ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 210
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 24—94 & 43—23

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

9 ΚΥΡΙΑΚΗ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1959
ΠΕΡ.Β'-ΕΤΟΣ ΙΔ'-ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 4338

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΜΕ ΕΠΑΓΡΥΠΝΗΣΙΝ

Ἡ ἐπίσκεψις τοῦ κ. Κρεῦστσεφ εἰς τὴν Οὐάσιγκτων καὶ ἡ ἀνταποδοτικὴ τοιαύτη τοῦ κ. Ἀϊζενχάουερ εἰς τὴν Μόσχαν, θὰ ἀποτελέσουν, ἀσφαλῶς, βαρυσήμαντον γεγονός. Καὶ εἶναι συνεπῶς εὔλογος ἡ ἐκ τῆς ἀναγγελίας προκληθεῖσα αἴσθησις εἰς τὴν παγκόσμιον κοινὴν γνώμην. Χωρὶς ὅμως νὰ μειοῦται ἡ σπουδαιότης τῶν προσωπικῶν ἐπαφῶν εἶναι παρακεκινδυνευμέναι αἱ προεξοφλήσεις, ποῦ γίνονται καὶ ποῦ ἐπιτηδείως καλλιεργοῦνται ἀπὸ τὴν σοβιετικὴν προπαγάνδαν. Διότι ἡ ἀπόφασις διὰ τὰς ἐπικειμένας συναντήσεις ἢ καὶ αὐταὶ αἱ συνομιλίαι κάθε ἄλλο παρὰ προδικάζουν τὴν ἔκβασιν. Εὐχόμεθα, μαζὶ μὲ ὅλους τοὺς πραγματικὰ ποθοῦντας τὴν εἰρήνην, νὰ εἶναι εὐτυχὲς τὸ ἀποτέλεσμα. Δὲν πρέπει ὅμως νὰ λησμονοῦνται τὰ δεδομένα, τὰ ὁποῖα δὲν ἀλλοιώνουν, βεβαίως, αἱ τοπικαὶ φιλοφροσύναι καὶ αἱ ἐγκαρδιότητες. Καὶ τὰ δεδομένα ἔχουν τὴν ἁπλῆν καὶ διαυγῆ λογικήν των, τὴν ἐξήγησιν καὶ τὴν αἰτιολογίαν των.

Ἀπὸ καιροῦ ἡ Μόσχα καταβάλλει σταθερὰν καὶ ἐπίμονον προσπάθειαν, ὅπως, ἰδιαιτέρως μὲ τὴν Ἀμερικήν, συζητήσῃ τὰ πρεβλήματα, ποὺ ἀπωθοῦν τοὺς δύο κόσμους. Εἶναι εὐκρινέστατον, ὅτι ἐπιθυμεῖ διμερῆ διαπραγμάτευσιν καὶ ὅτι συστηματικῶς ἐργάζεται πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν. Προσπαθεῖ οὕτω νὰ ἀποσπάσῃ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας ἀπὸ τὴν Δύσιν, δι' ἀπ' εὐθείας συνεννοήσεως καὶ συμφωνίας. Ποία ἡ σκοπιμότης καὶ ποῖον τὸ κίνητρον αὐτῆς τῆς ἄλλοτε συγκεκαλυμμένης καὶ ἄλλοτε ἀπροσχηματίστου πολιτικῆς εἶναι κατάδηλον. Ἐλπίζει ἡ Μόσχα εἰς νέαν Γιάλταν. Ἀλλὰ εἰς τὴν ἐλπίδα της σφάλλεται ἀπιστεύτως. Διότι ἀπὸ τῆς Γιάλτας παρῆλθε πάρα πολὺς χρόνος. Καὶ διότι ὁ χρόνος αὐτὸς ἀπεκάλυψεν εἰς ὅλην τὴν ἀνατριχιαστικὴν μορφήν του τὸν κομμουνιστικὸν προγραμματισμόν. Λαοὶ καὶ ἰθύνοντες γνωρίζουν τώρα τί ἀκριβῶς εἶναι καὶ τί ἀκριβῶς ἐπιζητεῖ ὁ διεθνὴς κομμουνισμός. Γνωρίζουν ὅτι ἀποτελεῖ τὴν φοβερωτέραν συνωμοσίαν, τὴν ὁποίαν ἀντιμετώπισε ποτὲ ἡ Ἐλευθερία. Καὶ ὅτι ἐπιζητεῖ τὸν ἀφανισμὸν ὅλων τῶν Ἐθνῶν ἀπὸ τὸν ρωσσικὸν ἀναρροφητῆρα, ποῦ μεταβάλλει τὰ κράτη εἰς ἀγελαίας συνθέσεις. Καὶ καταβιβάζει τὸν ἄνθρωπον εἰς πρώτην ὕλην, διὰ τὴν πραγμάτωσιν τῶν σκοπῶν ἑνὸς τρομακτικῶς τυραννικοῦ ὁλοκληρωτισμοῦ. Συνεπῶς, μὲ τὰ δάκτυλικὰ τοῦ κομμουνισμοῦ ἀποτυπώματα, γνησιώτατα καὶ πάντοτε νωπά, ἐπάνω εἰς τὴν τράπεζαν τοῦ Ἀμερικανοῦ Προέδρου, θὰ πρέπῃ νὰ εἶναι πολὺ ἀφελὴς ὁ κ. Κρεῦστσεφ διὰ νὰ φαντάζεται ὅτι εἰμπορεῖ νὰ παγιδεύσῃ, νὰ ἐξαπατήσῃ καὶ νὰ ἐπιτύχῃ. Ἀπὸ αὐτῆς λοιπὸν τῆς πλευρᾶς ἡ Ἐλευθέρα Ἀνθρωπότης δὲν κινδυνεύει.

