ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ 210
ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 24—94
ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΗ 1

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

8 ΤΕΤΑΡΤΗ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1956
ΠΕΡ.Β'-ΕΤΟΣ ΙΑ'-ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 3307

ΠΟΛΙΚΟΣ ΧΕΙΜΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΗΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ Η ΑΧΑΪΑ ΕΚΑΛΥΦΘΗ ΥΠΟ ΧΙΟΝΩΝ

ΕΚΑΤΟΝ ΧΩΡΙΑ ΑΠΕΚΛΕΙΣΘΗΣΑΝ

Η ΧΙΩΝ ΚΑΤΗΛΘΕ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ ΡΙΟΥ

Διακοπή τῶν συγκοινωνιῶν.-Αἱ πόλεις Καλάβρυτα, Αἴγιον καὶ ἡ παράλιος περιοχή ἀπὸ Διακοφτοῦ. μέχρι Ρίου ἐκαλύφθησαν ὑπὸ χιόνων εἰς ὕψος 0,20—1 μ.-Κατασταροφὴ εἰς τὴν ὁδὸν Πατρῶν-Καλαβρύτων.-Ἡ κοίτη τοῦ Σελινοῦντος ἐπάγωσε. Σφοδρὰ θαλασσοταραχή. - Καὶ προσάραξις ἐντὸς τοῦ λιμένος τῶν Πατρῶν

ΖΗΤΗΘΗ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΞ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΙ ΖΗΜΙΑΙ ΚΑΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ

...υτοφανοῦς σφοδρότητος ...ἐπάτησας κακοκαιρία, ὁ... τῆς ὁποίας ἀπὸ 30ετίας ...κέλεον εἶχε νὰ σημειωθῆ ...ν περιοχήν μας, ἐνέ...ν εἰς τὸν νομόν μας, ἡ ...ία κατὰ τὸ τελευταῖον ...ν ἐνετάθη, μὲ ἀποτέ...α τὸν πλήρη ἀποκλει...ν ἑκατοντάδων χωρίων ...ασης μεταξύ των ἐπι...νείας, τὴν διακοπὴν συγ...νιῶν καὶ τὴν κατα...ν ὁδῶν ἀκόμη.

...ρου κατὰ πληροφορίας ...Καλαβρύτων, ἀπὸ τετραη...ου τόσον εἰς Καλάβρυτα ...καὶ εἰς ὁλόκληρον τὴν ...γίαν πίπτει πυκνὴ χιών, ...στία τῆς ὁποίας, διεκόπη ...τοῦ Σαββάτου κάθε ἐπι...νία τῆς πόλεως μετὰ ...χωρίων τῆς ἐπαρχίας, τὸ ...φος τῆς χιόνος ἐντὸς τῆς ...ας εἶχεν φθάσει εἰς τὰ ...μ., εἰς τὴν Κέρτεζην ...μ. καὶ εἰς ἀνάλογον ὕψος ...ὁλόκληρον τὴν ἐπαρχίαν. ...μένη συγκοινωνία ἡ ὁ...ε καταρθώθη νὰ διατηρη...θῆ ἡ διὰ τοῦ ὁδοντοτοῦ— ...δρομέου Διακοπτοῦ—...βρύτων.

...τὸ μεταξὺ ἀπὸ τῆς 2.30' ...ῆς χθὲς ἡ κακοκαιρία ...ἡ πτῶσις τῆς χιόνος με...θῆ εἰς χιονοθύελλαν ...βετάθη καὶ εἰς τὰς πε...ς περιοχὰς τῆς Αἰγιαλεί...καὶ τῶν Πατρῶν ἀκόμη.

...ρου χθὲς εἰς μέν τὴν πό...τὸν Καλαβρύτων τὸ ὕψος ...χόνος ἔφθασεν εἰς 0,80, ...τὰ χωρία τῆς ἐπαρχίας ...θῆ τὸ 1 μ., εἰς Διακο...ν 0,20 μ., ὁλόκληρον δὲ ...ατάστρωμα τῆς δημοσίας ...Πατρῶν—Ἀθηνῶν ἀπὸ ...Διακοφτοῦ μέχρι Ροδο...ς καὶ ἀπὸ Ψαθοπύρ...μέχρι Ρίου εἶχε καλυ...ὑπὸ στρώματος χιόνος ...ς 0.10 μ., ἐντὸς δὲ τῆς ...ς τοῦ Αἰγίου ἐδημιουρ...ν πυκνότατον στρῶμα χιό...εἰς τὰς στέγας τῶν οἰ...

