ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 216
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 24—94 & 43—23

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΤΕΤΑΡΤΗ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1959
ΠΕΡ.Β'-ΕΤΟΣ ΙΔ'-ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 4395

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΡΩΣΙΑΣ

ΑΙ ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΕΞΑΠΕΛΥΣΑΝ ΠΥΡΑΥΛΟΝ ΑΠΟ ΒΟΜΒΑΡΔΙΣΤΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΕΧΟΥΝ ΕΤΟΙΜΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΩΝ ΔΙ' ΕΚΤΟΞΕΥΣΙΝ ΤΕΧΝΗΤΟΥ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥ ΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΝ

Η ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΣ ΖΩΝΗ, ΠΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΕΙ ΤΗΝ ΓΗΝ

ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ, 13. Βομβαρδιστικὸν ἀεροπλάνον τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας ἐξετόξευσε σήμερον πύραυλον πρὸς σημεῖον τοῦ οὐρανοῦ εὐρισκόμενον πλησίον τοῦ ἀμερικανικοῦ τεχνητοῦ δορυφόρου «Ἐξερευνητὴς 6».

Ὡς ἀνεκοινώθη ὑπὸ τῆς ἀμερικανικῆς ἀεροπορίας ἡ ἐτόξευσις αὐτὴ ποὺ ἐπραγματοποιήθη ἀπὸ βομβαρδιστικὸν τύπου «Β 47» ἱπτάμενον ὑπὲρ τὸν Ἀτλαντικόν, ἐστέφθη ὑπὸ ἐπιτυχίας.

Ἡ ἀπόπειρα δὲν ἀπεσκόπει εἰς τὴν κατάρριψιν τοῦ δορυφόρου ἢ συνάντησιν τοῦ πυραύλου μετ' αὐτοῦ, ἀλλ' ἁπλῶς εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς ἀκριβείας τοῦ πυραύλου.

Ὁ ἐν λόγῳ δορυφόρος—πύραυλος, μήκους 37 ποδῶν, ἐξετοξεύθη ἐκ τῆς πτέρυγος τοῦ ἀροσκάφους καθ' ὃν χρόνον τοῦτο ἵπτατο εἰς ἀπόστασιν ὀλίγων μιλλίων ἀνατολικῶς τοῦ ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ καὶ εἰς ὕψος 10.700 μέτρων.

Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς πυροδοτήσεως τοῦ πυραύλου, ὁ τεχνίτος δορυφόρος μετὰ πτερυγίων «Ἐρευνητὴς 6» ἐκινεῖτο μὲ τὴν μεγίστην ταχύτητα τῶν 41.850 χιλιομ., τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ἀναπτύξῃ καὶ εἰς ὕψος 260 χιλιομ. ἀπὸ τῆς γῆς, ἤτοι εἰς τὸ μικρότερον ὕψος τῆς ἐλλιπτικῆς τροχιᾶς του.

Ἡ Ἀμερικανικὴ ἀεροπορία δὲν ἀνεκοίνωσε τὸν βαθμόν, εἰς τὸν ὁποῖον ὁ πύραυλος ἐπλησίασε τὸν δορυφόρον, προεβλέπετο ὅμως ὅτι οὗτος θὰ διήρχετο εἰς ἀπόστασιν 16 χιλιομέτρων ἔμπροσθεν τοῦ «Ἐξερευνητοῦ 6».

ΚΕΝΤΡΟΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΛΑΝΓΚΛΕΥ (ΒΙΡΓΙΝΙΑΣ), 13. Αἱ Ἡνωμ. Πολιτεῖαι ἀπεκάλυψαν σήμερον τὰ σχέδιά των διὰ τὴν ἐκτόξευσιν τεχνητοῦ δορυφόρου μὲ ἐπιβάτην ἄνθρωπον, προοριζομένου νὰ κινηθῇ περὶ τὴν Γῆν μὲ ταχύτητα 18.000 μιλλίων τὴν ὥραν καὶ νὰ πραγματοποιήσῃ τρεῖς περιστροφὰς περὶ τὸν πλανήτην μας.

