ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 219
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 24—94 & 43—23

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

5 ΠΕΜΠΤΗ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1959
ΠΕΡ. Β'-ΕΤΟΣ ΙΔ'-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 4414

ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑΝ
Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΛΕΥΚΟΥ ΟΙΚΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΤΟΙΑΥΤΗΝ ΕΞΟΔΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΦΘΑΝΕΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΘΗΝΑΣ ΔΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑΣ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΣ ΤΑ ΜΕΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

ΘΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗ ΕΝΝΕΑ ΧΩΡΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ, ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΙΑΣ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΚΕΨΙΝ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΚΑΙ ΔΥΣΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 4. Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ θὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἀθήνας ὅπου θὰ ἔχῃ συνομιλίας μὲ τὴν Κυβέρνησιν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξειδίου του εἰς τὴν Εὐρώπην καὶ εἰς τὰς χώρας τῆς Μ. Ἀνατολῆς.

Ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως ἐξεδόθη ἀπόψε ἡ ἀκόλουθος ἀνακοίνωσις:

«Κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας ὁ πρέσβυς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐγνώρισε πρὸς τὸν ὑπουργὸν τῶν Ἐξωτερικῶν τὴν ζωηρὰν ἐπιθυμίαν τοῦ προέδρου Ἀϊζενχάουερ ὅπως ἐπισκεφθῇ τὴν Ἑλληνικὴν πρωτεύουσαν κατὰ τὸ προσεχὲς εἰς Εὐρώπην καὶ τινας Ἀσιατικὰς χώρας ταξείδιόν του.

»Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν ἀπήντησεν ὅτι θὰ εἶναι τιμὴ διὰ τὴν Ἑλληνικὴν Κυβέρνησιν καὶ μεγάλη χαρὰ διὰ τὸν Ἑλληνικὸν λαὸν νὰ ὑποδεχθῇ εἰς Ἀθήνας τὸν Ἀμερικανὸν πρόεδρον.

»Ἤδη σήμερον τὸ ἀπόγευμα ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τακτικῆς συνεντεύξεώς πρὸς τοὺς ἀντιπροσώπους τοῦ τύπου ἀνήγγειλε τὸ πρόγραμμα τοῦ ταξειδίου του. Ἡ ἀκριβὴς ἡμερομηνία τῆς ἐπισκέψεώς του εἰς Ἀθήνας θὰ καθορισθῇ κατόπιν συνεννοήσεων μεταξὺ τῶν δύο Κυβερνήσεων. Ὑπολογίζεται πάντως ὅτι ἡ ἐπίσκεψις θὰ πραγματοποιηθῇ περὶ τὰ μέσα Δεκεμβρίου».

——ΧΘΕΣΙΝΗ ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΟΥ ΛΕΥΚΟΥ ΟΙΚΟΥ
ΘΑ ΤΑΞΙΔΕΥΣΗ ΕΠΙΒΑΙΝΩΝ ΠΥΡΑΥΛΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 4 Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, ἀναφερόμενος εἰς τὴν προσεχῆ περιοδείαν του, προέβη εἰς τὴν κατωτέρω δήλωσιν κατὰ τὴν σημερινὴν συνέντευξίν του μὲ ἀντιπροσώπους τοῦ Ἀμερικανικοῦ καὶ διεθνοῦς Τύπου:

—Σχεδιάζω νὰ ἀναχωρήσω ἐξ Οὐάσιγκτων τὴν 4ην Δεκεμβρίου διὰ περιοδείαν μου διαρκείας 2 1)2 ἑβδομάδων εἰς 9 χώρας.

»Κατόπιν φιλικῶν προσκλήσεων τῶν ἀρχηγῶν τῶν ἐνδιαφερομένων κρατῶν, προτίθεμαι νὰ ἐπισκεφθῶ βραχέως καὶ ἀνεπισήμως τὴν Ρώμην, ὅπου ἐλπίζω νὰ δυνηθῶ νὰ ἐπισκεφθῶ καὶ τὴν Αὐτοῦ Παναγιότητα τὸν Πάπαν. Ἐπίσης ἐν συνεχείᾳ θὰ ἐπισκεφθῶ τὴν Ἄγκυραν, τὸ Καράτσι καὶ τὴν Καμπούλ, νὰ εὑρίσκωμαι δὲ εἰς Νέον Δελχὶ διὰ τὰ ἐγκαίνια τοῦ Ἀμερικανικοῦ περιπτέρου εἰς τὴν παγκόσμιον γεωργικὴν ἔκθεσιν, ἥτις θὰ ἀρχίσῃ τὴν 11ην Δεκεμβρίου.

»Ἀπὸ τὰς Ἰνδίας προτίθεμαι νὰ ἐπισκεφθῶ τὴν Τεχεράνην καὶ τὰς Ἀθήνας, ἐν συνεχείᾳ δὲ θὰ μεταβῶ εἰς Παρισίους διὰ τὴν ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου τετραμερῆ διάσκεψιν τῆς Δύσεως, ἥτις ἔχει προγραμματισθῇ διὰ τὴν 19ην Δεκεμβρίου.

»Κατὰ τὴν ἐπιστροφήν μου ἐκ Παρισίων θὰ ἐπισκεφθῶ ἐπ' ὀλίγον τὴν Ραμπάτ.

»Ὅταν τὸ λεπτομερὲς πρόγραμμα τῆς περιοδείας μου καθορισθῇ ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν διαφόρων ἐνδιαφερομένων χωρῶν, ἀσφαλῶς θὰ τὸ γνωστοποιήσω».

Ἐξ ἄλλου, ὑπὸ τοῦ Λευκοῦ Οἴκου ἐξεδόθη ἡ κάτωθι ἀνακοίνωσις:

«Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἀνεκοίνωσε τὴν 4)11)59 ὅτι θὰ ἀναχωρήσῃ ἐξ Οὐάσιγκτων τὴν 4)12)59 διὰ περιοδείαν 9 χωρῶν τῆς Εὐρώπης, Μ. Ἀνατολῆς καὶ Ἀσίας.

»Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σημερινῆς του πρὲνς κόνφερανς ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἐδήλωσεν ὅτι θὰ ἐπισκεφθῇ ἐπ' ὀλίγον, κατόπιν προσκλήσεων τῶν ἀρχηγῶν Κρατῶν, τὴν Ἑλλάδα, τὴν Ἰταλίαν, τὴν Τουρκίαν, τὸ Πακιστάν, τὸ Ἀφγανιστάν, τὰς Ἰνδίας καὶ τὸ Ἰράν. Οὗτος θὰ ἐπισκεφθῇ τὰς πρωτευούσας τῶν ἐν λόγῳ χωρῶν πρωτοῦ μετάσχῃ τῆς τετραμεροῦς διασκέψεως τῶν ἀρχηγῶν Κυβερνήσεων τῆς Δύσεως, ἥτις θὰ συνέλθῃ εἰς Παρισίους τὴν 19ην Δεκεμβρίου 1959.

