

Η ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

ΝΕΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΝΤΙΓΚ ΔΙΑΡΚΗΣ ΕΠΑΦΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΩΝ ΜΙΑ ΔΡΑΜΑΤΙΚΗ ΕΚΚΛΗΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΗΝΤΕΝ

Και άπειλητικοί ύπαινοι επί εκτελέσειν και εξορίας του Έθνάρχου.-Νέαι καταδικαί Έλλήνων εις ισόβια και εις ραβδισμούς.-Άπεργία διαμαρτυρίας των μαθητών

ΕΠΥΡΠΟΛΗΘΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΤΟΥΡΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΟΥ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Ο Κυβερνήτης της νήσου στρατηγάρχης Χάρντιγκ και ο Έθνάρχης Μακάριος συννητήθησαν και πάλιν το απόγευμα χθές δια να συζητήσουν επί του μέλλοντος της Κύπρου. Αυτή είναι η δεύτερα συνάντησις μεταξύ Χάρντιγκ και Μακαρίου εντός της τρεχούσης εβδομάδος.

Την παραλλοισαν Δευτέραν, ο στρατηγάρχης Χάρντιγκ υπέβαλε προς τον Έθνάρχη ώριμώνας προτάσεις, αι οποίαι ήσαν κατά τα εθιμικά της δημοσιότητας και αι οποίαι ανάγονται εις την επίτευξιν διακανονισμού επί του Κυπριακού ζητήματος. Αι απόψεις του Χάρντιγκ επί των προτάσεων του Χάρντιγκ διεβιάθησαν ήδη εις Λονδίον.

Υπό των ένταθα Βρετανών παρατηρητών πιστεύεται ότι ο Έθνάρχης Μακάριος από της στιγμής έδειξε εδράσειται εις συνεχή επαφήν μετά της Έλληνικής Κυβερνήσεως.

ΕΜΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΝΕΔΡΑΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Είς Έλλην Κύπριος δημοδιδάσκαλος έφρονέθη, έμπεσον εις ένεδραν χθές έφ' ωδύγηι το αυτοκίνητόν του επί όρεινης οδού εις την κεντρικήν Κύπρον.

Ο,ΤΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΙ

ΤΟΠΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΚΑΙ ΑΔΟΤΕΣ ήναγκάσθημεν να ασχοληθώμεν με τα μεγαλύνα του Κεντρικού Σταθμού των ΣΠΑΠ Πατρών, 6 όποιος, μάλλον έχει χαρακτηριωθεί ως Τουριστικός. Συγκεκριμένως έχομεν υποδείξει την ανάγκην της αντίκαταστάσεως του τοιάδιου της ρυθμίσεως του τόπου του, έτσι ώστε, όταν αναγγελλώμεται δι' αυτού αι επίκαιροι άφίξεις αι άναχωρήσεις των αυτοκινηταμάχων, να μη κινηθώ, με την όύτητα του ήχου του, τα νεύρα των άναμένων των ταξιδιωτών. Ατυχώς όμως, μέχρι σήμερα δεν έγινε τίποτε.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΠΙΣΤΕΛΛΕΤΟΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. Είς Έλλην Κύπριος δημοδιδάσκαλος έφρονέθη, έμπεσον εις ένεδραν χθές έφ' ωδύγηι το αυτοκίνητόν του επί όρεινης οδού εις την κεντρικήν Κύπρον.

Ο,ΤΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΙ

ΚΑΙ ΑΔΟΤΕΣ ήναγκάσθημεν να ασχοληθώμεν με τα μεγαλύνα του Κεντρικού Σταθμού των ΣΠΑΠ Πατρών, 6 όποιος, μάλλον έχει χαρακτηριωθεί ως Τουριστικός. Συγκεκριμένως έχομεν υποδείξει την ανάγκην της αντίκαταστάσεως του τοιάδιου της ρυθμίσεως του τόπου του, έτσι ώστε, όταν αναγγελλώμεται δι' αυτού αι επίκαιροι άφίξεις αι άναχωρήσεις των αυτοκινηταμάχων, να μη κινηθώ, με την όύτητα του ήχου του, τα νεύρα των άναμένων των ταξιδιωτών. Ατυχώς όμως, μέχρι σήμερα δεν έγινε τίποτε.

