ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΠΡΑΞΙΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ 218
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 24—94 & 43—23

12 ΣΑΒΒΑΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1959
ΠΕΡ.Β'-ΕΤΟΣ ΙΔ'-ΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 4447

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ

ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΜΕΝ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑΝ ΜΑΣ ΠΡΟΣ ΕΔΡΑΙΩΣΙΝ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ

Ἐδημιουργήθη γέφυρα ἀμοιβαίας κατανοήσεως.— Προτείνει ὅπως τά Πανεπιστήμια μελετήσουν συλλογικά προγράμματα κατανοήσεως τῆς νεολαίας.— Ἀναγκαία ἡ ἀνταλλαγή τῶν ἰδεῶν καὶ ἰδεωδῶν.

ΑΙ ΛΕΞΕΙΣ ΤΡΟΦΗ, ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, ΦΙΛΙΑ ΠΟΛΥ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΑΙ ΑΠΟ ΤΑΣ ΒΟΜΒΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΗΜΑ

Η ΧΘΕΣΙΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΙΣ Ν. ΔΕΛΧΙ

ΝΕΟΝ ΔΕΛΧΙ, 11. — Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ὁμιλῶν σήμερον εἰς τὸ ἐνταῦθα Πανεπιστήμιον, τοῦ ὁποίου ἀνεκηρύχθη ἐπίτιμος διδάκτωρ, ἐδήλωσεν ὅτι, χάρις εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ἰδεῶν καὶ ἰδεωδῶν καὶ χάρις εἰς τὴν διὰ τῆς ὑπομονῆς δημιουργίαν μιᾶς γεφύρας ἀμοιβαίας κατανοήσεως, ἐπισπεύδομεν τὴν πορείαν μας πρὸς τὸν τελικὸν σκοπόν μας, ὁ ὁποῖος συνίσταται εἰς τὴν ἑδραίωσιν τῆς παγκοσμίου εἰρήνης.

Ὁ Ἀμερικανὸς πρόεδρος ὑπεγράμμισε τὴν ἀνάγκην ἀνταλλαγῆς τῶν ἰδεῶν καὶ καταρτίσεως καὶ τηρήσεως ἑνὸς κώδικος διεθνοῦς δικαίου. Ὁ κόσμος, εἶπεν, ὁ ὁποῖος μεταμορφώνεται ταχέως καὶ εὑρίσκεται εἰς πλήρη οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν, πρέπει νὰ καταστῇ κόσμος δικαίου. Προτείνω, ὅπως, ἐνῶ αἱ κυβερνήσεις συζητοῦν διὰ μίαν ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου συνάντησιν μεταξὺ μερικῶν ἡγετικῶν παραγόντων, τὰ πανεπιστήμια μελετήσουν συλλογικὰ προγράμματα ἀνταλλαγῶν καὶ ἀμοιβαίας κατανοήσεως μεταξὺ τῆς νεολαίας. Ἐπέστη ἡ στιγμὴ ὅπως τὸ δίκαιον διαδραματίσῃ τὸν ρόλον του εἰς τὰς διεθνεῖς ὑποθέσεις, ὅπως συμβαίνει τώρα μὲ τὰ ἐσωτερικὰ ζητήματα.

Ἀργότερον ὁ Ἀμερικανὸς πρόεδρος, εἰς λόγον τὸν ὁποῖον ἐξεφώνησεν εἰς τὴν Παγκόσμιον ἀγροτικὴν ἔκθεσιν, εἶπεν ὅτι αἱ τέσσαρες λέξεις τροφή, οἰκογένεια, φιλία καὶ ἐλευθερία, περικλείουν τὰς καθημερινὰς ἀνάγκας, τοὺς ὑψηλοὺς σκοπούς, τὰ βαθέα αἰσθήματα καὶ τοὺς αἰωνίους πόθους, ποὺ ἑνώνουν τοὺς Ἰνδοὺς καὶ τοὺς Ἀμερικανοὺς ὑπὸ τὴν ἰδίαν σημαίαν τῆς ἀνθρωπίνης ἀξιοπρεπείας. Αἱ 4 αὐταὶ λέξεις εἶναι περισσότερον ἰσχυραὶ ἀπὸ τὰ ὅπλα καὶ τὰς βόμβας, τὰς μηχανὰς καὶ τὸ χρῆμα, ἰσχυρότεραι ἀπὸ οἱανδήποτε αὐτοκρατορίαν, ποὺ ἐβασίλευσε κατὰ τὸ παρελθὸν ἢ ποὺ ἀπειλεῖ τὸ μέλλον.