»Ἐπιστρέφων εἰς Ἡνωμ. Πολιτείας ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ, ἐδήλωσεν ὅτι θὰ ἐπισκεφθῇ ἐπ' ὀλίγον τὴν Ραμπάτ, πρωτεύουσαν τοῦ Μαρόκου. Ἐδήλωσε περαιτέρω ὅτι ἡ ὅλη περιοδεία του θὰ γίνῃ διὰ πυραυλοκινήτου ἀεροπλάνου. Ἀνεκοίνωσεν ἐπίσης εἰς τοὺς δημοσιογράφους ὅτι κατὰ τὴν περιοδείαν του αὐτὴν δὲν θὰ τὸν συνοδεύσῃ ἡ κ. Ἀϊζενχάουερ, ἀλλὰ πιθανὸν εἰς τὴν ἀκολουθίαν του νὰ περιλαμβάνωνται μέλη τῆς οἰκογενείας του.

»Κατὰ τὴν εἰς Ρώμην παραμονήν του οὗτος θὰ ἐπισκεφθῇ τὸν Πάπαν Ἰωάννην. Ἐδήλωσεν ἐπίσης ὅτι θὰ ἐγκαινιάσῃ ἀμερικανικὸν περίπτερον τῆς γεωργικῆς ἐκθέσεως Νέου Δελχὶ τὴν 11ην Δεκεμβρίου.

»Ἐρωτηθεὶς περὶ τοῦ τί ἐλπίζει νὰ ἐπιτύχῃ διὰ τῆς περιοδείας του, ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ ἀνεκοίνωσεν ὅτι ἐλπίζει νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν καλυτέραν κατανόησιν τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν εἰς τὰς περιοχάς, τὰς ὁποίας θὰ ἐπισκεφθῇ καὶ νὰ τονώσῃ τὴν φιλίαν πρὸς τὸν λαὸν τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν.

»Ἐν συνεχείᾳ οὗτος εἶπεν ὅτι δὲν πιστεύει ὅτι χρειάζεται νὰ ὑπενθυμίσῃ τοὺς λόγους, διὰ τοὺς ὁποίους ἡ Ἀσία ἔχει σημασίαν ὄχι μόνον διὰ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν περιοχὴν ἐκείνην τοῦ κόσμου, ἥτις καταλαμβάνει κατ' ἀναλογίαν μεγάλο ποσοστὸν τῆς ἐπιφανείας καὶ τοῦ πληθυσμοῦ ὅλου τοῦ κόσμου.

»Ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ εἶπεν ἐπίσης ὅτι ἐπιθυμεῖ πολὺ νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς περιοχὰς αὐτάς, ὑπενθύμισε δὲ ὅτι ἀπὸ μακροῦ χρόνου ἔχει ἐκδηλώσει τὴν ἐπιθυμίαν του νὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἰνδίας. Μετὰ τὰς Ἰνδίας ὁ πρόεδρος εἶπεν ὅτι θὰ ἔχανε θαυμασίαν εὐκαιρίαν ἐὰν δὲν ἐπεσκέπτετο τὸ Πακιστάν, τὸ Ἀφγανιστάν, τὸ Ἰρὰν καὶ τὴν Ἑλλάδα κατὰ σειράν».

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 4. Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἐπανέλαβε σήμερον ὅτι ἡ διάσκεψις ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου Ἀνατολῆς καὶ Δύσεως πρέπει νὰ καλλιεργηθῇ καὶ ὅτι εἶναι ἀδύνατον νὰ σπεύσῃ πρὸς μίαν τοιαύτην διάσκεψιν χωρὶς προηγουμένην προετοιμασίαν.

Ὁ πρόεδρος προέβη εἰς τὴν δήλωσιν αὐτήν, ἀπαντῶν εἰς δημοσιογράφον, ποὺ τὸν ἠρώτησε τί φρονεῖ περὶ τοῦ πνεύματος τοῦ στρατοπέδου Δαυΐδ ἢ περὶ τῆς ἀνάγκης διατηρήσεως τοῦ ρυθμοῦ τῶν προόδων ποὺ ἐπραγματοποιήθησαν μετὰ τὰς συνομιλίας του μὲ τὸν κ. Κρούστσεφ.

Ὁ πρόεδρος ὑπεγράμμισεν ὅτι δὲν γνωρίζει ἐπακριβῶς τί σημαίνει ἡ ἔκφρασις πνεῦμα τοῦ στρατοπέδου Δαυΐδ καὶ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ ΝΑΤΟ
ΕΞΗΤΑΣΕ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΗΓΕΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΣΕΩΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 4. Τὸ Συμβούλιον τῶν Μονίμων Ἀντιπροσώπων τοῦ Ν.Α.Τ.Ο. συνῆλθεν, ὡς κάθε Τετάρτην, σήμερον τὴν πρωΐαν. Ἡ συνεδρίασις, τῆς ὁποίας προήδρευσεν ὁ κ. Κάφαντριχ, διότι ἀπουσιάζει ὁ κ. Σπάακ εἰς Λονδῖνον, ἀφιερώθη εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ διπλωματικοῦ ἡμερολογίου τῶν προσεχῶν μηνῶν.

Τὸ συμβούλιον συνεζήτησε μεταξὺ τῶν ἄλλων τὰς συστάσεις περὶ ἐνημερώσεως τῶν μικροτέρων μελῶν τοῦ Ν.Α.Τ.Ο. ἐπὶ τῶν ἐργασιῶν τῆς δυτικῆς διασκέψεως κορυφῆς. Μεταξὺ τῶν συστάσεων περιλαμβάνονται καὶ ἐκείνη, καθ' ἣν ἡ σύνοδος τοῦ ἐξ ὑπουργῶν συμβουλίου τοῦ Ν.Α.Τ.Ο., ἡ ὁποία πρόκειται νὰ πραγματοποιηθῇ ἀπὸ 15—17 Δεκεμβρίου ἀμέσως πρὸ τῆς δυτικῆς διασκέψεως κορυφῆς, δέον νὰ ἀναβληθῇ διὰ νὰ δυνηθοῦν οἱ μικρότεροι ἐκ τῶν συμμάχων νὰ ἐνημερωθοῦν πλήρως ἐπὶ τῶν ἀποφάσεων τῆς δυτικῆς διασκέψεως κορυφῆς.