ΟΙ ΒΑΣΙΛΕΙΣ ΕΦΘΑΣΙΝ ΕΙΣ ΣΕΡΡΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Μετά τριών καθυστερήσεων, λόγω της επικρατούσης πυκνής ομίχλης εις τόν Θεσσαλικόν, την 9.15 π.μ. κατέπλευσεν εις τόν λιμένα μας το αντιτορπιλικόν «Πολεμιστής», το όποιο έπέβηκεν ο Βασιλεύς, η Βασίλισσα και ο εξάδελφος της Βασίλισσας πρίγκιπης Βάβης Έρνέστος. Ακολούθησεν ο Βασιλεύς και οι συνοδούσες αυτούς έπεβίβασθησαν αυτοκινήτων και άνεχώρησαν άμέσως εις Σέρρας, όπθεν θα έπιχειρήσουν κυνηγετικήν έξοδον εις Κρούσια και Λαλιά.

ΕΝΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΜΕΓΑΘΗΡΙΟΝ ΠΑΡΑΓΕΙ 600 ΜΕΤΡΑ ΚΑΡΤΙ ΑΝΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΟΝ

ΣΤΟΚΧΟΑΜΗ (Μεσ. Πρ.) Η μεγαλύτερα μηχανή παραγωγής δημοσιονομικού χάρτου εν Εύρωπη συναρμολογείται εις το σουηδικόν μηχανουργείον «Μεξάνισια Βέρμανταν» εν Κάρλσταν: δια λογαριασμών της επί της σουηδικής χηρτοποιίας Στόρα Κόμπαμπεργκ, ήτις διέ την έγκριστήν εις το έργοστάσιόν της Κβερνοβέντεν. Πρόκειται περί ενός μηχανικού συγκροτήματος μήκους 110 μέτρων και άποδόσεως 600 μέτρων δημοσιονομικού χάρτου ανά λεπτόν ή 300 τόνων ανά εικοσιτέττα ώρον. Ώς ήμέρα έναρξεως της λειτουργίας της μηχανής αυτής έχει ορισθή η 1η Απριλίου 1956.

ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ Ο.Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ ΘΑ ΔΕΧΘΗ ΣΗΜΕΡΟΝ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΝ ΤΗΣ ΑΔΕΔΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Ο ύπουργός των Οικονομικών έπισκέψθη περί την μεσημέριαν τόν πρωθυπουργόν κ. Καραμανλήν και τόν ένημέρωσεν επί της εξέλιξεως της οικονομικής καταστάσεως. Κατά τας ύπαρχούσας πληροφορίας, 6 κ. Αποστολίδης ένημέρωσεν τόν Πρωθυπουργόν και επί των δημοσιονομικών ζητημάτων και ειδικότερον επί του διατυπωθέντος αιτήματος της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. όπως αυξηθώσι αι άποδοχαί των υπαλλήλων κατά 30 ο/ο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ Κ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ ΔΙΗΛΘΕ ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕΤΑΒΑΙΩΝ ΕΙΣ ΠΥΡΓΟΝ ΘΑ ΗΓΗΘΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ

Χθές διήλθεν εκ Πατρών ο ύπουργός Έργασίας κ. Στ. Πολυζωγόπουλος. Ο κ. ύπουργός, παραμεινείς επί όλίγον ένταθα, έδέχθη εις το ξενοδοχείον «Σέσιλ» πολλούς φίλους του. Έξ άλλου, έδέχθη τόν πρόεδρον του Έργατικού Κέντρου κ. Κουλουμπήν, πρός τόν όποιον και πάλιν ύπεσχέθη ότι θα κατέθη εις Πάτρας μετά της αυτίου του την 29ην τρέχ. μηνός, προκειμένου να θεμελιώσιν τας έργατικές κατοικίας και να παραστή εις την έορτην προκοδοτήσεως πέντε έργατήριον.

ΟΙ ΒΑΣΙΛΕΙΣ ΕΦΘΑΣΙΝ ΕΙΣ ΣΕΡΡΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ. Μετά τριών καθυστερήσεων, λόγω της επικρατούσης πυκνής ομίχλης εις τόν Θεσσαλικόν, την 9.15 π.μ. κατέπλευσεν εις τόν λιμένα μας το αντιτορπιλικόν «Πολεμιστής», το όποιο έπέβηκεν ο Βασιλεύς, η Βασίλισσα και ο εξάδελφος της Βασίλισσας πρίγκιπης Βάβης Έρνέστος. Ακολούθησεν ο Βασιλεύς και οι συνοδούσες αυτούς έπεβίβασθησαν αυτοκινήτων και άνεχώρησαν άμέσως εις Σέρρας, όπθεν θα έπιχειρήσουν κυνηγετικήν έξοδον εις Κρούσια και Λαλιά.