—Θὰ ἐξακολουθήσωμεν, συνέχισε, συνεργαζόμενοι μὲ τοὺς Ἰνδούς, μὲ σκοπὸν νὰ δημιουργήσωμεν ἕνα κόσμον ἀπηλλαγμένον τοῦ φόβου τῆς πείνης, ἐντὸς τοῦ ὁποίου αἱ οἰκογένειαι θὰ διάγουν βίον τακτικὸν καὶ εὐτυχῆ. Ἡ φιλία μεταξὺ τῶν Ἐθνῶν θὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸν φόβον καὶ τὴν ὑποψίαν καὶ οἱ ἄνθρωποι θὰ εἶναι ἐλεύθεροι νὰ ἐπιδιώξουν τὴν ἐξασφάλισιν τῆς εὐημερίας των.

ΠΡΟΣΚΥΝΗΤΗΣ ΤΗΣ ΕΙΡΗΝΗΣ Ο ΑΪΖΕΝΧΑΟΥΕΡ ΚΑΙ ΣΤΑΥΡΟΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΟΙ ΑΠΛΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΕΙΡΗΝΗΝ

Ν. ΔΕΛΧΙ, 11. — Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ ἀπεθέωθη σήμερον τὴν πρωΐαν ἐκ νέου ἀπὸ τὰ πλήθη ποὺ εἶχον κατακλύσει τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως τοῦ Νέου Δελχί, ἐκ τῶν ὁποίων διῆλθεν οὗτος ἐπιβαίνων αὐτοκινήτου διὰ νὰ μεταβῇ εἰς τὸ πανεπιστήμιον καὶ νὰ λάβῃ τὸν τίτλον τοῦ ἐπιτίμου διδάκτορος τῆς Νομικῆς.

Εἰς τμῆμα τῆς διαδρομῆς τὰ πλήθη εἶχαν ράνει τὸ κατάστρωμα τῆς ὁδοῦ μὲ χρυσάνθεμα.

Ὁ κ. Ράο, ὁ ὁποῖος ἐπέδωκε εἰς τὸν Ἀμερικανὸν πρόεδρον τὸν τίτλον τοῦ διδάκτορος κατὰ τὴν σχετικὴν ἐπίσημον τελετὴν εἰς τὸ πανεπιστήμιον, ἐχαρακτήρισε τὸν πρόεδρον τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν ὡς προσκυνητὴν τῆς εἰρήνης, σταυροφόρον τῆς ἀναπτύξεως τοῦ κόσμου καὶ ἀγαπητὸν φίλον τοῦ Ἰνδικοῦ λαοῦ.

«Ἰδὼν ἐκ τοῦ πλησίον τὸν πόλεμον ὁ κ. Ἀϊζενχάουερ, εἶπεν ὁ κ. Ράο, γνωρίζει λίαν καλῶς τὴν φρίκην αὐτοῦ, ἡ ὁποία ἀποκρύπτεται συνήθως ἀπὸ τὰ ὄμματα τοῦ ἁπλοῦ πολίτου δι' ἐπικῶν περιγραφῶν.

»Οὐδεὶς γνωρίζει καλλίτερον αὐτοῦ τὰς συνεπείας, τὰς ὁποίας θὰ εἶχεν ἕνας τρίτος παγκόσμιος πόλεμος κατὰ τὴν παροῦσαν πυρηνικὴν ἐποχήν. Οὐδεὶς εἶναι ἀποφασισμένος περισσότερον τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοῦ στρατιωτικοῦ, ὅπως μὴ ἐκραγῇ τρίτος παγκόσμιος πόλεμος».

