Η ΑΛΒΑΝΙΑ ΚΑΤΕΣΤΗ ΗΔΗ
ΡΩΣΙΚΗ ΒΑΣΙΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΩΣ ΠΥΡΑΥΛΩΝ
ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΑΙ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΑΙ ΒΑΣΕΙΣ
Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

ΚΕΡΚΥΡΑ, 29. Πληροφορίαι συγκεντρωθεῖσαι ἐνταῦθα ἀναφέρουν ὅτι ἡ Ἀλβανία ἔχει καταστῆ σήμερον σπουδαιοτάτη βάσις ἐκτοξεύσεως πυραύλων τῆς Σοβ. Ἑνώσεως. Ἐκτεταμέναι ἀγροτικαὶ περιοχαὶ εἰς Δρυμάδες καὶ Σκόδρα ὡς καὶ αλλαχοῦ ἔχουν ἐκκενωθῆ ἀπὸ τὸν ἀγροτικὸν πληθυσμὸν καὶ ἐγκατεστάθησαν εἰς αὐτὰς βάσεις ἐκτοξεύσεως πυραύλων. Ἡ σοβιετικὴ βάσις, ἐξ ἄλλου, τῶν Ἀκροκεραυνίων Ὀρέων τῆς Αὐλῶνος ἔχει περατωθῆ ἀπὸ τοῦ Νοεμβρίου τοῦ 1957 ὅτε καὶ τὴν ἐπεθεώρησεν ὁ στρατάρχης Ζούκωφ. Ἡ ἐκπαίδευσις εἰς τὰ ζητήματα ἀτομικοῦ πολέμου ἔχει ἐνταθῆ τελευταίως. Εἰδικὰ τμήματα χημικοῦ καὶ ἀτομικοῦ πολέμου ἔχουν ὀργανωθῆ ὑπὸ τῶν Ρώσσων.

Κατὰ τὰς ἰδίας πληροφορίας, ὁ ὁπλισμὸς τοῦ ἀλβανικοῦ στρατοῦ ἀνενεώθη πλήρως διὰ συγχρόνων αὐτομάτων τυφεκίων, ὡς καὶ αἱ καραμπίναι τῶν 8 χιλ., τὰ πυροβόλα ἄνευ ὀπισθοδρομήσεως τῶν 82 χιλιοστῶν καὶ ἄλλα. Ἡ ἐπιθετικὴ ἰσχύς τῶν ἀλβανικῶν μονάδων ἐνισχύθη τελευταίως διὰ συγχρόνων ἁρμάτων Τ34. Συγχρόνως νέα πυροβόλα καὶ ὀβιδοβόλα καταφθάνουν συνεχῶς εἰς Δυράχιον καὶ Αὐλῶνα. Ἡ ταξιαρχία ἁρμάτων ἐνισχύθη προσφάτως διὰ βαρέων ἁρμάτων τύπου «Ἰωσὴφ Στάλιν», τὰ ὁποῖα εἶναι σαφῶς ἐπιθετικά.

Παραλλήλως ὑπάρχουν πληροφορίαι καθ' ἃς ἔχουν συγκεντρωθῆ εἰς τὴν Ἀλβανίαν ἀεριωθούμενα σκάφη, ἑλικόπτερα, σύγχρονα ὑποβρύχια κ.λ.π.. ἐνῷ ἕνα τέλειον σύστημα ἀεροπορικῶν καὶ ναυτικῶν βάσεων ἔχει τεθῆ εἰς λειτουργίαν. Δίκτυον ραντὰρ ἔχει ἐγκατασταθῆ ἐξ ἄλλου καλύπτων τὰς πλέον νευραλγικὰς περιοχὰς τῆς χώρας.

Τέλος πρέπει νὰ σημειωθῆ, ὅτι Ἀλβανοὶ ἀξιωματικοὶ ἀποστέλλονται συνεχῶς εἰς Ρωσσίαν, προσφάτως δὲ ἐπέστρεψαν ἐκ Ρωσσίας περὶ τοὺς 100 Ἀλβανοὶ ἀξιωματικοί, οἱ ὁποῖοι εἶχον ὑποστῆ μακροχρόνιον ἐκπαίδευσιν εἰς σοβιετικὰς σχολάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΘΥΕΛΛΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ
ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ
Ο ΝΤΕ ΓΚΩΛ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΣ ΔΙΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΘΑ ΔΟΘΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΔΑΝΕΙΟΝ;

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 29. Ἡ ἐντύπωσις, ἡ δημιουργηθεῖσα ἀπὸ τὴν λῆψιν τῶν οἰκονομικῶν μέτρων ὑπὸ τῆς Γαλλίας εἶνε ὅτι τὸ 1959 ἄρχεται μὲ οἰκονομικὴν θύελλαν εἰς τὴν Εὐρώπην, τῆς ὁποίας τὰ ἀποτελέσματα θὰ ἐκδηλωθοῦν ἐντὸς τῶν πρώτων μηνῶν τοῦ νέου ἔτους.

Ἰδιαιτέρως διὰ τὴν Γαλλίαν, τὰ νέα οἰκονομικὰ μέτρα θὰ ἐπιφέρουν τὴν αὔξησιν τῶν φόρων, τὴν μείωσιν τῶν ἐπιχορηγήσεων πρὸς τὴν βιομηχανίαν καὶ τὴν αὔξησιν τῶν τιμῶν εἰς τὰ μεταφορικὰ μέσα, τὸν ἄνθρακα καὶ εἰς μερικὰ εἴδη τροφίμων. Ὡς πρὸς τὸ ἔλλειμμα τοῦ γαλλικοῦ προϋπολογισμοῦ, ἀναφέρεται, ὅτι τοῦτο θὰ ἀνέλθῃ, λόγῳ τῶν πολεμικῶν ἀναγκῶν τῆς Γαλλίας εἰς τὴν Ἀλγερίαν, εἰς 550 δισ. φράγκα.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 29. Ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκώλ, εἰς τὸν λόγον τὸν ὁποῖον ἐξεφώνησε χθές, ἐξέφρασε τὴν αἰσιοδοξίαν του ὡς πρὸς τὸ ἀποτέλεσμα τῶν νέων οἰκονομικῶν μέτρων, ὧν ἀπηρίθμησε τὰ κυριώτερα.

Ἀναφερόμενος εἰς τὸν νομισματικὸν τομέα ὁ Γάλλος Πρωθυπουργὸς ἀνεκοίνωσε τὴν ὑποτίμησιν τοῦ φράγκου ὡς ἑξῆς:

«Ὀφείλομεν νὰ τοποθετήσωμεν τὸ φράγκον μας ἐπὶ βάσεως τοιαύτης ὥστε νὰ εἶναι ἐφεξῆς ἀκλόνητον. Πρὸ τοῦ τέλους τοῦ 1959, ἐξ ἄλλου, θὰ κάμῃ τὴν ἐμφάνισίν του τὸ νέον φράγκον, τὸ ὁποῖον θὰ ἔχῃ ἀξίαν 100 σημερινῶν φράγκων.

Ὡς πρὸς τὰς ἀνταλλαγὰς μὲ τὸ ἐξωτερικόν, ἐλάβομεν τὴν ἀπόφασιν νὰ τὰς ἀποδεσμεύσωμεν κατὰ 90 ο/ο, διὰ νὰ διευκολύνωμεν τὴν ἀνάπτυξιν τῆς χώρας ἐπὶ τοῦ οἰκονομικοῦ πεδίου».

Πρὶν ἀναγγείλῃ τὰ διάφορα οἰκονομικὰ μέτρα, ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκὼλ εἶχεν ἐκθέσει τὴν δυσχερῆ οἰκονομικὴν κατάστασιν τῆς χώρας, ἡ ὁποία, ὡς εἶπεν, εὑρίσκετο εἰς τὴν ὁδὸν τὴν ὁδηγοῦσαν πρὸς τὴν καταστροφήν.

Καταλήγων ὁ Γάλλος Πρωθυπουργὸς ἐτόνισεν ὅτι ἡ ἐπιτυχία τῆς μεγάλης προσπαθείας διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνόρθωσιν τῆς Γαλλίας θὰ ὁδηγήσῃ τὴν χώραν πρὸς τὴν ἀνόρθωσιν καὶ τὸ μεγαλεῖον. «Ὁ Γαλλικὸς Λαός—εἶπεν—ὁ μέγας αὐτὸς Λαός, δὲν εἶναι δυνατὸν παρὰ νὰ ἐπιδείξῃ ὑπερηφάνειαν, θάρρος καὶ ἐλπίδα».