Οἱ ἐπιστήμονες, οἱ ὁποῖοι θὰ ἔτο μάσουν τὴν δοκιμὴν αὐτήν, ἐλπίζουν ὅτι ὁ δορυφόρος «Ἑρμῆς», ὡς τὸν ἔχουν ὀνομάσει, κινούμενος εἰς ὕψος 100 περίπου μιλλίων, θὰ προσγειωθῇ εἰς τὰς νήσους Μπαχάμας τοῦ Ἀτλαντικοῦ, 4 1)2 ὥρας μετὰ τὴν ἐκτόξευσίν του ἐκ τοῦ πεδίου δοκιμῶν τοῦ ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ.

Ὡς ἀνεκοινώθη ἐκ τοῦ κέντρου ἐρευνῶν τοῦ Λάνγκλεῦ, ἡ ἀμερικανικὴ διεύθυνσις ἀεροναυτικῆς καὶ διαστήματος ἀνακοινοῦν ὅτι ἡ τροχιὰ τοῦ δορυφόρου θὰ διέλθῃ ὑπεράνω τῆς νοτίου Ἀμερικῆς, τῆς Αὐστραλίας καὶ μικροῦ τμήματος τῶν νοτίων Ἡνωμ. Πολιτειῶν.

Ὁ ἐπιβάτης τοῦ «Ἑρμοῦ», ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι ὁ πρῶτος ἄνθρωπος, ποὺ θὰ πραγματοποιήσῃ μίαν τοιαύτην ἱστορικὴν πτῆσιν, θὰ ἐπιλεγῇ διὰ κλήρου μεταξὺ τῶν ἀνδρῶν τῆς ἀεροναυτικῆς ὑπηρεσίας.

Ὁ σμηναγὸς Κοῦπερ, ποὺ ἀνήκει εἰς τὴν ὁμάδα αὐτήν, ἐδήλωσεν ὅτι οἱ ἀστροναῦται θὰ ὑποστοῦν τὴν προσεχῆ ἀνοιξιν τὴν πρώτην ἐκπαίδευσιν διὰ δοκιμαστικῶν πτήσεων, τοποθετούμενοι ἐντὸς πυραύλων τύπου Ρενστόουν, ἐκτοξευομένων εἰς μικρὰς σχετικῶς ἀποστάσεις.

Δοκιμαστικὴ θήκη, παρομοία ἐκείνης, τὴν ὁποίαν θὰ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

ΜΕ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΝ "ΕΛΛΗΝ,,

ΜΟΙΡΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΟΥ ΤΟΥ 6ου ΣΤΟΛΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΝΑΥΑΡΧΟΝ ΣΑΡΡΗΝ

ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΝ ΜΑΣ

Τὴν 10.30 π. μ. χθὲς κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα Πατρῶν μοῖρα τοῦ Στόλου τοῦ Κρητικοῦ καὶ Ἰονίου Πελάγους ἐκ 4 ἀντιτορπιλλικῶν, ἑνὸς ἁρματαγωγοῦ καὶ τῆς ναυαρχίδος, καταδρομικοῦ «Ἕλλης», τῆς ὁποίας ἐπιβαίνει ὁ ἀρχηγὸς τοῦ στόλου ναύαρχος κ. Σαρρῆς.

Εὐθὺς ἅμα τῷ κατάπλῳ τῆς ναυαρχίδος, ἀνῆλθεν εἰς αὐτὴν ὁ ναυτικὸς Διοικητὴς κ. Λέχτος, ὁ ὁποῖος ἐν συνεχείᾳ συνώδευσε τὸν κ. Ναύαρχον εἰς ἐπίσκεψιν τοῦ κ. Νομάρχου καὶ τῶν λοιπῶν ἀρχῶν τῆς πόλεως.

Κατὰ τὴν ἐπίσκεψίν του πρὸς τὸν Δήμαρχον κ. Βέτσον ὁ ναύαρχος κ. Σαρρῆς ἐδώρησεν αὐτῷ ἐπάργυρον ἀναμνηστικὴν πλάκα, παριστῶσαν ἑλληνικὴν τριήρη.