Ὁ κ. Ράο ἀνεφέρθη ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ προέδρου Ἀϊζενχάουερ, προκειμένου νὰ ἐκλείψῃ ὁ κίνδυνος τοῦ πολέμου, νὰ ἐξασφαλισθῇ τροφὴ εἰς ἑκατομμύρια πεινώντων καὶ νὰ περιορισθοῦν αἱ δαπάναι τῶν ἐξοπλισμῶν, πρὸς χρηματοδότησιν τῆς ἀνοικοδομήσεως εἰς τὸν κόσμον.

«Αἱ Ἰνδίαι—εἶπεν ὁ δημιλητής—εὐχαρίστως θὰ ἐτάσσοντο παρὰ τὸ πλευρὸν τῶν Ἡν. Πολιτειῶν εἰς τὸν πόλεμον αὐτὸν κατὰ τοῦ πολέμου».

Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα θὰ ἐπισκεφθῇ ἐπίσης τὴν ἀμερικανικὴν πρεσβείαν καὶ τὴν ἀμερικανικὴν σχολὴν τοῦ Νέου Δελχί, θὰ προγευματίσῃ μὲ τὸν πρόεδρον τῆς Δημοκρατίας τῶν Ἰνδιῶν καὶ θὰ παραστῇ ἐπισήμως εἰς τὰ ἐγκαίνια τῆς παγκοσμίου γεωργικῆς ἐκθέσεως, ἡ ὁποία θὰ ἀνοίξῃ τὰς πύλας της ἐνταῦθα.

Διὰ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν χῶρον τῆς ἐκθέσεως, ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ θὰ ταξιδεύσῃ μετὰ τοῦ προέδρου τῶν Ἰνδιῶν δρος Πρασὰδ ἐπὶ ἀνοικτῆς χρυσοποικίλτου μαύρης ἁμάξης, χρησιμοποιουμένης ἄλλοτε ὑπὸ τῶν Βρεταννῶν ἀντιβασιλέων. Τὴν ἅμαξαν, τὴν ὁποίαν θὰ σύρουν ἓξ ἵπποι θὰ πλαισιώνουν 48 ἐρυθροχίτωνες λογχοφόροι.

Ὁ πρόεδρος Πρασὰδ θὰ κηρύξῃ τὴν ἔναρξιν τῆς ἐκθέσεως καὶ ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ θὰ ἐγκαινιάσῃ τὸ Ἀμερικανικὸν περίπτερον αὐτῆς, τὸ ὁποῖον εἶναι τὸ μεγαλύτερον καὶ πλέον ἐντυπωσιακὸν τῆς ἐκθέσεως.

ΝΕΟΝ ΔΕΛΧΙ, 11. Ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ, ὁμιλῶν σήμερον πρὸς τὰ μέλη τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐνταῦθα Ἀμερικανικῆς πρεσβείας ἐδήλωσεν ὅτι ἡ εἰρήνη δὲν πρόκειται νὰ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελ.

ΑΘΗΝΑΪΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΩΝ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ (Ἰδ. Ὑπηρ.) Ἡ ἀνάπτυξις μεταπολεμικῶς τῶν χερσαίων μεταφορῶν ἐν Ἑλλάδι, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὴν στασιμότητα ἢ καὶ τὴν κάμψιν τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν, ὑπῆρξε πράγματι ἀξιόλογος ἰδία ἀπὸ τῆς ἀπόψεως τῆς ἐπεκτάσεως καὶ βελτιώσεως τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας. Οὕτω κατὰ τὴν περίοδον 1955—1959 διετέθησαν 1.782.000 000 δραχμῶν εἰς ἔργα ὑποδομῆς τ. ἔ. εἰς τὴν κατασκευὴν νέων ὁδῶν καὶ τὴ βελτίωσιν καὶ ἐπίστρωσιν τῶν ὑπαρχουσῶν. Κατὰ τὴν αὐτὴν χρονικὴν περίοδον ἡ ἔκτασις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου ἐν Ἑλλάδι ηὐξήθη ἐκ 20.150 εἰς 34.100 χιλιόμετρα. Ἡ ἐπέκτασις καὶ βελτίωσις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου κατέστησε δυνατὴν τὴν χρησιμοποίησιν πολὺ μεγαλυτέρου ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων τόσον διὰ τὴν διακίνησιν τῶν ἐμπορευμάτων ὅσον καὶ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν. Αἱ σημειωθεῖσαι ἀλματώδεις ἐξελίξεις εἰς τὸ σύνολον τῶν ἐν κυκλοφορίᾳ αὐτοκινήτων ἔχουσιν ὡς ἀκολούθως:

1956: Αὐτοκίνητα σύνολον 52.775, ἐξ ὧν λεωφορεῖα ἀστικὰ 1901, ὑπεραστικὰ 3329, λοιπὰ λεωφορεῖα 503, ἐπιβατικὰ 24.713. φορτηγὰ 22.329, καὶ δίκυκλα—τρίκυκλα 12.167.

1958: Αὐτοκίνητα σύνολον 68.229, ἐξ ὧν λεωφορεῖα ἀστικὰ 1901, ὑπεραστικὰ 3,329, λοιπὰ λεωφορεῖα 837, ἐπιβατικὰ 36 363, φορτηγὰ 25 799, δίκυκλα—τρίκυκλα 19.500.

Ἐνδιαφέρουσα εἶναι ἡ ἀνάλυσις τῶν στοιχείων τῶν ἀφορώντων εἰς τὰ ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορεῖα. Οὕτω ἐπὶ συνόλου 6.067 λεωφορείων τὰ 3 329 ἐξυπηρετοῦν τὰς ὑπεραστικὰς συγκοινωνίας, ἐνῷ τὰ 225 πολυτελῆ τουριστικὰ λεωφορεῖα τύπου Πούλμαν χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν μεταφορὰν ξένων ἐπισκεπτῶν. Μεταξὺ τῶν ἐτῶν 1956 καὶ 1958 τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ηὐξήθησαν κατὰ 11.650. Ἐπίσης ἐκ τοῦ συνόλου τῶν 25.999 φορτηγῶν αὐτοκινήτων τὰ 12.098 εἶναι δημοσίας χρήσεως,

Ἐξ ἄλλου ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῶν σιδηροδρόμων ἀπέβλεψε κατὰ τὴν ἰδίαν περίοδον κυρίως εἰς τὴν ἀνανέωσιν καὶ τὸν ἐμπλουτισμὸν τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ μὲ συγχρονισμένα βαγόνια, αὐτοκινηταμάξας καὶ ἀτμομηχανάς. Αἱ 86 αὐτοκινητάμαξαι, αἵτινες ὑπῆρχον τὸ 1956, ηὐξήθησαν εἰς 108 λήγοντος τοῦ 1958. Αἱ δὲ ἁπλαῖ ἅμαξαι ἀπὸ 384 ηὐξήθησαν εἰς 404, ἐνῷ εἰς τὸν τομέα τῶν φορτηγῶν ἁμαξῶν ἔχομεν πολὺ μεγαλυτέραν βελτίωσιν, ἤτοι ἔναντι τῶν 6470. ἀρχομένου τοῦ 1959, διετίθεντο 7699

Ὡσαύτως ἡ κίνησις δι' αὐτοκινηταμαξῶν ἐμφανίζει, κατὰ τὴν αὐτὴν χρονικὴν περίοδον, βελτίωσιν ἀπὸ 154.000.000 εἰς 162.000 000 χιλιομετρικοὺς ἐπιβάτας. Κατὰ τὴν ἰδίαν ἐποχὴν ἐπετεύχθη ἡ ἐπέκτασις τοῦ ἠλεκτρικοῦ σιδηροδρόμου μέχρι Κηφισιᾶς. Τοιαύτη ἐν συμπεράσματι ὑπῆρξεν ἡ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως ἐπὶ τῶν χερσαίων μεταφορῶν. Καὶ ἡ πολιτικὴ αὕτη συνετέλεσεν εἰς τὴν ταχυτέραν ἀνάπτυξιν τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας καὶ ἰδιαιτέρως εἰς τὴν ἄνοδος τοῦ βιοτικοῦ καὶ πολιτιστικοῦ ἐπιπέδου τῆς ὑπαίθρου καὶ τῶν πόλεων.

