.-ΚΑΙ ΟΛΙΓΑ ΠΕΡΙ ΦΥΓΗΣ

ΜΙΑ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΗ ΤΕΛΕΤΗ ΤΩΝ

ΚΩΝ)ΠΟΛΙΣ. (Ἰδ. ἀνταπόκρισις). Ἡ ἐφημερὶς «Χουριέτ» δημοσιεύει τὴν ἀκόλουθον ἀνταπόκρισιν ἐκ Λευκωσίας, ἡ ὁποία εἶναι ἰδιαιτέρως χαρακτηριστικὴ τῆς προκλητικότητος τῶν Τούρκων:

«Χθὲς ἐπὶ τῇ ἐπετείῳ τῆς καταλήψεως τῆς Κύπρου ὑπὸ τῶν Τούρκων διεξήχθη μεγάλη τελετή, εἰς τὸ τέμενος «Μπαϊρακτάρ». Ὁ Ὀσμὰν Ὀ[illegible] ὁμιλήσας ἐξ ὀνόματος τῆς Ἐθνικῆς ἑνώσεως ἀφοῦ ἐξῆρε τὴν σημασίαν τῆς ἐπετείου εἶπεν:

—Ὁ Μακάριος καὶ οἱ περὶ αὐτὸν ρωμηοὶ ἤρχισαν νὰ ὁμιλοῦν ὄχι πλέον περὶ ἑνώσεως τῆς Κύπρου, ἀλλὰ καὶ περὶ κωδωνοκρουσιῶν εἰς τὸ τέμενος τῆς Ἁγ. Σοφίας τῆς Σταμπούλ. Ἰδοὺ λοιπὸν ὅτι οἱ Τοῦρκοι τῆς Κύπρου ζοῦν ὑπὸ τὴν πίεσιν τοιούτων πετεινομυάλων, τυφλῶν καὶ αἱμοβόρων ἀνθρώπων. Ἀλλ' ὅπως ὁ Μπαϊρακτὰρ ὕψωσεν τὴν ἔνδοξον σημαίαν μας εἰς τὰ ὀχυρὰ αὐτά, εἰς ἐγγὺς μέλλον θὰ ἀποκαταστήσωμεν ἡμεῖς τὴν Τουρκικὴ κυριαρχίαν εἰς τὴν Κύπρον».

Μετ' αὐτὸν ὡμίλησεν ὁ Φερροὺχ Χαλλούμα, ὅστις παρελλήλισε τὴν ἐπέτειον τῆς ἀπελευθερώσεως τῆς Σμύρνης μὲ τὴν ἐπέτειον τῆς καταλήψεως τῆς Λευκωσίας, ἀνεφέρθη εἰς τὰς διαρκῶς ἐντεινομένας ἐνεργείας τῶν Ρωμηῶν καὶ τῶν ἐν Ἑλλάδι ὁμοϊδεατῶν των καὶ προσέθεσε:

—Οἱ Ἕλληνες φεύγοντες τὴν καταδίωξιν τοῦ Τουρκικοῦ στρατοῦ κατὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Σμύρνης ἐγκατέλειψαν τὰ ὅπλα, πολεμοφόδια ἀκόμη καὶ τὰ ἐνδύματά των. Καίτοι παρῆλθον ἔκτοτε 30 ἔτη βλέπομεν τοὺς Ἕλληνας λησμονήσαντας τὴν περιπέτειάν των ἐκείνην. Ἂν μίαν ἡμέραν οἱ Ἕλληνες ἐπιχειρήσουν νὰ ἀποβιβασθοῦν εἰς τὴν νῆσον, οἱ Τοῦρκοι τῆς νήσου θὰ εἶναι ἀρκετοὶ διὰ νὰ τοὺς ὑποδεχθοῦν. Φοβοῦμαι ὅμως ὅτι δὲν θὰ βροῦν καιρὸ νὰ σώσουν τότε τίς ποδιές των».

ΑΠΟ ΑΥΡΙΟΝ

ΕΙΣ ΤΗΝ

"ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΝ„

ΑΠΟΒΑΣΙΣ ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

"Η ΗΜΕΡΑ Η„

Τοῦ στρατηγοῦ ΚΑΡΛΟ ΡΟΜΟΥΛΟ

(Ἀποκλειστικότης τῆς «Πελοποννήσου» δι' ὁλόκληρον τὴν Ἑλλάδα.)