Ὁ στρατηγὸς Ντὲ Γκὼλ εἶχεν ἀρχίσει τὸν λόγον του ὡς ἑξῆς:

«Ἐν πρώτοις, ἐπιθυμῶ νὰ σᾶς εἴπω ὅτι ἀποδέχομαι τὴν ἐντολὴν τὴν ὁποίαν μοῦ ἐνεπιστεύθητε. Ἡ ἐθνικὴ ἀποστολή, τὴν ὁποίαν ἔχω ἐπωμισθῆ ἀπὸ 18 ἐτῶν, ἔχει οὕτως ἐπικυρωθῆ. Ὡς Ἀρχηγὸς τοῦ Δημοκρατικοῦ Κράτους θ' ἀσκήσω τὴν ὑπερτάτην Ἐξουσίαν εἰς ὅλην της τὴν ἔκτασιν καὶ συμφώνως πρὸς τὸ νόημα».

ΔΟΝΔΙΝΟΝ, 29. Ὁ βρεταννικὸς ραδιοφωνικὸς σταθμὸς μετέδωσε τὴν πληροφορίαν ὅτι ἡ Δυτικὴ Γερμανία θὰ χορηγήσῃ δάνειον εἰς τὴν Γαλλίαν, διὰ νὰ ἐνισχυθῇ ἡ θέσις τῆς τελευταίας ἔναντι τῶν ἀναγκῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς.

Ὁ Γάλλος Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Πινὼ, ὁμιλῶν χθὲς ἀπὸ ραδιοφώνου, ὡμίλησε περὶ αὐξήσεως τῶν ἐπενδύσεων, χωρὶς ὅμως νὰ ἐξηγήσῃ τὸν τρόπον, δι' οὗ θὰ ἐπιτευχθῇ τοῦτο. Συμπεραίνεται ὅτι ὁ κ. Πινὼ ὅπερ εἶχε τὸ γερμανικὸν δάνειον τὰς περὶ τοῦ ὁποίου διαπραγματεύσεων διεξήγαγεν εἰς Παρισίους ὁ Γερμανὸς Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Ἔρχαρτ κατὰ τὴν τελευταίαν ἐκεῖ ἐπίσκεψίν του.

Ἐν τῷ μεταξύ, φαίνεται ὡς μᾶλλον βέβαιον, ὅτι ἡ Κεντρικὴ Ἀγορὰ θὰ ἀρχίσῃ λειτουργοῦσα ἀπὸ τὴν πρώτης Ἰανουαρίου.

ΤΑ ΣΟΒΙΕΤ ΜΕ ΕΝ ΠΛΗΓΜΑ
ΔΥΝΑΝΤΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΡΕΨΟΥΝ ΠΛΗΡΩΣ ΤΗΝ ΑΜΥΝΤΙΚΗΝ ΔΥΝΑΜΙΝ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ;
ΥΠΕΡΟΠΛΙΑ ΕΙΣ ΔΙΗΠΕΙΡΩΤΙΚΑ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 29. Ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις θὰ διαθέτῃ ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος 18 μηνῶν 300 βαλλιστικὰ διηπειρωτικὰ βλήματα, ἐκ τῶν ὁποίων τὰ 150 θὰ δύνανται νὰ λειτουργήσουν κατὰ τρόπον ἄριστον καὶ νὰ πλήξουν τὸν στόχον των μὲ προσέγγισιν 5 χιλιομέτρων.

Αἱ ἀνωτέρω πληροφορίαι περιέχονται εἰς μελέτην, συνταχθεῖσαν ὑπὸ τῆς ἑταιρίας «Ράντ» διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ὑπουργείου Ἀμύνης, ἀποκαλυφθεῖσαν ὑπὸ τοῦ κ. Χίλσμαν, ὑπαλλήλου τοῦ ἀμερικανικοῦ Κογκρέσσου, κατὰ τὴν διάρκειαν ὁμιλίας του πρὸς τὰ μέλη τῆς ἀμερικανικῆς ἑταιρίας διὰ τὴν ἐπιστημονικὴν πρόοδον.

Ὁ κ. Χίλσμαν προσέθεσεν ὅτι τὰ ἀνωτέρω σημαίνουν ὅτι ἂν αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι δὲν ἐπιτύχουν ταχέως ἰσοσθένειαν, ἡ Σοβ. Ἕνωσις θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ καταστρέψῃ μὲ ἕν μόνον πλῆγμα ὁλόκληρον τὴν Ἀμερικανικὴν ἀεροπορικὴν δύναμιν, τὸ μόνον ὅπλον, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἐξαπολύσῃ ἀποτελεσματικὴν ἀντεπίθεσιν.