Κινδυνεύει ὅμως ἀπὸ ἄλλης ἀπέψεως. Ἀπειλεῖται ἐκ τοῦ γεγονότος, ὅτι τὸ δημιουργούμενον κλῖμα προσεγγίσεως διευκολύνει τὴν κατὰ κράτη ἔντασιν δραστηριότητος τοῦ ἐσωτερικοῦ κομμουνισμοῦ. Εὐνοεῖ τὴν δημιοκοπίαν του Βενθεῖ τὸ παιγνίδι του. Καὶ τοῦτο πρέπει νὰ ὁμολογηθῇ ὅτι ἐντισταθμίζει, κατὰ τὰς προβλέψεις τῆς Μόσχας, τὸ οἱοδήποτε ναυάγιον τῆς ἀποστολῆς Κρεῦστσεφ. Ἀκόμη καὶ μόνον δι' αὐτό, τὸ σχέδιον τῆς Μόσχας, ἀπὸ σοβιετικῆς πλευρᾶς, ἤξιζε νὰ τεθῇ εἰς ἐφαρμογήν. Ἔχει τὴν ἔννοιάν του, τὰς βλέψεις του καὶ ὡς θὰ ἐπιδιωχθῇ, τὰς ψυχολογικὰς καὶ οὐσιαστικὰς συνεπείας του. Ἀπὸ αὐτῆς δὲ τῆς ἀπόψεως, ὀρθῶς ὁ πρωθυπουργὸς κ. Καραμανλῆς καὶ μόλις πρὸ ἐλαχίστων ἡμερῶν, εἰς τὸ Συνέδριον τῶν Ἐφέδρων Ἀξιωματικῶν εἰς Λάρισαν, ἐπεσήμανε τὴν ἀπειλὴν καὶ ἐτόνισεν, ὅτι αὕτη εἶναι διαρκῶς παραδοκοῦσα ἐναντίον τῆς Ἑλλάδος.

Καὶ τὸ συμπέρασμα ἀνακύπτει πλέον ἀβίαστον: Εὔχεται ἡ Ἑλλὰς νὰ κερδίσῃ ἡ ὑπόθεσις τῆς εἰρήνης ἀπὸ τὴν προσεχῆ συνάντησιν τῶν δύο Ἡγετῶν. Εὔχεται νὰ ἀπομακρυνθοῦν οἱ κίνδυνοι καὶ νὰ δημιουργηθοῦν αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν ἄνευ δόλου καὶ μὲ ἀδιαπαράκτον ἀμοιβαῖον σεβασμὸν συνύπαρξιν τῶν διαφορετικῶν συστημάτων. Μέχρις ἑτοῦ ὅμως ἀποδειχθῇ εἰς τὴν πρᾶξιν τὸ ἐπίτευγμα αὐτό, δὲν βλάπτει ἡ ἐπαγρύπνησις. Καὶ ὄχι μόνον δὲν βλάπτει. Ὠφελεῖ ὅσον ποτέ, εἰδικῶς κατὰ τὴν περίοδον αὐτήν. Ἂς μὴ λησμονῆται παντως, ὅτι ὁ κ. Κρεῦστσεφ μεταβαίνων εἰς τὴν Οὐάσιγκτων, μεταβαίνει ὡς ὁ ὑπ' ἀριθ. 1 κομμουνιστής, καὶ αὐτὸ ἀρκεῖ.

