ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 210
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΗ 1
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 24—94 & 43—23

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

25 ΣΑΒΒΑΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1958
ΠΕΡ.Β'-ΕΤΟΣ ΙΓ'-ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 4106

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΠΕΡΙ ΤΟ ΚΥΠΡΙΑΚΟΝ

ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΑΠΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΕΑΝ ΘΑ ΚΑΜΦΘΗ ΑΔΙΑΛΛΑΞΙΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΕΥΝΟΕΙ ΔΙΑΣΚΕΨΙΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ

ΕΣΤΕΡΞΕΝ ΕΠΙ ΤΕΛΟΥΣ ΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΝ ΤΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ

Ο ΣΠΑΑΚ ΜΕΤΕΒΗ ΕΙΣ ΒΟΝΝΗΝ ΔΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΤΟΠΙΣΗ ΤΟΝ ΑΝΤΕΝΑΟΥΕΡ

ΑΘΗΝΑΙ. 24. Τόσον τὸν πρωθυπουργὸν κ. Καραμανλῆν ὅσον καὶ τὸν ὑπουργὸν τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀδέρωφ καὶ τοὺς ἄλλους ἀμέσους συνεργάτας τοῦ κ. πρωθυπουργοῦ, ἀπησχόλησε κατ' ἐπανάληψιν σήμερον τὸ Κυπριακὸν θέμα καὶ αἱ ἐξελίξεις αἱ ὁποῖαι σημειοῦνται εἰς τὸ NATO. Πάντως ἐτονίζετο καὶ πάλιν ἀπόψε ἡ ἀπαισιοδοξία ὅτι θὰ εἶνε δυνατὸν νὰ καμφθῇ ἡ ἀδιαλλαξία τῆς Μ. Βρεταννίας, ἡ ὁποία εὐνοεῖ μίαν διάσκεψιν περιωρισμένης συνθέσεως διὰ τὴν λύσιν τοῦ Κυπριακοῦ θέματος.

ΒΟΝΝΗ. 24. Ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ NATO κ. Σπάακ ἀφίκετο σήμερον ἀεροπορικῶς εἰς Βόννην διὰ συνομιλίας μετὰ τοῦ κ. Ἀντενάουερ.

Ὁ κ. Σπάακ ἀναμένεται νὰ ἐνημερώσῃ τοὺς Γερμανοὺς ἡγέτας ἐπὶ τῆς προόδου τῶν διαπραγματεύσεων διὰ μίαν διάσκεψιν στρογγυλῆς τραπέζης τοῦ NATO ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 24. Ἡ τύχη μιᾶς διεθνοῦς διασκέψεως ἐπὶ τοῦ Κυπριακοῦ, κατὰ τοὺς ἀγγλικοὺς διπλωματικοὺς κύκλους, ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν στάσιν, τὴν ὁποίαν θὰ τηρήσῃ ἡ ἑλληνικὴ κυβέρνησις. Ἐν Λονδίνῳ ἀναμένεται ὅτι ἡ στάσις τῆς Ἑλλάδος θὰ καθορισθῇ ἐν συνεχείᾳ τῆς ἐκθέσεως, τὴν ὁποίαν ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀδέρωφ. ἐπιστρέψας ἐκ Παρισίων, θὰ κάμῃ πρὸς τὴν κυβέρνησίν του.

Ἐκ καλῶν πηγῶν ἐπεβεβαιοῦτο ὅτι οὐσιαστικὴ συμφωνία ἐπραγματοποιήθη εἰς τὸ NATO ἐπὶ τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς διασκέψεως, ποὺ περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τοῦ βρεταννικοῦ σχεδίου περὶ αὐτονομίας διὰ 7ετῆ περίοδον καὶ τὰς ἐνδεχομένας τροποποιήσεις του.

Ἡ Κυβέρνησις ὅμως, ὑπογραμμίζεται μεταξὺ τῶν ἐγκύρων κύκλων, δὲν δέχεται ὅπως ἡ συζήτησις ἐπὶ τοῦ ὁριστικοῦ καθεστῶτος τῆς Κύπρου εἶναι, ὡς ζητεῖ ἡ Ἑλλάς, ὁ μόνος ἀντικειμενικὸς σκοπὸς τῆς διασκέψεως καὶ τὸ Λονδῖνον δὲν προτίθεται νὰ λάβῃ καμμίαν ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ ζητήματος αὐτοῦ.