...ξοχτηριστικὸν εἶναι τὸ ...νὸς ὅτι ἡ κοίτη τοῦ πο...ῦ Σελινοῦντος ἐκαλύ...θη εἰς ὅλον τὸ πλάτος της ...ὑπὸ χιόνος, εἰς δὲ τὸν Ψα...ρον ἡ «Λευκὴ Νύμφη ...Βορρᾶ» ἔφθασε καὶ με...τῆς ἀκτῆς, δημιουργήσα...κρούσταν ἐπὶ τῶν κατα...ατῶν τῶν εἰς αὐτὴν προ...μένων ἱστιοφόρων.

...ιον νὰ σημειωθῆ ὅτι πέραν ...ἐπισχεροῦς διακοπῆς τῶν ...νωνιῶν εἰς τὰ ὀρεινά, ...χρανθῆσαν σημαντικῶς ...αὶ δι' αὐτοκινήτων συγκοι...ν Πατρῶν-Ἀθηνῶν, πολ...ἀ αὐτοκίνητα ἐκινδύνευ...Ἐπίσης καὶ αἱ σιδηρο...καὶ συγκοι...ωνίαι ἐδυσχε...ησαν σημαντικῶς, δρομο...τινὰ δὲ καὶ ἀνεστάλη...λόγῳ καλύψεως τῶν γραμ...ὑπὸ τῶν χιόνων.

...ἄλλου ἡ ὁδὸς Πατρῶν—...βρύτων, ἐκαλύφθη ἐπί...ὑπὸ τῶν χιόνων, μὴ κα...μένης δυνατῆς τῆς συγ...νίας πέραν τοῦ χωρίου ...ι. Ὁμοίως, ἐγνώσθη ὅτι ...τὸ Μάνεσι, συνεπείᾳ ...ως βράχων κατεστράφη ...μοσία ὁδός.

...κτὰ νεωτέρας πληροφο...ἡ σιδηροδρομικὴ γραμμὴ ...ὅλον της τὸ μῆκος ἀπὸ ...Ἀχαΐας μέχρι Κυπαρισ...ἐκαλύφθη ὑπὸ χιόνων, ...ίσης καὶ ἐκεῖθεν τῶν ...ιτίκων. Οἱ συρμοί, πάν...τῶν Σ.Π.Α.Π. εἰς τὴν ...μην Ἀθηνῶν—Πατρῶν—...γου—Καλαμῶν, ἂν καὶ ...μετωπίζουν δυσχερείας, ...οῦνται κανονικῶς. Τὸ τμῆ...ἐμοῦς τῆς γραμμῆς Τριπό...—Διαβολιτσίου ἐκαλύφθη ...χερῶς ὑπὸ χιόνων εἰς τὴν ...χὴν Ἀσβέας καὶ ἡ σιδη...δρομικὴ συγκοινωνία ἐξ Ἀ...ν πρὸς Τρίπολιν καὶ Κα...μέσῳ Κορίνθου διεκό...Οἱ συρμοὶ τῆς γραμμῆς ...ς κινοῦνται μέσῳ Πα...Ἡ ἀμαξοστοιχία ἔργων, ...ία ἐκινεῖτο πρὸς ἐπι...ν τῶν γραμμῶν, ἐσταμά...λόγῳ τῶν χιόνων.

...ν τῷ μεταξύ, ὡς ἐγνώσθη ...χιόνες εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ...ρόδος ἔφθασεν εἰς ὕψος ἑνὸς ...τρου. Ἡ τηλεφωνικὴ καὶ ...λεγραφικὴ ἐπικοινωνία με...λόγῳ πτώσεως πολλῶν στύ...ἐκ τῆς χιονοθυέλλης.

Ἐντός, τέλος, τῶν Πατρῶν ...ὁ ἐπικρατοῦν ψῦχος εἶναι ...ρμὸ καὶ αἱ χιόνες ἔχουν ...θεσει μέχρι τῶν προσβάσεων ...ῆς πόλεως.