Η ΣΤΗΛΗ ΜΟΥ

ΕΙΝΑΙ Ο ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ

Τὸ 1884 ἡ Πάτρα σὰν νὰ ξύπνησε ἀπὸ ὄνειρο, εἶδε τὸν πρῶτο συρμὸ νὰ διασχίζῃ τὴς σιδερένιες ράγες καὶ σὰν ὁρμητικὸ ἀγρίμι, νὰ συνδέῃ τὴν Πελοπόννησο μὲ τὴν πρωτεύουσα καὶ τὸν Πειραιά, νὰ ὁρθώνεται ὁ πολιτισμός της, νὰ φτερώνεται ἡ συγκοινωνία καὶ νὰ ἀναταράζεται τὸ ἐμπόριο. Ἡ φλογερὴ ὁρμὴ τοῦ πρώτου τραίνου, ἀνοίχτηκε γιὰ ν' ἀγκαλιάσῃ τὴν ἀπροσμέτρητη ἔκταση τῆς συγκοινωνίας. Τὸ σφύριμα τῆς ἀφίξεως ἐκόλησε κυματιστὰ στὴν πόλη, ποὺ ἄρχισε νὰ ζῇ μὲ τὴν ὁρμὴ μιᾶς συγχρονισμένης ἐκδήλωσης. Αὐτὸ τὸ πλεονέκτημα ἄλλαξε τοὺς ὅρους τῆς ἀνάπτυξής της καὶ ἄρχισε νὰ ἀπολαμβάνῃ τὴν ἐμπορικὴ καὶ κοινωνικὴ διευκόλυναν. Τὸ τραῖνο τότε ἔγινε ἀντικείμενο ἐνθουσιασμοῦ. Ἔγινε διέγερση καὶ ἔκσταση μαζύ. Καὶ ὁ τόπος μας ἀνεγνώρισε τὰ καλὰ τοῦ πρώτου συρμοῦ, ὕστερα ἀπὸ τὴ μακρόχρονη ἀπομόνωσή του. Καὶ ἀναδείχτηκε γρήγορα ἡ χρησιμότης του καὶ ἡ ὁμορφιά του, ἀπὸ τὴν ἐξωτερική του μορφή. Καὶ ὁ κόσμος σὲ κάθε ἀναχώρηση ἔτρεχε νὰ καμαρώσῃ τὴν ἰδέα ποὺ σχηματίστηκε ἀπὸ τὴν ἀτμοκίνητη ἐκείνη μηχανή, ποὺ διέσχιζε μὲ τέτοια ταχύτητα τὴν ἀπόσταση. Κι' ἐλάτρευαν οἱ πατεράδες μας τὸ σιδερένιο σκελετὸ καὶ τὴν ἰδέα ποὺ ἦταν κλεισμένη μέσα στὴν ὀργάνωσή του. Καὶ ὁ πρῶτος διευθυντὴς του ὁ Μπουσετίλ ἔγινε περιζήτητος σὲ ὅλα τὰ κοσμικὰ σαλόνια τῆς ἐποχῆς, ποὺ αἰσθάνθηκαν τιμή τους νὰ τὸν ἔχουν προσκεκλημένο τους. Καὶ ἄρχισε ἡ πνοὴ τῆς μηχανῆς τὴν ἐποχὴ ποὺ ὁ σφυγμὸς τῆς Πάτρας γορυοχτυποῦσε καὶ τὸ ἐμπόριο ἐσφυζέ. Ἀλλὰ ἡ μηχανὴ αὐτὴ θριαμβεύει ἀκόμα. Οἱ μικροὶ σταθμοί, εἶναι ἀναρίθμητοι. Καὶ ὅλοι ἐξυπηρετοῦνται καὶ συνοψίζουν ὅ,τι δουλεύει, ὅ,τι πάλλει, καὶ ὅ,τι ταξειδεύει. Τὸ κάθε τίμ ζῆ μ' αὐτὴ τὴν παλὴ συναρμογὴ καὶ δὲν μπορεῖ νὰ ποῦμε ὅτι τὸ τραῖνο εἶναι ἄχρηστο σταλίδι.