Ἡ «ΑΠΟΒΑΣΙΣ ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ» εἶναι ἕνα ἀποκαλυπτικὸ πολεμικὸ βιβλίο τῆς μεγαλειτέρας νικηφόρου ἀποβατικῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ Μὰκ Ἄρθουρ

ΜΕΡΙΚΑ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠ' ΑΥΤΟ:

......«Ὁ βομβαρδισμός ἦταν ἕνας συνεχὴς ἐκκωφαντικὸς μυκηθμὸς καὶ οἱ τορπιλλάκατοι ἐκεντοῦσαν ἐπάνω στὴ ἀκτὴ μιὰ παράξενη δαντέλλα τοῦ θανάτου....»

......«Σ' ὅλο τὸ μῆκος τῆς ἀκτῆς ἄναβαν τεράστιες πυρκαϊές στὰ ὀχυρὰ καὶ στὰ φοινικόδενδρα....

...«Καθὼς τὰ πλοῖα μας ἐπλησίαζαν, ἔλαβα τὸ σῆμα: «Τὰ πιὸ ἐγκάρδια συγχαρητήριά μου, Κάρολε. Ὑπῆρξες ὁ τελευταῖος κατὰ τὴν ἀποχώρησι καὶ εἶσαι μεταξὺ τῶν πρώτων τώρα κατὰ τὴν ἐπιστροφή. ΜΑΚ ΑΡΘΟΥΡ».....

....«Πέρα ἀπὸ τὸ πύρινο τεῖχος, τὸ ὁποῖον προχωροῦσε σιγά, πέρα ἀπὸ τὸ Λέϋτε, ὑπῆρχον ἄλλα 18.000.000 ποὺ εἶχαν μείνει πιστοί....»

....«ΜΑΚ ΑΡΘΟΥΡ: Ὁ Πρόεδρος τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν μὲ διέταξε νὰ διασπάσω τὰς γραμμὰς τοῦ ἐχθροῦ....»

„ΑΠΟΒΑΣΙΣ ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ"

Εἶναι τὸ βιβλίο ποὺ ἐσημείωσε τὸ καταπληκτικώτερο ρεκὸρ κυκλοφορίας στὴν Ἀμερική. Μόνον τὴν πρώτη ἑβδομάδα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς του διετέθησαν 5.500.000 ἀντίτυπα.

ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ ΜΑΣ

Η Α. Μ. Η ΜΟΔΑ

Τοῦ κ. ΓΙΑΝΝΗ ΚΑΡΑΛΗ

Τὸ θέμα τὸ ἄνοιξε ὅπως πάντα ὁ ἀγανακτισμένος κύριος.

—Μὰ κατάσταση φίλε μου εἶναι αὐτή; Κάθε λίγο καὶ λιγάκι καινούργιες μόδες, καινούργιες φορεσιές, νέα κοστούμια, νέες στολές. Ποῦ τὸ βρήκαμε αὐτό; Τί τρέλλα εἶναι τούτη, ποὺ ἔχει πιάσει καὶ κυριεύσει τὸν κοσμάκη! Ἀκοῦς ἐκεῖ:

Δὲν τοῦ ἀπήντησαν ἀμέσως, γιατὶ φοβήθηκαν ἔτσι ὅπως εἶχε ἀνάψει, μήπως πάθαινε τίποτα ὁ Χριστιανός. Σὰν ὅμως πέρασε λίγη ὥρα, ὁ πιὸ ἤρεμος τῆς παρέας, ἄρχισε νὰ δικαιολογῆ τὴν ἀνάγκη αὐτὴ ποὺ λέγεται μόδα.

—Κύριε τὸ θέμα δὲν εἶναι τωρινό. Εἶναι κι' αὐτὸ παμπάλαιο, ὅση ἡ ἱστορία τοῦ ἀνθρώπου πάνω στὴ γῆ. Ἡ μόδα, ξεκινάει ἀπὸ τὸ ἔνστικτο τῆς ἀλλαγῆς. Ὁ ἄνθρωπος ἔχει ἀνάγκη τὴν ἐναλλαγὴ τοῦ περιβάλλοντος, ὅπως ἔχει ἀνάγκη νὰ τρώει καὶ νὰ κοιμᾶται. Τί ἄλλο σᾶς παρακαλῶ εἶναι ἡ μόδα, παρὰ μιὰ ἐναλλαγὴ φορεσιᾶς—ἂς σταματήσουμε στὰ φορέματα—μιὰ καὶ αὐτὰ ἔθιξε ὁ φίλος μας. Ἀναγκαία ἡ ἀλλαγή. Τὸ ἕνα κοστοῦμι, ἂς ποῦμε, τὸ ἕνα φόρεμα φέρνει τὴν πλήξη, τὴν ἀνία. τὴν πεζότητα. Χρειάζεσαι κάτι νέο, κάτι διαφορετικό, ποὺ θὰ σοῦ ἀνοίξει τὴ διάθεση, τὴν ὄρεξη, θὰ σοῦ διεγείρει τὴν φαντασία, θὰ σοῦ φέρει μιὰ κατσταση πιὸ εὐχάριστη, πιὸ ὄμορφη. Δὲ συμφωνεῖς;