Τὴν 1.30' μ. μ. αἱ ἀρχαὶ ἀνταπέδωσαν τὴν ἐπίσκεψιν πρὸς τὸν ἀρχηγὸν τοῦ Στόλου ἐπὶ τῆς ναυαρχίδος «Ἕλλη», ὁ δὲ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος προσέφερεν εἰς τὸν κ. Σαρρῆν εἰς ἀνάμνησιν δερματόδετον «Λεξικὸν τῶν Πατρῶν».

ΔΕΞΙΩΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΝ ΠΡΟΣ ΤΙΜΗΝ ΤΟΥ ΝΑΥΑΡΧΟΥ ΣΑΡΡΗ ΚΑΙ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τὴν 7 καὶ 30' μ. μ. εἰς τὴν αἴθουσαν τελετῶν τοῦ Δημαρχείου ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος ἐδεξιώθη τὸν ἀρχηγὸν τοῦ Στόλου τοῦ Κρητικοῦ καὶ Ἰονίου πελάγους καὶ τὴν κυρίαν Σαρρῆ μετὰ τοῦ Ἐπιτελείου του καὶ τοὺς κυβερνήτας τῶν ναυλοχούντων εἰς τὸν λιμένα μας πολεμικῶν σκαφῶν.

Εἰς τὴν δεξίωσιν παρέστησαν ὁ Νομάρχης κ. Μπότσης, ὁ διοικητὴς τοῦ Κ.Ε.Τε.Σ κ. Ζαβός, ὁ Ναυτικὸς διοικητὴς Πατρῶν καὶ λοιπαὶ πολιτικαὶ καὶ στρατιωτικαὶ ἀρχαὶ τῆς πόλεως, τὰ μέλη τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, τὸ Δικαστικὸν Σῶμα καὶ οἱ διευθυνταὶ Τραπεζῶν.

Ἐκ μέρους τοῦ διπλωματικοῦ Σώματος παρέστησαν οἱ πρόξενοι τῶν συμμάχων Δυνάμεων.

Κατὰ τὴν δεξίωσιν ὁ Δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος προσφωνῶν τὸν ἀρχηγὸν τοῦ Στόλου, εἶπε τὰ ἑξῆς:

«Κύριε ναύαρχε, κύριοι κυβερνῆται καὶ ἀξιωματικοί,

»Αἰσθάνομαι εὐτυχής, διότι μοῦ δίδεται ἀπόψε ἡ εὐκαιρία νὰ ἀπευθύνω ἐξ ὀνόματος τῆς πόλεως τῶν Πατρῶν, ἐν τῷ προσώπῳ Ὑμῶν, τὸν ἐθνικὸν χαιρετισμὸν πρὸς τὸ ἔνδοξον καὶ τιμημένον Βασιλικὸν Ναυτικόν.

»Ἡ χαρά μου εἶναι ἔτι μεγαλυτέρα καὶ κατέχομαι ἀπὸ συγκίνησιν ἰδιαιτέραν, διότι μεταξὺ τῶν σκαφῶν τοῦ Βασιλικοῦ μας Ναυτικοῦ, ἅτινα ναυλοχοῦν εἰς τὸν λιμένα μας, περιλαμβάνεται καὶ τὸ ἱστορικὸν καταδρομικὸν «Ἕλλη», τὸ ὁποῖον μᾶς ὑπενθυμίζει ποῖον ὑπῆρξε τὸ πρῶτον θῦμα τοῦ πολέμου τῶν σκοτεινῶν δυνάμεων κατὰ τῆς ἐλευθερίας καὶ κατὰ τοῦ ἀνθρωπισμοῦ.

»Καὶ εἶναι εὔλογος ἡ συγκίνησις, διότι καὶ αἱ Πάτραι, ἡ πόλις τῆς ὁποίας ἔχω τὴν τιμὴν νὰ εἶμαι ἐκπρόσωπος, ὑπῆρξαν ἐπίσης τὸ πρῶτον θῦμα μιᾶς ἀπροκλήτου καὶ ἀνάνδρου ἐπιθέσεως τοῦ φασιστικοῦ ὁλοκληρωτισμοῦ. Αἰσφανόμεθα, λοιπόν, ὡς μαχηταὶ εἰς τὸν αὐτὸν ἀγῶνα καὶ ὡς ἀγωνισταὶ τῆς πρώτης γραμμῆς καὶ τῆς πρώτης ὥρας. Καὶ εἰς τὴν τιμῶσαν τὸν λιμένα μας νέαν «Ἕλλην» βλέπομεν αὐτὸ τοῦτο τὸ πεπρωμένον τῆς φυλῆς μας, ἡ ὁποία ὑφίσταται πλήγματα, ἀλλὰ οὐδέποτε πίπτει καὶ συνεχίζει τὴν λαμπρὰν πορείαν της.