Τώρα λέγεται ὅτι θὰ ξηλωθοῦν ἡ ράγες καὶ ὅτι τὰ διάφορα ΚΤΕΛ θὰ ἐνσωματωθοῦν μὲ ἰδιωτικὴ ἑταιρία καὶ ὅτι τὸ μέσον τὸ ταξιδιωτικὸ καὶ τὸ ἐμπορικὸ θὰ εἶναι πολυτελῆ ποῦλμαν καὶ φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Ἀρχίζει ὅμως ἀνάμεσα στὸ παρελθὸν καὶ στὸ μέλλον, μιὰ μονομαχία θανάσιμη. Ὁ σιδηρόδρομος ἀποτελεῖ γιὰ τὸν τόπο ὑποχράμμιση νίκης καὶ κανένα ρωμαλεώτερο μέσον δὲν θὰ μπορέσῃ νὰ τὴν σβύσῃ. Τὸ τραῖνο εἶναι ἡ ἀντίληψη τοῦ τόπου καὶ δὲν μποροῦν νὰ συντριφτοῦν ἡ σχέσεις, ποὺ ἔχουμε μαζύ του.

Μπορεῖ νὰ φαντάζωνται πολλοί, ὅτι ἡ καινοτόμηση ποὺ θὰ προβάλῃ, θὰ ἀγκαλιάσῃ μεγάλα διαστήματα, ὅπου θὰ μπορέσῃ νὰ ὑψωθῇ καινούρια καὶ μεγαλωμένη ἡ ἀξία τῆς συγκοινωνίας. Ἀλλὰ ὁ συρμὸς αὐτὸς εἶναι καὶ ἕνα τοπίο τῆς ψυχῆς μας, ὅπου ἐκυριάρχησε ἡ εἰρήνη τῆς ὑπαρξῆς μας. Μπορεῖ ὅμως καὶ πρακτικὰ νὰ ταυτιστοῦν ἡ δύο μορφὲς τῆς συγκοινωνίας, γιατὶ ἡ ἀνάγκες της δὲν ἔρχονται ἀντίθετες. Ἡ ράγες ἐστερεώθηκαν στὸ χῶμα τῆς Πελοποννήσου μὲ πάθος καὶ μὲ ἀφοσίωση. Γι' αὐτὸ καὶ ἀποτελοῦν τεκμήριο γεμᾶτο ἀπὸ φανατικὸ αἴσθημα, ποὺ ἔχει καταγραφῆ μὲ τὴν ἱστορία

Μέσα στὴ ψυχὴ κάθε παληοῦ ἰατρινοῦ ὑπάρχει ἡ παλὴ ρωμαντικὴ ὁμορφιὰ τοῦ τραίνου ποῦ συνταυτίστηκε καὶ μὲ τὴν πρακτικὴ ἀνάγκη. Ἡ σκέψις περὶ ξηλώματος τῶν γραμμῶν, θὰ ξεσηκώσῃ μεταξύ μας τὴν ἔχθρα. Ὁ γοργόρυθμος κρότος τῶν σφυγμῶν τῆς ἀμαξοστοιχίας ἔχει δεθῆ μαζύ μας καὶ ἔχει γεννηθῆ ἕνα ἀσύλληπτο συναισθηματικὸ ἀπομεινάδι. Μὲ δίνη ἀνέμου στροβιλίζονται οἱ στοχασμοί μας στὸ κύλισμα τοῦ χρόνου, ποὺ εἶναι δεμένος μὲ τὸ ἱστορικὸ τῆς πρώτης αὐτῆς με σογειακῆς συγκοινωνίας ποὺ πρωτάνοιξε πολὺ ἀπὸ 75 χρόνια. Τὸ τραῖνο αὐτό, εἶναι ἡ ἀορτή τῆς Πελοποννήσου. Μιᾶς Πελοποννήσου ποὺ θὰ ἐπιμείνῃ πεισματικὰ στὸ ἀξίωμα τῆς συγκοινωνιακῆς αὐτῆς γραμμῆς. Αὐτὴ θὰ κυλᾶ διάμεσά μας κσὶ θὰ σφύζῃ, ἐνάντια σὲ κάθε ἐπίθεση. Στὸ συρμὸ αὐτὸ κρύβεται ἡ συγουριὰ μιᾶς πολύπειρης βεβαιότητας ποὺ θὰ μείνῃ ἀδιάφορη σὲ ὅλες τῆς μορφὲς ποὺ ἀλλάζουν.