ΒΟΝΝΗ. 4. Ἐκπρόσωπος τῆς κυβερνήσεως τῆς Δυτ. Γερμανίας ἐδήλωσε σήμερον ὅτι οὐδὲν γνωρίζει περὶ μελετωμένης εἰς Ἰταλίαν ἐπισκέψεως τοῦ καγκελλαρίου Ἀντενάουερ.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. 4. Μεταξὺ τῶν ἐγκύρων κύκλων τῶν Παρισίων ἐπεβεβαιοῦτο σήμερον ὅτι ὁ Γάλλος ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Μυρβὶλ θὰ μεταβῇ εἰς Ρώμην πρὸ τοῦ τέλους τοῦ ἔτους διὰ συνομιλίας μὲ τὴν Ἰταλικὴν κυβέρνησιν.

—ΟΜΑΣ ΛΕΥΚΩΝ— ΠΡΟΣΩΠΙΔΟΦΟΡΩΝ
ΑΠΗΓΑΓΕΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΦΥΛΑΚΗΝ ΝΕΓΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΥΝΤΣΑΡΑΝ

ΠΟΛΛΑΡΒΙΛΛ, (Ἰδ. Ὑπ.). 18μελὲς δικαστήριον ἐπελήφθη τῆς ὑποθέσεως τοῦ λυντσαρίσματος τοῦ νέγρου Μὰκ Τσάρλς Πάρκερ, 23 ἐτῶν. Ὁ Πάρκερ ἐκρατεῖτο εἰς τὰς ἐνταῦθα φυλακὰς καταδικασθεὶς διὰ βιασμὸν λευκῆς. Ὁμὰς λευκῶν καλυπτόμενοι μὲ μάσκαν εἰσήλασαν εἰς τὸ κελλίον του, τὸν ἀπήγαγον καὶ ἀργότερον τὸ πτῶμα του εὑρέθη εἰς ἕνα παραπλήσιον ποταμόν.

ΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΝΟΣ ΒΙΟΛΟΓΟΥ
ΕΡΩΣ ΚΑΙ... ΣΤΟΜΑΧΙ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Μ.Π.Τ.). Ὁ ἀμερικανὸς βιολόγος δόκτωρ Σίδνευ Πόρτις ἔκαμε τὴν διαπίστωσι ὅτι οἱ ἄνδρες 30 ἕως 45 ἐτῶν, οἱ ὁποῖοι ὑποφέρουν ἀπὸ ὑπερχλωριδρίαν ἐρωτεύονται μὲ γυναῖκες πολὺ μεγαλύτερες εἰς ἡλικίαν ἀπὸ αὐτοὺς τοὺς ἰδίους. Ὁ Δόκτωρ Πόρτις πιστεύει γενικῶς ὅτι ἡ ὑγιεινὴ κατάστασις τοῦ στομάχου ἀσκεῖ ἄμεσον ἐπίδρασιν ἐπὶ τῶν ἐρωτικῶν διαθέσεων τῶν ἀνδρῶν.

ΤΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΟΙΝΟΙ

Ὀλίγον χρονικὸν διάστημα ἤρκεσε διὰ νὰ καταστοῦν ἀντιληπτὰ ὑπὸ πάντων τὰ ὠφελήματα, τὰ προκύψαντα διὰ τὴν χώραν μας ἐκ τῆς πραγματοποιηθείσης πέρυσι εἰς Γαλλίαν ἐξαγωγῆς 120.000 τόννων ἑλληνικῶν οἴνων. Ἡ Κυβέρνησις, ὑπογράψασα τὴν σχετικὴν συμφωνίαν ἐξαγωγῆς ἐπὶ τῇ βάσει εἰσαγωγῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα κεφαλαιουχικῶν ἀγαθῶν, ἐπέτυχεν ἕνα πρώτης τάξεως συνδυασμόν, ἤδη δὲ τὰ εἰσαχθέντα δυνάμει τῆς συμφωνίας καὶ λειτουργοῦντα σύγχρονα σιδηροδρομικὰ ὀχήματα, τὸ φέρρυ—μπὼτ Ἰταλίας—Ἑλλάδος κλπ. δεικνύουν τὸ μέγεθος καὶ τὴν οἰκονομικὴν σημασίαν τῆς ἐπιτυχίας ταύτης. Ἰδιαιτέρως ὅμως ἀξίζει νὰ σημειωθῇ ἡ τεραστία συμβολὴ εἰς τὴν ὅλην ὑπόθεσιν τοῦ ΑΣΟ, αἱ ἁρμόδιαι ὑπηρεσίαι τοῦ ὁποίου μὲ ζῆλον καὶ μεθοδικότητα ἐπέτυχον τὸ δύσκολον ἔργον τῆς οἰνοποιήσεως καὶ ἐν συνεχείᾳ τὴν ἐξαγωγὴν ἐντὸς τῶν κεκανονισμένων προθεσμιῶν. Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ὁ ΑΣΟ, ὑπὸ τὴν λαμπρὰν διοίκησιν τοῦ συμβουλίου του, προεδρευομένου ὑπὸ τοῦ κ. Ν. Καλαποδῆ, τοῦ διευθύνοντος συμβούλου κ. Ἰω. Παπαδοπούλου, ὡς καὶ διὰ τῆς συντονισμένης ἐργατικότητος τῶν ὑπηρεσιῶν του, διευθυνομένων ὑπὸ τοῦ χημικοῦ κ. Λ. Λουκᾶ, ἐπέτυχε πραγματικὸν ἆθλον καὶ ἀπέδειξε τὰς ὑφισταμένας δυνατότητας διὰ τὴν ἐξαγωγὴν τῶν ἑλληνικῶν γεωργικῶν προϊόντων.

ΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ

Λυπηρὰ ὑπῆρξεν ἡ ὅλη ὑπόθεσις περὶ τὴν διαμάχην μεταξὺ τοῦ Κ. Λιμεναρχείου Πατρῶν καὶ τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν ἁλιευτικῶν συγκροτημάτων. Δὲν γνωρίζομεν καὶ δὲν ἐξετάζομεν εἰς ποῖον ἀνήκει τὸ ἄδικον καὶ εἰς ποῖον τὸ δίκαιον. Ἐκεῖνο, τὸ ὁποῖον ἔχει σημασίαν, εἶναι ὅτι οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ἁλιευτικῶν πρέπει νὰ λαμβάνουν πάντοτε ὑπ' ὄψιν των τὰς σχετικὰς διατάξεις περὶ ἁλιείας καὶ νὰ μὴ δίδουν ἀφορμάς, δυναμένας νὰ χαρακτηρισθοῦν ὡς παρανομίαι. Ἀφ' ἑτέρου ὅμως καὶ αἱ ἁρμόδιαι λιμενικαὶ ἀρχαὶ ὀφείλουν νὰ ἐπιδεικνύουν κάποιαν κατανόησιν καὶ νὰ μὴ σπεύδουν εἰς ἐνεργείας καὶ κυρώσεις ἐξ ἀφορμῆς ἀσημάντων παραπτωμάτων, αἱ ὁποῖαι κάλλιστα δύνανται νὰ ἐπιλυθοῦν διὰ συστάσεων καὶ δι' ἐπιπλήξεων ἔστω. Διότι ὅσον ἀφορᾷ τοὺς ἐργαζομένους εἰς τὰ ἁλιευτικά, πρέπει νὰ γνωρίζουν ὅτι πρόκειται περὶ βιοπαλαιστῶν, ἀγωνιζομένων διὰ τὸν ἐπιούσιον.

ΠΕΡΙ ΤΟ ΦΕΡΡΥ-ΜΠΩΤ

Ἐν σχέσει μὲ τὸ θέμα τῆς δρομολογήσεως τοῦ φέρρυ—μπὼτ Ἑλλάδος—Ἰταλίας μὲ προσέγγισιν εἰς Πάτρας δὶς τῆς ἑβδομάδος, ἐλάβομεν τὴν ἀκόλουθον ἐνδιαφέρουσαν ἐπιστολήν:

«Κύριε Διευθυντά,

Τὸ ζήτημα τοῦ «κὰρ—φέρρυ», ὅπως ὀνομάζεται ὁ τύπος τοῦ πορθμείου, ποὺ θὰ συνδέσῃ τὴν χώραν μας μὲ τὴν Ἰταλίαν, ἐλύθη κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν διὰ τὴν πόλιν μας, ἀποκλειστικῶς χάρις εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Παν. Κανελλοπούλου. Καὶ ἀποτελεῖ αὐτὸ μίαν μεγάλην ἐπιτυχίαν, διότι ὅπως εἶναι γνωστόν, εἶχεν ἀποφασισθῇ ἡ δρομολόγησις τοῦ «φέρρυ» μόνον μέχρις Ἡγουμενίτσης καὶ εἶχον ἀπὸ διμήνου κυκλοφορήσῃ καὶ τὰ σχετικὰ ἔντυπα δρομολόγια.

Τὰ ἀναγγελθέντα ὅμως δρομολόγια δὲν συμβιβάζονται μὲ τὸ πνεῦμα τῆς δικαιοσύνης, ποὺ ἐπεκράτησε, κατὰ τὴν λῆψιν τῆς προηγηθείσης ἀποφάσεως, διότι τὰ δύο ἀποφασισθέντα μέχρι Πατρῶν δρομολόγια ἑβδομαδιαίως, πρέπει νὰ ἐκτελοῦνται κατ' εὐθεῖαν καὶ χωρὶς τὰς δύο προσεγγίσεις, αἱ ὁποῖαι θὰ αὐξάνουν κατὰ πεντάωρον τουλάχιστον τὴν διάρκειαν ἑκάστης διαδρομῆς καὶ θὰ ἔχουν ἀποτέλεσμα, οἱ ξένοι, ἀγνοοῦντες τὴν ποιότητα τῶν δρόμων μας, νὰ προτιμοῦν γενικῶς τὸν λιμένα τῆς Ἡγουμενίτσης, ὑπολογίζοντες, ἐσφαλμένως, τὴν δυνατότητα νὰ καλύψουν ὁδικῶς τὴν μέχρι Πατρῶν διαδρομήν, εἰς χρόνον μικρότερον τῶν 6—7 ὡρῶν ποὺ θὰ χρειάζεται τὸ πορθμεῖον.

Δεύτερον σοβαρὸν ζήτημα, εἶναι ὁ καθορισμὸς τῶν ναύλων, οἱ ὁποῖοι πρέπει νὰ εἶναι ἑνιαῖοι καὶ διὰ τοὺς τρεῖς λιμένας ὡς ἰσχύει καὶ εἰς τὰ φέρρυ μπὼτ τῆς Μάγχης ἀδιακρίτως ἀποστάσεως, μεταξὺ τῶν διαδρομῶν Καλαὶ ἢ Βουλώνης—Ντόβερ (ὧραι 1.15) καὶ Ὀστάνδης—Ντόβερ (ὧραι 3.45) διὰ νὰ ἰσοφαρισθῇ τὸ πλεονέκτημα τοῦ συντόμου θαλασσίου ταξιδίου τῆς πρώτης διαδρομῆς. Ἐὰν εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν καθορισθοῦν ηὐξημένοι ναῦλοι διὰ τὸν λιμένα μας καὶ ἐφαρμοσθοῦν τ' ἀναγγελθέντα δρομολόγια τῶν προσεγγίσεων, εἶναι βέβαιον ὅτι οἱ χρησιμοποιοῦντες τὸ φέρρυ θὰ προτιμήσουν νὰ δαπανήσουν τὴν διαφορὰν αὐτὴν τῶν ναύλων ὡς καύσιμα καὶ ν' ἀποφύγουν τὴν παράτασιν τοῦ θαλασσίου ταξιδίου των, ἀποβιβαζόμενοι εἰς Ἡγουμενίτσαν.

Συνεπῶς, ἡ δοθεῖσα λύσις πρέπει ν' ἀξιοποιηθῇ διὰ τῆς ρυθμίσεως τῶν δύο τούτων σοβαρωτάτων ζητημάτων, ὥστε νὰ μὴν ἀντιμετωπίσωμεν τὸν κίνδυνον διακοπῆς τῶν προσεγγίσεων μὲ τὴν δικαιολογίαν τῆς χαμηλῆς ἀποδόσεως τῶν δρομολογίων.

Εὐχαριστῶν διὰ τὴν φιλοξενίαν

Φιλικώτατα

Ἐλευθ. Θ. Γκιόκας

ΑΝΑΓΚΑΙΟΝ ΜΕΤΡΟΝ

Σταφιδοπαραγωγοὶ τοῦ Αἰγίου τῶν ὁποίων τὸ προϊὸν ὑπέστη ζημίας ἐκ τῆς χαλάζης, διαμαρτύρονται ὅτι οὔτε ὁ ΑΣΟ οὔτε τὸ ἐμπόριον παραλαμβάνει τὴν σταφίδα των, διότι ὡς βεβρεγμένη δὲν εἶναι ἐξαγώγιμος. Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ ἐκτιμητικὴ ἐπιτροπὴ ζημιῶν ἀπέκλεισε τοὺς περισσοτέρους, ἐνῷ παραλλήλως ἡ ΑΤΕ ζητεῖ ἀνενδότως τὴν εἴσπραξιν τῶν πρὸς αὐτὴν χρεῶν. Τὸ πρᾶγμα ὅμως θὰ πρέπει νὰ ἀντιμετωπισθῇ μὲ κάποιο μέτρον δικαίου. Καὶ αὐτὸ δὲν εἶναι ἄλλο ἀπὸ τὴν παραλαβὴν τῆς ἐν λόγῳ σταφίδος πρὸς βιομηχανοποίησιν. Θέλωμεν νὰ πιστεύωμεν, λοιπόν, ὅτι τὸ ἁρμόδιον ὑπουργεῖον θὰ λάβῃ τὴν ἐν προκειμένῳ ἐπιβαλλομένην μέριμναν πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν πληγέντων παραγωγῶν.

Η ΟΔΟΣ ΑΣΤΙΓΓΟΣ

Ἡ κατάστασις τῆς ὁδοῦ Ἀστιγγος καὶ ἰδίᾳ τοῦ τμήματος αὐτῆς ἀπὸ Κορίνθου μέχρι Μουρούζη ὑπερέβη κάθε προηγούμενον εἰς ἀθλιότητα. Μὲ τὶς τελευταῖες δὲ βροχὲς κατέστη τελείως ἀδιάβατος. Θέτομεν τὸ πρᾶγμα ὑπ' ὄψει τοῦ Δήμου μὲ τὴν βεβαιότητα ὅτι δὲν θὰ βραδύνῃ νὰ ἐκδηλωθῇ ὀλίγη στοργὴ καὶ διὰ τὴν ἐν λόγῳ ὁδόν.

ΕΝΩ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΜΑΣΤΙΖΕΙ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ
ΕΞ ΟΙΚΕΙΩΝ ΤΑ ΒΕΛΗ

Τοῦ κ. ΑΝΔΡ. ΓΑΛΑΝΑΚΗ

Πληροφοροῦμαι ὅτι τὰ νέα Λεωφορεῖα, τὰ ὁποῖα θὰ ἀντικαταστήσουν τὰ ἐν κυκλοφορίᾳ τοιαῦτα, πρόκειται παρὰ πᾶσαν ἐλπίδα νὰ παραγγελθοῦν εἰς Ἀθήνας, μολονότι ἐδῶ ἐν Πάτραις ὑπάρχουν ἀρτιώτατα ἐργοστάσια τὰ ὁποῖα τιμοῦν τὴν πόλιν μας, διότι τὰ διακρίνει ἡ εἰλικρίνεια καὶ ἡ ἀρτία κατασκευὴ τῶν ἁμαξωμάτων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποσποῦν συγχαρητήρια διὰ τὴν ἐργασίαν των ἀπὸ ἀθηναίους ἐργοστασιάρχας συναδέλφους των.

Ἐὰν ἡ ἐργασία γίνῃ εἰς τὴν Πάτρα θὰ κινηθοῦν ὅλα τὰ ἐργοστάσια τοῦ εἴδους αὐτοῦ καὶ εἶναι πέντε αὐτὰ καὶ θὰ δοθῇ ἐργασία εἰς μέγαν ἀριθμὸν ἐργατῶν, οἱ ὁποῖοι σήμερον παραμένοντες ἄνεργοι πεινοῦν καὶ θὰ διαφημισθῇ ἡ πόλις μας, διότι θὰ παρουσιάσῃ τέλεια Λεωφορεῖα, τὰ ὁποῖα κυκλοφοροῦντα θὰ ἀποτελέσουν μίαν τεραστίαν κινητὴν διαφήμισιν.

Ὅταν ὅλαι αἱ ἐπαρχίαι προκειμένου νὰ κατασκευάσουν Λεωφορεῖα προτιμοῦν τὰς Πάτρας ἀντὶ τῶν Ἀθηνῶν, δὲν μπορῶ νὰ καταλάβω διατὶ τὰ Λεωφορεῖα τῶν Πατρῶν νὰ δοθοῦν εἰς Ἀθήνας, ἀφοῦ οἱ Ἰδιοκτῆται αὐτῶν τὰς περιουσίας των ἐσχημάτισαν ἀπὸ τὴν ἐν Πάτραις ἐργασίαν των, δηλαδὴ ἡμεῖς οἱ Πατρινοὶ ἐπληρώσαμε καὶ αὐτοὶ ἐπλούτισαν καὶ διὰ τὸ εὐχαριστῶ μᾶς δίνουν μίαν μούτζα καὶ πᾶνε στὴν Ἀθήνα. Εἰρήσθω ἐν παρόδῳ ὅτι αἱ τιμαὶ τῶν ἐν Πάτραις ἐργοστασίων εἶναι κατὰ 15 ο)ο φθηνότεραι τῶν Ἀθηνῶν καὶ ἡ ἐργασία καλλιτέρα. Διερωτῶμαι λοιπὸν μήπως τὸ 15 ο)ο ποὺ εἶναι ἀκριβώτερη ἡ Ἀθήνα πρόκειται νὰ δοθῇ γιὰ τὸ λάδι τῆς ἐκκλησίας καὶ γι' αὐτὸ κόπτονται μερικοὶ νὰ πᾶνε τὴ δουλειὰ στὴν Ἀθήνα;

Ἐγὼ δὲν γνωρίζω κανένα πρόσωπον, οὔτε ξέρω πῶς εἶναι ὠργανωμένον τὸ Κ.Τ.Ε.Λ. Ἁπλῶς κρίσεις μόνον ἐκθέτω διὰ τὸ μελετώμενον διὰ τὴν πόλιν ἀνοσιούργημα.

Ἐὰν ὅμως παρ' ἐλπίδα ἡ δουλειὰ δοθῇ εἰς Ἀθήνας, ἀνάλογος πρέπει νὰ εἶναι καὶ ἡ ἀντίδρασις τῆς πόλεως, γιὰ νὰ δοθῇ ἕνα ράπισμα κατὰ τῶν βυσσοδομούντων ἐναντίον της.

