Ἀριθμός 8997

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ

—Προγράμματος ἀναγκαστικοῦ πλειστηριασμοῦ ἐνυποθήκου ἀκινήτου, ἐργοστασίου Ἐριουργίας

Ὁ Συμβολαιογράφος Πατρῶν Ἀχιλλεὺς Κωνσταντίνου Γούρας, κατοικοεδρεύων ἐν Πάτραις, ὡς ὑπάλληλος τοῦ πλειστηριασμοῦ,

Δηλωποιῶ, ὅτι:

Ἐκτίθεται εἰς ἀναγκαστικὸν πλειστηριασμὸν τὴν δεκάτην ὀγδόην (18) Δεκεμβρίου χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ πεντηκοστοῦ πέμπτου (1955) ἔτους, ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10—12 π.μ. ἐν Πάτραις τοῦ Δήμου Πατρέων καὶ ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ Συμβολαιογράφου Πατρῶν Ἀχιλλέως Κωνσταντίνου Γούρα, κατοικοεδρεύοντος ἐν Πάτραις καὶ ἐν κωλύματί μου ἐνώπιον τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ μου καὶ ἔξωθι τοῦ συμβολαιογραφείου μου, κειμένου ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φιλοποίμενος ἀριθμὸς τριάκοντα ἕν (31), ὑπὸ τὴν οἰκίαν τῆς ἰδιοκτητρίας Χριστίνας συζύγου Τιμολέοντος Ἐμμανουὴλ, ὅστις εἶναι συνήθης τόπος πλειστηριασμῶν ἐν Πάτραις, τὸ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 729 τῆς 7 Νοεμβρίου 1955 κατασχετηρίου ἐκθέσεως τοῦ δικαστικοῦ κλητῆρος Πρωτοδικῶν Πατρῶν Σπυρίδωνος Καλλιακμάνη κατασχεθὲν ἀναγκαστικῶς ἀκίνητον καὶ ἐνυπόθηκον κτῆμα (ἐργοστάσιον) τῆς ὀφειλετρίας ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης Ἀνωνύμου ἑταιρίας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐριουργία Α.Δ. Ἀναστασοπούλου» νομίμως ἐκπροσωπουμένης, τοῦ ὁποίου ἡ περιγραφὴ ἔχει οὕτω. —Τὸ ἐργοστάσιον μετὰ παντὸς παραρτήματος, παρακολουθήματος καὶ προσαυξήματος κεῖται κατὰ τὴν ἀρκτικὴν πλευρὰν τῆς κάτω πόλεως Πατρῶν τοῦ Δήμου Πατρέων καὶ ἐντὸς τῆς πόλεως καὶ ἔναντι τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ Ἁγίου Διονυσίου, καλοῦπτον μετὰ τῆς αὐλῆς του καὶ ἐν γένει περιοχῆς του ἔκτασιν οἰκοπέδου μέτρων τετραγωνικῶν τεσσάρων χιλιάδων ἑξακοσίων ὀγδοήκοντα (4.680) ἤτοι πήχεων τεκτονικῶν τετραγωνικῶν ὀκτὼ χιλιάδων τριακοσίων εἴκοσι ἐννέα (8.329) ἡ ὅσης ἐκτάσεως εἶναι, συνορευόμενον ἀνατολικῶς μὲ ὁδὸν Ἠπείρου, δυτικῶς μὲ ὁδὸν Πατρῶν—Ἀθηνῶν, ἀρκτικῶς μὲ ὁδὸν Ἰωαννίνων καὶ μεσημβρινῶς μὲ ὁδὸν Γιαννιτσῶν, ἀποτελοῦν τὸ ὅλον ἓν ἐργοστάσιον ἐριουργίας, τοῦ ὁποίου ἡ εἰδικωτέρα περιγραφὴ ἔχει οὕτω Διὰ τῆς ἐπὶ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ ἐργοστασίου καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Ἀθηνῶν