Ὁ Νομάρχης κ. Μπότσης, ...διὰ τηλεγραφήματός του πρὸς ...τὸ Ὑπουργεῖον Προεδρείας ...τῆς Κυβερνήσεως ἀνέφερεν ...τὰς κοινότητες τῆς ἐπαρχίας ...Καλαβρύτων, ὡς καὶ τῶν ὀ...ινῶν περιοχῶν τῶν ἐπαρχιῶν Πατρῶν καὶ Αἰγιαλείας ἀπεκλείσθησαν ὑπὸ τῶν χιόνων καὶ ζητεῖται ἐπειγόντως ἡ ἀποστολὴ ζωοτροφῶν.

Αὔριον ὁ Νομάρχης κ. Μπότσης, ὁ διοικητὴς τῆς ΙΙΙ Μεραρχίας ὑποστράτηγος κ. Τσιτσεκλῆς καὶ ὁ Νομίατρος κ. Γιαννόπουλος θὰ περιοδεύσουν τὴν ἐπαρχίαν Καλαβρύτων πρὸς διαπίστωσιν τῆς δημιουργηθείσης δυσχερεοῦς διὰ τοὺς κατοίκους καταστάσεως. Εἰς εἰδικὴν ἐπίσης σύσκεψιν τοῦ ἐπιθεωρητοῦ Δημοσίων Ἔργων, τοῦ νομομηχανικοῦ κ. Φώτη καὶ ἄλλων τεχνικῶν συνεζητήθησαν τὰ λπτέα μέτρα πρὸς διάνοιξιν τῶν ὁδῶν ἐκ τῶν χιόνων.

Ἐγνώσθη, ὅτι παρὰ τὴν γέφυραν Παπαντώνη εἰς τὴν στροφὴν τῆς ὁδοῦ πρὸς Μίχα ἔχουν ἀποκλεισθῆ δύο λεωφορεῖα καὶ δύο φορτηγά. Οἱ ἐπιβάται τῶν λεωφορείων, 20 τὸν ἀριθμόν, ἔχουν καταφύγει εἰς τὸ χωρίον Κομπιγαδι.

Ἐκ τῆς κακοκαιρίας ὑπέστησαν σοβαρὰς ζημίας τὰ ἐσπεριδοειδῆ καὶ ἄλλα καρποφόρα δένδρα. Ἐκφράζονται φόβοι ὅτι ἐὰν ἐπακολουθήσουν βροχαὶ θὰ σημειωθοῦν νέαι πλημμυραι ἐκ τῆς τήξεως τῶν χιόνων.

Οἱ κτηνοτρόφοι τῶν χωρίων Κομπιγάδι, Καλάνου, Καλάνιστρας, Λακκωμάτων, Χρυσοπηγῆς, Καλουσίου, Μπούμπα, Κούμανι, Μοῖρα καὶ Κρυσταλλοπηγῆς ἐζήτησαν ἄρμοδίως τὴν ἄμεσον ἀποστολὴν ζωοτροφῶν.

Πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Γεωργίας ἀπεστάλη τὸ κάτωθι τηλ)φημα:

«Πρὸς πρόληψιν καταστροφῆς κτηνοτροφίας Νομοῦ Ἀχαΐας ἀπὸ ἐνσκήψασαν πρωτοφανῆ κακοκαιρίαν, παρακαλοῦμεν διατάξητε ΑΤΕ χορηγήσῃ ἐπειγόντως δι' ἐπιτοπίου μεταβάσεως συνεργείων δάνεια εἰς κτηνοτρόφους πρὸς ἀγοράν ζωοτροφῶν. Συναμα διαταχθῶσιν ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι διανοίξουν διὰ μηχανικῶν μέσων καλυφθέντας ὑπὸ χιόνων δρόμους δι' εὐχερῆ μεταφορὰν ζωοτροφῶν καὶ ἐν γένει ἐπικοινωνίαν ἀγροτῶν, Πρόεδρος Ἀγροτικοῦ Συλλόγου Νομοῦ Ἀχαΐας Νικ. Φιλιππακόπουλος».

ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΩΣ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ

ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΛΙΚΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς, ἐν ὄψει τοῦ κινδύνου πλημμυρῶν ἐκ τῆς τήξεως τῶν χιόνων, εἶχε χθὲς συνεργασίαν μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κ. Εὐταξίας καὶ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, πρὸς λῆψιν προληπτικῶν μέτρων διὰ τὴν ἀποτροπὴν πλημμυρῶν. Πρὸς τοῦτο διετέθη ποσὸν 3.000.000 δραχ. καὶ ἀνάλογα ὑλικὰ πρὸς ἐκτέλεσιν προληπτικῶν ἔργων καὶ ἄμεσον ἐπέμβασιν ἐὰν καὶ ὅπου χρειασθῆ.