ΑΝΑΧΩΡΕΙ ΣΗΜΕΡΟΝ Ο κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ "ΕΝΟΠΟΙΗΣΙΝ,,

ΑΘΗΝΑΙ, 29. Ὁ ἀρχηγὸς τῶν Φιλελευθέρων κ. Σοφ. Βενιζέλος ἀναχωρεῖ αὔριον ἀεροπορικῶς εἰς Αἴγυπτον, ὅπου θὰ παραμείνῃ ἐπί τινας ἡμέρας, διὰ λόγους καθαρῶς ἰδιωτικούς. Μετὰ τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ κ. Βενιζέλου θὰ ἐπαναληφθοῦν αἱ προσπάθειαι διὰ τὴν Ἕνωσιν τῶν πολιτικῶν δυνάμεων τῶν κομμάτων τῆς ἀντιπολιτεύσεως. Ἡ τελευταία συνάντησις τοῦ κ. Βενιζέλου μετὰ τοῦ κ. Μαρκεζίνη, ἡ πραγματοποιηθεῖσα τὸ παρελθὸν Σάββατον, δὲν ἀπέδωσε τὰ προσδοκώμενα ἀποτελέσματα, αἱ δὲ προβλέψεις εἶναι μᾶλλον ἀπαισιόδοξοι καὶ διὰ τὰς μελλοντικὰς συνομιλίας.

Ὡς εἶναι φυσικόν, λόγῳ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ κ. Σοφ. Βενιζέλου δὲν θὰ πραγματοποιηθῇ οὔτε καὶ ἡ προσπάθεια στενωτέρας ἑπαφῆς τῶν βενιζελογενῶν κομμάτων.

Αἱ σχετικαὶ συνομιλίαι ἀναμένεται νὰ πραγματοποιηθοῦν ὀλίγας ἡμέρας πρὸ τῆς ἐπαναλήψεως τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς, ὁπότε ὅλοι οἱ βουλευταὶ θὰ εὑρίσκωνται συγκεντρωμένοι εἰς Ἀθήνας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΓΑΛΛΩΝ
ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΔΡΑΣΙΝ ΕΠΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ
Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΑΙ ΜΕΤΑ ΠΡΟΣΟΧΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 29. Ὁ ἐμπορικὸς σύμβουλος τῆς Ἀγγλικῆς πρεσβείας κ. Μάϊν ἐπεσκέφθη σήμερον τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν κ. Παπακωνσταντίνου καὶ συνεζήτησε μετ' αὐτοῦ τὸ θέμα τῆς μετατρεψιμότητος τῆς στερλίνας.

Ἐξ ἄλλου, ἁρμόδιοι οἰκονομικοὶ παράγοντες, ἐρωτηθέντες ἐπὶ τῶν ληφθέντων ὑπὸ τῆς Γαλλικῆς Κυβερνήσεως οἰκονομικῶν μέτρων ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν κατάργησιν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου τοῦ 1959 τῆς Ἑνώσεως Εὐρωπαϊκῶν Πληρωμῶν καὶ τὴν ἀντικατάστασιν αὐτῆς διὰ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Νομισματικῆς Συμφωνίας, διετύπωσαν τὴν ἄποψιν ὅτι ταῦτα δὲν πρόκειται νὰ ἔχουν ἄμεσον ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ἑλληνικῶν συναλλαγῶν μὲ τὰς χώρας τὰς μετεχούσας εἰς τὴν νομισματικὴν συμφωνίαν.

Πάντως, προσετίθετο, τὸ ζήτημα παρακολουθεῖται μὲ τὴν δέουσαν προσοχήν.