Ὡς πρὸς τὴν σύνθεσιν τῆς διασκέψεως, καὶ σήμερον ἀκόμη εἰς τὸ Χουάϊτ Χώλλ ἐξεφράζετο προτίμησις πρὸς μίαν, περιωρισμένην διάσκεψιν τῶν τριῶν ἐνδιαφερομένων δυνάμεων, ἤτοι Μ. Βρεταννίας, Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας καὶ τῶν ἀντιπροσώπων τῶν δύο φυλετικῶν κοινοτήτων τῆς νήσου.

Προσετίθετο πάντως ὅτι ὁ γενικὸς γραμματεὺς τοῦ N.A.T.O. κ. Σπάακ θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ παραστῇ ὄχι διαιτητής, ἀλλὰ ὡ ἀντιπρόσωπος τῆς κοινότητος τοῦ N.A.T.O.

Εἶναι ἐν τοῦτοις ἑτοίμη νὰ δεχθῇ ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις τὴν συμμετοχὴν ἀντιπροσώπων καὶ ἄλλων Δυνάμεων, ὡς τῶν Ἡν. Πολιτειῶν, ὑπὸ τὴν ἰδιότητα παρατηρητῶν.

Ἡ Βρεταννικὴ Κυβέρνησις ἐστέρξεν ἐξ ἄλλου εἰς τὴν συμμετοχὴν τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου εἰς τὴν Διάσκεψιν, διότι εἶναι πεπεισμένη ὅτι οὐδεμία ἄλλη προσωπικότης θὰ προσήρχετο διὰ νὰ ἀντιπροσωπεύσῃ τοὺς Ἕλληνας Κυπρίους.

Ὡς φαίνεται, εἰς τὸ Λονδῖνον ἐγκαταλείπεται ἡ ἰδέα νὰ ζητηθῇ ἀπὸ τὸν Ἐθνάρχην ὅπως ποοδῷ προηγουμένως εἰς καταγγελίαν τῆς βίας. Ἡ ἡμερομηνία καὶ ὁ τόπος τῆς Διασκέψεως, ἂν αὕτη συνέλθῃ τελικῶς, δὲν ἀπεκαλύφθησαν.

Ἐκ Βρεταννικῆς ὅμως πηγῆς ἐκφράζεται προτίμησις πρὸς οὐδετέραν πόλιν, διαθέτουσαν τέλεια μέσα ἐπικοινωνίας. Τὸ Λονδῖνον ἀποκλείεται ὁπωσδήποτε, λόγῳ τοῦ ἀδυνάτου νὰ προσκληθῇ ἐκεῖ ὁ Ἀρχιεπισκοπος Μακάριος, ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἐπικρατεῖ πρωτοφανὲς ἐχθρικὸν πνεῦμα.

Ἡ διάσκεψις θὰ συγκληθῇ εἰς ἐπίπεδον ὑπουργῶν Ἐξωτερικῶν, μὴ ἀποκλειομένης καὶ τῆς συμμετοχῆς τῶν ἰδίων τῶν πρωθυπουργῶν.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 24. Ἡ ἐφημερὶς «Γιορκσάϊρ Πόστ», σχολιάζουσα τὸ Κυπριακὸν πρόβλημα, γράφει ὅτι ὑπάρχει φόβος ὅτι, ἐπιτυγχανομένης τῆς ἀνεξαρτησίας τῆς νήσου, συμφώνως πρὸς τὸ αἴτημα τοῦ Μακαρίου, αὕτη θὰ εὑρεθῇ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς ΕΟΚΑ, ἥτις ὄχι μόνον θὰ μεταχειρισθῇ μὲ σκληρότητα τὴν Τουρκικὴν μειονότητα, ἀλλὰ καὶ θὰ ἐξαναγκάζῃ τοὺς Ἕλληνας Κυπρίους νὰ ζητοῦν τὴν ἕνωσιν μετὰ τῆς Ἑλλάδος.