ὑπαρχούσης διφύλλου σιδηρᾶς θύρας (κυρίας εἰσόδου) τοῦ ἐργοστασίου, εἰσέρχεται τις καὶ ἔνθεν καὶ ἔνθεν τῆς ἀνωτέρω διφύλλου θύρας τῆς εἰσόδου ὑπάρχουσι δύο μονόφυλλαι σιδηραὶ θύραι, διὰ τῆς δυτικῆς τῇ ἀνωτέρῳ εἰσόδῳ θύρας εἰσέρχεται τις εἰς τὸν ὑπάρχοντα διάδρομον μήκους δέκα (10) μέτρων, πλάτους δύο (2) μέτρων καὶ ὕψους δύο καὶ 30)00 (2,30) μέτρων, τσιμεντοστρωμένον καὶ ταβανωμένον ἐκ μπετὸν-ἀρμέ. Εἰς τὸ ὕψος τοῦ μήκους τῶν 10 μέτρων ὑπάρχει σιδηρὰ κλίμαξ, ἄνωθεν τῆς ὁποίας ὑπάρχει μικρὸν διαμέρισμα διαστάσεων μήκους ἕξ (6) μέτρων, πλάτους δύο (2) μέτρων καὶ ὕψους δύο καὶ 70)00 (2,70) μέτρων, τσιμεντοστρωμένον καὶ ἐστεγασμένον ἐκ μπετὸν ἀρμὲ. Κάτωθι τῆς κλίμακος ὑπάρχει θύρα, ἥτις ὁδηγεῖ εἰς τὸν ἐπεκτεινόμενον-πρὸς ἀνατολὰς διάδρομον μήκους τεσσάρων καὶ 80)00 (4,80) πλάτους δύο (2) μέτρων καὶ ὕψους δύο καὶ 30)00 (2,30) μέτρων φέρει ὁ διάδρομος οὗτος πρὸς βορᾶν τρεῖς (3) μονίμους φωταγωγοὺς καὶ μίαν (1) θύραν, χρησιμοποιεῖται δὲ ὁ διάδρομος οὗτος, ὡς φυλάκιον ἐν τῷ ὁποίῳ ὑπάρχει ταμπλὼ καρτελλῶν προσωπικοῦ καὶ ἓν ὡρολόγιον ἐλέγχου καρτῶν. Εἰς τὸ ὕψος τῶν ὀκτὼ (8) μέτρων τοῦ μήκους καὶ πρὸς μεσημβρίαν αὐτοῦ ὑπάρχει θύρα ὁδηγοῦσα εἰς τὸ παρακείμενον μικρὸν διαμέρισμα, χρησιμοποιούμενον ὡς τηλεφωνικὸς θάλαμος. Διὰ τῆς πρὸς ἀνατολὰς τοῦ ἄνω διαδρόμου, ὑπαρχούσης θύρας εἰσέρχεται τις εἰς σιδηροῦν κιγκλίδωμα καταλῆγον εἰς τὴν αὐλὴν. Ἐν συνεχείᾳ τοῦ διαδρόμου καὶ πρὸς μεσημβρίαν αὐτοῦ ὑπάρχει μία οἰκοδομὴ ἀνώγειος, λιθοτουβλόκτιστος, κεραμοσκεπὴς διὰ γαλλικῶν κεράμων, ἀποτελούσης τὸ δυτικὸν περίπου μέρος τοῦ ἐργοστασίου, ἀπαρτίζεται δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη ἐκ δύο ὀρόφων, τοῦ ἰσογείου καὶ τοῦ ἀνωγείου. Ὁ ἰσόγειος ὄροφος τῆς ὁποίας εἶναι τσιμεντοστρωμένος καὶ ἀδιαίρετος, ἀποτελεῖ μίαν αἴθουσαν διαστάσεων μήκους ἀπὸ ἄρκτον πρὸς μεσημβρίαν μέτρα τριάκοντα ὀκτὼ καὶ 60)00 (38,60), πλάτους ἀπὸ ἀνατολὰς πρὸς δυσμὰς δέκα τρία (13) καὶ ὕψος μέτρα τέσσαρα καὶ 60)00 (4,60). Ἐντὸς τοῦ ἀνωγείου τούτου διαμερίσματος, ὅπερ χρησιμοποιεῖται, ὡς τμῆμα ραπτικῆς, εἰσὶν τοποθετημένα τὰ ἑξῆς μηχανήματα. 1) Ἑξήκοντα ἑπτὰ (67) ραπτομηχαναὶ διάφοροι καὶ εἰδικαὶ τοιαῦται. 2) Δύο (2) ὑδραυλικαὶ χειροκίνητοι ζυμπρέσσαι ἠλεκτρικῆς θερμάνσεως 225 ἀτμοσφαιρῶν ἑκάστη, κατασκευῆς ἐργοστασίου E.B. RUCKS & SOHN CLAUOHAU 82 Nr. 188. 