ΑΠΕΡΡΙΦΘΗΣΑΝ ΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΕΚΛΟΓΗΣ ΩΣ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΤΩΝ κ. κ. ΤΣΟΥΚΑΛΑ ΚΑΙ ΝΤΕΝΤΙΔΑΚΗ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 23. Ὁ Νομάρχης Ἀττικῆς κ. Παπαρρηγόπουλος ἐξέδωσε χθὲς τὴν ἀπόφασίν του διὰ τῆς ὁποίας ἀπέρριψεν ὅλας τὰς ὑποβληθείσας κατὰ τοῦ κύρους τῶν τελευταίων συνεδριάσεων τῶν Δημοτικῶν Συμβουλίων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ἐνστάσεις καὶ ἐπεκύρωσε τὰ πρακτικὰ τῶν ἐν λόγῳ συνεδριάσεων.

Κατόπιν τούτου οἱ κ. κ. Τσουκαλᾶς καὶ Ντεντιδάκης ἀναλαμβάνουν ἀπὸ αὔριον καθήκοντα Δημάρχων, ὁ πρῶτος εἰς Ἀθήνας καὶ ὁ δεύτερος εἰς Πειραιᾶ.

Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀπόρριψιν τῶν ἐνστάσεων φέρεται ὅτι ὅλαι αἱ προβληθεῖσαι αἰτιάσεις στεροῦνται νομικοῦ περιεχομένου.

Τὴν Κυριακὴν θὰ συνέλθουν τὰ Δημοτικὰ Συμβούλια τῶν δύο Δήμων διὰ τὴν ἐκλογὴν προεδρείων καὶ τῶν διαφόρων Ἐπιτροπῶν αὐτῶν.

ΠΕΙΡΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΚΩΝ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΥΝΕΛΑΒΟΝ ΤΡΙΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, 23. Οἱ Τοῦρκοι προέβησαν εἰς νέαν πειρατικὴν ἐνέργειαν κατὰ Ἑλλήνων ἁλιέων, ὅταν τὰ σκάφη των, λόγῳ τῆς ἐπικρατούσης σφοδρᾶς θαλασσοταραχῆς, ἠναγκάσθησαν νὰ καταφύγουν εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Ἴμβρου.

Εἰς τὸν ὅρμον τῆς νήσου κατέφυγε τὸ ἁλιευτικὸν «Ἅγιος Νικόλαος», μὲ ἓξ ἁλιεῖς. Οἱ Τοῦρκοι φρουροί, ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν πολυβόλων ἐκυρίευσαν τὸ σκάφος καὶ ἀποβιβάσαντες τὸ πλήρωμα εἰς τὴν ξηρὰν, τὸ ὡδήγησαν εἰς ἐρημικὴν ἀκτὴν ὅπου ἐν τῷ μεταξὺ εἶχον ἀγκυροβολήσει ἕτερα δύο ἁλιευτικά, τὰ «Ἅγιος Νικόλαος» καὶ «Εὐτυχία» νηολογίου Πέτρας, μὲ πλήρωμα δύο καὶ πέντε ἀνδρῶν.

Οἱ Τοῦρκοι ἀποκρύψαντες τὰ ὅπλα ἐπετέθησαν αἰφνιδιαστικῶς κατὰ τῶν Ἑλλήνων, οἱ ὁποῖοι δὲν ἀντελήφθησαν τὸ δόλιον τέχνασμα Συνέλαβον τὸ πλήρωμα τοῦ ἁλιευτικοῦ «Εὐτυχία» καὶ κατεκράτησαν τὸ σκάφος, ἐνῶ τὸ «Ἅγιος Νικόλαος» κατώρθωσε νὰ διαφύγῃ παρ' ὅλον ὅτι ἐρρίπτοντο κατ' αὐτοῦ καταιγιστικὰ πυρά.

Τὸ πρῶτον σκάφος «Ἅγιος Νικόλαος» μετὰ ἑξάωρον καὶ ἀφοῦ προηγουμένως ἐτελείωσεν ἡ ληστρικὴ ἐπιχείρησις τῶν Τούρκων, ἀφέθη ἐλεύθερον.