ΛΟΓΟ ΤΟΥ ΚΑΙΡΟΥ

ΑΝΕΒΛΗΘΗ ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΚΡΗΞΙΣ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ

ΝΕΒΑΔΑ, 24. Ὡς ἀνεκοίνωσεν ἡ ἐπὶ τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας ἐπιτροπή, ἡ ἀτομικὴ ἔκρηξις, ἡ ὁποία ἐπρόκειτο νὰ γίνῃ σήμερον τὴν πρωΐαν εἰς τὴν ἔρημον τοῦ Γιουκάθλατ, ἀναβλήθη διὰ βραδύτερον λόγῳ τῶν δυσμενῶν μετεωρολογικῶν συνθηκῶν.

ΣΧΟΛΙΑ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΕΞΑΙΡΟΥΝ ΤΗΝ ΧΑΡΙΝ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΜΑΣ

«Ἡ κεχαριτωμένη ἐστεμμένη μὲ τὶς μποῦκλες, τὰ λακκάκια καὶ τὰ γκρίζα μάτια»

ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΑΟΚΝΩΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑΝ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΤΗΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. Ἀπὸ τῆς ἀφίξεως τῆς Α. Μ. τῆς Βασιλίσσης Φρειδερίκης, αἱ πλεῖσται τῶν ἀμερικανικῶν ἐφημερίδων ἀφιέρωσαν ἄρθρα, σχόλια καὶ περιγραφάς, εἰς τὰ ὁποῖας ὑπογραμμίζεται ἡ ὡραιότης καὶ ἡ χάρις τῆς ὑψηλῆς ἐπισκεπτρίας τῆς Ἀμερικῆς. Ἰδιαιτέρως, τὴν προσοχὴν τῶν ἀνταποκριτῶν ἐπέσυραν «αἱ μποῦκλες, τὰ λακκάκια καὶ τὰ ζωηρὰ γκρίζα μάτια» τῆς Βασιλίσσης. Ἡ ἐφημερὶς «Νιοῦ Γιόρκ Τάϊμς», ἀναφερομένη εἰς τὰς δηλώσεις τῆς Βασιλίσσης ὅτι εὑρίσκεται εἰς Ἀμερικὴν ὡς «ταπεινὴ φοιτήτρια» εἰς τὸ πρόγραμμα τῆς ὁποίας «οὐδὲν τὸ ἐπιδεικτικὸν» περιλαμβάνεται, παρατηρεῖ ὅτι ἡ κεχαριτωμένη ἐστεμμένη διηυκρίνισε τὰς λεπτομερείας τοῦ ταξιδίου της «ἀνεπηρέαστος ἀπὸ τὰς λάμψεις τῶν φωτογραφικῶν μηχανῶν» καὶ ἐποζάρισεν ἀκολούθως «προθύμως» εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ Ἔμπαϊρ Στέητ Μπίλντινγκ, τὸ ὁποῖον ἐπεσκέφθη ἡ βασιλικὴ ἀκολουθία. Ἐξ ἄλλου, ἡ ἐφημερὶς «Οὐάσιγκτων Πόστ» ἀφιερώνει ἄρθρον εἰς τὴν «μικρόσωμον Βασίλισσαν μὲ τοὺς γκρίζους ὀφθαλμούς», ἡ ὁποία ἐπὶ ἔτη «ἐργάζεται ἀόκνως διὰ τὴν εὐημερίαν, ὑγείαν καὶ τὴν μεταπολεμικὴν ἀποκατάστασιν τοῦ λαοῦ Της».

ΕΠΙΣΗΜΟΝ ΓΕΥΜΑ ΤΟΥ κ. Α·ΙΖΕΝΧΑΟΥΕΡ

ΘΕΡΜΗ ΠΡΟΠΟΣΙΣ ΤΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 24. Εἰς τὸ παρατεθὲν πρόγευμα ὑπὸ τοῦ Προέδρου καὶ τῆς κ. Ἀϊζενχάουερ πρὸς τιμὴν τῆς Βασιλίσσης Φρειδερίκης, τοῦ Διαδόχου Κωνσταντίνου καὶ τῆς πριγκιπίσσης Σοφίας εἰς τὸν Λευκὸν Οἶκον, παρεκάθησαν ὑπερεξήκοντα πρόσωπα μεταξὺ τῶν ὁποίων ὁ πρεσβευτὴς τῆς Ἑλλάδος κ. Διάτης, ὁ ὑφυπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν τῶν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

ΤΟΠΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΝΑ ΔΩΣΗ ΤΟ "ΠΑΡΩΝ,,

Ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ προέβη εἰς ἕνα προγραμματισμὸν ἔργων εὐρείας προοπτικῆς διὰ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τοῦ λιμένος Πατρῶν, διὰ τὸν ὁποῖον καὶ ἐζήτησε τὴν ἐνίσχυσίν της ἐκ τῶν πιστώσεων τοῦ προγράμματος Δημοσίων ἐπενδύσεων. Ἡ αἴτησις αὕτη τῆς Λιμενικῆς υἱοθετήθη καὶ ἐγένοντο εὐνοϊκαὶ εἰσηγήσεις τόσον ἀπὸ τὸν Γεν. Διευθυντὴν Λιμενικῶν Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσ. Ἔργων ὅσον καὶ ἀπὸ τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας. Ἐπίσης ἔντονον ἐνδιαφέρον ἐξεδηλώθη καὶ ἀπὸ τὸν Δήμαρχον Πατρέων κ. Βασ. Ροῦφον. Ἐκεῖνο ποὺ δὲν ἐνεφανίσθη ἀκόμη συμπαριστάμενον εἰς τὴν ἐν προκειμένῳ προσπάθειαν εἶναι τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον. Διατί ὅμως αὐτὴ ἡ ἀπουσία; Καὶ μάλιστα εἰς ἡμέρας καθ' ἃς ἀκριβῶς καταρτίζεται τὸ πρόγραμμα δημοσίων ἐπενδύσεων τοῦ 1959; Θέλομεν νὰ πιστεύωμεν ὅτι τὸ Δημοτικὸν Σῶμα δὲν θὰ λείψῃ ἀπὸ τὸ νὰ δώσῃ τὸ «παρῶν» τοῦ ἐνδιαφέροντός του καὶ ἐντός τῶν ἡμερῶν μάλιστα. Διότι ἄλλως θὰ ἀφίσῃ κενά, ἐπιτρέπον διαφόρους ὑποθέσεις.

Η ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ

Ἡ, κατὰ τὴν πρὸ ἡμερῶν ἄφιξιν εἰς Πάτρας τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Βιομηχανίας κ. Μάρτη, δοθεῖσα ὑπόσχεσις ὅτι ἡ ἰχθυόσκαλα Πατρῶν θὰ εἶναι ἡ πρώτη ἰχθυόσκαλα, ποὺ θὰ ἱδρυθῇ εἰς τὲν Ἑλλάδα, ἤδη χάρις εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ γίνεται πραγματικότης. Καὶ δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ γίνῃ ἄλλως, διότι ἡ Κυβέρνησις Καραμανλῆ, ὡς ἔχει ἀποδείξῃ, δὲν εἶναι Κυβέρνησις τῶν λόγων, ἀλλὰ Κυβέρνησις πραγματοποιός. Συγκεκριμένως ὁ κ. Πρωθυπουργὸς ἐνέκρινε πίστωσιν ἐκ τοῦ προγράμματος ἐπενδύσεων, μετὰ τὴν ὁποίαν ὁ κ. Ὑπουργὸς τῆς Βιομηχανίας ἔδωκεν ἐντολὴν τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα, ὅπως συνταχθοῦν ἀμέσως αἱ μελέται καὶ ἀρχίσῃ ἡ ἀνέγερσις τοῦ κτιριακοῦ συγκροτήματος, δεδομένου ὅτι τὰ ἀναγκαῖα λιμενικὰ ἔργα ἔχουν ἤδη περατωθῆ.

ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΗ

Ἡ καθιέρωσις ἀστικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς Σταδίου—Ἐργατικῶν Κατοικιῶν, ὑπῆρξεν ἀναμφισβητήτως ὀρθώτατον μέτρον. Νομίζομεν ὅμως ὅτι ὁλοκλήρωσιν τοῦ μέτρου θὰ ἀπετέλη ἡ ἐπέκτασις τῆς γραμμῆς αὐτῆς μέχρι τῆς θέσεως Ταραμποῦρα. Τοῦτο δὲν θὰ ἐξυπηρετοῦσε μόνον μίαν σχεδὸν πυκνοκατοικημένην περιοχὴν ἁπλῶς, ἀλλὰ θὰ ἐπέφερεν αὐτομάτως καὶ ἀποσυμφόρησιν τῆς γραμμῆς Πατρῶν—Ὀβρυᾶς.

ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ

Πρὸ διμήνου, κατόπιν προχείρου διαγωνισμοῦ, προσελήφθησαν εἰς τὴν ΑΤΕ Πατρῶν, λόγῳ ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας, 12 ἔκτακτοι ἡμερομίσθιοι ὑπάλληλοι ἐπὶ συμβάσει καὶ ἡ σύμβασις τῶν ὁποίων λήγει τὴν 30 τρέχ. Ἀλλὰ τί, μετὰ τὴν ἐθελουσίαν ἔξοδον, δημιουργηθέντα κενὰ εἰς τὸ ὑποκατάστημα Πατρῶν ἀνέρχονται εἰς 16 θέσεις, αἱ ὁποῖαι θὰ συμπληρωθοῦν προσεχῶς διὰ τακτικοῦ διαγωνισμοῦ. Μέχρις ὅμως τῆς ὁριστικῆς συμπληρώσεως τῶν 16 θέσεων, τὰ κενὰ παραμένουν, ὅπως ἐπίσης παραμένουν εἰς τὸ ἀκέραιον καὶ αἱ ἀνάγκαι τῆς ὑπηρεσίας. Καὶ ἀφοῦ οὕτως ἔχει τὸ πρᾶγμα, νομίζομεν ὅτι θὰ πρέπει νὰ ἀνανεωθῇ ἡ σύμβασις τῶν 12 προσληφθέντων μέχρι τῆς προκηρύξεως τοῦ τακτικοῦ διαγωνισμοῦ διὰ τὴν συμπλήρωσίν των.

ΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΑΥΞΑΝΟΥΝ 15-20 ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ

Ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων κατὰ κατηγορίας καὶ τὸ ποσοστὸν αὐξήσεώς των τὴν τελευταίαν τετραετίαν.—Τεράστια προβλήματα κυκλοφορίας.—Μελετῶνται καὶ παραιτέρω μέτρα.

Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Εἶναι μέτρον γιὰ νὰ κρίνῃ κανεὶς τὴν εὐημερίαν μιᾶς πόλεως ἡ αὔξησις τῶν τροχοφόρων της; Δὲν δύναται, ἀσφαλῶς, νὰ δοθῇ καταφατικὴ ἀπάντησις μετ' ἀπολύτου βεβαιότητος. Ὅμως, εἶναι ἀναντίρρητον, ὅτι ἡ αὔξησις τῶν τροχοφόρων δείχνει ὁπωσδήποτε τὴν πρόοδον τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς.

Αὐταὶ αἱ σκέψεις μᾶς κατεῖχαν ὅταν ἀποφασίσαμε νὰ δώσουμε αὐτὰ τὰ «μέτρα» συγκρίσεως στὸν ἀναγνώστη μας, ν' ἀναφέρωμε δηλαδὴ στὸ σημερινό μας σημείωμα συγκεκριμένους ἀριθμοὺς, τοὺς ὁποίους ἀντλήσαμε ἀπὸ ὑπευθύνους καὶ ἀρμοδίους τοπικοὺς παράγοντας.

—Συμφόρησις ὀχημάτων εἰς Πάτρας, ἠκούσθησαν μερικοὶ νὰ ὑποστηρίζουν.

Ὄντως, παρετηρήθη τὰ δυὸ—τρία τελευταῖα ἔτη σημαντικὴ αὔξησις τῶν τροχοφόρων στὴν πόλι μας. Αἱ ἀνάγκαι, τὰς ὁποίας δημιουργεῖ ἡ κοινωνικὴ ἐξέλιξις, ὤθησαν πολλοὺς εἰς τὴν ἀγορὰν αὐτοκινήτων «ἰδιωτικῆς χρήσεως».

Ὡς παράδειγμα, ἀναφέρομε τοὺς ἰατροὺς. Ὅλοι οἱ ἰατροὶ καταβάλλουν προσπάθειας διὰ νὰ ἀποκτήσουν μέσον μεταφορᾶς των. Καὶ διὰ τὴν ἰδικήν των ἐξυπηρέτησιν καὶ πρὸς τὸ καλὸν τῶν ἀσθενῶν, τοὐτέστιν τῆς κοινωνίας.