»Ἀλλά, δικαιούμεθα νὰ εἴμεθα ὑπερήφανοι καὶ διὰ τὴν ἐν μέσῳ ἡμῶν παρουσίαν τοῦ γενναίου ναυάρχου κ. Σαρρῆ, μετὰ τοῦ ὁποίου ἡ πόλις μας ἔχει παλαιοὺς δεσμοὺς οἰκογενειακούς.

»Σᾶς εὐχαριστοῦμεν, Κύριοι, διὰ τὴν ἐπίσκεψίν Σας καὶ σᾶς παρακαλοῦμεν νὰ πιστεύσητε, ὅτι θὰ βλέπωμεν πάντοτε μὲ χαρὰν τὰ σκάφη σας νὰ στολίζουν τὸν λιμένα μας.»

Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Στόλου κ.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑΝ ΤΟΥ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΕΥΡΕΙΑ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΙΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗΝ ΑΓΟΡΑΝ Η ΓΑΛΛΙΑ ΕΞΑΙΡΕΙ ΤΗΝ ΣΗΜΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΕΙΣΔΟΧΗΣ ΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΥΣΜΕΝΕΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ κ. ΔΕΡΤΙΛΗ

ΑΘΗΝΑΙ, 12. Ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ πρωθυπουργοῦ κ. Καραμανλῆ συνεκροτήθη σήμερον τὴν 10ην π. μ. εἰς τὸ πολιτικὸν γραφεῖον εὐρεῖα σύσκεψις, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐξητάσθησαν διάφορα γενικὰ οἰκονομικὰ θέματα, ὡς καὶ τὸ θέμα τῆς συνδέσεως τῆς Ἑλλάδος μετὰ τῆς κοινῆς ἀγορᾶς.

Τῆς συσκέψεως μετέσχον ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Κανελλόπουλος, οἱ ὑπουργοὶ Συντονισμοῦ καὶ Ἐμπορίου, ὁ ὑποδιοικητὴς τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, καθὼς καὶ ἄλλοι ἀνώτεροι ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες, ὡς καὶ οἱ κληθέντες πρὸς τοῦτο εἰς Ἀθήνας ἐν ὄψει τῶν ἐπικειμένων συνομιλιῶν διὰ τὴν ἔνταξιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν κοινὴν ἀγορὰν κ. κ. Ζαμαρίας πρεσβευτὴς τῆς Ἑλλάδος ἐν Βρυξέλλαις καὶ Χριστίδης μόνιμος ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑλλάδος εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Οἰκονομικὴν Κοινότητα.

ΒΡΥΞΕΛΛΑΙ, 12. Ὁ Γάλλος ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ντὲ Μυρβίλ ἔλαβε τὸν λόγον κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίασιν τοῦ ἐξ Ὑπουργῶν συμβουλίου τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς διὰ νὰ ἐξάρῃ τὴν πολιτικὴν σημασίαν τῆς εἰσδοχῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Τουρκίας καὶ διεπίστωσε μὲ ἱκανοποίησιν τὴν ἐπιδεικνυομένην ὑπὸ τῶν κρατῶν—μελῶν τοῦ συμβουλίου θέλησιν ὅπως ἐπιτευχθοῦν θετικὰ ἀποτελέσματα ἐπὶ τοῦ σοβαροῦ αὐτοῦ ζητήματος.