Η ΣΟΒ. ΕΝΩΣΙΣ ΑΠΗΥΘΥΝΕΝ ΑΠΕΙΛΗΤΙΚΗΝ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΝ

ΔΙΑ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΝ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

ΜΟΣΧΑ, 23. Ὁ ραδιοφωνικὸς σταθμὸς τῆς Μόσχας, ὑπενθυμίζων εἰς ἀγγλόφωνον σχόλιόν του τὴν χιτλερικὴν ἐπίθεσιν ἐναντίον τῆς Σοβιετικῆς Ἑνώσεως, ἀπηύθυνε προειδοποίησιν πρὸς τοὺς «ἰθύνοντας δυτικοὺς κύκλους, οἱ ὁποῖοι, ἀγνοοῦντες τὰ διδάγματα τῆς ἱστορίας, ἐξοπλίζουν μὲ ἐπιμονὴν τὰς μιλιταριστικὰς καὶ ἐπιθετικὰς δυνάμεις τῆς Δυτ. Γερμανίας».

Ὁ σοβιετικὸς ραδιοσταθμὸς ἐτόνισε τὰ ἑξῆς:

«Οἱ κύριοι αὐτοί, οἱ ὁποῖοι ἐξοπλίζουν τὴν Μπόν τσεσδερ μὲ πυρηνικὰ καὶ ἀτομικὰ ὅπλα καὶ ποὺ ἐρωτοτροποῦν μὲ τὴν παράφρονα ἰδέαν ἑνὸς νέου πολέμου, καλὰ θὰ ἔκαμνον νὰ ἐνθυμηθοῦν ὅτι ἡ ἡμερομηνία τῆς 22ας Ἰουνίου 1941 ἠκολουθήθη ἀπὸ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς 3ης Μαΐου 1945».

ΥΠΟ ΑΠΕΙΛΗΝ ΤΗΛΕΒΟΛΩΝ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΗΝΑΓΚΑΣΘΗ ΕΙΣ ΠΑΡΑΙΤΗΣΙΝ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ

ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΥΡΕΣ, 23. Ἡ ὑπὸ τὸν κ. Φροντίζι κυβέρνησις τῆς Ἀργεντινῆς παρητήθη χθὲς τὴν νύκτα ὑπὸ τὴν ἀπειλὴν τῶν τηλεβόλων τοῦ στόλου, ὁ ὁποῖος εἰσέπλεε τὴν στιγμὴν ἐκείνην εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀργεντινῆς πρωτευούσης, ἐνῶ ταυτοχρόνως ταραχαὶ ἐξεδηλοῦντο εἰς ὁλόκληρον τὴν χώραν. Πιστεύεται ὅτι ἡ παραίτησις τῆς κυβερνήσεως ἀπέτρεψεν, ἐπὶ τοῦ παρόντος τουλάχιστον, αἱματοχυσίαν, δεδομένου ὅτι αἱ ἔνοπλαι δυνάμεις τῆς Ἀργεντινῆς εὑρίσκοντο εἰς τὰ πρόθυρα ἐπαναστάσεως.

Ἡ κατάστασις ἔκλινεν ἀποφασιστικῶς χθὲς κατὰ τῆς κυβερνήσεως, ὅταν ὁλόκληρος ὁ στόλος τῆς Ἀργεντινῆς προσεχώρησεν εἰς τὰς ἐν στάσει εὑρισκομένας δυνάμεις τοῦ Στρατοῦ καὶ τῆς Ἀεροπορίας. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι ὁ εἰς μετὰ τὸν ἄλλον οἱ πολιτικοὶ ἡγέται τῆς χώρας εἶχον ἀντιταχθῆ εἰς στρατιωτικὸν πραξικόπημα, ἀλλὰ τὸ κύριον κόμμα τῆς ἀντιπολιτεύσεως, ἡ Ριζοσπαστικὴ Ἕνωσις, ὡς καὶ ὁ σοσιαλιστὴς ἡγέτης Ἀλφρέντο Παλάτσιος εἶχον ἀξιώσει τὴν παραίτησιν τοῦ προέδρου Φροντίζι.

Ἡ κρίσις προεκλήθη, ὡς γνωστόν, μὲ τὴν ἐκ μέρους τοῦ πρώην προέδρου τῆς Ἀργεντινῆς Περὸν καταγγελίαν πολιτικοῦ συμφώνου τὸ ὁποῖον ἰσχυρίσθη ὅτι εἶχε συνάψει μὲ τὸν πρόεδρον Φροντίζι. Παρ' ὅτι ὅμως ὁ τελευταῖος διέψευσε τὴν ὕπαρξιν τοιούτου συμφώνου, οἱ ἡγέται τῶν ἐνόπλων δυνάμεων ἐζήτησαν τὴν παραίτησιν τῆς κυβερνήσεως, κατηγορουμένης ὅτι ἐνέδωσεν εἰς τὸν Περὸν καὶ τοὺς κομμουνιστάς.

ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΩΝ ΑΠΕΡΓΙΩΝ

ΔΙΑΡΚΩΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ

ΡΩΜΗ, 23. Ὁλόκληρος ἡ οἰκονομικὴ ζωὴ τῆς Ἰταλίας ἀπειλεῖται μὲ ἐξάρθρωσιν συνεπείᾳ τοῦ μεγάλου ἀπεργιακοῦ κύματος. Οἱ ναυτεργάται συνεχίζουν τὸν ἀπεργιακὸν ἀγῶνα των, ἡ δὲ κυβέρνησις ἠναγκάσθη νὰ ἐπιτάξῃ ὡρισμένα σκάφη. Παραλλήλως, κατῆλθον εἰς ἀπεργίαν καὶ οἱ ὑπάλληλοι Τραπεζῶν, ἐνῷ διὰ τὴν Παρασκευὴν καὶ τὸ Σάββατον ἀναμένεται νὰ ἀπεργήσουν ἐπὶ 48ωρον 1.000.000 ἐργάται τῆς βαρείας βιομηχανίας. Σήμερον συνῆλθεν ἐκτάκτως τὸ ὑπουργικὸν Συμβούλιον καὶ συνεζήτησεν ἐπὶ τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως.

ΑΝΤΙ ΚΑΦΕ, ΕΠΩΛΕΙ...ΑΓΝΟ ΡΕΒΥΘΙ

ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ὑπὸ τοῦ τριμελοῦς Ἐφετείου κατεδικάσθη εἰς τριῶν μηνῶν φυλάκισιν καὶ χρηματικὴν ποινὴν δύο χιλιάδων μεταλλικῶν δραχμῶν ὁ Γεώργ. Δημ. Γιαννακόπουλος, 32 ἐτῶν, ἐκ Πύργου Ἠλείας, κατηγορούμενος διὰ νοθείαν εἰδῶν τροφῆς. Συγκεκριμένως οὗτος ἀπὸ τοῦ 1958 μέχρι καὶ τῆς 12ης παρ. Φεβρουαρίου εἰς Πύργον, Ἀμαλιάδα καὶ ἄλλα τῶν, γίνεται μὲ βάσιν τὸ ὑπὸ τοῦ ΙΚΑ καθορισθὲν ὡς «τεκμαρτὸν» ἡμερομίσθιον.

—Διάφοροι περιπτώσεις.

Ὅσα ἀνωτέρω ἀνεπτύξαμεν ἀφοροῦν τὰς συνήθεις περιπτώσεις. Ὑπάρχουν ὅμως καὶ ἐξαιρέσεις, ἐπὶ τῶν ὁποίων θ' ἀναφερθῶμεν διεξοδικῶς, λόγῳ τῆς σημασίας των, τὴν προσεχῆ Τετάρτην,

Ε. Ζ.

ΤΑΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΤΩΝ ΔΥΟ ΗΜΙΣΦΑΙΡΙΩΝ ΔΙΑΣΧΙΖΟΥΝ ΕΡΥΘΡΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΜΕ ΠΥΡΑΥΛΟΥΣ