Οἱ ἐν λόγῳ κύκλοι διηκρίνισαν ὅτι βάσει τοῦ καταστατικοῦ τῆς Ἑνώσεως Εὐρωπαϊκῶν Πληρωμῶν, ἡ Ἑλλὰς ὡς καὶ οἱαδήποτε ἄλλη μετέχουσα χώρα εἶχε τὴν εὐχέρειαν ὅπως τὸ τυχὸν ἔλλειμμά της ἐκ τῶν ἐνδοευρωπαϊκῶν συναλλαγῶν ἐξοφλῇ κατὰ 75 ο/ο καὶ πιστώνῃ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον 25 ο/ο, ἐνῶ βάσει τῆς νομισματικῆς συμφωνίας ἔχει τὴν μόνην εὐχέρειαν νὰ ζητῇ διὰ μέρος τῶν ὑποχρεώσεών της ἐκ τῶν ἐνδοευρωπαϊκῶν συναλλαγῶν πιστώσεις διετοῦς διαρκείας.

Πέραν τούτου, ἑκάστη χώρα ἔχει τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξοφλῇ κατὰ καθοριζόμενον ὑπὸ τῆς συμφωνίας ποσὸν εἰς τὸ ἰδικόν της νόμισμα μέρος τοῦ ἐλλείμματός της.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. 29. Ὁ Γάλλος Ὑπουργὸς τῶν Οἰκονομικῶν κ. Πινὰλ ἀνήγγειλε τὴν κατάργησιν ὡρισμένων οἰκονομικῶν ἐπιχορηγήσεων, τὰς ὁποίας τὸ Κράτος παρέχει διὰ τὸν ἄρτον, ὡρισμένα τρόφιμα καὶ τὸ γάλα εἰς τὴν περιοχὴν Παρισίων.

Καταργοῦνται ἐπίσης αἱ ἐπιχορηγήσεις διά τινας καλλιεργητικοὺς σκοποὺς καὶ μειοῦνται αἱ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ διὰ τὰ γεωργικῆς χρήσεως πετρελαιοειδῆ.

Ἀνεκοίνωσεν ἐπίσης τὴν κατάργησιν ἢ τὴν μείωσιν τῶν κρατικῶν ἐπιχορηγήσεων εἰς τινας ἐθνικὰς ἐπιχειρήσεις ἠλεκτρισμοῦ, ἀεριόφωτος, ἀνθρακωρυχείων κλπ.

Ἐξ ἄλλου, ηὐξήθησαν τὰ ταχυδρομικὰ τέλη ἀπὸ 20 εἰς 27 φράγκα δι' ἐντὸς τῆς Γαλλίας καὶ ἀπὸ 35 εἰς 40 φράγκα διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

Ἐκ τῶν οἰκονομιῶν αὐτῶν θὰ ἐλαττωθοῦν τὰ βάρη τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ 1959 κατὰ 268 δισεκατομ. φράγκα.

Ὁ κ. Πινὰλ ἀνήγγειλεν ὡσαύτως περιορισμὸν τῶν κρατικῶν ἐπεμβάσεων εἰς τὸν τομέα κοινωνικῆς πολιτικῆς καὶ προνοίας διὰ τὸ ποσὸν τῶν 61 δισεκατομμυρίων φράγκων.

Αἱ σχετικαὶ μεταρρυθμίσεις ἀφοροῦν τὰς συντάξεις καὶ τὰ οἰκογενειακὰ ἐπιδόματα.

Ἐξ ἄλλου αὐξάνονται τὰ εἰσιτήρια 6ης θέσεως τῶν σιδηροδρόμων ἀπὸ 6,8 εἰς 8 φράγκα κατὰ χιλιόμετρον καὶ τὰ εἰσιτήρια α' θέσεως ἀπὸ 10,5 εἰς 12 φράγκα κατὰ χιλιόμετρον.

Ὡσαύτως τὰ κόμιστρα τῶν σιδηροδρόμων αὐξάνονται κατὰ μέσον ὅρον κατὰ 10,5ο/ο διὰ πλείστας τῶν περιοχῶν τῆς χώρας.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 29. Ἐκτὸς τοῦ πλαισίου τῶν θυσιῶν, αἱ ὁποῖαι ζητοῦνται ἀπὸ τοὺς Γάλλους διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνόρθωσιν τῆς χώρας, οἱ φορολογούμενοι θὰ ἐπιβαρυνθοῦν μὲ ἄλλα 200 δισεκατομμύρια φράγκα περίπου καὶ δὴ εἰς τὸν τομέα τῶν ἀμέσων φόρων ἐπὶ τοῦ οἴνου, τοῦ καπνοῦ κ.λ.π.