Εἰς τὸν Πατραϊκὸν Κόλπον καὶ τὸ Ἰόνιον Πέλαγος ἐπικρατεῖ σφοδρὰ θαλασσοταραχή, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀνασταλοῦν χθὲς οἱ πλόες πολλῶν σκαφῶν. Τὸ ἀτμόπλοιον «Καλυδὼν» οὐδὲν ἐκ τῶν δρομολογίων του ἐξετέλεσε χθὲς μεταξὺ Πατρῶν—Κρυονερίου. Ὁμοίως δὲν ἐξετελέσθησαν τὰ δρομολόγια τῶν φέρρυ—μπώτ μεταξὺ Ρίου — Ἀντιρρίου, πλὴν τριῶν τὴν πρωΐαν, παρὰ τὰς φιλοτίμους προσπαθείας τῶν κυβερνητῶν τῶν σκαφῶν. Τέλος, δὲν ἐξετελέσθησαν τὰ δρομολόγια Κυλλήνης—Ζακύνθου.

Περὶ τὴν 8ην μ.μ. προχθές, τὸ Ἀγγλικὸν φορτηγὸν ἀτμόπλοιον «Λουτσία» ἀποπλεῦσαν ἐκ Πατρῶν, παρεσύρθη λόγῳ τοῦ πνέοντος ἰσχυροῦ Ν.Α. ἀνέμου καὶ προσήραξε Β.Δ. τοῦ λιμένος εἰς ἀβαθῆ λασπώδη θαλασσίαν περιοχήν. Ἐπὶ τούτῳ μετέβη ὁ ἀνθυποπλοίαρχος τοῦ Κ. Λιμεναρχείου Πατρῶν κ. Ἐρ Τοῦλιος.

Εἰς τὸν τόπον τῆς προσαράξεως κατέφθασε τὸ ναυαγοσωστικὸν Μάτσα, λόγῳ ὅμως τῆς ἐπικρατούσης κακοκαιρίας αἱ ἐργασίαι διεξάγονται μετὰ δυσχερείας καὶ τὸ σκάφος δὲν ἀπεκάθησεν εἰσέτι.

Εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῶν σεισμοπλήκτων νήσων ἐπικρατεῖ δριμύτατον ψῦχος. Χιὼν ἐκάλυψεν ὁλόκληρον τὴν νῆσον τῆς Κεφαλληνίας, ὡς καὶ αὐτὴν τὴν πόλιν τοῦ Ἀργοστολίου.

Συνεργεῖα τοῦ μηχανικοῦ ἐπεχείρησαν χθὲς νὰ διανοίξουν τὰς καλυφθείσας ὑπὸ χιόνων ὁδοὺς διὰ μηχανικῶν μέσων, ἀλλὰ ἐπέστρεψαν ἄπρακτα.

Εἰς τὸ Ἰόνιον ἐπικρατεῖ μεγάλη θαλασσοταραχή. Ὅλοι οἱ πλόες τῶν ἐκτελούντων τὰς συγκοινωνίας πλοίων, ἐσημείωσαν μεγάλας καθυστερήσεις.

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΦΟΔΙΑΖΟΥΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΘΕΝΤΑΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥΣ

Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΚΑΤΗΛΘΕΝ 20 ΒΑΘΜΟΥΣ ΥΠΟ ΤΟ ΜΗΔΕΝ

ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ Η ΤΥΧΗ ΠΟΛΛΩΝ ΑΤΟΜΩΝ.-ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΘΗ Η ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πολικὸς χειμών, ὁ ὁποῖος μαστίζει τὴν χώραν μας ἀπὸ ἡμερῶν, συνεχίζεται μὲ τὴν αὐτὴν ἔντασιν εἰς ὅλα τὰ διαμερίσματα. Πικναὶ χιόνες ἔχουν καλύψει ὅλας τὰς ὀρεινὰς περιοχὰς καὶ πολλὰς ἄλλας πεδινὰς περιφερείας, ἐνῷ αἱ χιονοπτώσεις συνεχίζονται κατὰ διαλείμματα.