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΔΥΝΑΝΕΩΝ

Ν. ΥΟΡΚΗ, 23. Ὁ συνήθως ἄριστα πληροφορημένος ἀπὸ πλευρᾶς Πενταγώνου στρατιωτικὸς σχολιαστὴς τῶν «Τάϊμς τῆς Ν. Ὑόρκης» Μπαλντουΐν, εἰς ἄρθρον του ἀποκαλύπτει ὡρισμένας πληροφορίας τῶν Ἀμερικανῶν ὑπευθύνων ἀναφορικῶς μὲ τὴν παροῦσαν δύναμιν τοῦ σοβιετικοῦ πολεμικοῦ ναυτικοῦ, αἱ ὁποῖαι προεκάλεσαν ζωηρὰν αἴσθησιν. Οὕτω, ὁ κ. Μπάλντουΐν γράφει μεταξὺ ἄλλων, ὅτι ἐλήφθησαν νέα ἀξιόπιστα στοιχεῖα, ἐκ τῶν ὁποίων προκύπτει ὅτι ἡ Σοβ. Ἕνωσις δὲν ὑπολείπεται τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν εἰς τὸν τομέα τῆς ἐφαρμογῆς τῶν νεωτέρων ἐπιστημονικῶν μεθόδων εἰς τοὺς ναυτικοὺς ἐξοπλισμούς. «Ὑπάρχουν πληροφορίαι—συνεχίζει ὁ κ. Μπάλντουΐν—ὅτι σοβιετικὰ ὑποβρύχια εἶναι ἱκανὰ νὰ ἐκτοξεύσουν βαλλιστικὰ βλήματα.

Ταυτοχρόνως ἡ ἐκτόξευσις σοβιετικῶν πυραύλων μεγάλου βεληνεκοῦς ἐπολλαπλασιάσθη τὴν παρελθοῦσαν ἄνοιξιν, θεωρεῖται δὲ βέβαιον ὅτι 20 πύραυλοι, βεληνεκοῦς 3 500 μιλλίων ἐξετοξεύθησαν. Ἡ πρόοδος αὕτη ἀνεμένετο καὶ δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἀνατρέπουσα τὴν ἰσορροπίαν δυνάμεων μεταξὺ Ἡνωμ. Πολιτειῶν καὶ Ρωσσίας εἰς τὸν τομέα τῶν πυραύλων.

Περαιτέρω, ὁ κ. Μπάλντουΐν παρατηρεῖ ὅτι τὰ σοβιετικὰ ὑποβρύχια, δυνάμενα νὰ παραμείνουν ἐπὶ μακρὸν ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης καὶ πιθανῶς ἐφωδιασμένα μὲ ἐγκαταστάσεις δι' ἐκτόξευσιν πυραύλων, πλέουν εἰς ὅλας τὰς θαλάσσας τοῦ κόσμου.

Ἐκ τῆς παρατηρήσεως αὐτῆς συνάγεται ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις πιθανώτατα ἔχει ἐλλιμενισμένα τελευταίου τύπου ὑποβρύχια καὶ εἰς τὴν ἀλβανικὴν βάσιν Σάσωνα. Οὐδόλως μάλιστα πρέπει νὰ ἀποκλείεται συμφωνία μεταξὺ τοῦ στρατάρχου Μαλινόφσκυ καὶ τῆς Ἀλβανῶν ἐπισήμων ἐπὶ τοῦ σημείου αὐτοῦ, κατὰ τὴν τελευταίαν ἐπίσκεψιν τῶν Ρώσσων ἡγετῶν εἰς Τίρανα.

Ἐν σχέσει, ἐξ ἄλλου, μὲ τὰς προόδους τῆς Ρωσσίας εἰς τὸν εὐρύτερον τομέα τῆς κατασκευῆς πυραύλων, ὁ κ. Μπάλντουΐν ἀναφέρει ὅτι δὲν ὑπάρχουν ἐνδείξεις ὅτι οἱ Ρῶσσοι ἐπέτυχαν νὰ θέσουν ἤδη εἰς ἑτοιμότητα πυραύλους διηπειρωτικοῦ βεληνεκοῦς, προσθέτει ὅμως ὅτι δὲν πρέπει νὰ θεωρῆται ἀπίθανον ὅτι τὰ Σοβιὲτ θὰ δυνηθοῦν νὰ ἐγκαταστήσουν βάσεις ἐκτοξεύσεως τοιούτων πυραύλων μέχρι τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους. Τὸ διηπειρωτικὸν βλῆμα τῶν Ἀμερικανῶν τύπου «Κάνβερ Ἄτλας» δὲν πρόκειται νὰ εἶναι ἕτοιμον πρὸς πειραματικὰς ἐκτοξεύσεις, πρὸ τοῦ προσεχοῦς Ὀκτωβρίου. Παρατηρεῖται ἐπίσης ὅτι τὸ ἀμερικανικὸν πολεμικὸν ναυτικόν ἔχει τὸ προβάδισμα εἰς τὸν τομέα τῆς κινήσεως τῶν ὑποβρυχίων ἐνεργείας ἔναντι τῶν Σοβιέτ, πλὴν ὅμως οἱ Ρῶσσοι προηγήθησαν τῶν Ἀμερικανῶν εἰς τὴν μετατροπὴν τῶν ὑποβρυχίων, ὥστε νὰ δύνανται ταῦτα νὰ φέρουν ἐγκαταστάσεις ἐκτοξεύσεως πυραύλων, κατὰ 9 μῆνας τουλάχιστον. Τὸ δ' ἀτομικῆς ἐνεργείας κινούμενον μέγα ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Γεώργιος Οὐάσιγκτων», τὸ ὁποῖον φέρει πλήρεις ἐγκαταστάσεις ἐκσφενδονίσεως πυραύλων, θὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ τὸ 1960.