Δὲν εἶναι ὅμως ὁ μόνος κλάδος, ποὺ ἔχει ἀνάγκην ἰδίου μεταφορικοῦ μέσου. Ὑπάρχουν οἱ ἔμποροι καὶ οἱ ἀντιπρόσωποι διαφόρων ἑταιριῶν—οἱ πλασιὲ—οἱ ὁποῖοι ἀντιμετωπίζουν σχετικὰς ἀνάγκας.

Αὐτά, ὡς προείπαμε, γιὰ παράδειγμα. Διότι εἶναι πολλοὶ οἱ κλάδοι, ποὺ ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην μεταφορικοῦ μέσου. Καὶ γι' αὐτὸ δὲν χρησιμοποιοῦνται μόνον αὐτοκίνητα. Ἀλλὰ καὶ μοτοσυκλέττες, μοτοσακὸ καὶ ποδήλατα εὑρίσκονται εἰς καθημερινὴν χρῆσιν μεταφορᾶς ἀνθρώπων καὶ ἐμπορευμάτων.

Ἔχομε, τέλος, καὶ τὰ λεωφορεῖα «Δ.Χ.» καὶ τὰ φορτηγὰ «Ι.Χ.» καὶ «Δ.Χ».

Τὸ σύνολον τῶν ὀχημάτων, τῶν κυκλοφορούντων στὴν πόλι μας, θὰ τὸ προσφέρουν τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα, ποὺ μᾶς παρέσχε τὸ τμῆμα τροχαίας διὰ τοῦ διοικητοῦ του κ. Παναγ. Δρούζα.

Λεωφορεῖα Δημοσίας Χρήσεως (Ἀστικὰ) 55, λεωφορεῖα Δ.Χ. (ὑπεραστικὰ) 99, ἤτοι σύνολον 154 λεωφορεῖα. Λεωφορεῖα Ι.Χ. (σχολικὰ κλπ.) 6. Ταξὶ ἐπιβατικὰ «Δ.Χ.» 108, ταξὶ ἐπιβατικὰ «Ι.Χ» 299. Φορτηγὰ «Δ.Χ.» 264, φορτηγὰ «Ι.Χ.» 326, ἤτοι σύνολον 590 Φορνηγὰ. Μοτοσυκλέτται «Δ.Χ.» 15, μοτοσυκλέτται «Ι.Χ » καὶ βέσπαι 356 Μοτοσακὸ 632 καὶ ποδήλατα 3.870.

Ἂς ρίξουμε ὅμως μιὰ ματιὰ καὶ στὸν ἀριθμὸ τῶν τροχοφόρων, ποὺ ἐκυκλοφόρουν εἰς τὴν πόλιν μας πρὸ τετραετίας (μιὰ καὶ δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ συγκεντρώσωμε στοιχεῖα ἀπὸ τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας—παρὰ τὰς προσπαθείας μας—πρὸ τοῦ 1940). Συγκεκριμένως, τὸ 1954 ἐκυκλοφόρουν 45 ἀστικὰ λεωφορεῖα, 80 ὑπεραστικά, ταξὶ δημοσίας χρήσεως 100 καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως 110, φορτηγὰ Δ.Χ. 200, φορτηγὰ Ι.Χ. 180 καὶ μοτοσυκλέττται 120. Κατὰ τὸ 1956 τὰ λεωφορεῖα εἶχον αὐξηθῆ κατὰ 22, τὰ ταξὶ Ι.Χ. κατὰ 70, τὰ φορτηγὰ Δ. Χ. κατὰ 50, φορτηγὰ Ι. Χ. κατὰ 40 καὶ μοτοσυκλέττται κατὰ 120.

Ἐκ τῶν ὡς ἄνω στοιχείων προκύπτει ὅτι οἱ Πατρινοὶ ἀκολουθοῦν τὴν ἐξέλιξιν τῆς μηχανοκινήσεως τῆς ἐποχῆς μας.

