

ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΒΑΛΛΗΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

Συντάκτης: ΣΑΡ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Συμφώνως τῷ άρθρῳ 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 10913

Διεύθυνση: ΠΑΤΡΑ Κ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΥ

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

Διεύθυνση: ΠΑΤΡΑ Κ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΥ

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03

ΓΑΛΛΙΚΟΝ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 129 - ΤΗΛ. 39-03
Προεγραφή μέχρι 30ης Ιουνίου.

Να η ψαγμάτια
σωση νους απ
προβλημα που σου
απασχολει...
Μετά ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
ΙΖΟΛΑ
ΤΩΝ 8 και 6 ποδών

Εξίτηρα
Β. Σ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ
ΕΡΜΟΥ 22 ΤΗΛ. 26-02 ΠΑΤΡΑΙ
ΧΩΝΑΚΙΑ ΠΑΓΩΤΟΥ
"ΚΥΨΕΛΗΣ"

ΚΟΛΛΕΓΙΟΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 5 - Τηλέφ. 44-18
ΠΑΤΡΑΙ
ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΘΕΡΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ

ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΤΕ ΑΥΡΙΟΝ 2 ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΣ ΩΡΕΣ
ΖΕΝΙΘ ΕΣΠΕΡΟΣ
ΑΛΑΜΠΡΑ ΟΥΦΑ
ΜΟΝΟΜΑΧΙΑ ΤΗΝ ΑΥΓΗ



Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΤΟΥ 1890. Είς τὸ κυκλοφορῶν μνημειώδες ἔργον τῆς ἱστορίας τῶν Πατρῶν μέχρι σήμερον, τῷ κ. Κώστῳ Τριανταφύλλῳ, ὑπὸ τὸν τίτλον «ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΔΕΙΚΤΗΝ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ», εὐρίσκει ὁ

ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΗΣΗΡΙΟΝ
"Ἡ οἰκονομία Βασ. Δημ.
τρουλοπούλου ἀπεργουμένη ἐκ
τῆς φιλιτῆς πλέως τῶν Πατρῶν"

ΑΥΡΙΟΝ
"Ἐνα Ἰταλικὸ ἀριστοτέλεσμα πού χαρίζεται
Χορὰ - Κέφι - ἔξυπνο
Χιούμπερ καὶ γέλιο."

ΑΙΓΛΗ
ΣΙΝΕΜΑΣΚΟΠ
ΣΗΜΕΡΟΝ 8 15-12 30
Ο ΣΤΡΑΤΗΓΟΣ
ΠΥΡΑΥΛΟΣ

ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ
ΑΝΔΡΙΚΑ
ΜΟΝΤΕΡΝΑ-ΣΤΕΡΕΑ
ΦΘΗΝΑ
Εἰς τιμὰς χονδρῆς
καὶ πωλῆσεως.

ΘΕΑΤΡΟΝ
"ΟΡΦΕΥΣ,"
ΣΗΜΕΡΟΝ ΚΥΡΙΑΚΗΝ
14 Ἰουνίου

ΤΡΙΟ =
ΤΑΡΖΑΝ
διὰ πρώτη φορά
στή Πάτρα

ΑΣΤΟΡΙΑ
ΑΥΡΙΟΝ 8 30-12 30
"Ομοβροντία ὀρεινῶν
φαντασμαγορίας
καὶ ἀσπῆρας - Καὶ μὲ
γάλο προμνηστὸν "Ἐτοιμασθῆτε, τί σὰς
περιμένει. Δὲν τὸ φαντάζεσθε."

ΠΛΑΣΤΙΓΕΣ
ΣΥΓΑΡΙΕΣ
ΕἰΣ ΚΙΛΑ
"Ἐχομεν ἐτοιμησὰς
δοτὰς πλάστιγγες καὶ
συγαριεὶς εἰς κίλα. Στεῖρα
νέων ὀρειχαλκίνων
σταθμῶν, συγαριῶν καὶ
χυτοσιδηρῶν πλάστιγγων.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ RENAULT
Τὰ RENAULT σὰς ἐξασφαλίζουν στερῶ-
τητα, κομψότητα καὶ οἰκονομία.
Τὸ RENO ΝΤΩΦΙΝ εἶναι κομψότερον, 4 θύρων,
5-ῶν βεσων, μὲ πολλὰ κομψὰ, μόνον 6 φερωλογη-
μένων ἵππων, μὲ καταναλωσὴν βενζίνης σὰς 300 χιλίε
μετρὰ. Τὸ RENO 4 C V ἔχει μόνον 42.000 ὄραχ εἰ-
ναὶ στερῶτερον καὶ 4 θύρων, εὐρυχωρῶν 4-5 βεσων,
5 φερωλογημένων ἵππων μὲ καταναλωσὴν βενζίνης σὰς
320 χιλιομέτρα.

Κοινωνικὰ
Διδασκαλίαν ψυχολογικῆς
τοκευτῆς. Μαίευτῆρ ΗΛΙΑΣ
ΛΑΖΑΡΗΣ.

ΣΗΜΑΙΕΣ
Θιῶν Ὠκεανῶν
Ἐχθρῶν Λαβάρων Σωματείων
Λαβάρων Δημοτ. Δημοστωλισμῶν
καὶ διὰ ἀφορὰ τὴν ἐπιμῶν

Διὰ τὰς σχολικὰς ση-
μαῖας νέου τύπου μὲ
τοὺς τρεῖς ἱεράρχας
δὴ παρουσιασμένων πρα-
γματικῶν ἀριστοτεχνῶν
τῆς τέχνης μὲ τοὺς καλ-
λιτέροισιν Πατρινοῦς ζω-
γράφοις.

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΝ
ΘΕΡΙΝΟΝ ΟΙΚΟΤΡΟΦΕΙΟΝ
ΛΥΚΕΙΟΥ
"ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ,"
ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ, Γούναρη 25

ΜΟΔΕΣ
Φορέματα
Ταγιέρ-Παλιτά
ΒΑΣΩ ΛΑΓΑΡΗ-ΜΕΤΣΕΜΕΤΗ
ΚΑΝΑΚΑΡΗ 96, ΠΑΤΡΑΙ. ΤΗΛ. 34-00

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΝΟΥΝΟΣ

ΤΟ
ΛΑΪΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
μὲ τὰς ΑΝΑ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ
νέας κληρώσεις του
σὰς προσφέρει τώρα δετικά
ηὐξημένα κέρδη.