ΜΕΙΩΜΕΝΑΙ ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΣΤΑΦΙΔΟΣ

Κατ' ἐπίσημον ἀνακοίνωσιν τοῦ Α.Σ.Ο. αἱ ἐξαγωγαὶ σταφίδος εἰς τὸ ἐξωτερικὸν κατὰ τὸ δεύτερον δεκαήμερον τοῦ τρέχοντος μηνὸς ἀνῆλθον εἰς 639.885 χιλιόγραμμα, ἔναντι 766,276,50 χιλ. τῆς ἀντιστοίχου περισυνῆς σταφιδικῆς περιόδου.

Κατὰ λιμένας ἐξήχθησαν αἱ ἀκόλουθοι ποσότητες: Πατρῶν 67.268, χιλ. Αἰγίου 53.999, Κατακώλου 267,045, Καλαμῶν 125898, Κορίνθου 27.000, καὶ Ζακύνθου 108 675.

Τὸ σύνολον τῶν ἐξαγωγῶν ἀπὸ τῆς ἀρχῆς τῆς σταφιδικῆς περιόδου, ἤτοι ἀπὸ 1ης Σεπτεμβρίου 1958 ἕως 20 Ἰουνίου 1959 ἀνῆλθον εἰς 56 892 631.30 χιλιογρ., ἔναντι 60.816.349,10 τῆς ἀντιστοίχου περιόδου τοῦ παρελθόντος σταφιδικοῦ ἔτους.

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΟΡΤΗ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΡΥΘΡΟΝ ΣΤΑΥΡΟΝ

Τὴν 8ην μ. μ. σήμερον εἰς τὴν αἴθουσαν συγκεντρώσεων τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ (Καρόλου—Ἀγ. Ἀνδρέου) θὰ γίνῃ ἀνάλογος ἑορτὴ ἐπὶ τῇ συμπληρώσει 100ετίας ἀπὸ τῆς συλλήψεως ὑπὸ τοῦ Ἑρρίκου Ντυνὰν τῆς ἰδέας τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ.

Εἰς τὴν ἑορτὴν ἐκλήθησαν ὅπως παραστῶσιν αἱ ἀρχαὶ τῆς πόλεως.

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΥΣΤΡΑΛΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΞΗΡΟΥΣ ΚΑΡΠΟΥΣ ΜΑΣ

Καθ' ἃ ἐπληροφόρησε τὴν νομαρχίαν τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου, τὸν Αὔγουστον θ' ἀφιχθῇ τριμελὴς ἐπιτροπὴ τοῦ συνδέσμου Αὐστραλῶν εἰσαγωγέων, προκειμένου νὰ κατατοπισθοῦν ἐπὶ τῶν ἐξ Ἑλλάδος ἐξαγωγῶν ξηρῶν καρπῶν.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΙΝ ΠΑΤΑΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Ἀνεχώρησε δι' Ἀθήνας ὁ διευθυντὴς τῆς Ἑνώσεως Γ. Συνεταιρισμῶν κ. Νικ. Νεζερίτης, προκειμένου νὰ ἐνεργήσῃ διὰ τὴν ἐπίλυσιν διαφόρων ζητημάτων τῶν Γεωργ. Συνεταιρισμῶν καὶ τὴν διάθεσιν τῆς πατάτας τῆς περιφερείας μας.