Αὐξάνονται ἐπίσης οἱ ἄμεσοι φόροι εἰς τὸ εἰσόδημα τὸ μὴ προερχόμενον ἐκ μισθῶν καὶ ἐπὶ τῶν ἑταιρικῶν κερδῶν.

Ἐπίσης ἐλήφθησαν διάφορα μέτρα διὰ νὰ δυνηθοῦν τὰ μέλη τῶν ὀλιγώτερον εὐνοουμένων κοινωνικῶν κατηγοριῶν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰς προβλεπομένας αὐξήσεις τιμῶν. Οὕτω 500.000 περίπου ἐργάται, λαμβάνοντες τὸ κατώτατον ὅριον ἡμερομισθίου, θὰ ἐπωφεληθοῦν ἀπὸ τῆς 1ης Φεβρουαρίου αὐξήσεως κατὰ 5,5 ο/ο εἰς τρόπον ὥστε ἡ ἀμοιβή των νὰ ἀνέλθῃ ἀπὸ 149 εἰς 160 φράγκα καθ' ὥραν περίπου. Τοῦτο θὰ συμβῇ καὶ μὲ τὰ ἐπιδόματα ἀνεργίας.

Ἐπίσης οἱ μισθοὶ τῶν ὑπαλλήλων ἀπὸ 1ης Φεβρουαρίου θὰ αὐξηθοῦν κατὰ 4 ο/ο.

ΡΑΜΠΑΤ, 29. Ἡ κυβέρνησις τοῦ Μαρόκου ἠρνήθη σήμερον νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν ὑποτίμησιν τοῦ γαλλικοῦ φράγκου, διαχωρίσασα τὸ Μαροκινὸν φράγκον ἀπὸ τὸ Γαλλικόν.

Ἀπὸ σήμερον 1.175 Γαλλικὰ φράγκα θὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς 1 000 Μαροκινὰ φράγκα.

ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΤΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΑΥΣΤΗΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 29. Εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὑπεβλήθη χθὲς ὑπὸ τοῦ ὑφυπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κ. Κονίτσα τὸ πόρισμα τῆς μηχανολογικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν σχετικῶς μὲ τὸ ἐπισυμβὰν ἔξωθι τῶν Ἰωαννίνων αὐτοκινητιστικὸν δυστύχημα.

Εἰς αὐτὸ ἀναφέρεται ὅτι τὸ λεωφορεῖον εἶχεν ὑποστῆ ἐπισταμένην ἐξέτασιν τὴν 1ην Ὀκτωβρίου καὶ οὐδεμίαν ἀτέλειαν παρουσίασεν.

Ἡ ὁδὸς Ἰωαννίνων— Πετροβουνίου ἐφθανε προπολεμικῶς μέχρι τῆς γεφύρας Τσιμόδου, ἐπεξετάθη δὲ μεταπολεμικῶς μέχρι τοῦ χωρίου Πετροβούνιον καὶ συνετηρεῖτο ἐπαρκῶς. Τὴν ἄνοιξιν τοῦ 1958 εἶχον ἐκτελεσθεῖ ἔργα διαπλατύνσεως τῆς βατότητος τῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία ἔχει σήμερον πλάτος 4.50—5.70 μέτρων.

Ἀπὸ τοῦ 1957 ἡ ὁδὸς ἐχρησιμοποιεῖτο κανονικῶς, ἄνευ οὐδενὸς ἀτυχήματος, ἐκτελουμένων δύο δρομολογίων μετ' ἐπιστροφῆς ἡμερησίως. Σημειωτέον ὅτι ἡ στροφή, εἰς τὴν ὁποίαν συνέβη τὸ δυστύχημα, ἔχει πλάτος 6 μέτρων καὶ δὲν ἦτο ἡ χειροτέρα τῆς ὁδοῦ. Ἐκ τῆς ἐπισταμένης αὐτοψίας, διεπιστώθη ἐπίσης ὅτι δὲν ὑπῆρχον σοβαρὰ ἐμπόδια.

Ὁ κ. Γκίκας ἀνεκοίνωσεν σχετικῶς ὅτι ἀπεστάλησαν ἐγκύκλιοι πρὸς τοὺς νομομηχανικοὺς τοῦ Κράτους, διὰ τῶν ὁποίων οὗτοι ἐντέλλονται ὅπως προβοῦν εἰς ἐξέτασιν τῶν ὁδῶν τῆς περιοχῆς των καὶ νὰ ἀπαγορεύσουν τὴν χρησιμοποίησίν των ἐφ' ὅσον τὰς κρίνουν ὡς ἀκαταλλήλους.