Ὡς γνωστόν, τὸ ζήτημα τῆς εἰσδοχῆς τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Τουρκίας εὑρίσκεται εἰσέτι εἰς τὸ προκαταρκτικὸν στάδιόν του καὶ πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν δύο αὐτῶν χωρῶν εἰς τὴν κοινὴν ἀγορὰν θὰ πρέπει νὰ διευθετηθοῦν διάφορα προβλήματα διαδικαστικῆς κυρίως φύσεως.

ΑΘΗΝΑΙ, 13. Ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Ἐμπορίου κ. Δερτιλῆς, ἀναφερόμενος εἰς τὰ λεχθέντα ὑπὸ τοῦ ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν κ. Πανάγου εἰς τὸ συνέδριον τῶν Ἐμπορικῶν καὶ Βιομηχανικῶν Ἐπιμελητηρίων, ἐδήλωσεν ὅτι ταῦτα παρουσιάσθησαν ὑπὸ ὡρισμένων ἐφημερίδων κατὰ τρόπον ἐντελῶς ἀντίθετον τῆς πραγματικότητος.

Ὁ κ. Πανάγος, προσθέσεν ὁ κ. Ὑπουργός, ἀνεφέρθη εἰς τὰ στάδια τῶν δυσμενῶν ἐπιπτώσεων, τὰ ὁποῖα θὰ ὑποστοῦν τὰ ἐξαγώγιμα γεωργικὰ μας προϊόντα ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ Ἑλλὰς δὲν συνδεθῇ μετ' αὐτῆς. Ἀκριβῶς διὰ τὸν λόγον τοῦτον, εἶπεν ὁ κ. Δερτιλῆς, ἡ κυβέρνησις διεξάγει συνεννοήσεις μετὰ τῶν ἐκπροσώπων τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, ἵνα ἐξευρεθῇ τρόπος συνδέσεώς μας μετὰ ταύτης, διὰ τοῦ ὁποίου νὰ διασφαλίζεται πλήρως ἡ διάθεσις τῶν ἐξαγωγίμων γεωργικῶν μας προϊόντων καὶ περαιτέρω νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ αὔξησις τῶν ἐξαγωγῶν μας πρὸς τὰ κράτη—μέλη τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς.

ΑΦΙΧΘΗ ΧΘΕΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ ΤΟΥ Ε.Ο.Τ.

ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΘΟΥΝ ΔΙ' ΕΡΓΩΝ ΑΜΕΣΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΗ ΠΛΑΖ ΚΑΙ ΝΕΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΙ ΤΟΥ κ. ΦΩΚΑ ΜΕ ΤΟΝ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ Τ.Ε.Τ.

Τὴν πρωΐαν χθὲς ἀφίκετο εἰς Πάτρας ὁ Γεν Γραμματεὺς τοῦ Ε.Ο.Τ κ. Ν Φωκᾶς, συνοδευόμενος ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Τουρισμοῦ κ. Παπαχελᾶ καὶ τοῦ ἀρχιτέκτονος τοῦ ΕΟΤ κ. Ρένου Κουτσουρῆ.

Ὁ κ. Φωκᾶς ἅμα τῇ ἀφίξει του ἐπεσκέφθη διαδοχικῶς τὸν Νομάρχην κ. Μπότσην καὶ τὸν Δήμαρχον κ. Βέτσον, μετὰ τῶν ὁποίων καὶ εἶχε συνεργασίαν ἐπὶ τῶν τουριστικῶν ζητημάτων τῆς πόλεως.

Τὴν μεσημβρίαν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Δημάρχου κ. Βέτσου συνεκροτήθη μακρὰ σύσκεψις, εἰς τὴν ὁποίαν, ἐκτὸς τοῦ κ. Φωκᾶ καὶ τῶν συνοδῶν του, μετέσχον καὶ οἱ ἀντιπρόεδρος καὶ Γεν. Γραμματεὺς τῆς Τοπικῆς Ἐπιτροπῆς Τουρισμοῦ κ. κ. Ἀνδρ. Τζίνης καὶ Δημ. Λάγαρης καὶ ὁ μηχανικὸς τοῦ Δήμου κ. Βασιλόπουλος.