Ἀτύχημα ἐργάτου

Διὰ τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ Πρακτορείου, τὸ ὁποῖον μεταφέρει τὰς ἐφημερίδας τῶν Ἀθηνῶν διεκομίσθη χθὲς τὴν πρωΐαν, εἰς τὸν Σταθμὸν Α' Βοηθειῶν ὁ Ἀνδρέας Μενελ. Ἀϊβαλιώτης, ἐτῶν , 40 κάτοικος συνοικισμοῦ Μονῆς Γηροκομείου. Οὗτος, ἐργαζόμενος εἰς ἀνατρεπόμενον αὐτοκίνητον, τὸ ὁποῖον συνεκέντρωνεν ἄμμον εἰς ποταμόν, ἐκτύπησε συνεπείᾳ πτώσεως ἐπὶ λίθου καὶ ἐτραυματίσθη εἰς τὴν κεφαλήν.

Κίνησις ἀνεργίας

Εἰς τὸ ὑποκατάστημα τοῦ Ο.Α.Α.Α. καὶ τὸ Γ.Ε.Ε. ἀνεφέρθησαν χθὲς 22 ἀπολύσεις ἐργαζομένων καὶ 44 προσλήψεις ἀνέργων.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΙΣ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος Κάτω Ἀχαΐας διακηρύττει ὅτι:

Τὴν 5ην Ἰουλίου ἐ. ἔ. ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10—12 π. μ. καὶ ἐν τῷ Κοινοτικῷ καταστήματι Κάτω Ἀχαΐας θὰ διενεργηθῇ μειοδοτικὴ δημοπρασία ἐνώπιον τῆς κατὰ νόμον ἐπιτροπῆς δι' ἐνσφραγίστων προσφορῶν, διὰ τὴν προμήθειαν τῶν κάτωθι εἰδῶν διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ὑδραγωγείου τῆς Κοινότητος, ἤτοι:

1) Διὰ τὴν προμήθειαν ἑνὸς ἠλεκτροκινητῆρος δακτυλιοφόρου μετὰ συστήματος ἄρσεως ψηκτρῶν, στεγανοῦ τύπου 220|380 βόλτ, 50 περιόδων, ἱπποδυνάμεως ἵππων 30, μετὰ ἀντλίας κομπλαρισμένης, ἀποδόσεως κ. μ. 30 ὡριαίως, μανομετρικὸν ὕψος μέτρα 88 καὶ μῆκος μέτρα 1400, ἐγκατεστημένον ἐν λειτουργίᾳ,

2) Τὴν προμήθειαν 750 μέτρων σιμεντοσωλήνων τῶν 5 ἰντζῶν μετὰ τῶν ἀναλογούντων συνδετήρων «Ζίμπο» παραδοτέων ἐν Κάτω Ἀχαΐᾳ,

Δεκτοὶ εἰς τὴν δημοπρασίαν ἀντιπρόσωποι οἴκων τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν, ἢ ἀνεγνωρισμένοι προμηθευταὶ τοιούτων εἰδῶν.

Ἔξοδα δημοσιεύσεων κλπ. βαρύνουσι τὸν ἀναδειχθησόμενον προμηθευτήν.

Ἐν Κάτω Ἀχαΐᾳ τῇ 23ῃ Ἰουνίου 1959

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος
Ἀθαν. Μπακουλόπουλος

ΝΕΟΝ ΠΛΗΓΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΑΕΡΙΩΘΟΥΜΕΝΟΝ ΑΝΕΦΛΕΓΗ ΧΘΕΣ ΚΑΤ' ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗΝ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΙΝ ΕΙΣ ΤΟ ΜΠΡΑΧΑΜΙ

ΑΘΗΝΑΙ, 23. Νέον ἀεροπορικὸν δυστύχημα συνέβη τὴν 12.30' μ.μ. εἰς τὸ Μπραχάμι, ὅπου προσγειώθη ἀναγκαστικῶς ἑλληνικὸν ἀεριωθούμενον ἀεροπλάνον μὲ πιλότον τὸν σμηναγὸν Κόλλιαν, τὸ ὁποῖον καὶ ἀνεφλέγη. Ὁ πιλότος κατώρθωσε νὰ διασωθῇ Κατὰ τὴν διαδρομήν του ὅμως τὸ ἀεροπλάνον, εἰς χέρσον ἀγρόν, διεμέλησεν οἰκτρῶς τὴν ψυχοπαθῆ Μαγδ. Τσακιρίδη 35 ἐτῶν.