3) Μία ὑδραυλικὴ χειροκίνητος πρέσσα ἠλεκτρικῆς θερμάνσεως 225 ἀτμοσφαιρῶν Ἑλληνικῆς κατασκευῆς καὶ 4) Τέσσαραι (4) πρέσσαι σιδηρώματος δι' ἀτμοῦ διαστάσεων 1Χ1,50 περίπου, μάρκας ἐργοστασίου CIMSON & CO LHICESTER. Ἐμπροσθεν καὶ πρὸς ἀνατολὰς τῆς ἄνω οἰκοδομῆς καὶ πρὸς τὴν αὐλὴν καὶ ἐπὶ μήκους ἀπὸ βορὰν προς νότον εἴκοσι ὀκτὼ (28) μέτρων ὑπάρχει σιδηροῦν καὶ ἐκλαμαρίνης ὑπόστεγον πλάτους τριῶν (3) μέτρων, κάτωθι δὲ τοῦ ὑποστέγου ὑπάρχει καὶ πεζοδρόμιον τσιμεντοστρωμένον. Ἐν συνεχείᾳ τῆς οἰκοδομῆς ταύτης, πρὸς ἀνατολὰς αὐτῆς καὶ εἰς τὸ ὕψος τοῦ μεσημβρινοῦ τοίχου αὐτῆς, ὑπάρχει ἑτέρα ἰσόγειος οἰκοδομὴ πλακωστρωμένη διὰ τσιμέντου, ἐστεγασμένη διὰ γαλλικῶν κεράμων καί ἀταβάνωτος. Ἔχει δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη διαστάσεις, μήκος μὲν ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολὰς μέτρα τριάκοντα ὀκτὼ (38) καί 20)00, πλάτος ἀπὸ ἄρκτον πρὸς μεσημβρίαν μέτρα δέκα (10) καὶ ὕψος τέσσαρα καὶ 60)00 (4,60) μέτρα, ἀποτελεῖ δὲ ἕνα διαμέρισμα, εἰς τὸ μέσον τοῦ διαμερίσματος τούτου ὑπάρχει ἀποχευτικὸς ἀγωγὸς καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτοῦ, φέρει ἡ οἰκοδομὴ αὕτη πρὸς μεσημβρίαν πέντε (5) φωταγωγοὺς καὶ ἀνατολικῶς μίαν θύραν ὁδηγοῦσαν εἰς τὸ Μηχανοστάσιον, δυτικῶς μίαν θύραν σιδηρὰν ἐπικοινωνοῦσαν ἀλλοτε μὲ τὴν ἀνωτέρω περιγραφεῖσαν διώροφον οἰκοδομὴν καὶ πρὸς ἄρκτον μία θύραν καταλήγουσαν διὰ τοῦ ὑπάρχοντος ἔμπροσθεν τῆς θύρας τοῦ διαδρόμου, ἔχοντος πλευρικὰς διαστάσεις τέσσαρα καὶ 50)00 (4.50) ἐπὶ ἓν καὶ 80)00 (1,80), εἰς τὴν αὐλήν, χρησιμοποιεῖται δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη ὡς βαφεῖον καὶ πλυντήριον. Ἐντὸς τῆς οἰκοδομῆς αὐτῆς ὑπάρχουσιν ἐμπεμπηγμένα τὰ ἑξῆς μηχανήματα, ἐπὶ τοῦ δαπέδου. 1) Ἕνα μηχανικὸν στεγνωτήριον δι' ἀτμοῦ, μετ' ἠλεκτροκινητῆρος ἀτμοῦ δύο (2) ἵππων κατασκευῆς ἐργοστασίου OBERMAIER & CIE. 2) Ἕνα ἀτμοσιδηρωτήριον κυλινδρικὸν Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 3) Ἕτερον ἀτμοσιδηρωτήριον κυλινδρικὸν μὲ ἀτομικὸν ἠλεκτροκινητῆρα 1,5 ἵππων Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 4) Ἕνα μηχάνημα βαφῆς μπομπινῶν μετ' ἠλεκτροκινητῆρος 3,6 KW, κατασκευῆς ἐργοστασίου OERMAIER & CIE. 5) Μία ξυλίνη νεροτριβὴ (μαντάνι). 6) Μία σουρόστρα μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος 7,5 KW, Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 7) Ἕνα πλυντήριον ὑφασμάτων μὲ κυλίνδρους ἐγχωρίου κατασκευῆς. 8) Δύο μηχανικαὶ νεροτριβαί, κοινῶς μαντάνια κατασκευῆς ἐργοστασίου (5,1) ἵππων ἕκαστος μεθ' ὅλων τῶν ἐξαρτημάτων των, μάρκας ἐργοστασίου DEUTSCHE SPINNEREI MASCHIHN EN BAU INGOL STADT. 