Ν. Μ.

ΕΝ ΟΨΕΙ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΚΟΡΥΦΗΣ

ΔΥΤΙΚΟΙ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ ΚΑΤΗΡΤΙΣΑΝ ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΑ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΦΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΦΕΣΙΣ, ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝΑΠΤΥΚΤΟΥΣ

ΒΟΝΝΗ, 11. Ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Ὁμοσπονδιακοῦ ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν ἀνεκοίνωσε σήμερον ὅτι, ἐν ὄψει τῆς ἐπὶ ἀνωτάτου ἐπιπέδου διασκέψεως τῆς Δύσεως, Ἀμερικανοί, Βρεταννοί, Γάλλοι καὶ Γερμανοὶ ἐμπειρογνώμονες, συνελθόντες εἰς Οὐάσιγκτων, ἀπηύθυναν πρὸς τὰς τέσσαρας Κυβερνήσεις κατάλογον ἐρωτημάτων ἐπὶ τῶν κυριωτέρων θεμάτων, τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ συζητηθοῦν μεταγενεστέρως μὲ τὴν Ρωσίαν.

Ὁ κατάλογος αὐτὸς διαιρεῖται εἰς 4 κυρίως θέματα: ἀφοπλισμὸν καὶ πολιτικὴν ὕφεσιν, Βερολῖνον καὶ Γερμανικόν, βοήθειαν πρὸς τὰς ὑπὸ ἀνάπτυξιν Χώρας, πρόβλεψιν μὴ ἀναμίξεως εἰς τὰς ἐσωτερικὰς ὑποθέσεις τῶν ἄλλων Χωρῶν.

Ἐγνώσθη ὅτι εἰς τὴν σύνταξιν τοῦ ἐγγράφου αὐτοῦ ἐξεδηλώθησαν ὡρισμέναι διαφοραί, αἱ ὁποῖαι δὲν κατέστη δυνατὸν νὰ διακανονισθοῦν μεταξὺ τῶν ἐμπειρογνωμόνων καὶ θὰ πρέπει νὰ διακανονισθοῦν ὑπὸ τῶν ἀρχηγῶν τῶν Κυβερνήσεων.

ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗΝ ΔΙΑ ΤΑ ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ ΕΠΕΙΣΟΔΙΑ

ΚΑΙ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΙΑΔΗΛΩΤΗΣ...ΦΟΙΤΗΤΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 11. — Κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίαν τῆς Βουλῆς ὁ κ. Βενιζέλος ἀπευθύνει διαφόρους ἐρωτήσεις ἀναφορικῶς μὲ τὴν τάξιν τῶν ἀγελαδοτρόφων καὶ ἀκολούθως ὁμιλεῖ ἐπὶ τοῦ θέματος τῶν φοιτητῶν.

Ὁ κ. Βενιζέλος εἶπεν ὅτι μία ἐπιτροπὴ φοιτητῶν παρουσιάσθη εἰς τὸ γραφεῖον του καὶ τοῦ ἀνέπτυξε τὰ αἰτήματά των.

Ὁμιλοῦν, ἐν συνεχείᾳ, οἱ κ.κ. Ἠλιοῦ, Τσιριμῶκος, Στεφανόπουλος καὶ Ἀλαμανῆς, καὶ ὁ κ. Κ. Τσάτσος ὁμιλῶν ἐκ μέρους τῆς κυβερνήσεως, διαπιστώνει ὅτι ὁλόκληρον τὸ Σῶμα ἐκδηλώνει τὴν συμπάθειάν του πρὸς τὸν κόσμον τῶν φοιτητῶν. Τὰς σκέψεις καὶ τὰ αἰσθήματα αὐτὰ συμμερίζεται ἀπολύτως καὶ ἡ κυβέρνησις, ἥτις ἀπὸ ἐτῶν ἀπέδειξεν αὐτὰ ἐμπράκτως διὰ σειρᾶς μέτρων. Ἀναφέρεται, ἐν συνεχείᾳ, εἰς τὴν διαφωνίαν φοιτητῶν καὶ Πανεπιστημιακῶν Ἀρχῶν. Τὸ κύριον, εἶπεν, ἦτο τὸ θέμα τῶν ἀτελῶν ἐγγραφῶν.