Προτείνω λοιπὸν τὰ ἑξῆς: ὅπως τῇ ἐνεργείᾳ τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Πατρῶν, οἱ ἐργάται τοῦ ὁποίου ἀμεσώτατα θίγοντα καὶ ἐν συνεργασίᾳ τούτου μετὰ τοῦ Δήμου Πατρέων, κινηθῇ ἡ πόλις καὶ ἀπαιτήσῃ ὅπως δοθοῦν εἰς τὸν Δῆμον ἄδειαι κυκλοφορίας λεωφορείων τὰ ὁποῖα ἔχουν τεράστιον εἰσόδημα, ὥστε καὶ ὁ Δῆμος νὰ τὰ οἰκονομήσῃ καὶ ἐργασία νὰ δοθῇ εἰς τοὺς ἀνέργους καὶ τὸ χρῆμα νὰ μὴ φύγῃ ἐκ Πατρῶν ἀλλὰ νὰ μείνῃ ἐδῶ καὶ τότε θὰ δοῦμε ἂν ἀρέσῃ τὸ τοιοῦτον εἰς τοὺς βυσσοδομοῦντας κατὰ τῆς πόλεώς μας.

Ὅταν γίνῃ μία τοιαύτη ἀρχὴ τότε τόσον ὁ Δῆμος ὅσον καὶ ἡ Διοικητικὴ Ἀρχὴ θὰ ἀντιληφθοῦν ὅτι τὸ συμφέρον τοῦ Δήμου εἶναι νὰ ἔχουν αὐτοὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν λεωφορείων καὶ ὄχι οἱ ἰδιῶται, διότι τὰ κέρδη τῶν λεωφορείων εἶναι τεράστια καὶ ἔτσι θὰ τὰ ἐξοικονομήσουν καὶ οἱ Δῆμοι, οἱ ὁποῖοι σήμερα πένονται.

Ὅλων μας τὸ σύνθημα πρέπει νὰ εἶναι τὰ λεωφορεῖα εἰς τὸν Δῆμον. Διότι εἶναι ἐπιχείρησις κοινῆς ὠφελείας καὶ εἰς ὅλας τὰς χώρας τῆς γῆς αἱ τοιαύτης μορφῆς ἐπιχειρήσεις ἀνήκουν εἰς τοὺς Δήμους.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΑΠΟΡΩΝ ΚΟΡΑΣΙΔΩΝ
ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΤΡΩΝ
ΕΚΚΛΗΣΙΣ

Ὡς γνωστὸν ὑπὸ τὴν αἰγίδα τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως ἱδρύθη Ὀργάνωσις Ἀλληλεγγύης τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκογενείας, μεταξὺ τῶν σκοπῶν τῆς ὁποίας περιλαμβάνεται καὶ ἡ δημιουργία καταθέσεων πρὸς προικοδότησιν γεννωμένων ἀπόρων κορασίδων.

Ἡ σημασία τῆς ἀναλαμβανομένης προσπαθείας ἀπὸ κοινωνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ἀπόψεως εἶναι ἐπὶ τοσοῦτον προφανής, ὥστε νὰ μὴ χρήζῃ ἐξάρσεως ἐνταῦθα διὰ μακρῶν.

Ἀρκεῖ νομίζομεν νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν αἱ περὶ τοῦ θεσμοῦ τῆς προικὸς παρ' ἡμῖν ἀντιλήψεις, διὰ νὰ κατανοηθῇ ἡ σκοπιμότης καὶ ἡ μεγάλη ὠφελιμότης τῆς ἐγκαινιαζομένης πρωτοτύπου μορφῆς ἐμπράκτου ἐκδηλώσεως ἀλληλεγγύης τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκογενείας.

Ἡ ὅλη προσπάθεια τελεῖ ὑπὸ τὴν Ὑψηλὴν παρακολούθησιν τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως, ἡ δὲ σχετικὴ ἐργασία διεξάγεται διὰ τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, στενῶς συνεργαζομένων μετὰ τῆς ἐν Ἀθήναις ἐδρευούσης Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς καὶ μετὰ τῶν κατὰ τόπους Παραρτημάτων αὐτῆς.

Θεωροῦμεν περιττὸν νὰ ἐξάρωμεν καὶ ἡμεῖς ἐν τῇ παρούσῃ μας τὴν μεγίστην κοινωνικὴν ἀποστολὴν καὶ τοὺς βαθυτέρους κοινωνικοὺς σκοπούς, οὓς καλεῖται νὰ ἐξυπηρετήσῃ ἡ ὑπὸ τὴν προστασίαν τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως ἀναληφθεῖσα προσπάθεια πρὸς προικοδότησιν ἀπόρων κορασίδων τῆς Ἐπαρχίας Πατρῶν.

Ἔχομεν ὅθεν τὴν τιμὴν νὰ σᾶς ἀπευθύνωμεν τὸ ἔγγραφον τοῦτο καὶ νὰ παρακαλέσωμεν ὅπως, προκειμένου κατ' αὐτὰς νὰ λάβῃ χώραν ἡ ἐτησία διανομὴ βιβλιαρίων προικοδοτήσεως, θελήσετε καὶ ἔλθετε ἀρωγὸς τοῦ ρηθέντος σκοποῦ διὰ καταθέσεως ἀναλόγου ποσοῦ παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος (Ὑποκ)μα Πατρῶν), ἐκδηλοῦντες οὕτω τὴν ἀγάπην σας καὶ τὰ φιλανθρωπικά σας αἰσθήματα πρὸς τὰς ὀρφανὰς καὶ ἀπόρους Ἑλληνίδας κορασίδας.

Εἰς περίπτωσιν καταθέσεως ποσοῦ ἄνω τῶν Δραχ 1.000 δύνασθε νὰ ὑποδείξετε τὸ ὀνοματεπώνυμον κορασίδος ἀπόρου, ἐπ' ὀνόματι τῆς ὁποίας θὰ δημιουργηθῇ πυρὴν καταθέσεως πρὸς προικοδότησίν της.