***

Ἡ ἀλματώδης αὔξησις τῶν τροχοφόρων προεκάλεσε ζήτημα τροχαίας κινήσεως. Πρῶτος ὁ ἤδη διευθυντὴς τῆς Ἀστυνομίας κ. Τσίπης ἀντελήφθη τὸν κίνδυνον συμφορήσεως τῶν τροχοφόρων. Καὶ ἤρχισεν ἀπὸ τετραμήνου νὰ μελετᾷ σοβαρῶς τὸ θέμα. Ἡ σταθερὰ ἄνοδος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πάσης φύσεως τροχοφόρων—ἐντὸς τοῦ 1958 αὐξάνονται κατὰ 15—20 ἑβδομαδιαίως, κατὰ μέσον ὅρον—καὶ αἱ ἐκκρεμοῦσαι εἰσέτι αἰτήσεις ἐγκαταστάσεως νέων λεωφορειακῶν γραμμῶν καὶ ἐπεκτάσεως τῶν ὑπαρχουσῶν τοιούτων, ἐνέβαλον εἰς σκέψεις τοὺς ἀρμοδίους, οἱ ὁποῖοι ἀντήλλαξαν γνώμας διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τὴν καταστάσεως. Καὶ πρὸ μηνὸς περίπου ἐξεδηλώθησαν τὰ πρῶτα μέτρα—νεώτερα, διότι καὶ κατὰ τὸ παρελθὸν εἶχον ληφθῆ—προστασίας τῶν πεζῶν. Ὁ «Ὀπτικῶς», ὁ κ. Τσίπης ἐπεδίωξεν, ἐν ἀρχῇ νὰ προσαρμόσῃ τοὺς συμπολίτας εἰς τὰ νέα μέτρα. Ἐξαράχθησαν αἱ διαβάσεις πεζῶν, ἐνῶ παραλλήλως ἀστυνο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 3ην σελ.

ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΕΙΣ ΚΥΠΡΟΝ Ο 127ΟΣ ΒΡΕΤΑΝΝΟΣ

ΕΠΙΣΗΣ ΠΟΛΛΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΕΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΗΣΑΝ

ΟΙ ΠΑΤΡΙΩΤΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΤΑΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑ ΒΟΜΒΩΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 24. Βρεταννὸς ἰδιώτης ἐφονεύθη σήμερον ἐνταῦθα διὰ πυροβόλου ὅπλου. Ὁ περὶ οὗ ὁ λόγος ἰδιώτης, ἐφονεύθη ὑπὸ ἀγνώστου δι' αὐτομάτου ὅπλου. Οὗτος εἶναι ὁ 127ος Βρεταννὸς ποὺ φονεύεται εἰς τὴν Κύπρον, ἀφ' ὅτου ἤρχισεν ἡ δρᾶσις τῆς ΕΟΚΑ.

Ὁ φονευθεὶς Βρεταννὸς ἰδιώτης εἶναι ὁ 62ἔτης ἐπιχειρηματίας Φρὲντ Σέρμαν. Εἶναι ὁ πέμπτος Βρεταννὸς ἰδιώτης, ποὺ φονεύεται ἀπὸ τῆς 1ης Ὀκτωβρίου, ὅτε ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν τὸ Βρεταννικὸν σχέδιον διὰ τὴν Κύπρον.

Ὁ Σέρμαν κατηυθύνετο πρὸς τὸ αὐτοκίνητόν του, ὅταν ἐφονεύθη, πυροβοληθεὶς ὑπό τινος νεκροῦ, ὁ ὁποῖος κατώρθωσε νὰ διαφύγῃ.

Στρατιωτικὴ δύναμις περιεκύκλωσεν ἀμέσως τὸ μέρος, ὅπου ἐσημειώθη τὸ ἐπεισόδιον καὶ ἐπεβλήθη ἀπαγόρευσις τῆς κυκλοφορίας.

Ὀλίγον βραδύτερον ἐρρίφθησαν βόμβαι ἐναντίον ἀστυνομικῆς περιπόλου εἰς τὸ ἀνατολικὸν τμῆμα τῆς Λευκωσίας. Οἱ ἀστυνομικοὶ ἤνοιξαν πῦρ, ἀλλ' οἱ ἐπιτεθέντες κατώρθωσαν καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν νὰ διαφύγουν.

ΛΕΥΚΩΣΙΑ. 24. Βρεταννὸς στρατιώτης ἐτραυματίσθη σοβαρῶς σήμερον τὸ ἀπόγευμα ὅταν ἐρρίφθη βόμβα εἰς τι ξενοδοχεῖον τῆς Λεμεσοῦ.