3 Μία προγνέστρια ἕξ (6) μπομπινῶν, μετὰ τοῦ ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος πέντε καὶ 1)10 (5,1) ἵππων κατασκευῆς τοῦ αὐ) τοῦ, ὡς ἄνω ἐργοστασίου. 4- Μία προγνέστρια δέκα τεσσάρων (14) μπομπινῶν μετὰ τοῦ ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος, ἵππων πέντε καὶ 1)10 (5,1), κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἐργοστασίου. 5) Μία προγνέστρια τῶν τριάκοντα τεσσάρων (34) μπομπινῶν μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος ἐννέα (9) ἵππων, κατασκευῆς τοῦ ἰδίου ὡς ἄνω ἐργοστασίου. 6) Τέσσαρες (4) κλώστριες τῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) ἀτράκτων ἑκάστη μετὰ τεσσάρων (4) ἠλεκτροκινητήρων μάρκας SIMENS, ἵππων ἑνὸς καὶ 4)10 (1,4) KW, κατασκευῆς ἐργοστασίου IN« KOLSTADT. 7) Δύο συστήματα ἀερισμοῦ καὶ ὑγρασίας μὲ δύο ἠλεκτροκινητῆρας, ἑνος (1) ἵππου ἕκαστος. 8) Μία ἀνέμη διπλῆ μὲ ἠλεκτροκινῆρα ἀτομικὸν τριῶν τετάρτων (3)4 ἵππων, ἑκατὸν εἴκοσι (120) μπομπινῶν, ἐγχωρίου κατασκευῆς. 9) Μία ἀνέμη διπλῆ μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκιροκινητῆρος ἑνὸς ἵππου, ἑβδομήκοντα τεσσάρων (74) μπομπινῶν ἐγχωρίου κατασκευῆς. 10) Μία διπλοστριπτικὴ μηχανὴ τῶν διακοσίων εἴκοσι ὀκτὼ (228) ἀτράκτων, μετὰ δύο ἀτομικῶν ἠλεκτροκινητήρων ἑνὸς καὶ 5)10 (1,5) KW ἕκαστος, μάρκας ἐργοστασίου, τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω.11) Ἕνα μπομπινουάρ τῶν ἑκατὸν ὀγδοήκοντα [180] ἀτράκτων μὲ ἀτομικὸν ἠλεκτροκινητῆρα τριῶν [3] KW, μάρκας ἐργοστασίου W. SCHLALHOPST & CO M. CLAPHACH. Ὁ δὲ ἀνώγειος ὄροφος εἰς τὸν ὁποῖον ἀνέρχεταί τις ἐκ τῆς αὐλῆς διὰ μιᾶς κλίμακος ἐκ μπετὸν — ἀρμέ, πλάτους ἑνὸς (1) μέτρου, εἶναι τσιμέντοστρωμένος καὶ ταβανωμένος διὰ τσατμᾶ, φέρει δέκα τέσσαρα (14) ὑποστηλώματα ἐκ σιδηροδοκῶν καθέτων ἐπὶ τῶν ὁποίων ὑπάρχουσιν ἕτερσι δύο (2) σιδηροδοκοὶ καθ' ὅλον τὸ μῆκος ὑποβαστάζοντες τὴν στέγην, φέρει ὁ ὄροφος οὗτος πρὸς τὴν αὐλὴν καὶ πρὸς ἀνατολὰς μίαν εἴσοδον (θύραν), πρὸς δυσμὰς δέκα ἕξ (16) παράθυρα, πρὸς μεσημβρίαν ἕξ (6) παράθυρα καὶ πρὸς βορὰν τέσσαρα (4) παράθυρα καὶ μίαν θύραν ὁδηγοῦσαν εἰς τὴν ἐνώνουσαν τὸν ἄνω ὄροφον μετὰ τῆς παρακειμένης οἰκοδομῆς, γέφυραν, πρὸς ἀνατολὰς καὶ πρὸς τὴν ἀνατολικομεσημβρινὴν γωνίαν, ὑπάρχει κλίμαξ οιδηρά, ὁδηγοῦσα εἰς τὸ ἀφοδευτήριον, πρὸς μεσημβρίαν τῆς ὡς ἄνω κλίμακος ὑπάρχει ἑτέρα κλίμαξ ἐκ μπετὸν —ἀρμέ, ἥτις ἐπεκοινώνει ἄλλοτε μετὰ τοῦ κάτω ὀρόφου. Ὁ ὄροφος οὗτος ἀπαρτίζεται ἐξ ἑνὸς διαμερίσματος ἔχοντος πλευρικὰς διαστάσεις, μῆκος ἀπὸ βορὰν πρὸς νότον μέτρα τριάκοντα ὀκτὼ καὶ 60)00 (38,60), πλάτος ἀπὸ ἀνατολὰς πρὸς δυσμὰς δέκα τρία (13) καὶ ὕψος μέτρα τέσσαρα καὶ 60)00 (4,60). Ἐντὸς τοῦ ἀνωγείου τούτου διαμερίσματος, ὅπερ χρησιμοποιεῖται, ὡς τμῆμα ραπτικῆς, εἰσὶν τοποθετημένα τὰ ἑξῆς μηχανήματα. 1) Ἑξήκοντα ἑπτὰ (67) ραπτομηχαναὶ διάφοροι καὶ εἰδικαὶ τοιαῦται. 2) Δύο (2) ὑδραυλικαὶ χειροκίνητοι ζυμπρέσσαι ἠλεκτρικῆς θερμάνσεως 225 ἀτμοσφαιρῶν ἑκάστη, κατασκευῆς ἐργοστασίου E.B. RUCKS & SOHN CLAUOHAU 82 Nr. 188. 3) Μία ὑδραυλικὴ χειροκίνητος πρέσσα ἠλεκτρικῆς θερμάνσεως 225 ἀτμοσφαιρῶν Ἑλληνικῆς κατασκευῆς καὶ 4) Τέσσαραι (4) πρέσσαι σιδηρώματος δι' ἀτμοῦ διαστάσεων 1Χ1,50 περίπου, μάρκας ἐργοστασίου CIMSON & CO LHICESTER. Ἐμπροσθεν καὶ πρὸς ἀνατολὰς τῆς ἄνω οἰκοδομῆς καὶ πρὸς τὴν αὐλὴν καὶ ἐπὶ μήκους ἀπὸ βορὰν προς νότον εἴκοσι ὀκτὼ (28) μέτρων ὑπάρχει σιδηροῦν καὶ ἐκλαμαρίνης ὑπόστεγον πλάτους τριῶν (3) μέτρων, κάτωθι δὲ τοῦ ὑποστέγου ὑπάρχει καὶ πεζοδρόμιον τσιμεντοστρωμένον. Ἐν συνεχείᾳ τῆς οἰκοδομῆς ταύτης, πρὸς ἀνατολὰς αὐτῆς καὶ εἰς τὸ ὕψος τοῦ μεσημβρινοῦ τοίχου αὐτῆς, ὑπάρχει ἑτέρα ἰσόγειος οἰκοδομὴ πλακωστρωμένη διὰ τσιμέντου, ἐστεγασμένη διὰ γαλλικῶν κεράμων καί ἀταβάνωτος. Ἔχει δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη διαστάσεις, μῆκος μὲν ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολὰς μέτρα τριάκοντα ὀκτὼ (33) καί 20)00, πλάτος ἀπὸ ἄρκτον πρὸς μεσημβρίαν μέτρα δέκα (10) καὶ ὕψος τέσσαρα καὶ 60)00 (4,60) μέτρα, ἀποτελεῖ δὲ ἕνα διαμέρισμα, εἰς τὸ μέσον τοῦ διαμερίσματος τούτου ὑπάρχει ἀποχευτικὸς ἀγωγὸς καθ' ὅλον τὸ μῆκος αὐτοῦ, φέρει ἡ οἰκοδομὴ αὕτη πρὸς μεσημβρίαν πέντε (5) φωταγωγοὺς καὶ ἀνατολικῶς μίαν θύραν ὁδηγοῦσαν εἰς τὸ Μηχανοστάσιον, δυτικῶς μίαν θύραν σιδηρὰν ἐπικοινωνοῦσαν ἀλλοτε μὲ τὴν ἀνωτέρω περιγραφεῖσαν διώροφον οἰκοδομὴν καὶ πρὸς ἄρκτον μία θύραν καταλήγουσαν διὰ τοῦ ὑπάρχοντος ἔμπροσθεν τῆς θύρας τοῦ διαδρόμου, ἔχοντος πλευρικὰς διαστάσεις τέσσαρα καὶ 50)00 (4.50) ἐπὶ ἓν καὶ 80)00 (1,80), εἰς τὴν αὐλήν, χρησιμοποιεῖται δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη ὡς βαφεῖον καὶ πλυντήριον. Ἐντὸς τῆς οἰκοδομῆς αὐτῆς ὑπάρχουσιν ἐμπεμπηγμένα τὰ ἑξῆς μηχανήματα, ἐπὶ τοῦ δαπέδου. 