Διατελοῦμεν μετὰ τιμῆς
Η ΕΡΑΝΙΚΗ ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ὁ Πρόεδρος	Ὁ Ἀντιπρόεδρος	Ὁ Γραμματεύς
Ὁ Μητροπολίτης Πατρῶν † Κωνσταντῖνος	Χρ Μουστάκης Εἰσαγγελεὺς Ἐφετῶν Πατρῶν	Α. Πανούσης Διευθυντὴς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος

Τὰ Μέλη: Γερ. Κουλουμπῆς, Πρόεδρος Ἐργατικοῦ Κέντρου Πατρῶν, Σπυρ. Παπαδημητρόπουλος, Πρόεδρος Δικηγορικοῦ Συλλόγου Πατρῶν, Νικ. Νικολάου, Πρόεδρος Παρ)τος Ἑλληνικοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, Δημ. Λάγαρης. Πρόεδρος Ἑνώσεως Συντακτῶν, Τοῦλα Τρεμπέλα, Γραμματεὺς Μορφωτικοῦ Συλλόγου Κυριῶν Πατρῶν, Θεόδ. Πολυχρονόπουλος, ἔμπορος, Κ. Τριανταφύλλου, δικηγόρος.

ΧΘΕΣΙΝΟΝ ΤΡΑΓΙΚΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΚΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΕΞΩ ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΠΟΛΥΑΙΜΑΚΤΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
ΕΝΑΣ ΝΕΚΡΟΣ, 13 ΣΟΒΑΡΩΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΙ, ΠΟΛΛΟΙ ΕΛΑΦΡΟΤΕΡΟΝ ΚΑΙ ΜΩΛΩΠΙΣΘΕΝΤΕΣ
ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΝ
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΔΙΑ ΝΑ ΜΗ ΦΟΝΕΥΘΗ ΕΝΑΣ ΟΝΟΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΤΕΛΙΚΩΣ ΔΙΕΜΕΛΙΣΘΗ

Πλησίον τῶν συνεργείων τῆς Μηχανικῆς Καλλιεργείας Πατρῶν, παρὰ τὸ Κοτρώνι, καὶ ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Πατρῶν—Ἀθηνῶν, τραγικὸν αὐτοκινητικὸν δυστύχημα ἔλαβε χώραν χθὲς μὲ θῦμα ἕνα κοριτσάκι 4 ἐτῶν, 13 σοβαρῶς τραυματισθέντας καὶ τινας ἄλλους ἐπιβαίνοντας ἐλαφρῶς τραυματισθέντας ἢ μωλωπισθέντας.

Ἡ εἴδησις τοῦ δυστυχήματος μεταδοθεῖσα ἀστραπιαίως εἰς τὴν πόλιν προεκάλεσε βαθεῖαν συγκίνησιν μεταξὺ τῶν συμπολιτῶν, πολλοὶ τῶν ὁποίων εἶχον συγκεντρωθῇ πρὸ τοῦ Σταθμοῦ Πρώτων Βοηθειῶν, ὅπου διεκομίζοντο αἱμόφυρτοι καὶ ἐν κακῇ καταστάσει οἱ τραυματισθέντες καὶ ἐζήτουν πληροφορίας περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν θυμάτων, διότι αἱ διαδόσεις ἀνεβίβαζον τοὺς νεκροὺς εἰς πέντε. Ἐπίσης πολλοὶ συμπολῖται μετέβησαν εἰς τὸ γεν. νοσοκομεῖον, πρὸ τῶν πυλῶν τοῦ ὁποίου ἀνέμενον τὴν μεταφορὰν τῶν τραυματιῶν.

Τὸ αὐτοκινητικὸν δυστύχημα, αἱ τραγικαὶ συνέπειαι τοῦ ὁποίου προεκάλεσαν βαθυτάτην συγκίνησιν, ἔλαβε χώραν τὴν 8.45' π. μ. παρὰ τὴν περιοχὴν «Κοτρώνι» καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 περίπου μέτρων ἀπὸ τῆς Μηχανικῆς Καλλιεργείας. Συγκεκριμένως εἰς τὸ προαναφερθὲν σημεῖον συνεκρούσθη τὸ ὑπ' ἀρ. 54047 φορτηγὸν στρατιωτικὸν αὐτοκίνητον τῆς 745 Βάσεως Μηχανικοῦ (ΜΟΜΑ), ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπὶ συμβάσει ὑπαλλήλου ἰδιώτου Ἰω. Παπαστηριανοῦ, κατοίκου Ἀθηνῶν, μετὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Π. 70332 Δ.Χ. λεωφορείου τῆς ἀστικῆς γραμμῆς Πατρῶν—Ἁγ Βασιλείου, ὁδηγουμένου ὑπὸ τοῦ Κων. Καμπανοῦ, 39 ἐτῶν, κατοίκου Πατρῶν.

Ἐκ τῆς συγκρούσεως ἐτραυματίσθησαν θανασίμως ἡ Μαρία Λουκοπούλου 4 ἐτῶν, ἥτις μετ' ὀλίγον ὑπέκυψεν εἰς τὰ τραύματά της καὶ σοβαρῶς ἡ μήτηρ της Τασία Λουκοπούλου 30 ἐτῶν ἐκ τοῦ χωρίου Βερναδέϊκα. Σοβαρῶς ἐτραυματίσθησαν ἐπίσης οἱ Κων. Καραγιάννης 48 ἐτῶν, Κων. Κρικέτος 54 ἐτῶν, Βασιλικὴ Καρατζᾶ 53 ἐτῶν καὶ ἡ θυγάτηρ της Κατίνα Καρατζᾶ, 22 ἐτῶν, Ἀθανασία Μιχαλᾶ 17 ἐτῶν καὶ Οὐρανία Χριστοδούλου 17 ἐτῶν, ἅπαντες κάτοικοι Βερναδεΐκων, Ἀγγελικὴ Μ. Παπαχριστοπούλου 25 ἐτῶν, Οὐρανία Γεωργ. Παπαχριστοπούλου 32 ἐτῶν καὶ Παν. Παπαχριστόπουλος 33 ἐτῶν, ἐξ Ἁγ. Βασιλείου Πατρῶν, Κανέλλος Μουλῖνος 45 ἐτῶν ἀπὸ τὸ «Κοτρώνι» καὶ ὁ ἀστυφύλαξ τοῦ Τμήματος Τροχαίας Κινήσεως Πατρῶν Παν. Λάζαρης. Ἐπίσης ἐτραυματίσθη σοβαρῶς καὶ ὁ ὁδηγὸς τοῦ λεωφορείου Κ. Καμπανός. Ὁ ὁδηγὸς τοῦ στρατιωτικοῦ αὐτοκινήτου οὐδὲν ἔπαθεν.

Εὐθὺς ὡς ἀνεφέρθη τὸ γεγονὸς τοῦ δυστυχήματος, εἰδο-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 3ην σελ.

ΑΘΗΝΑΪΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ
Ο ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ. (Ἰδ. Ὑπηρεσία). Τὸ πρόγραμμα ἐξηλεκτρισμοῦ, τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖ τὸ ἀσφαλέστερον κριτήριον τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως καὶ τῆς γενικῆς προόδου μιᾶς χώρας, ἐσημείωσεν ἐφέτος εἰς τὴν Ἑλλάδα μίαν νέαν σημαντικὴν ἐπίτευξιν. Ἐπερατώθη καὶ ἐτέθη ἀπὸ προχθὲς εἰς λειτουργίαν, ἐγκαινιασθεὶς ὑπὸ τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως, ὁ νέος Ἀτμοηλεκτρικὸς Σταθμὸς τῆς ΔΕΗ εἰς τὴν Πτολεμαΐδα. Ἡ ἐγκαινιασθεῖσα μονάς, ἐγκατεστημένης ἰσχύος 70.000 κιλοβὰτ καὶ δαπάνης 15 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, ἀποτελεῖ τὸ πρῶτον ἐκ τῶν μεγάλων ἔργων τοῦ δευτέρου Ἐνεργειακοῦ Προγράμματος, τὸ ὁποῖον ἐξήγγειλεν ἡ Κυβέρνησις Καραμανλῆ.

Ἄλλα ἔργα τοῦ Προγράμματος αὐτοῦ εἶναι ἡ Β' μονὰς Πτολεμαΐδος ἐγκατεστημένης ἰσχύος 125 000 κιλοβὰτ καὶ ἀξίας 18 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, ἡ ὁποία προβλέπεται νὰ λειτουργήσῃ ἐντὸς τοῦ 1962, ὁ Ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς Ταυρωποῦ ἰσχύος 120 000 κιλοβάτ, ἀξίας 29 ἑκατομ. δολλαρίων, ὁ ὁποῖος προβλέπεται νὰ λειτουργήσῃ τὸ προσεχὲς φθινόπωρον καὶ ὁ Ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς Ἐδεσσαίου ἰσχύος 28.000 κιλοβὰτ καὶ ἀξίας 5,5 ἑκατομ. δολλαρίων, ὁ ὁποῖος θὰ εἶναι ἕτοιμος μέχρι τέλους τοῦ 1963.

Ἀλλὰ δὲν σταματᾷ ἐδῶ ἡ Κυβερνητικὴ δραστηριότης εἰς τὸν τομέα τῆς ἐνεργείας. Ὑπὸ μελέτην εὑρίσκεται ἡ ἀξιοποίησις τῶν ὑδάτων τοῦ ποταμοῦ Ἀχελῴου, ὅπου καὶ θὰ ἀνεγερθῇ ὑδροηλεκτρικὸς σταθμὸς ἰσχύος 240.000 κιλοβὰτ καὶ προβλεπομένης δαπάνης 65 ἑκατομ. δολλαρίων.

Κατασκευάζονται παραλλήλως νέα δίκτυα μεταφορᾶς καὶ διανομῆς, τὰ ὁποῖα θὰ διοχετεύουν τὸν ἠλεκτρισμόν του μὲ ὅλα τὰ ἀγαθά του καὶ εἰς τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον χωρίον τῆς χώρας. Ἰδιαιτέρως ἀξιομνημόνευτος εἶναι ἡ ὑπὸ κατασκευὴν γραμμὴ 150.000 βόλτ, ἡ ὁποία θὰ συνδέσῃ τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα τῆς Ἑλλάδος μετὰ τοῦ τοιούτου τῆς Γιουγκοσλαβίας.

Διὰ τοῦ ἐξαγγελθέντος, ἐξ ἄλλου, πενταετοῦς προγράμματος οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως προβλέπεται ἡ ἐκτέλεσις ἑτέρων σημαντικῶν Ἐνεργειακῶν Ἔργων ἀξίας 1.136 ἑκατομ. δραχμῶν. Ἐπὶ πλέον ἀπεφασίσθη ἡ ἐκτέλεσις ὑπὸ τῆς ΔΕΗ μελετῶν διὰ τὴν ἐνεργειακὴν ἀξιοποίησιν τοῦ Ἀλιάκμονος καὶ τοῦ Νέστου καὶ ἡ διεξαγωγὴ ἐρεύνης πρὸς διαπίστωσιν τοῦ λιγνιτικοῦ κοιτάσματος Μεγαλοπόλεως.

Ἡ παραγωγὴ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἡ ὁποία τὸ 1939 ἀνήρχετο εἰς 310 ἑκατομμύρια κιλοβατωρῶν, ἔφθασε σήμερον τὰς 1,920 ἑκατομ. εἰς τὸ τέλος δὲ τοῦ πενταετοῦς προγράμματος θὰ προσεγγίσῃ τὰς 4.200 ἑκατ. κιλοβατώρας.

Ὡς κύριον φορέα τοῦ ἐξηλεκτρισμοῦ ἡ Κυβέρνησις χρησιμοποιεῖ τὴν ΔΕΗ καὶ ὁ φορεὺς αὐτὸς ἀπεδείχθη ἄξιος τῆς ἐμπιστοσύνης τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ. Ἡ ΔΕΗ δὲν ἀποτελεῖ οὔτε κρατικὴν ἐκμετάλλευσιν, οὔτε ἰδιωτικὴν κερδοσκοπικὴν ἐπιχείρησιν. Εἶναι ἕνας ἐντελῶς πρωτότυπος καὶ ἰδιότυπος θεσμός, ὁ ὁποῖος, ὅμως, ἔχει δοκιμασθῇ μὲ ἐπιτυχίαν εἰς ἄλλας χώρας, ὅπως εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, τὴν Γαλλίαν καὶ τὴν Μεγάλην Βρεταννίαν.

Ἡ πίστις κατορθώνει πολλά. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ΔΕΗ ἡ ἐργασία καὶ ἡ ἀγάπη πρὸς τὸ ἐκτελούμενον ἔργον μαζὺ μὲ τὰς συγχρόνους τεχνικὰς δυνατότητας καὶ τὸ ρεῦμα τῶν ὁρμητικῶν ποταμῶν τῆς χώρας, μετέβαλεν εἰς πλοῦτον καὶ τὰ ἀνεκμετάλλευτα μέχρι σήμερον ἀγαθὰ τοῦ ἑλληνικοῦ ὑπεδάφους ἠξιοποίησεν.

Ὁ ἐξηλεκτρισμὸς τῆς Ἑλλάδος εἶναι ἀναμφιβόλως τὸ μεγαλύτερον μεταπολεμικὸν ἐπίτευγμα τῆς Χώρας, διὰ τὸ ὁποῖον δικαίως ὑπερηφανευόμεθα.