Τὸ τραῖνο δὲν εἶναι ἁπλῶς μιὰ συγκέντρωση ἀπὸ μηχανικὰ ἐξαρτήματα. Εἶναι γιὰ μᾶς τοὺς Πατρινοὺς ἕνα ὠργανωμένο ὅν, φτιαγμένο ἀπὸ τὴν ἀδιάσπαστη ἕνωσί του μὲ τὴν ψυχή μας. Ἡ κίνηση καὶ ἡ ζωὴ τῆς ἁμαξοστοιχίας ἔχει κάτι ποὺ εἶναι πνοή, ρυθμός, κάτι ποὺ δὲν ἔχει ὄνομα, ἀλλὰ ποὺ ἐκτὸς τῆς χρησιμότητάς του, ἀποτείνεται καὶ στὸ συναίσθημα. Τὸ δίχτυ του κρατιέται μέσα ἀπὸ τὰ βαθειὰ νερὰ τῆς ἐσωτερικῆς ζωῆς κάθε Πατρινοῦ. Αὐτὸ κρατάει καὶ τὸ χαρακτῆρα τοῦ περιβάλλοντὸς μας καὶ ἐκδηλώνει τὸ σεβασμὸ τῆ. παράδοσης, ὕστερα ἀπὸ τὴν ἀνταρσία τῆς νεότητάς του. Τὸ τραῖνο εἶναι ἡ καρδιὰ τῆς Πελοποννήσου ποὺ χτυπάει σὲ κάθε σφύριγμά του. Κάθε κίνησί του πλημμυρίζει τὸν ὀργανισμὸ τῆς Πελοποννήσου μὲ μιὰ τέλεια συνταύτιση.

ΕΥΑ

Τὸ Δημοτ. Συμβούλιον

Διὰ τὴν 8 μμ τῆς προσεχοῦς Πέμπτης ἐκλήθη εἰς συνεδρίασιν τὸ Δημ. Συμβούλιον, τὸ ὁποῖον μεταξὺ ἄλλων θὰ ἀσχοληθῇ μὲ τὸ ζήτημα τῆς λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Δημοτικοῦ Θεάτρου, τῆς ὀργανώσεως τῆς ὑπηρεσίας ὑδρεύσεως, μὲ τὸ Σταθακοπούλειον κληροδότημα κ. ἄ.

ΕΝ ΟΨΕΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΜΙΛΙΩΝ ΤΩΝ "ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΕΩΝ,,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΕΚΑΛΕΣΕ ΧΟΕΣ ΤΟΝ ΙΤΑΛΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΝ ΝΑ ΣΥΝΑΝΤΗΘΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΙΣΙΟΥΣ

Η ΠΙΘΑΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΙΣ ΤΟΥ κ. ΜΑΚ ΜΙΛΛΑΝ ΕΙΣ ΜΟΣΧΑΝ

ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ΕΚ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΩΝ ΣΥΜΜΑΧΩΝ

ΡΩΜΗ, 8. Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ προσεκάλεσε τὸν Ἰταλὸν πρωθυπουργὸν κ. Σένι καὶ τὸν ὑπουργὸν τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Μπέλλα νὰ συναντηθοῦν μετ' αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ Ἀμερικανοῦ προέδρου εἰς Παρισίους τὰς πρώτας ἡμέρας τοῦ Σεπτεμβρίου.

Ἡ σχετικὴ ἐπίσημος πρόσκλησις ἐπεδόθη χθὲς εἰς τὸν ἐν Οὐασιγκτῶνι Ἰταλὸν πρεσβευτὴν ἐκ μέρους τοῦ ὑπουργοῦ τῶν Ἐξωτερικῶν τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν.