1) Ἕνα μηχανικὸν στεγνωτήριον δι' ἀτμοῦ, μετ' ἠλεκτροκινητῆρος ἀτμοῦ δύο (2) ἵππων κατασκευῆς ἐργοστασίου OBERMAIER & CIE. 2) Ἕνα ἀτμοσιδηρωτήριον κυλινδρικὸν Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 3) Ἕτερον ἀτμοσιδηρωτήριον κυλινδρικὸν μὲ ἀτομικὸν ἠλεκτροκινητῆρα 1,5 ἵππων Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 4) Ἕνα μηχάνημα βαφῆς μπομπινῶν μετ' ἠλεκτροκινητῆρος 3,6 KW, κατασκευῆς ἐργοστασίου OERMAIER & CIE. 5) Μία ξυλίνη νεροτριβὴ (μαντάνι). 6) Μία σουρόστρα μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος 7,5 KW, Εὐρωπαϊκῆς κατασκευῆς. 7) Ἕνα πλυντήριον ὑφασμάτων μὲ κυλίνδρους ἐγχωρίου κατασκευῆς. 8) Δύο μηχανικαὶ νεροτριβαί, κοινῶς μαντάνια κατασκευῆς ἐργοστασίου HHNST GESSNER AC. 9) Εἷς ἠλεκτρικὸς κινητὴρ δέκα πέντε [15] ἵππων. 10) Μία νεροτριβὴ παλινδρομικῆς κινήσεως κατασκευῆς τοῦ αὐτοῦ, ὡς ἄνω ἐργοστασίου. 11) Ἕνα πλυντήριον ὑφασμάτων ἐγχωρίου κατασκευῆς μὲ ἀτομικὸν ἠλεκτροκινητῆρα καὶ ἕξ καὶ 1)10 (6,1) ἵππων. 12) Τέσσαραι (4) σκάφαι βαφῆς ἐξ ὧν ἡ μία ἐκ μπετὸν—ἀρμὲ καὶ αἱ ἕτεραι τρεῖς (3) ξύλινες πλήρεις μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος δύο καὶ 2)10 (2,2) ἵππων. 13) Ἕνα πλυντήριον μικρὸν ἐγχωρίου κατασκευῆς καὶ 14) Τέσσαραι (4) σκάφαι βαφῆς, μετὰ τριῶν (3) ἠλεκτροκινητήρων τῶν τριῶν (3) KW καὶ αὐτομάτων. Ἐν συνεχείᾳ καὶ πρὸς ἀνατολὰς τῆς οἰκοδομῆς ταύτης ὑπάρχει ἑτέρα λιθόκτιστος οἰκοδομὴ πλακοστρωμένη διὰ μωσαϊκῶν πλακῶν, ἐστεγασμένη διὰ γαλλικῶν κεράμων καὶ ταβανωμένη δι' ἀμμοκονιάματος, ἔχει πλευρικὰς διαστάσεις μῆκος δέκα καὶ 10)10 (10,10) μέτρων ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολάς, πλάτος ἐννέα καὶ 90)00 (9. 0) καὶ ὕψος ἕξ καὶ 60)00 (6. 60) μέτρων, καθ' ὃ εἰσὶν ἰσόγειοι οἰκοδομαὶ καὶ ἐν συνεχείᾳ τοῦ μήκους τῶν 10,10 μέτρων ἐπεκτείνεται κατὰ μῆκος 5.30 (πέντε καὶ 30)00) μέτρων, πλάτος ἕξ καὶ 30)00 (6,30) καὶ ὕψος τρία καὶ 75)00 (3.75) Φέρει ἡ οἰκοδομὴ αὕτη, ἡ ὁποία ἀποτελεῖ ἓν διαμέρισμα, πρὸς μεσημβρίαν τρεῖς (3) φωταγωγούς, πρὸς ἄρκτον θύραν ἐπικοινωνίας καὶ πρὸς δυσμὰς ἑτέραν θύραν ποὺ ὁδηγεῖ πρὸς τὸ ἀνωτέρω διαμέρισμα (βαφεῖον) καὶ ἑτέραν θύραν εἰς τὸ βάθος, ὁδηγοῦσαν εἰς παρακειμένην μικρὰν οἰκοδομήν. Χρησιμοποιεῖται ἡ οἰκοδομὴ αὕτη ὡς μηχανοστάσιον καὶ ἐντὸς τῆς ὁποίας καὶ ἐπὶ τοῦ δαπέδου αὐτῆς ὑπάρχουσιν ἐμπεπηγμένα τὰ ἑξῆς μηχανήματα. 1) Μία δικύλινδρος πετρελαιομηχανή, μάρκας MAN τῶν ἑκατὸν ἵππων μὲ τρεῖς (3) φιάλας πεπιεσμένου ἀέρος, μετ' ἠλεκτρογεννητρίας μάρκας SIMENS 90 KVA. 2) Δύο (2) τετρακύλινδρες πετρελαιομηχαναὶ τῶν πεντήκοντα (50) ἵππων ἑκάστη, συνευγμέναι μετ' ἠλεκτρογεννητρίας μάρκας ELIN 80 KVA. 3) Ἕνας ἠλεκτρογεννητὴρ τῶν ἑπνὰ καὶ 5)10 (7,5) ἵππων. 