Κατὰ τηλεγραφήματα τῶν ἀρχῶν Χωροφυλακῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐσωτερικῶν, συνεργεῖα ἀσχολοῦνται καθ' ὅλην τὴν χώραν διὰ τὴν διάνοιξιν τῶν ὁδῶν καὶ σιδηροδρομικῶν γραμμῶν καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν συγκοινωνιῶν.

Ἰδιαίτεραι προσπάθειαι καταβάλλονται εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἑλληνοτουρκικῶν συνόρων, παρὰ τὸ Πύθιον, ὅπου δύο ἁμαξοστοιχίαι μὲ 70 ἐπιβάτας ἔχουν ἀκινητοποιηθῆ λόγῳ τῆς συσσωρεύσεως ὄγκων χιόνος ἐπὶ τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς εἰς μεγάλον μῆκος.

Ἐκ τῶν 70 ἐπιβατῶν, οἱ 24 εἶναι ἀλλοδαποί. Ἅπαντες φιλοξενοῦνται ὑπὸ τῶν κατοίκων τῶν ἐκεῖ χωρίων.

Ἡ ὁδικὴ συγκοινωνία Θεσσαλονίκης—Βερροίας ἀποκατεστάθη μερικῶς, κινηθέντων πολλῶν λεωφορείων.

Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Ξάνθης, δριμύτατον ψῦχος ἐπικρατεῖ εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ νομοῦ, εἰς δὲ τὰς ὀρεινὰς περιφερείας, ἡ θερμοκρασία κατῆλθε χθὲς εἰς 20 βαθμοὺς ὑπὸ τὸ μηδέν.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ ΓΕΑ ἀπὸ τῆς μεσημβρίας τῆς Κυριακῆς ἤρχισεν ὁ ἐφοδιασμὸς δι' ἀεροπλάνων τῶν ὀρεινῶν περιοχῶν, αἱ ὁποῖαι ἀπεκλείσθησαν ἀπὸ τὰς χιόνας, διὰ παντοειδῶν ἐφοδίων. Ἐντὸς μιᾶς ὥρας εἶχον ἀπογειωθῆ ἐξ Ἐλευσῖνος ὀκτὼ ἀεροπλάνα «Ντακότα», τὰ ὁποῖα κατώρθωσαν, παρὰ τὰς δυσμενεῖς καιρικὰς συνθήκας, νὰ ἐκτελέσουν τὰς διαταχθείσας ρίψεις.

Ἀναφέρεται ἐξ Ἀλεξανδρουπόλεως, ὅτι ἀγνοεῖται ἡ τύχη ὀκτὼ χωρικῶν, οἱ ὁποῖοι, ἀναχωρήσαντες διὰ τὰ χωρία των, δὲν ἔφθασαν ἀκόμη εἰς αὐτά.

Εἰς τὴν περιοχήν, ἐξ ἄλλου, τοῦ Πυθίου, ὑπέστησαν ψῦξιν καὶ μετ. φέρθησαν εἰς τὸ νοσοκομεῖον τέσσαρες ἐργάται, οἱ ὁποῖοι εἰργάζοντο διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τῆς Μετεωρολογικῆς Ὑπηρεσίας, ὁ καιρὸς θὰ εἶναι κατὰ τὸ προσεχὲς 24ωρον ἀνὰ τὴν ἄκραν, νότιον καὶ νοτιοανατολικὴν Ἑλλάδα λίαν νεφελώδης ἢ νεφοσκεπὴς μετὰ τινων βροχῶν χιονολύτου, εἰς τὴν λοιπὴν δὲ χώραν θὰ παραμείνῃ λίαν νεφελώδης ἢ νεφοσκεπὴς μετὰ βροχῶν, χιονολύτου ἢ χιόνος, ἰδίᾳ ἀνὰ τὰ ὀρεινά, τὰ βόρεια καὶ τὰ ἀνατολικά.

Ἄνεμοι θὰ πνεύσουν εἰς τὸ νότιον Ἰόνιον, τὸ Κρητικόν, τὸ Λιβυκὸν καὶ τὸ Καρπάθιον ἀπὸ νοτιοανατολικῶν ἢ ἀνατολικῶν διευθύνσεων ὡς ἀσθενεῖς ἢ μέτριοι, ἐνισχυόμενοι κατὰ περιόδους, εἰς δὲ τὰ λοιπὰ πελάγη θὰ πνεύσουν βορειοανατολικοὶ ἢ ἀνατολικοὶ ἀσθενεῖς ἢ μέτριοι εἰς τὸ βόρειον Ἰόνιον καὶ ἐνισχυόμενοι βραδύτερον καὶ μέτριοι ἢ ἰσχυροὶ ἀνὰ τὸ Αἰγαῖον.