Τὸ ἀεριωθούμενον ἐξετέλη γυμνάσια ὑπεράνω τοῦ λεκανοπεδίου τῆς Ἀττικῆς καὶ ἐνῷ τοῦτο εὑρίσκετο εἰς ἀρκετὸν ὕψος ὑπεράνω τῶν Ἀθηνῶν ὑπέστη βλάβην τοῦ ἀεροστροβίλου του.

Ὁ πιλότος εὑρέθη πρὸ τοῦ διλήμματος ἢ νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ ἀεροσκάφος καὶ νὰ διασωθῇ, κάμνων χρῆσιν τοῦ ἀλεξιπτώτου του, ἢ νὰ δοκιμάσῃ νὰ προσγειώσῃ αὐτό. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ὁ πιλότος θὰ διεσώζετο ἀσφαλῶς, ἀλλὰ ὑπῆρχε κίνδυνος τὸ ἀκυβέρνητον ἀεροσκάφος νὰ πέσῃ εἰς κατωκημένον χῶρον μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ὑπάρξουν θύματα, ζημίαι ἐκ πυρκαϊᾶς κ.λ.π. Ὁ πιλότος ἐπροτίμησε τὴν δευτέραν λύσιν καὶ προσεπάθησε νὰ φέρῃ τὸ ἀεροπλάνον του πρὸς τὸν ἀερολιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ, ἐνῷ ταυτοχρόνως ἐξέπεμψε τὸ σῆμα κινδύνου.

Ὅταν τὸ ἀεριωθούμενον εὑρίσκετο ὑπεράνω τῆς Ν. Σμύρνης ἔχασεν ἀποτόμως ὕψος καὶ ἦτο ἀδύνατον νὰ φθάσῃ εἰς τὸν ἀερολιμένα τοῦ Ἑλληνικοῦ καὶ νὰ προσγειωθῇ κανονικῶς. Ὁ πιλότος τότε ἠναγκάσθη νὰ διακινδυνεύσῃ καὶ αὐτὴν τὴν ζωήν του, διὰ νὰ μὴ ὑπάρξουν θύματα καὶ νὰ προσγειωθῇ εἰς χέρσον ἔκτασιν. Ἔφερε τὸ ἀεροπλάνον του εἰς τὴν ὀπισθεν τοῦ νεκροταφείου Νέας Σμύρνης καὶ πρὸ τοῦ Μπραχὰμ χέρσον ἔκτασιν καὶ ἐκεῖ προσεγειώθη ἀναγκαστικῶς. Τὸ ἀεροσκάφος διωλίσθησεν ἐπὶ τοῦ ἐδάφους μὲ μεγάλην ταχύτητα εἰς μίαν ἀπόστασιν 300 μ. καὶ πλέον εἰς τὴν χέρσον ἔκτασιν καὶ κατὰ τὴν διαδρομήν του εὗρε τὴν ψυχοπαθῆ, τὴν ὁποίαν καὶ διεμέλισεν.

Ἀκολούθως τὸ ἀεροσκάφος ἐσταμάτησεν εἰς μίαν ἄμπελον, ἐνῷ ἐξεδηλοῦτο πυρκαϊὰ εἰς τὸ τελευταῖον τμῆμα τῆς ἀτράκτου του, εὐτυχῶς μακρὰν ἀπὸ τὰς ἀποθήκας βενζίνης καὶ ἐνῷ τὸ πῦρ ἐπροχώρει πρὸς τὸ κέντρον τοῦ ἀεροσκάφους, ὁ πιλότος κατώρθωσε νὰ πηδήσῃ ἀπὸ τὸ φλεγόμενον ἀεριωθούμενον καὶ νὰ σωθῇ μὲ μικροὺς μώλωπας.

Ἡ ἀναγκαστικὴ προσγείωσις καὶ ἡ ἀνάφλεξις τοῦ ἀεροσκάφους ἐγένετο ἀμέσως ἀντιληπτὴ καὶ εἰδοποιήθη ἀμέσως ἡ πυροσβεστικὴ ὑπηρεσία ἐνῷ κατέφθανον ἐπὶ τόπου πλήθη κόσμου καὶ ἀστυνομικὰ ὄργανα.