Κατ' αὐτήν, ὁ Δήμαρχος κ. Βέτσος ἀνέπτυξε διὰ μακρῶν τὰς ἀπόψεις τῆς πόλεως ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἀμέσους ἀνάγκας Τουριστικῆς ἀναπτύξεως αὐτῆς, ὁ δὲ κ. Τζίνης προέβη εἰς ἔκθεσιν τῶν βασικῶν ἀπόψεων καὶ τῆς προεργασίας τῆς Τ.Ε.Τ, ἐπέδωκε δὲ καὶ συνοπτικὸν εἰσηγητικὸν ὑπόμνημα αὐτῆς.

Ἐπηκολούθησεν εὐρεῖα ἀνταλλαγὴ γνωμῶν, κυρίως ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἵδρυσιν εἰς Πάτρας μιᾶς συγχρονισμένης λαϊκῆς πλάζ, ἑνὸς ξενοδοχείου καὶ ἑνὸς ἢ δύο τουριστικῶν περιπτέρων.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν, ἀφοῦ ἐξητάσθησαν τὰ καθ' ἕκαστον προτεινόμενα θέματα εἰς τὰς λεπτομερείας των καὶ τὰς δυνατότητάς των, ὁ κ. Φωκᾶς

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

ΜΕΤΑ 4ΕΤΗΝ ΑΠΟΥΣΙΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ «ΑΡΕΝΑ»

ΕΣΚΟΤΟΣΕ ΤΟΝ 2500ον ΤΑΥΡΟΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Μ.Π.Τ.) Ὁ περίφημος ταυρομάχος Λουΐς Μιγκέλ Ντομινγκίν, ἔπειτα ἀπὸ τέσσαρα χρόνια ἀπουσίας ἀπὸ τοὺς στίβους ταυρομαχιῶν ἐσκότωσε πρὸ ἡμερῶν τὸν 2.500ον ταῦρον του στὸ Ὀράν καὶ ὑπὸ τὶς ἐνθουσιώδες ζητωκραυγὲς τῶν «ἀφιοναντος» ὅπως λέγονται Ἱσπανιστὶ οἱ θιασῶται τῶν ταυρομαχιῶν.