4) Ἕτερος ἠλεκρογεννητὴρ τῶν 4 KW. 5) Εἷς πλήρης πίναξ διανομῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας μὲ ἕνδεκα (11) μαχαιρωτοὺς διακόπτας μεγάλους, δέκα τρία (13) ἀμπερόμετρα καὶ βολτόμετρα, δύο αὐτομάτων καὶ λοιπὰ ἐν γένει ἐξαρτήματα καὶ 6) Μία ὑδραντλία 2,5 ἵντσῶν μετ' ἀτομικοῦ ἠλεκτροκινητῆρος τεσσάρων (4) ἵππων καὶ αὐτομάτων. Ἐν συνεχείᾳ τῆς οἰκοδομῆς ταύτης καὶ πρὸς δυσμὰς αὐτῆς ὑπάρχει ἑτέρα λιθοτουβλόκτιστος ἰσόγειος οἰκοδομὴ τσιμεντοστρωμένη καὶ ἐστεγασμένη δι' ἐγχωρίων κεράμων, εἶναι ἀταβάνωτος καὶ ἀποτελεῖ ἓν διαμέρισμα, ἔχει μῆκος ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολὰς μέτρα ἕξ καὶ 90)00 (6,90) σὺν πέντε καὶ 20)00 (5,20) καὶ ἐπὶ τοῦ μὲν τοῦ μήκους τῶν 6,90 μέτρων ἔχει πλάτος δέκα καὶ 30)00 (10,30), ἐπὶ δὲ τοῦ ἑτέρου μήκους 5,20 μέτρων ἔχει πλάτος τρία καὶ 80)00 (3,80) καὶ ὕψος τρία καὶ 80)00 (3,80), χρησιμοποιεῖται δὲ ἡ οἰκοδομὴ αὕτη ὡς πλυντήριον βοηθητικόν, ἐπὶ τοῦ δαπέδου αὐτῆς ὑπάρχουσι δύο (2) ἐκ μπετὸν—ἀρμὲ βαφεῖα δεξαμεναί, στέρναι, φέρει δύο (2) μονίμους φωταγωγοὺς πρὸς μεσημβρίαν. Ἅπασαι αἱ ἀνωτέρω περιγραφεῖσαι ἰσόγειοι οἰκοδομαὶ ἀποτελοῦσι τὴν μεσημβρινὴν πλευρὰν τοῦ ἐργοστασίου. Ἔμπροσθεν τῶν ὡς ἄνω οἰκοδομῶν πρὸς ἄρκτον αὐτῶν καὶ πρὸς τὴν αὐλὴν ὑπάρχει ἐκ δυσμῶν πρὸς ἀνατολὰς παράλληλος συνεχομένη λιθοτουβλόκτιστος οἰκοδομὴ τσιμεντοστρωμένη καὶ ἐστεγασμένη διὰ λαμαρινῶν καὶ ἤτις ἀποτελεῖται ἐκ τῶν κάτωθι διαμερισμάτων, χρησιμοποιουμένων ὡς ἀποθηκῶν καὶ ἀρχομένων ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολάς, τὸ δυτικὸν μέρος της ἐφάπτεται τῆς διωρόφου οἰκοδομῆς τῆς ὡς ἄνω περιγραφείσης, μικρὸν διαμέρισμα χρησιμοποιούμενον ὡς ἀποθήκη ἀχρήστων ἀνταλλακτικῶν, φέρον πρὸς ἄρκτον καὶ πρὸς τὴν αὐλὴν μίαν θύραν, ἔχει διαστάσεις δύο ἐπὶ τρία καὶ 90)00 (2Χ3,90) καὶ ὕψος τρία καὶ 80)00 (3,80), ἐν συνεχείᾳ καὶ πρὸς ἀνατολὰς τοῦ διαμερίσματος τούτου ὑπάρχει ἕτερον διαμέρισμα χρησιμοποιούμενον ὡς συνεργεῖον ἠλεκτρολογικόν ἔχει πλευρικὰς διαστάσεις. μῆκος πέντε 5 μέτρα πλάτος τρία καὶ 90)00 (3,90 καὶ ὕψος τρία καὶ 80)00 (3,80 μέτρα, φέρει τὸ διαμέρισμα τοῦτο ὡς καὶ τὸ προηγούμενον πρὸς βορὰν ἀνὰ μίαν θύραν, ἐπίσης φέρει καὶ ἓν παράθυρον. Ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τούτου ὑπάρχουσι τρεῖς ἠλεκτροκινητῆραι, ὁ εἷς τῶν 6 ἵππων, ὁ ἕτερος τῶν τριῶν καὶ 5]10 (3,5) ἵππων καὶ ὁ ἕτερος ἑνὸς ἵππου. Ἐν συνεχείᾳ καὶ πρὸς ἀνατολὰς τοῦ διαμερίσματος τούτου ὑπάρχει ἕτερον διαμέρισμα χρησιμοποιούμενον ὡς ἀποθήκην βαφῶν, ἔχον πλευρικὰς διαστάσεις τρία καὶ 90]00, ἐπὶ τρία καὶ 90]00 (3,90Χ3,90) καὶ ὕψος τρία καὶ 80]00 (3,80) καὶ φέρει πρὸς ἄρκτον, πρὸς τὴν αὐλὴν καὶ πρὸς ἀνατολάς, ἀνὰ μίαν θύραν ὁδηγοῦσαν εἰς τὸν διάδρομον ἐπικοινωνίας τοῦ βαφείου, ἐν συνεχείᾳ ἀκολουθεῖ ὁ ἀνωτέρω περιγραφεὶς διάδρομος τοῦ βαφείου Ἐν συνεχείᾳ τοῦ διαδρόμου ὑπάρχει ἕτερον διαμέρισμ χρησιμοποιούμενον ὡς χημεῖον, ἔχον πλευρικὰς διαστάσεις μῆκος πέντε καὶ 60)00 (5,60), πλάτος τρία καὶ 90)00 (3,90) καὶ ὕψος τρία καὶ 80)00 (3,80) μέτρα. Ἅπαντα τὰ διαμερίσματα τῆς ἰσογείου ταύτης οἰκίας εἶναι ταβανωμένα διὰ σανίδων. Τὸ διαμέρισμα τὸ χρησιμοποιούμενον διὰ χημεῖον φέρει πρὸς ἄρκτον μίαν θύραν ἐπικοινωνίας μὲ τὴν αὐλὴν καὶ δύο παράθυρα, ἐπίσης φέρει καὶ ἓν ὑπόστεγον ἐκ λαμαρίνης διαστάσεων 3,50Χ1,50. Ἐν συνεχείᾳ τῆς ἰσογείου ταύτης οἰκοδομῆς καὶ πρὸς ἀνατολὰς αὐτῆς ὑπάρχει τριόροφος οἰκοδομὴς ἐξ ὀπτοπλίνθων, ὁ πρῶτος ὄροφος τῆς ὁποίας ἀπαρτίζεται ἀπὸ τὸ διαμέρισμα τοῦ ἀντλιοστασίου, διαστάσεων τεσσάρων 4 μέτρα μῆκος, πλάτος τρία 3 καὶ ὕψος τέσσαρα καὶ 10)00 [4,10,] εἶναι τσιμεντοστρωμένος καὶ φέρει τὸ διαμέρισμα τοῦτο πρὸς ἄρκτον καὶ πρὸς τὴν αὐλὴν μίαν θύραν. Ἐντὸς τοῦ διαμερίσματος τούτου εὑρίσκονται ἐμπεπηγμένα ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τὰ ἑξῆς μηχανήματα 1] Ἕνα ἄμβυξ. 2] Μία δεξαμενὴ ἐκ μπετὸν ἀρμέ ὕδατος, χορητικότητος 2ο κυβικῶν μέτρων καὶ 3] Δύο ὑδραντλίαι μετὰ τῶν ἀτομικῶν ἠλεκτροκινητήρων τοῦ ἑνὸς ὄντος ἕξ 6 ἵππων καὶ τοῦ ἑτέρου ὀκτὼ 8 ἵππων, μετ' αὐτομάτων, ὁ δεύτεος καὶ ὁ τρίτος ὄροφος τῆς οἰκοδομῆς ταύτης, οἵτινες ἔχουσι τὰς αὐτὰς διαστάσεις, μετὰ τοῦ πρώτου ὀρόφου, χρησιμοποιοῦνται, ὡς ψυκτικὸς πύργος. Ἐν συνεχείᾳ καὶ πρὸς ἀνατολὰς αὐτοῦ ὑπάρχει ἑτέρα τετραόροφος οἰκοδομὴ ὀπτοπλινθόκτιστος τσιμεντοστρωμένη καὶ ἐσκεπασμένη διὰ πλακὸς ἐκ μπετὸν—ἀρμὲ καὶ ἐπενδεδυμένη διὰ λαμαρινῶν. Ἀπαρτίζεται δὲ ἡ τετραόροφος αὕτη οἰκοδομὴ ἐκ τεσσάρων 4 ὀρόφων, τοῦ πρώτου ὀρόφου τοῦ ἰσογείου διαμερίσματος ἔχοντος πλευρικὰς διαστάσεις μῆκος ἀπὸ δυσμὰς πρὸς ἀνατολὰς ὀκτὼ καὶ 40]00 8,40 πλάτος τρία καὶ 90]00 3,90 καὶ ὕψος τέσσαρα καὶ 10]00 4,10 κείμενον πρὸς τὸ δυτικὸν μέρος τοῦ ἰσογείου ὀρόφου καὶ συνέχειται τοῦ ἀνωτέρω ὑδατοπύργου, φέρ