Παρομοία ἐγκύκλιος, ἀφορῶσα τὰς γεφύρας, εἶχεν ἀποσταλῆ ὑπὸ τοῦ κ. Γκίκα πρὸς τοὺς νομομηχανικοὺς πρὸ τριμήνου.

ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ
Η ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΩΔΟΥΣ ΠΛΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΣΩΘΕΝΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ "ΚΑΡΟΛΑ,,

ΚΕΡΚΥΡΑ. 29. Ἐγνώσθησαν συμπληρωματικῶς αἱ ἑξῆς λεπτομέρειαι, σχετικῶς μὲ τὸ διασωθὲν ὑπὸ τῆς ἀκτοφυλακίδος τοῦ Β. Ν. πλοίου «Καρόλα».

Τὸ σκάφος ἠγοράσθη πρὸ ἐτῶν ὑπὸ τοῦ ἐπιβαίνοντος ἰδιοκτήτου του Ρενὲ Καζὰν εἰς Μάλταν, ὁπόθεν ἀπέπλευσε διὰ τὸ περιπετειῶδες ταξίδι του. Εἶχον τοποθετηθεῖ ἐπ' αὐτοῦ νέαι κινητῆρισι μηχαναί, διὰ νὰ δύναται ν' ἀναπτύξῃ μεγαλυτέραν ταχύτητα καὶ συγκεκριμένως 48 μιλλίων.

Ὁ Καζάν, ὁ ὁποῖος κατὰ τὸν τελευταῖον πόλεμον ὑπηρέτησεν ὡς ἀξιωματικὸς εἰς τὸ Γαλλικὸν πολεμικὸν ναυτικόν, εἶναι συγχρόνως ἰδιοκτήτης καὶ μεγαλυτέρου ἱστιοφόρου σκάφους. Παραμένει ἐν τούτοις σκοτεινὸν τὸ εἰς τί ἐχρησιμοποιεῖτο τὸ ταχύπλουν αὐτὸ σκάφος.

Ἐπὶ τοῦ πλοίου «Καρόλα» ὑπάρχει καὶ λυόμενον μικρὸν σκάφος, ἐξ ἐκείνων τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦν οἱ κομμάντος δι' ἀποβατικὰς ἐπιχειρήσεις.

Τὸ «Καρόλα» παραμένει ἐνταῦθα, προκειμένου νὰ ἐπισκευάσῃ τὰς ζημίας, τὰς ὁποίας τοῦ προεκάλεσε τὸ Ἀμερικανικὸν ἀντιτορπιλλικόν, ὅτε προσεπάθησε νὰ τοῦ παράσχῃ βοήθειαν.

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΥΝ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ "ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΟΥ,,
ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗΝ ΤΟΥ ΑΣΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 29. Οἱ τεχνικοὶ ἀμερικανικῆς ἑταιρίας διετύπωσαν σχέδιον ἑνὸς ἀτομικοῦ τροχοῦ, κινουμένου ἐπὶ τροχιᾶς εἰς ἀπόστασιν 800 χιλιομέτρων ὑπὲρ τὴν Γῆν καὶ ὁ ὁποῖος θὰ ἀποτελέσῃ ἐργαστήριον διὰ τὴν μελέτην τοῦ ἀστρικοῦ διαστήματος μὲ μίαν ὁμάδα 10 ἀτόμων ἐπ' αὐτοῦ.

Ὁ τροχὸς αὐτὸς ποὺ θὰ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ 5 ἀκτῖνας καὶ τοῦ ὁποίου ἡ διάρκεια τῆς κινήσεως θὰ εἶνε 6μηνος, θὰ κατασκευασθῇ ἐντὸς 10 ἐτῶν, ἡ δὲ ἀξία του θὰ ἀνέλθῃ εἰς 10 δισ. δολλάρια.

ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΝ ΛΕΥΚΗΣ ΣΑΡΚΟΣ ΕΝ ΓΑΛΛΙΑ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελ.