ΝΟΣΧΑ, 8. Ὅλαι αἱ σοβιετικαὶ ἐφημερίδες ἐξακολουθοῦν νὰ δημοσιεύουν πληροφορίας ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀπήχησιν τὴν ὁποίαν εἶχεν εἰς τὴν Ρωσσίαν καὶ τὸ ἐξωτερικὸν ἡ εἴδησις περὶ τῆς προσεχοῦς συναντήσεως Ἀϊζενχάουερ καὶ Κρεῦστσεφ. Αἱ ἐφημερίδες ἀναφέρουν ὅτι ἐξ ὅλων τῶν περιοχῶν τῆς Ρωσίας καταφθάνουν ἐπιστολαὶ διὰ τὸν ὁποῖον ἐκφράζεται χαρὰ διὰ τὸ ἱστορικὸν αὐτὸ γεγονός.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 8. Αἱ πληροφορίαι, καθ' ἃς ὁ Βρεταννὸς πρωθυπουργὸς κ. Μὰκ Μίλλαν πρόκειται νὰ μεταβῇ εἰς Μόσχαν πρὸ τῆς ἐπισκέψεως τοῦ κ. Κρεῦστσεφ εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας, παρ' ὅτι δὲν ἐπεβεβαιώθησαν ἐπισήμως, ἐνισχύουν τὰς ἀνησυχίας διὰ τὰς ἐκδηλουμένας διαφορὰς ἀπόψεων μεταξὺ τῶν συμμάχων ἐν ὄψει τῶν ἀμερικανοσοβιετικῶν συνομιλιῶν.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ κ. Μὰκ Μίλλαν πραγματοποιήσῃ τοιαύτην ἐπίσκεψιν, οἱ σύμμαχοι θὰ ἐμφανίσουν εἰκόνα πλήρους διασπάσεως ἔναντι τῶν Ἀνατολικῶν. Ἤδη, ἐκ τῆς στάσεως τοῦ στρατηγοῦ κ. Ντὲ Γκώλ, ὅστις ἠξίωσεν ὅπως ἔχῃ κεχωρισμένας συνομιλίας μετὰ τοῦ προέδρου Ἀϊζενχάουερ, ἀποδεικνύεται ὅτι, ὄχι μόνον ἔχει διαφορετικὰς ἀπόψεις, τόσον ἔναντι τῶν ΗΠΑ, ὅσον καὶ τῶν Βρετανῶν, ἀλλὰ καὶ ὅτι θὰ ἐπιμείνῃ ἐπ' αὐτῶν.

Ἐν ὄψει τῶν παρατεινομένων διενέξεων τῶν τριῶν μεγάλων τῆς Δύσεως, ἡ Ἰταλία κατώρθωσε νὰ ἐξασφαλίσῃ καὶ αὐτὴν τὴν «ἐμμεσον ἐκπροσώπησίν της», διὰ τῶν συνομιλιῶν, τὰς ὁποίας θὰ ἔχουν ὁ Ἰταλὸς πρωθυπουργὸς κ. Σένι καὶ ὁ κ. Πέλλα ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν, μετὰ τοῦ κ. Ἀϊζενχάουερ εἰς Παρισίους.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ. 8. Ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Χέρτερ θὰ ἀναχωρήσῃ τὴν προσεχῆ Δευτέραν εἰς Σαντιάγο τῆς Χιλῆς, ὅπου θὰ λάβῃ μέρος εἰς τὰς ἐργασίας τῆς διασκέψεως τῶν ὑπουργῶν τῶν Ἐξωτερικῶν τοῦ δυτικοῦ ἡμισφαιρίου.

Ὡς γνωστόν, ἡ διάσκεψις αὕτη, τῆς ὁποίας αἱ ἐργασίαι θὰ ἀρχίσουν τὴν προσεχῆ Τετάρτην, συνεκλήθη ὑπὸ τῆς ὀργανώσεως τῶν ἀμερικανικῶν κρατῶν πρὸς ἐξέτασιν τῆς τεταμένης κατκστάσεως ποὺ ἐπικρατεῖ εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Καραβαϊκῆς θαλάσσης.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 8. Ὁ Ἀϊζενχάουερ, ὡς ἐγνώσθη, θὰ συναντηθῇ μετὰ τοῦ κ. Σπάακ καὶ τοῦ προέδρου τοῦ ΝΑΤΟ μετὰ τὰς συνομιλίας τὰς ὁποίας θὰ ἔχῃ μὲ τὸν στρατηγὸν Ντὲ Γκώλ.

Ἐπίσης ἐγνώσθη ὅτι ὁ πρωθυπουργὸς τῆς Ἰταλίας καὶ ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν, ἐκτὸς τῆς συναντήσεως τὴν ὁποίαν θὰ ἔχουν εἰς Παρισίους μὲ τὸν Ἀμερικανὸν Πρόεδρον, θὰ μεταβοῦν περὶ τὰ τέλη Σεπτεμβρίου εἰς Οὐάσιγκτων προκειμένου νὰ συνεχίσουν τὰς συνομιλίας των μετὰ τοῦ Προέδρου.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΟΒΑΘΡΑΝ "ΒΙΤΟΡΙΟ,,
— ΤΟΥ ΛΙΝΤΟ ΤΗΣ ΡΩΜΗΣ —

ΜΕΓΑΛΗ ΠΟΣΟΤΗΣ ΟΠΛΩΝ ΕΙΧΕ ΡΙΦΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ

ΠΡΟΩΡΙΖΕΤΟ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΛΓΕΡΙΑΝ;

ΡΩΜΗ, 8. Ἀπὸ 48 ὡρῶν ὁμὰς δυτῶν ἐργάζεται νυχθημερὸν διὰ τὴν περισυλλογὴν μεγάλης ποσότητος ὅπλων καὶ πυρομαχικῶν ποὺ εἶχον ριφθῆ εἰς τὴν θάλασσαν πλησίον τῆς ἀποβάθρας Βιττόριο τοῦ Λίντο τῆς Ρώμης, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὀβίδες βάρους ἑνὸς τόννου περίπου. Πρόκειται περὶ ὀβίδων Ἀγγλικῆς, Ἰταλικῆς καὶ Γαλλικῆς κατασκευῆς.

Οἱ ἐμπειρογνώμονες διεπίστωσαν ὅτι τὰ ὅπλα αὐτὰ ἐρρίφθησαν πρὸς ἀπόκρυψιν εἰς τὴν θάλασσαν πρὸ 15θημέρου καὶ ὅτι τὰ περισσότερα ἐξ αὐτῶν εἶναι προσφάτου κατασκευῆς.

Αἱ νάρκαι, αἱ χειροβομβίδες, αἱ ὀβίδες καὶ τὰ φυσίγγια ποὺ εἶναι εἰς ἀρίστην κατάστασιν, μετεφέρθησαν πλησίον τῶν ἐκβολῶν τοῦ Τιβέρεως καὶ ἠχρηστεύθησαν ὑπὸ ἀνδρῶν τοῦ μηχανικοῦ.

Ὑπογραμμίζεται ὅτι ἡ ἔκρηξις ἔστω καὶ μιᾶς νάρκης θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ προκαλέσῃ μεγάλας καταστροφάς, ἰδίᾳ κατὰ τὴν παροῦσαν περίοδον, ὁπότε ἡ ἀποβάθρα «Βιττόριο» κατακλύζεται ὑπὸ πλήθους περιπατητῶν, ἐνῶ οἱ λουόμενοι εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν ἀνέρχονται εἰς πολλὰς χιλιάδας. Ἤδη διεξάγονται ἀνακρίσεις ὑπὸ τῆς ἀστυνομίας τῆς Ρώμης καὶ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀντικατασκοπείας.

Ἡ ἐφημερὶς «Τέμπο» ὑποθέτει ὅτι τὰ ὅπλα αὐτὰ προωρίζοντο διὰ τοὺς ἀντάρτας τῆς Ἀλγερίας καὶ ἐρρίφθησαν πρὸς ἀπόκρυψιν ἀπὸ τὴν ἀποβάθραν «Βιττόριο».

ΚΛΙΜΑΚΙΟΝ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΗΣ Ε.Ρ.Ε. ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΦΙΚΝΕΙΤΑΙ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗΝ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Μεθαύριον Τρίτην ἀφικνεῖται εἰς τὴν πόλιν μας προερχόμενον ἐκ Τριπόλεως κλιμάκιον βουλευτῶν τῆς ΕΡΕ τῆς Βορείου Ἑλλάδος, ὑπὸ τὸν πρώην Ὑπουργὸν κ. Μανέντην. Τὸ κλιμάκιον τοῦτο ἀποτελούμενον ἐκ τῶν βουλευτῶν Βορείου Ἑλλάδος κ.κ. Μανέντη, Χατζηδημητρίου, Ἀϊδονᾶ, Μυτακίδη, Κατσάμπα καὶ Γιόκα, ἐπισκέπτεται τὰς πόλεις τῆς νοτίου Ἑλλάδος εἰς ἐκτέλεσιν ἀποφάσεως τῶν κοινοβουλευτικῶν μελῶν τῆς ΕΡΕ, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως οἱ κ. κ. βουλευταὶ τῆς ΕΡΕ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὸν λαὸν τῆς παλαιᾶς Ἑλλάδος καὶ ἀντιληφθοῦν τὰς προόδους των εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς, φέρει δὲ τὸν χαιρετισμὸν τοῦ λαοῦ τῆς Βορείου Ἑλλάδος.

Παρόμοιον κλιμάκιον ἐκ βουλευτῶν τῆς ΕΡΕ τῆς παλαιᾶς Ἑλλάδος θὰ ἐπισκεφθῇ πόλεις τῆς Βορείου Ἑλλάδος.