Η ΣΤΗΛΗ ΜΟΥ

ΣΚΗΝΕΣ ΓΕΜΑΤΕΣ ΣΚΕΨΗ

Προχθὲς ἡ γειτονιὰ ἀναστατώθηκε ἀπὸ φωνές. Μεγάλοι ἄντρες, μαθηταὶ τοῦ γυμνασίου μὲ τὸ σύμβολο τῆς σοφίας πάνω στὰ πηλήκιά τους... χαμίνια καὶ πάσης φύσεως κόσμος, ἐξεχύνε το μὲ παραζάλη καὶ φωνές, ποὺ νόμιζε κανεὶς ὅτι κάποια διαδήλωση ἢ κάποιο ἀχόρταγο μεθύσι τοὺς ἔσερνε φορτισμένους ἀπὸ τοὺς σπασμοὺς διονυσιακῆς τρέλλας. «Κατὰ τὰ ἔργα σου, κατὰ τὰ ἔργα σου» ἐφώναζαν. Καὶ εἶχαν γιὰ στόχο μιὰ φτωχὴ ἀνθρώπινη ὕπαρξη, ποὺ προσπαθοῦσε νὰ ξεφύγῃ μὲ ἕνα σωρὸ χειρονομίες καὶ διαμαρτυρίες μαζύ. Ψυχρότερο παρα σκήνιο δὲν μποροῦσε νὰ γίνῃ. Γιατί ἂν ὑπῆρχε μέσα στὸν καταδιωκόμενο ἔστω καὶ ἡ ἐλάχιστη πνευματικὴ μοναξιά, μὲ τὸν τρόπο αὐτὸ ἐδημιουργεῖτο ἕνα θῦμα, σκοτωμένο ἀπὸ τὸ τόξο, ποὺ τεντώνει ἡ ἴδια ἡ κοινωνία. Καὶ προσπαθοῦσε νὰ κρυφτῇ ὁ ἄνθρωπος αὐτὸς γιὰ νὰ γλυτώσῃ, πότε στὸ ἕνα μαγαζὶ καὶ πότε στὸ ἄλλο. Ἡ δυστυχία του δμως ἦταν καταφανής. Κινοῦσε τὰ χέρια πάνω, κάτω γιὰ νὰ ἀμυνθῇ ἐναντίον ἑνὸς πρωτόγονου κόσμου ποὺ προσπαθοῦσε νὰ κάμῃ τὴ ζωή του σωστὸ παγετῶνα. Ὁ θόρυβος ἐπάλλετο καὶ ἡ βουὴ ἐρχότανε γεμάτη ἀπὸ ρυπαρότητες. Κι' ἐπλάταιναε ὁ κύκλος κι' ἐπλήθαιναν ἡ θεατὲς πάνω στὴ σκηνή, ποὺ ἡ μοίρα εἶχε ἀνεβάσει ἕνα τραγικὸ θῦμα της. Ἐκβιασμένες δηκτικὲς φράσεις ἐξέφευγαν ἀπὸ τὸ στόμα του, καὶ κανεὶς δὲν βρισκότανε νὰ περισώσῃ τὸν τρωμένο ἐγωισμὸ ἑνὸς ἀνθρώπινου πλάσματος. Ταραγμένος, ἀγανακτησμένος σηκώνει τὸ μπαστοῦνι του, Ἡ σβοῦρα τῶν σκέψεών του κινεῖται ἔντονη πρὸς τὴν ἀνάγκη τῆς ,ἄμυνας. Θὰ φταίει τάχα ἂν σηκώσῃ καμμιὰ φορὰ τὸ μπαστοῦνι κι' ἀνοίξει κανένα κεφάλι; Τὸ κενὸ τῶν συνειδήσεων, ποὺ τὸν παρατριγυρίζει, τοῦ δίνει νομίζω κάθε δικαίωμα. Ποῦ εἶναι οἱ καλοί καὶ γνωστικοὶ ποὺ θὰ προσφέρουν τὴν προστασία σ' αὐτὸν ποὺ τὸ πνεῦμα του μπορεῖ νὰ μὴν ἔχῃ ,τὴν πληρότητα ἐκείνων ποὺ τάχουν τετρακόσια; Δὲν μποροῦν νὰ δαμασοῦν αὐτοὶ οἱ ἄσπλαχνοι δήμιοι τοῦ δρόμου; Δὲν μποροῦν νὰ παραμερισοῦν οἱ δαίμονες αὐτοί, ποῦ τὰ πρωτόγονα ἔνστικτά τους τοὺς σπ ὠχνουν πέσα καὶ ἀπὸ τὸ πιὸ ἀπώτερο ὅριο τῆς ἀνθρωπιᾶς; Τρέμοντας ὁ δυστυχισμένος κάτω ἀπὸ τὰ πικρὰ βέλη τῶν διωκτῶν του, πισωδρομίζει. Φταίει μήπως αὐτὸς ἂν πληρώνει ἕνα κακὸ πεπρωμένο; Αὐτὴ ἡ ἀναίσθητη σκληρότητα ἴσως τῶν μαθητῶν τοῦ γυμνασίου, ὅλες ἡ καμτσικὲς τῶν ὕβρεων πάνω στὸ αὐλακωμένο ἀπὸ πόνο καὶ δυστυχία κορμί, χαρακηρίζουν τὴν βαρβαρότητα ποὺ ὑπάρχει μέσα στὴ μαρμαρένια ἐποχὴ τῆς νεότητας. Τί νὰ τὴν κάμουνε τὴ μόρφωση, τῆς γλῶσσες τῆς ξένες, τὴ σωματικὴ ἀγωγὴ καὶ τὴ νικηφόρα ρομφαία τῆς νεότητας, ὅταν ἐσωτερικῶς εἶναι κάφροι καὶ ἀρέσκονται στὴν ἄγρια εὐτυχία τοῦ βασανισμοῦ ἑνὸς ἐρημίτη Προμηθέα τῆς ζωῆς; Καὶ βγαίνει ὁ ἄνθρωπος αὐτὸς βράδυ, σκυφτός, γιὰ νὰ γλυτώσῃ τὴ δοκιμασία τοῦ δρόμου. Παθητικώτερη εἰκόνα ,δὲν εἶχα ἰδῆ, ὅταν ἡ μισητὴ ἐκείνη καζούρα σφίγγῃ τὸν κλειό της μὲ τὶς ἐπιθετικότερες διαθέσεις. Μὰ τόσο χονδρὴ ἔφθασε νὰ γίνῃ ἡ φλοῦδα τῆς καρδιᾶς τοῦ νέου κόσμου; Εἶναι τρομερὸ τό νὰ ἀνακαλύπτῃ κανεὶς ποῦ καταναλίσκεται τὸ κέφι τῆς νεολαίας. Διασκεδάζει μὲ τὶς ἰσχυὲς μορφὲς τῶν Λαζάρων αὐτῶν, ποὺ ἡ πνευματική τους διαύγεια μπορεῖ νὰ εἶναι θολωμένη. Γὴν ὥρα ἐκείνη τοῦ πανδαιμονίου, ἔπερασε καὶ κάποιος προστάτης τοῦ πολίτη καὶ ἐπιτηρητὴς τῆς ἀσφάλειας τοῦ τόπου Εἶδε τὴς βιαιότητες, ἀντίκρυσε τὸ συναγμένο πλῆθος, ἄκουσε τὴς κραυγὲς ἀλλά... καὶ ἀντιπαρῆλθε. Δὲν πρέπει τέλος νὰ ληφθῇ κάποιο μέτρο γιὰ τοὺς δυστυχεῖς αὐτοὺς πολιορκημένους, ποὺ οἱ Πυγμαῖοι τοῦ δρόμου σπρώχνουν τόσο ἄκαρδα πρὸς τὸ σκοτάδι τῆς δυστυχίας;