—Ὄχι, ξαναφώναξε πάλι ἀγανακτισμένος ὁ πολέμιος τῆς μόδας. Ὄχι κύριε, δὲν συμφωνῶ. Ἐδῶ δὲν πρόκειται γιὰ κοινωνικὴ ἀνάγκη, ἔτσι ὅπως ἔγινε ἡ μόδα, ἀλλὰ γιὰ μιὰ πιθηκοειδῆ μίμηση, γιὰ μιὰ κούφια ἐπίδειξη, γιὰ μιὰ ἄκρατη φιλαρέσκεια, χωρὶς καλαισθησία, χωρὶς ὀμορφιά. Μάλιστα χωρὶς ὀμορφιά.

—Στάσου, στάσου καὶ μὴ τὰ γενικεύεις τὰ πράγματα καὶ μὴ τὰ παίρνεις ἀπὸ τὴν ἀνάποδη πλευρά τους. Εἶπες πῶς δὲν ὑπάρχει καλαισθησία καὶ ὀμορφιὰ μὲ τὴν ἀκατάπαυστη ἐναλλαγὴ τῶν φορεμάτων καὶ γενικὰ τῶν ἐνδυμάτων τοῦ ἀνθρώπου. Μὰ μήπως καὶ ἡ καλαισθησία καὶ ἡ ἀντίληψη τῆς ὀμορφιᾶς, δὲν ἀκολουθοῦν κι' αὐτὲς ἄραγε, αὐτὸν τὸν ἀναγκαῖο ρυθμὸ τῆς ἐναλλαγῆς; Ὅ,τι σήμερα φαίνεται ὡραῖο καὶ ὑπάρχουν πολλοὶ λόγοι νὰ συνηγοροῦν σ' αὐτό, αὔριο δὲν θὰ φαίνεται ἀπαίσιο, ἀκαλαίσθητο, ἄσχημο; Ποιὸς εἶπε ὅτι δὲν μεταβάλλονται κι' οἱ ἀντιλήψεις μας; Κι' αὐτὲς ξεκινᾶνε μέσα ἀπὸ τὴν ψυχή, ἀπὸ τὴν ἐσωτερικότητα τοῦ ἀνθρώπου καὶ μεταβάλλονται μὲ τὶς ἐποχές, τὶς κοινωνικὲς συνθῆκες, τὰ διάφορα ρεύματα. Πάρτε παράδειγμα τὴν Τέχνη. Πόσες μορφὲς δὲν ἄλλαξε καὶ πόσες δὲν θ' ἀλλάξει...

—Ναί, τὸν διέκοψε πάλι ὁ κύριος. Μά, μιὰ μένει. Ἡ κλασσική. Ἡ αἰώνια τέχνη, ἡ ὀμορφιὰ ποὺ δὲ βασιλεύει.

—Σύμφωνοι εἴμαστε καὶ μεῖς. Δίπλα σ' αὐτὴ ὅμως γιὰ κύτταξε, τί ἄλλος ὄμορφος κόσμος δημιουργήθηκε ἀπὸ αὐτὴ τὴν τάση τῆς ἀλλαγῆς. Πόσα ἄλλα ἔργα τέχνης, ζωγραφικοὶ πίνακες, γλυπτά, ποιήματα, ἀρχιτεκτονικὰ ἀριστουργήματα, δὲν φτιάχτηκαν μέσα στὰ ρεύματα τῆς κάθε μοντέρνας ἀντίληψης. Ἀλλοίμονο στὴ ζωὴ ἐὰν βασίλευε ἡ μιὰ ἀντίληψη, ἡ μιὰ ἰδέα ὅσο κι' ἂν εἶναι ἄριστη καὶ τέλεια ἀπὸ αἰσθητικῆς πλευρᾶς.

—Ὥστε καὶ σὺ μᾶς λέγεις τώρα ὅτι καὶ τὸ ἄσχημο, τὸ ἀκαλαίσθητο, τὸ ἐξωφρενικὸ εἶναι ἀναγκαῖο.

—Μάλιστα εἶναι ἀναγκαῖο. Εἶναι ἀναγκαῖο γιατὶ αὐτὸ ἔχει τὴν ἐφημερότητα. Εἶναι μιὰ κοι-

(Συνέχεια εἰς τὴν 3ην σελίδα)