Ἡ θερμοκρασία θὰ παραμείνῃ ἀμετάβλητος εἰς ὁλόκληρον σχεδὸν τὴν χώραν.

Ἐξ ἄλλου, αἱ ἐλάχισται θερμοκρασίαι διαφόρων πόλεων εἶναι αἱ ἑξῆς:

Εἰς Καβάλαν—18, εἰς Φλώριναν—16, Ὀρεστιάδα—15, Ἀλεξανδρούπολιν—12, Τρίκκαλα—7, Θεσσαλονίκην—6, Λάρισσαν, Λῆμνον—5, Τρίπολιν—4, Ἐλευσίνα, Βόλον, Ἀεροδρόμιον Τατοΐου, Ναύπλιον—3, Ἰωάννινα—1. Ἀγρίνιον, Καλάμας 0, Ἄραξος †1, Κέρκυραν†2, Ρόδον †4 καὶ Ἡράκλειον Κρήτης †6.

ΙΩΑΝΝΙΝΑ. Πρωτοφανεῖς εἰς τὰ χρονικὰ τῆς τελευταίας 10ετίας χιονοθύελλαι ἐξακολουθοῦν νὰ μαίνονται εἰς τὴν Ἤπειρον. Βόρειοι ἄνεμοι καὶ ψῦχος ὑπερβαίνον τοὺς 6 βαθμοὺς ὑπὸ τὸ μηδέν, σαρώνουν τὰς ὀρεινὰς περιοχάς, ἐνῷ ἡ χιὼν καλύπτει ὅλας τὰς πεδιάδας τῆς Ἠπείρου. Ἡ κτηνοτροφία ὑφίσταται τρομερὰς καταστροφάς. Πλεῖσται ὀρειναὶ περισχαὶ ἀπεκλείσθησαν παντελῶς καὶ μέγας ἀριθμὸς χωρίων στερεῖται τροφίμων.

ΛΑΡΙΣΑ. Ἡ κακοκαιρία ἐσυνεχίσθη μὲ μεγαλειτέραν ἔντασιν εἰς τὴν Δυτ. Θεσσαλίαν ὅπου ἐσημειώθησαν νέαι χιονοθύελλαι. Ἡ θερμοκρασία κατῆλθεν εἰς ὡρισμένας περιοχὰς μέχρι 10 βαθμῶν κάτω τοῦ μηδενός. Οἱ κρουνοὶ τῶν ἀρτεσιανῶν ἐπάγωσαν.

ΑΓΡΙΝΙΟΝ. Εἰς ὁλόκληρον τὴν Δυτ. Ἑλλάδα ἡ κακοκαιρία ἀπὸ χθὲς ἔλαβε νέαν ὑποτροπὴν καὶ ἐπικρατεῖ δριμύτατον ψῦχος. Ὁλόκληρος ἡ πεδινὴ καὶ ὀρεινὴ Αἰτωλοακαρνανία εἶναι χιονοσκεπὴς καὶ διὰ πρώτην φορὰν ἀπὸ τοῦ 1928 παρουσιάζει ὄψιν ἀρκτικοῦ πεδίου. Αἱ συγκοινωνίαι μὲ τὴν ὕπαιθρον διεκόπησαν καὶ εἰς πολλὰ σημεῖα ἡ χιὼν ἔφθασεν εἰς ὕψος 4 μέτρων. Εἰς ἄλλα σημεῖα ἐνεφανίσθησαν ἀγέλαι λύκων καὶ τσακαλιῶν.

Ἡ ὁδὸς Ἀγρινίου—Καρπενησίου—Λαμίας ἐκαλύφθη ὑπὸ χιόνος καὶ πολλὰ λεωφορεῖα ἀπεκλείσθησαν.