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Τσάτσος ἀναλύει διὰ μακρῶν τὰ διατάγματα τὰ ὁποῖα ὑπεγράφησαν καὶ εἰσέρχεται εἰς τὸ δεύτερον αἴτημα τῶν φοιτητῶν καὶ λέγει:

—Ὑπάρχουν δύο ζητήματα. Τόσον τὸ Πανεπιστήμιον ὅσον καὶ ἡ Κυβέρνησις τὸ μὲν πρῶτον τὸ ἀντιμετώπισε μὲ στοργὴν δώσασα λύσιν σύμφωνον πρὸς τὸ αἴτημα τῶν φοιτητῶν. Τὸ δὲ δεύτερον συζητεῖται ἤδη μὲ καλὴν πίστιν καὶ ἀπὸ τὸ ἀρμόδιον ὑπουργεῖον καὶ θὰ δοθῇ ἐπ' αὐτοῦ μία δικαία λύσις.

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Τσιριμῶκος κατηγορεῖ τὴν ἀστυνομίαν ὅτι φέρεται βαναύσως πρὸς τοὺς φοιτητάς.

Καλατζῆς. Ὥ; εἶναι γνωστὸν ὅτι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα προέρχονται ἀπὸ τὰς αὐτὰς τάξεις ἀπὸ τὰς ὁποίας προέρχονται καὶ οἱ φοιτηταί. Τίποτε δὲν χωρίζει τὰ ὄργανα τῆς τάξεως ἀπὸ τὴν σπουδάζουσαν νεολαίαν. Εἶναι ὅμως συνήθως ὑποχρεωμένα τὰ ὄργανα τῆς τάξεως, ἀντιμετωπίζοντα τὴν ἐκ τῆς συνηθείας ζωηρότητα καὶ τὰς ἀποπειρας συγκεντρώσεων καὶ διαδηλώσεων αἱ ὁποῖαι ἀπαγορεύονται κατὰ κανόνα, νὰ ἐπιβάλλουν τὴν τάξιν».

Ἀπαντῶν εἰς τὸν κ. Τσιριμῶκον ὁ κ. Ὑφυπουργὸς προσθέτει:

—Ἐὰν συνέβη εἰς τὰ στελέχη τῆς Δημοκρατικῆς Ἑνώσεως νὰ συμπεριλαμβάνεται συνάδελφος, ὅστις μετέσχε τῆς διαδηλώσεως, δὲν γνωρίζω ἐὰν ἦτο φοιτητής.

Τσιριμῶκος. Διαβάτης ἦτο.

Καλαντζῆς. Αὐτὴ ἡ εἰδικὴ περίπτωσις θὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον ἐξετάσεως. Πάντως αἰσθάνομαι τὴν ἀνάγκην νὰ δηλώσω ὅτι ἡ συμπεριφορὰ τῶν ὀργάνων τῆς τάξεως ἀπέναντι τῆς νεολαίας εἶναι πάντοτε συμπεριφορὰ κατανοήσεως καὶ εὐγενείας.

Ἐν συνεχείᾳ ἀναπτύσσονται διάφοροι ἐρωτήσεις.

ΕΛΥΘΗ Η ΑΠΕΡΓΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 11, Ἡ ἀπεργία πείνης τῶν φοιτητῶν ἐλύθη τὸ ἀπόγευμα, εὐθὺς ὡς ἐπληροφορήθησαν ὅτι τὰ αἰτήματά των συνεζητήθησαν εἰς τὴν Βουλὴν καὶ μελετῶνται ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν.

ΠΟΛΛΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΤΥΦΟΥ

ΕΙΣ ΕΝΑ ΧΩΡΙΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ

ΑΓΡΙΝΙΟΝ, 11. Εἰς τὸ χωρίον Ἐλατόδρυση Ναυπακτίας ἐσημειώθησαν πολλὰ κρούσματα τύφου μὲ ὑψηλὸν πυρετόν, ὁ τύφος προέρχεται ἀπὸ τὸ μολυσμένο νερὸ τοῦ ὑδραγωγείου, τὸ ὁποῖον ὑπέστη καθίζησιν.