ΕΥΑ

ΤΟ ΤΡΑΓΙΚΟΝ ΤΕΛΟΣ ΕΝΟΣ ΕΙΔΥΛΙΟΥ

ΗΚΟΛΟΥΘΗΣΕ ΤΟΝ ΑΓΑΠΗΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΥΤΟΚΤΟΝΙΑΝ

ΠΥΡΓΟΣ, 13. Χθὲς τὴν ἑσπέραν ὀλίγων ἑξῶθι τοῦ χωρίου Καλύβια καὶ Τραγανοῦ, ηὐτοκτόνησεν ἡ Πατροῦλα θυγάτηρ Γ. Σταυροπούλου, ἐτῶν 22. βληθεῖσα διὰ κυνηγετικοῦ ὅπλου εἰς τὴν κάτω σιαγόνα. Ἡ αὐτόχειρ ἀφῆκε σημείωμα διὰ τοῦ ὁποίου ἐγνώριζεν εἰς τοὺς οἰκείους της ὅτι προέβη εἰς τὸ διάβημά της διότι δὲν ἠδύνατο νὰ ὑποφέρῃ τὸν χωρισμὸν μὲ τὸν ἀγαπημένον της Ἀνδρ. Κονταλῆν, ἐξ Ἀνδραβίδος, αὐτοκτονήσαντα ἐπίσης μὲ κυνηγετικὸν ὅπλον πρὸ 13 ἡμερῶν ἐντὸς τῆς οἰκίας του.

ΑΝΕΚΟΙΝΩΘΗ ΧΘΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΕΙΟΝ

ΤΗΝ 13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΑΙ ΕΚΛΟΓΑΙ ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΑ ΤΑΣ ΑΓΓΛΙΚΑΣ ΒΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΛΛΟΓΗΝ ΦΟΡΩΝ ΥΠΟ ΤΩΝ ΤΟΥΡΚΩΝ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 13. Ἐκλογαὶ διὰ τὴν ἀνάδειξιν προέδρου καὶ ἀντιπροέδρου τῆς νέας Κυπριακῆς Δημοκρατίας, θὰ διεξαχθοῦν τὴν 13ην Δεκεμβρίου, ὡς ἀνεκοινώθη σήμερον ὑπὸ τοῦ κυβερνείου.

Εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἀνακοίνωσιν ἀναφέρεται ὅτι ὁ κυβερνήτης σὲρ Φοὺτ συνεζήτησε σήμερον τὰ τῶν λεπτομερειῶν τῶν