ΑΠΟ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟΥ

ΕΚΡΥΘΜΟΣ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΑΛΓΕΡΙΟΝ

ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΓΚΥ ΜΟΛΛΕ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Τηλεγραφοῦν ἐξ Ἀλγερίου, ὅτι ὁ Γάλλος πρωθυπουργὸς κ. Μολλὲ ἤρχισε τὴν πρωΐαν χθὲς σειρὰν συνομιλιῶν μὲ ἐκπροσώπους διαφόρων ὀργανισμῶν τῆς χώρας. Αἱ συνομιλίαι διεξάγονται εἰς τὸ Κυβερνητικὸν θερινὸν ἀνάκτορον, τὸ ὁποῖον κατόπιν τῶν τελευταίων ταραχῶν φρουρεῖται ὑπὸ ἰσχυρῶν στρατιωτικῶν καὶ ἀστυνομικῶν δυνάμεων. Ἡ δεξίωσις, ἡ ὁποία ἐπρόκειτο νὰ δοθῇ τὴν ἑσπέραν χθὲς πρὸς τιμὴν τοῦ κ. Μολλέ, ἀνεβλήθη λόγῳ πιθανῶν ταραχῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀστυνομικὰ καὶ στρατιωτικὰ συνεργεῖα ἐκκαθαρίζουν τὰς ὁδοὺς ἀπὸ τὰ συντρίμματα τῶν τελευταίων ταραχῶν, τὰ ὁποῖα εὑρίσκονται ἐγκατεσπαρμένα παντοῦ. Ὁ στέφανος, τὸν ὁποῖον κατέθεσεν εἰς τὸ μνημεῖον τῶν πεσόντων ὁ κ. Μολλέ, ἐποδοπατήθη.

Ἰσχυραὶ ἀστυνομικαὶ δυνάμεις καὶ τεθωρακισμένα ὀχήματα εὑρίσκονται εἰς ἐπιφυλακὴν διὰ νὰ παρεμποδίσουν νέας ἐκδηλώσεις ἐναντίον τοῦ κ. Γκὺ Μολλέ, ὁ ὁποῖος ἐλιθοβολήθη ὑπὸ τῶν Γάλλων ἀποίκων κατὰ τὴν ἄφιξίν του εἰς Ἀλγέριον πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἐπιτύχῃ τὴν εἰρήνευσιν τῆς αἱματοκυλισμένης περιοχῆς αὐτῆς.

Η ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥ Ο.Η.Ε.

Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΗΣ ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΕΙΣ 2.526.000.000

ΗΝ. ΕΘΝΗ. Αἱ Ἀμερικανικαὶ ὑπηρεσίαι εἶχον ὑπολογίσει ὅτι ὁ πληθυσμὸς τῆς Γῆς κατὰ τὰ μέσα τοῦ 1954 ἀνήρχετο εἰς 2.526.000.000. Ἐν τούτοις, φαίνεται ὅτι ὁ ὑπολογισμὸς οὗτος εἶνε λανθασμένος, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον ὀφείλεται προφανῶς εἰς ἐσφαλμένην ἐκτίμησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κατοίκων τῆς Ἐρυθρᾶς Κίνας. Συγκεκριμένως ὁ πληθυσμὸς τῆς ἠπειρωτικῆς Κίνας εἶχεν ὑπολογισθῆ ὑπὸ τῶν Ἀμερικανῶν εἰς 463.493.000 ψυχάς—συμφώνως πρὸς στοιχεῖα τοῦ ἔτους 1948—ἐνῷ ἀντιθέτως, ὑποβληθεὶς ὑπὸ τοῦ Πεκίνου πίναξ ἀναβιβάζει αὐτὸν εἰς 582.603.417. Κατόπιν τούτου ὁ συνολικὸς πληθυσμὸς τῆς Γῆς ἀνέρχεται εἰς 2.655.000.000.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΑΠΕΦΑΣΙΣΘΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΔΗΜ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

9% ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ 6% ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΣ Η ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΙΣ ΟΧΙ ΜΟΝΙΜΟΣ ΒΑΣΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ὁ πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Καραμανλῆς προέβη χθὲς τὴν ἑσπέραν εἰς τὰς ἀκολούθους δηλώσεις ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως τῶν Δημ. Ὑπαλλήλων, στρατιωτικῶν καὶ συνταξιούχων.