Τέσσαρες ἄλλοι στρατιῶται ἐτραυματίσθησαν ἐλαφρῶς, ὡς ἐπίσης καὶ μία Ἀγγλίς, ἡ ὁποία εὑρίσκετο εἰς τὸ ἐν λόγῳ ξενοδοχεῖον.

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 24. Ἑπτὰ Βρεταννοὶ στρατιῶται ἐτραυματίσθησαν χθὲς τὴν νύκτα πλησίον τοῦ χωρίου Σκυλλοῦρα δυτικῶς τῆς Λευκωσίας ὅταν τὸ αὐτοκίνητον, τοῦ ὁποίου ἐπέβαινον ἐνέπεσεν εἰς ἐνέδραν.

Κατὰ τὴν διέλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου εἶχεν ἐκραγῆ νάρκη, ἐνῶ ἑκατέρωθεν τῆς ὁδοῦ ἐρρίπτοντο βόμβαι καὶ πυροβολισμοί.

Ἐξ ἄλλου πλησίον τοῦ χωρίου Ἀκάκι εἰς ἀπόστασιν 20 χιλιομέτρων δυτικῶς τῆς Λευκωσίας τζὶπ τοῦ βρεταννικοῦ στρατοῦ ἐνέπεσεν ἐπίσης εἰς ἐνέδραν. Ὡς ὑποστηρίζουν αἱ βρεταννικαὶ ἀρχαί, θύματα δὲν ὑπάρχουν.

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 24. Οἱ Ἕλληνες Κύπριοι τῆς Ἀμμοχώστου κατῆλθον σήμερον εἰς ἀπεργίαν, εἰς ἔνδειξιν πένθους διὰ τὸν φόνον τοῦ 17ετοῦς πατριώτου Παν. Τουμάζου, ἐξ Ἀμμοχώστου, ὁ ὁποῖος ἐφονεύθη κατὰ τὴν διάρκειαν μάχης μὲ βρεταννικὰς δυνάμεις κατὰ τὴν νύκτα τῆς παρελθούσης Τετάρτης.

ΚΑΤΕΘΕΣΕ ΧΘΕΣ ΑΝΕΨΙΑ ΤΟΥ ΙΔΡΥΤΟΥ

Ο ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΕΠΕΤΕΘΗ ΚΑΠΟΤΕ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΟΥ ΜΕ ΔΙΑΘΕΣΙΝ ΝΑ ΤΟΝ ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΗ

ΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ ΤΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΜΕΝΟΥ ΔΙΑ ΝΑ ΥΠΕΞΑΙΡΗ ΧΡΗΜΑΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 24. Τὴν πρωΐαν ἐπανελήφθη ἐνώπιον τοῦ Α' Κακουργιοδικείου ἡ δίκη τοῦ Σάββα Παπαεμμανουήλ.

Ἡ μάρτυς Ἄννα Ἔπογλου, ἀνεψιὰ τοῦ Σισμάνογλου, λέγει ὅτι ὁ Σισμάνογλου εὑρίσκετο ὑπὸ τὴν διαρκῆ ἐπιρροὴν τῶν Παπαεμμανουὴλ καὶ Βαρβάτη. Οὗτοι ἀφήρεσαν μεγάλον ἀριθμὸν χρεωγράφων ἐκ τῆς περιουσίας τοῦ Σισμάνογλου. Διαρκῶς δὲ ἐζήτουν χρήματα ἀπὸ τὸν Σισμάνογλου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Σισμανογλείου.

Πολλάκις, συνεχίζει ἡ μάρτυς, ὁ Σισμάνογλου ἐξανίστατο καὶ ἐφιλονείκει μετὰ τοῦ Παπαεμμανουήλ, ὁ ὁποῖος μίαν ἡμέραν ἐπετέθη ἐναντίον τοῦ ἀσθενοῦς Σισμάνογλου μὲ διάθεσιν νὰ τὸν στραγγαλίσῃ. Ἄλλοτε δέ, ὅταν ἡ μάρτυς ἠθέλησε νὰ φύγῃ ἀπὸ τὸ σπίτι τοῦ Σισμάνογλου, οὗτος τῆς ἔλεγε «μὴ φεύγεις καὶ μὲ ἀφήνεις στὰ χέρια τῶν κακούργων».

Ἀκολούθως ἡ μάρτυς λέγει ὅτι