Εἰς τὸ ἀνωτέρω χωρίον, τὸ ὁποῖον χαρακτηρίζεται διὰ τὸ ἀκατάλληλον τοῦ κλίματός του, δὲν ὑπάρχει κοινοτικὸς ἰατρὸς πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς καταστάσεως, διότι οὐδεὶς προθυμοποιεῖται νὰ καταλάβῃ τὴν ἀπὸ διετίας κενὴν θέσιν. Οἱ κάτοικοι ἀρνοῦνται νὰ ὑδρευθοῦν ἀπὸ τὸ μολυσμένο νερὸ τοῦ ὑδραγωγείου καὶ ἔχουν καταληφθῆ ὑπὸ πανικοῦ διὰ τὰ ἀθρόα κρούσματα ἐμπυρέτου τύφου, ζητοῦν δὲ τὴν λῆψιν τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων.

ΚΑΤΑ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΝ

ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΣ ΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ Ν.Α.Τ.Ο. ΔΙΑ Ν' ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΗΝ ΡΩΣΙΚΗΝ ΕΠΙΘΕΣΙΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΕΩΣ

ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΣΧΕΣΕΩΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. 11. Ἡ «Ἐκόνομιστ» εἰς ἄρθρον της ἀφιερωμένον εἰς τὴν προσεχῆ σύνοδον τοῦ ἐξ ὑπουργῶν συμβουλίου τῆς Ἀτλαντικῆς ὀργανώσεως, ὁμιλεῖ περὶ ἀνεπαρκείας τῶν συμβατικῶν δυνάμεων τοῦ ΝΑΤΟ νὰ ἀντιποκριθοῦν εἰς ἐνδεχομένην Σοβιετικὴν ἐπίθεσιν περιωρισμένης ἐκτάσεως.

Ἡ ἀγγλικὴ ἐπιθεώρησις ὑπενθυμίζει ὅτι ἀπὸ τοῦ 1948 ἡ στρατιωτικὴ πολιτικὴ τῆς Δύσεως βασίζεται ἐπὶ τῆς ἀρχῆς ἑνὸς ὁλοκληρωτικοῦ πολέμου εἰς περίπτωσιν πάσης τοπικῆς ἐπιθέσεως διὰ συμβατικῶν ὅπλων ἐν Εὐρώπῃ καὶ διερωτᾶται κατὰ πόσον ἡ πολιτικὴ αὕτη ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχύῃ καὶ σήμερον, ὁπότε ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις δύναται νὰ φαντάζεται ὅτι ἐντὸς 6—7 ἐτῶν ἡ Ἀτλαντικὴ συμμαχία θὰ εἶναι τόσον ἐξησθενημένη καὶ ἀποδιοργανωμένη καὶ θὰ φοβῆται τόσον πολὺ τὸ ἐνδεχόμενον ἑνὸς ὁλοκληρωτικοῦ πολέμου, ὥστε μία ταχεῖα καὶ ἐπιτυχὴς προώθησις τῶν χερσαίων δυνάμεών της νὰ ἔχῃ ἐλπίδας νὰ ἐπιτύχῃ, χωρὶς νὰ προκαλέσῃ ἀτομικὰ ἀντίποινα.

Ἀνήκει κατὰ συνέπειαν, λέγει ὁ ἀρθρογράφος, εἰς τοὺς ὑποστηρικτὰς τῆς αὐτονόμου ἀμύνης νὰ ἐξηγήσουν τὰς προσεχεῖς ἑβδομάδας εἰς τὸ Ν.Α.Τ.Ο. τὴν ἀνάγκην υἱοθετήσεως ἑνὸς τοπικοῦ μέτρου ἀνασχέσεως πρὸς ἀντιμετώπισιν πάσης περιωρισμένης ἐπιθέσεως.