σοκομεῖα. Οἱ πράκτορές των εἶναι ἔτοιμοι νὰ προσφέρουν στὶς ἀπόφοιτες τῶν πρώτων μιὰ καλὴ θέσι σερβιτόρας καὶ μάλιστα στὸ ἐξωτερικό. Ἀπὸ τὶς νοσηλευόμενες στὰ νοσοκομεῖα, μὲ τὴν βοήθεια τῶν συνενόχων των, μαθαίνουν ποιὲς ἀσθενεῖς δὲν ἔχουν συγγενεῖς καὶ φίλους ἢ βρίσκονται χωρὶς δουλειά. Εἶναι ἕτοιμοι νὰ θροῦν γι' αὐτὲς μιὰ θέσι σὲ μιὰ γαλλικὴ οἰκογένεια ποὺ εἶναι ἐγκατεστημένη στὸ Ρίο ἢ στὸ Μπουένος Ἄϋρες.

Συχνὰ ὅμως συμβαίνει καὶ κάτι σοβαρότερο: Ὅταν οἱ συμμορίες πιέζονται ἀπὸ τοὺς πελάτες των νὰ βροῦν «ἐμπόρευμα», δὲν διστάζουν νὰ καταφύγουν στὴν ἀπαγωγή. Μιὰ νέα κοπέλλα ποὺ γυρίζει ἀργὰ στὸ σπίτι της, βλέπει ἐνὰ σταματᾶ ἔξαφνα δίπλα της ἕνα αὐτοκίνητο. Ἕνας κύριος καλοντυμένος βγαίνει καὶ τὴν ρωτᾶ κάποια πληροφορία γιὰ τοὺς δρόμους. Ἡ κοπέλλα ἀνύποπτη προσπαθεῖ νὰ τὸν βοηθήσῃ. Ἂν ὁ δρόμος εἶναι ἐρημικός, ὁ καλοντυμένος κύριος πρὶν τελειώσει τὶς ἐξηγήσεις της ἡ κοπέλλα, θὰ τὴν ἁρπάξῃ μὲ τὴν βοήθεια τῶν συνενόχων του καὶ κανεὶς πιὰ δὲν θ' ἀκούσῃ νὰ γίνεται λόγος γι' αὐτήν.

Οἱ ἁπαγωγὲς τοῦ εἴδους αὐτοῦ εἶναι συχνὲς στὸ Παρίσι, ἀλλὰ καὶ στὴν Ριβιέρα στὶς ἀρχὲς τοῦ φθινοπώρου, στὸ τέλος τῶν διακοπῶν. Πολλὲς κοπέλλες ποὺ ξεκινοῦν μόνες γιὰ νὰ κάνουν τὶς διακοπές των στὴ Ριβιέρα, καταλήγουν στὴν Καζαμπλάνκα. Τὴν αὐγὴ στοὺς δρόμους τῆς Νίκαιας, τῶν Κανὼν καὶ τοῦ Σαὶντ Τροπὲζ περιπολοῦν τὰ αὐτοκίνητα τῶν συμμοριῶν, ἕτοιμα νὰ ἁρπάξουν καμμιὰ ἀνόητη ποὺ γυρίζει μισομεθυσμένη στὴν πανσιὸν ὅπου μένει. Εἶναι ἐκ πρώτης ὄψεως ἀπίστευτο ὅτι μπορεῖ νὰ γίνωνται τέτοια πράγματα στὴν Εὐρώπη καὶ μάλιστα σὲ μιὰ χώρα πολιτισμένη ὅπως ἡ Γαλλία. Καὶ ὅμως εἶναι πολὺ συχνὸ τὸ φαινόμενο.

Τέλος ὑπάρχει καὶ ἡ μέθοδος τοῦ... ἔρωτος. Πάντοτε βρίσκονται νεαρὲς κοπέλλες ποὺ ὀνειρεύονται τὸ πρίγκιπόπουλο ποὺ θάρθῃ νὰ τὶς βγάλῃ ἀπὸ τὴ μιζέρια. Οἱσυμμορίες διαθέτουν πολλὰ τέτοια πριγκιπόπουλα, ποὺ δὲν ἔχουν ἄλλο ἔργο παρὰ νὰ βρίσκουν τὶς ἀφελεῖς καὶ νὰ τὶς παίρνουν μαζὶ τοὺς στὴν Ταγγέρη, ὅπου δῆθεν ἔχουν τὶς ἐπιχειρήσεις των.

ΜΗΝΥΜΑ ΤΩΝ ΚΑΛΑΒΡΥΤΙΝΩΝ
Π