ΠΛΗΡΗΣ ΣΥΓΚΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΙΝ

ΟΥΤΕ ΚΑΙ ΧΘΕΣ ΕΠΕΤΕΥΧΘΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ, ΝΕΑΙ ΦΗΜΑΙ ΠΕΡΙ ΑΠΟΧΟΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ

ΕΝ ΤΩ ΜΕΤΑΞΥ Η Ε.Ρ.Ε. ΟΡΓΑΝΟΥΤΑΙ ΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΑΔ

ΑΘΗΝΑΙ. Αι καταβληθείσαι προσπάθειαι δια τήν συνένωσιν όλων των Κομμάτων της αντιπολιτεύσεως άπέτυχον και χθές.

Οι κ.κ. Παπανδρέου και Βενιζέλου συννηθήσαν την μεσημέριαν χθές και συνωμίλησαν επί μακρόν, χωρίς να προβούν εις ούδεμίαν άνακοίνωσιν.

ΙΔΡΥΣΙΣ ΝΕΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ. Άργά την νύκτα έξεδότη ή ακόλουθος άνακοίνωσις: «Υπό των αντιπροσώπων των κομμάτων του Δημοκρατικού Κέντρου (Καρτάλι, Σβάλου, ΕΑΔ και Κινήσεως Έθνικής Πρωτοβουλίας) άπεφασίσθη ή συγκροτήσις ένικού πολιτικού Οργανισμού υπό τόν τίτλον «Έθνική Κίνησις Άλλαγής» (Ε.Κ.Α.). Το σύμμα του νεοσχεδίου κατατίθηται εις τόν Άρειον Πάγον αύριον (σήμερον). Τό Ρίξισοαστικόν κόμμα του κ. Ρέντη σπερ ήδη συνεργάζεται με την ΕΑΔ και τόν Δημοκρατικό νεομάκ εκκολούθει την συγγραφήν του ταύτην.»

ΕΙΣ ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ Ο ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ ΖΗΤΕΙ ΚΑΘΕ ΡΩΣΙΝ ΤΗΣ ΑΝΑΛΟΓΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Αι οδηγίαι της έν εξορία διατελούσης ήγεσίας του Κ.Κ.Ε. προς τούς ένταθα έκπροσώπους της έξκολούθησεν να διαβιβάσονται έκ των χωρών του Παρπετάματος.

ΡΕΚΟΡ ΑΙΜΟΔΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕΝ ΑΙΜΑ ΕΙΣ 140 ΠΕΡΙ ΠΤ Ο ΣΕΙΣ

ΕΣΣΕΝ. (Μεσ. πρακ.) Τό ρεκόρ της αιμοδοσίας εις την Εύρωπην, άν όχι και εις άλλον τόν κόσμον, κατέχει άσφαλώς ο Γερμανός άνθρακωρύχος Βάλντεμαρ Σούλερ, ήλικίας 38 έτών, 6 όποιος έχει δώσει έως τώρα διά να βοηθήσθ έσθενεϊς και τραυματίαις 60 λίτρας αίματος ατίνας διαχετεύθησαν εις τας άρτηρίας 140 διαφόρων άτόμων. Πολλοί άπό εκείνους που υπηργήθησεν ο Σούλερ, και μεταξύ αυτών καταλέγονται πολλοί τραυματίαι του τελευταίου πολέμου, δέν τών γνωρίζουν κατά πρόσωπον, άγνωσόν δέ άκόμη και αυτό τό όνομα τού άνθρώπου εις τόν όποιον όφείλου τήν ζωήν τών. Διά πρώτην φοράν έδωσεν ο Σούλερ αίμα κατά τό έτος 1942 έκτοτε δέ καλείται άμέσως και προσέρχεται προθυμάτα όάκκις παρυσιασθή άνάγκη κατεπειγούσας αιμοδοσίας. Ο άλλτρούσιτις αιμοδότης έδήλωσεν ότι: «Ή εξακολουθήσθ να δίδω τό αίμα του έφ' όσον θέλω τόν είναι δυνατόν και έφ' όσον θέλω ά έκτίθεται εις κίνδυνον ή ιδιωτική του ύγεία.»