Ἡ Ἀγγλικὴ ἐπιθεώρησις ἐκφράζει τὴν γνώμην ὅτι ὁ σκοπὸς αὐτὸς θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῆς διαθέσεως ἀγγλικῶν ἀτομικῶν ὅπλων εἰς τοὺς ἐξ τῆς κοινῆς ἀγορᾶς, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦν, μετὰ τῆς Ἀγγλίας, τὴν ἕνωσιν τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

ΑΘΗΝΑΙ, 11. Ἀνεχώρησαν σήμερον διὰ Παρισίους πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὴν διάσκεψιν τῶν ὑπουργῶν τοῦ Ν.Α.Τ.Ο. οἱ ὑπουργοὶ Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ καὶ Βιομηχανίας κ. Μάρτης. Ὁ ὑφυπουργὸς Ἀμύνης κ. Θεμελῆς θὰ ἀναχωρήσῃ αὔριον τὴν πρωΐαν.

ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ ΔΑΠΑΝΑΙΣ ΤΩΝ ΒΡΕΤΑΝΝΩΝ ΝΕΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΕΙΣ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΝ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 11. Ἐξ ἐγκύρου πηγῆς ἀνεκοινώθη σήμερον ὅτι ἡ διεθνὴς ὁμὰς ἐργασίας διὰ τὴν Κύπρον ἐέκρινε πρότασιν διὰ τὴν κατασκευὴν νέου διαδρόμου προσγειώσεως εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Λευκωσίας. Ὁ νέος διάδρομος θὰ στοιχίσῃ περὶ τὰς 4.000 λίρας στερλίνας, μὲ τὰς ὁποίας θὰ ἐπιβαρυνθῇ ἡ Ἀγγλία ὑπὸ μορφὴν χειρονομίας «καλῆς θελήσεως» πρὸς τὴν νέαν δημοκρατίας τῆς Κύπρου.

Ἡ ὁμὰς ἐργασίας συνιστᾶ πρὸς τελικὴν ἔγκρισιν τὸ σχέδιον εἰς τὰ διάφορα ἐνδιαφερόμενα μέρη.

Ὁ νέος διάδρομος θὰ χρησιμοποιηθῇ ἀπὸ κοινοῦ ἀπὸ τὰς κυβερνήσεις τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Κύπρου.

Κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν, ἡ ὁμὰς τῆς Κύπρου συνεπλήρωσεν ἀπὸ πάσης πλευρᾶς τὴν συζήτησιν ἐπὶ τῶν διευκολύνσεων, τὰς ὁποίας ζητεῖ ἡ ΡΑΦ, σχετικῶς μὲ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀεροδρομίου Λευκωσίας εἰς τὴν νέαν δημοκρατίαν.

Ἡ ὁμὰς θὰ συνέλθῃ ἐκ νέου τὴν προσεχῆ Δευτέραν.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΕΛΑΒΕΝ ΕΡΕΥΝΑΣ ΔΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΕΙΣ ΖΑΚΥΝΘΟΝ ΚΛΠ.

ΘΑ ΔΙΑΘΕΣΗ 4.400.000 ΔΟΛΛ.-ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 11. Τὴν μεσημβρίαν σήμερον ὑπεγράφη ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Βιομηχανίας κ. Μάρτη καὶ τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς ἀμερικανικῆς ἑταιρείας «ΕΣΣΟ Ἕλλενικ» ἡ σύμβασις διὰ τὰς ἐρεύνας καὶ ἐκμετάλλευσιν πετρελαίων εἰς τὰς περιοχὰς Ζακύνθου, Κυλλήνης, Παξῶν καὶ Πύλου.

Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς ἑταιρείας, ἡ ὁποία συνεστήθη ὑπὸ τῆς «Στάνταρ Ὄϊλ Νιοῦ Τζέρσεϋ», ἀνέρχεται εἰς 6.500.000 δολλάρια. Ἡ συνολικὴ ἔκτασις, ἡ ὁποία παραχωρεῖται εἰς τὴν ΕΣΣΟ ἀνέρχεται εἰς 4 περίπου χιλιάδας τετραγωνικὰ χιλιόμετρα.

Τὸ συνολικὸν ποσόν, τὸ ὁποῖον ὑποχρεοῦται αὕτη νὰ δαπανήσῃ κατ' ἐλάχιστον δι' ἐρεύνας ἀνέρχεται εἰς 4.400.000