«Ἀπὸ τῆς 21ης παρελθόντος μηνὸς διὰ δηλώσεώς μου εἶχον ἀνακοινώσει ὅτι ἡ Κυβέρνησις ἐκτιμῶσα τὴν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην τῶν Δημ. Ὑπαλλήλων καὶ Συνταξιούχων καὶ μέχρι τῆς ὁριστικῆς λύσεως τοῦ ζητήματος αὐξήσεως τῶν μισθῶν ὑπὸ Κυβερνήσεως ἀναβαπτιζομένης εἰς τὴν λαϊκὴν ἐμπιστοσύνην, ἀπεφασίσθη ἡ χορήγησις προσωρινοῦ ἐπιδόματος ἀκριβείας ζωῆς, ἐκ ποσοστοῦ 10 ο/ο ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ εἰς τοὺς ὑπηρετοῦντας εἰς τὴν τέως διοίκησιν πρωτευούσης καὶ εἰς Θεσσαλονίκην ὑπαλλήλους καὶ 7 ο/ο διὰ τοὺς ὑπηρετοῦντας εἰς τὰς λοιπὰς πόλεις τὰς ἄνω τῶν 20.000 κατοίκων.

Διὰ τοὺς λοιποὺς ὑπαλλήλους εἶχεν διαταχθῆ ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου ἡ συγκέντρωσις τῶν στοιχείων τοῦ πραγματικοῦ κόστους ζωῆς τῶν διαφόρων περιφερειῶν, διὰ νὰ ρυθμισθῆ ἀναλόγως τὸ ζήτημα.

Ἐπειδὴ ἡ ἐξέτασις κατὰ περιφερείας τῶν συνθηκῶν ζωῆς ἐβράδυνεν, ἡ κυβέρνησις ἀπὸ συμφώνου μετὰ τῆς ἡγεσίας τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων, ἀπεφάσισεν ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν καθολικὴν παροχὴν ἐπιδόματος, ἀδιακρίτως πληθυσμοῦ τοῦ τόπου ὑπηρεσίας τῶν ὑπαλλήλων, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν μείωσιν τοῦ ποσοστοῦ εἰς 9 ο/ο ἐ.ς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν περιφερειῶν τῆς τέως διοικήσεως πρωτευούσης καὶ εἰς Θεσσαλονίκην καὶ 6 ο/ο διὰ τοὺς λοιπούς.

Ἡ τοιαύτη διάκρισις μεταξὺ τῶν ἐπαρχιῶν καὶ ἐν τῇ πρωτευούσῃ ὑπηρετούντων δὲν προδικάζει τὴν ἐν τῷ μέλλοντι ὁριστικὴν ρύθμισιν τοῦ μισθολογίου ἐπὶ τῆς βάσεως ταύτης.

Τὸ ἀποφασισθὲν ἤδη νὰ χορηγηθῇ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου ἐπίδομα ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ καὶ τῆς βασικῆς συντάξεως, ἀπηλλαγμένον παντὸς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων φόρου ἢ ἄλλων κρατήσεων, παρέχεται εἰς ὅλους τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ δημοσίους στρατιωτικοὺς καὶ πολιτικοὺς ὑπαλλήλους, τακτικοὺς καὶ ἐκτάκτους, εἰς τοὺς συνταξιούχους καὶ τοὺς ὑπαλλήλους Ν.Π.Δ.Δ, εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν κρατικῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων καὶ εἰς τοὺς ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου μισθοδοτουμένους ἐφημερίους.

Οἱ μισθωτοὶ τοῦ Δημοσίου, τῶν ὁποίων αἱ ἀπολαυαὶ καθορίζονται βάσει τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, θὰ τύχουν τῆς αὐξήσεως κατὰ τὴν ὑπὸ τῆς νομοθεσίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας ὁριζομένην διαδικασίαν.

Χθὲς τὴν πρωΐαν, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Ἀποστολίδης εἶχε συνεργασίαν μὲ τὴν ἐκτελεστικὴν ἐπιτροπὴν τῆς Α.Δ.Ε.Δ.Υ. ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς χορηγήσεως τοῦ ἀνωτέρω ἐπιδόματος.

Ὡς ἀνεκοινώθη ἐκ τῆς Α.Δ.Ε.Δ.Υ., ἡ ἐπιτροπὴ ἐδήλωσεν εἰς τὸν κ. Ἀποστολίδην ὅτι οἱ δημόσιοι ὑπάλληλοι δὲν δέχονται ὅπ