Τὸ ὑπὸ τὸν κ. Μανέντην κλιμάκιον ἐγένετο δεκτὸν εἰς τὴν Τρίπολιν μὲ θερμὰς ἐκδηλώσεις ἐκ μέρους τοῦ πληθυσμοῦ τῆς πόλεως. Τοὺς βουλευτὰς ἐρχομένους εἰς Πάτρας θὰ ὑποδεχθοῦν ὁπαδοὶ τῆς ΕΡΕ, οὗτοι δὲ θὰ δεχθοῦν ἐπιτροπὰς καὶ ἐκπροσώπους διαφόρων ὀργανώσεων διὰ νὰ καταθέσουν δίκτυον, ἔχει δικαιώματα. Καὶ εἶμαι ἀποφασισμένος νὰ ἀσκήσω τὰ δικαιώματα ταῦτα διὰ τὸ γενικὸν καλόν, βεβαίως δὲ μὲ πλήρη προστασίαν τῶν σήμερον ἐργαζομένων εἰς τὰς συγκοινωνίας, διὰ νὰ μὴ εἴπω μὲ καλυτέραν ἀκόμη τῆς παρούσης.

»Ἔθεσα προκαταρκτικῶς τὰς ἀπόψεις μου ταύτας ἐνώπιον τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Κανελλοπούλου καὶ τοῦ ἀρμοδίου ὑφυπουργοῦ κ. Κονίτσα. Ὑπεσχέθην, ὅτι θὰ ἐπανέλθω μὲ ἀναλυτικὸν ὑπόμνημα καὶ μελέτην διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Δήμου ἀνάληψιν ὡρισμένων γραμμῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει συμμετοχὴν τοῦ δήμου εἰς τὰς ἀστικὰς συγκοινωνίας. Θὰ ἐκπληρώσω, τὸ ταχύτερον δυνατόν, τὴν δοθεῖσαν εἰς τοὺς ἀρμοδίους ὑπόσχεσίν μου. Ἀλλά, εἶμαι ἀπὸ τοῦδε ἕτοιμος, ἵνα ἐκπληρώσω, ἐν ἀνάγκῃ, καὶ τὴν πρὸς τὸν λαὸν ὑπόσχεσίν μου, ὅτι διὰ τὴν ἐπίλυσιν ζωτικῶν τῶν Πατρῶν ζητημάτων θὰ τεθῶ ἐπὶ κεφαλῆς, ἀγῶνος ἀποφασιστικοῦ».

ΕΝΑΣ ΝΟΡΒΗΓΟΣ —
Η ΕΓΑΛΟΒΙΟΜΗΧΑΝΟΣ

ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΠΛΗΡΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑΝ . . . ΣΚΥΛΩΝ

Μ.Ι.Α ΜΗΤΡΙΑΡΧΙΚΗ ...ΣΚΥΛΟΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ

ΟΣΛΟ, (Μ.Π.Τ.) Ὁ γνωστὸς μεγαλοβιομήχανος Νὶλς Μπγιέρσεν ἔχει εἰς τὴν ἐξοχικήν του ἐπαυλιν, εἰς τὸ Ὄσλο, 53 σκυλιά, ποὺ κατάγονται ὅλα ἀπὸ τὴν τὴν ἴδια μητέρα σκύλα, ποὺ εὑρίσκεται καὶ αὐτὴ ἐν ζωῇ. Ἡ μητριαρχικὴ αὐτὴ σκυλοοικογένεια ἔχει εἰς τὴν διάθεσίν της ἕνα μεγάλο τμῆμα τοῦ πάρκου τῆς ἐπαύλεως καὶ κάθε ἕνα ἀπὸ τὰ μέλη της ἔχει τὸ ἰδικό του σπίτι. Τὸ μόνο παράπονο τοῦ κ. Νὶλς εἶναι ὅτι παρ' ὅλας τὰς περιποιήσεις ποὺ τοὺς παρέχει καὶ παρὰ τὴν κοινήν των καταγωγήν, τὰ σκυλιά του δὲν ἐνοοῦν νὰ ζήσουν ἁρμονικὰ καὶ οἱ σκυλοκαυγάδες εἶναι συχνότατα μεταξύ των.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. Ν. ΒΕΤΣΟΥ

ΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ ΕΠΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΑΣ

Ο ΔΗΜΟΣ Θ' ΑΝΑΛΑΒΗ ΤΑΣ ΑΣΤΙΚΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΕΤΕΘΗ ΘΕΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΝΤΟΝΟΝ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ κ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ὁ δήμαρχος κ. Βέτσος εἰς χθεσινὰ