Ὁ πιλότος τοῦ ἀεροσκάφους προσεπάθησε μὲ τὸν πυροσβεστῆρα τοῦ ἀεριωθουμένου νὰ κατασβέσῃ τὰς φλόγας, χωρὶς νὰ τὸ κατορθώσῃ, ἀλλὰ αἱ καταφθάσασαι πυροσβεστικαὶ ἀντλίαι κατώρθωσαν νὰ κατασβέσουν τὴν πυρκαϊάν, πρὶν αὕτη φθάσῃ εἰς τὴν ἀποθήκην βενζίνης.

Σχετικὰς ἀνακρίσεις διεξάγει ὁ πτέραρχος κ. Παρίσης, ὅστις ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἐπιτελάρχου κ. Μαργαρίτη μετέβη ἐπὶ τόπου εὐθὺς μετὰ τὸ δυστύχημα.

Ο ΒΡΕΤΑΝΝΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΦΟΥΚΣ ΕΙΣ ΑΝ. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 23. Ὁ καταδικασθεὶς τὸ 1950 εἰς φυλάκισιν Βρεταννὸς ἐπιστήμων δόκτωρ Κλάους Φούκς, ὁ ὁποῖος παρέδωσεν ἀτομικὰ μυστικὰ τῆς Δύσεως εἰς τοὺς Ρώσσους, ἐπέβη σήμερον πολιτικοῦ ἀεροπλάνου, κατευθυνόμενος εἰς Ἀνατ. Γερμανίαν ὀλίγον μετὰ τὴν ἀπολυσίν του ἐκ τῶν φυλακῶν, ὅπου θὰ παραμείνῃ πλησίον τοῦ ἐκεῖ ζῶντος γέροντος πατρός του.

ΗΡΧΙΣΕ ΧΘΕΣ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΝΟΜΟΣΧΕΔ. ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 23. Ἡ Ἐπιτροπὴ Ἐξουσιοδοτήσεως ἤρχισεν ἀπόψε τὴν συζήτησιν ἐπὶ τῶν ἐκπαιδευτικῶν νομοσχεδίων.

ΔΙΑ ΤΑ ΔΙΔΑΚΤΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΤΗΣ ΤΡΙΑΝΤΕΙΟΥ

Τὸ ὑπουργεῖον Βιομηχανίας διέθεσε 10.000 δολ. ὑπὲρ τῆς Τριαντείου Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς, προκειμένου ν' ἀπαλλαγοῦν τῶν διδάκτρων οἱ ἄποροι καὶ ἐπιμελεῖς μαθηταί της.

ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥΝΤΟΣ ΔΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΠΡΟΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΝ Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΑΡΟΗΣ

Ὁ δημαρχῶν κ. Δημ. Λάγαρης, συνοδευόμενος καὶ ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου κ. Βασιλοπούλου, ἐπεσκέφθη χθὲς καὶ παρηκολούθησε τὰς ἐκτελουμένας ἐργασίας εἰς τὴν ὁδὸν πρὸς Ἀρόην.

Περὶ τὴν μεσημβρίαν, ὁ κ. Δημαρχὼν ἐπεκοινώνησε τηλεφωνικῶς μετὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, αἵτινες ἐπληροφόρησαν αὐτὸν ὅτι ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ ὑφυπουργοῦ κ. Κονίτσα διαταγὴ πρὸς τὴν Νομαρχίαν Ἀχαΐας, διὰ τῆς ὁποίας ἐντέλλεται αὕτη ὅπως, ἐφ' ὅσον ἐξετελέσθησαν τὰ ὑποδειχθέντα ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου μηχανικοῦ ἔργα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς Ἀρόην, συνέλθῃ τὸ Νομαρχιακὸν Συμβούλιον Αὐτοκινήτων καὶ ἀποφασίσῃ περὶ τῆς ἐπαναλειτουργίας τῆς συγκοινωνίας διὰ λεωφορείων μὲ τὴν Ἀρόην.

Ἐπίσης ὁ κ. Δημαρχὼν ἐπεσκέφθη τοὺς προσφυγικοὺς συνοικισμούς, ὅπου ἐκτελοῦνται ἔργα ὁδοποιΐας καὶ διαρρυθμίζεται ἡ ἐκεῖ πλατεῖα Ἐλευθερίας.

Ἐξ ἄλλου, κατόπιν συνεννοήσεως τοῦ κ. Δημαρχοῦντος μετὰ τοῦ διευθυντοῦ τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου, ἐδόθη ἐντολὴ καὶ θὰ ἀρχίσουν ἐντὸς διημέρου