ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

Ἱδρυτής: ΧΑΡ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 1093)38

Ἰδιοκτησία καὶ Διεύθυνσις Τυπογραφείων

ΓΙΩΤΑ Κ. ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΥ, Γεροκωστοπούλου 50, Πάτραι

ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ: ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ: Ἐτησία δραχ. 540
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ: » δολλ. 45

Κοινωνικά

ΜΟΔΕΣ

Ἡ κ. ΕΥΓΕΝΙΑ ΡΕΠΑ ἀνεχώρησεν εἰς Παρισίους καὶ Μιλάνον, ὅπου θὰ ἐπισκεφθῆ τοὺς μεγάλους οἴκους μόδας. Κατὰ τὸ διάστημα τῆς παραμονῆς της εἰς τὸ ἐξωτερικὸν θὰ ἀποστέλλη ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν ἀντιπρόσωπόν της ΙΩΑΝΝΗΝ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΝ (Κανακάρη 157β, τηλ. 35—53, Πάτραι) ὅλα τὰ ΠΑΤΡΟΝ τῆς ἐφετεινῆς σαιζόν. Ἀπὸ 5ης Μαρτίου θὰ ἀρχίση ἡ ἐπίδειξις τῶν νέων μοντέλλων καὶ ἡ ἐκτέλεσις παραγγελιῶν παρὰ τοῦ ἀντιπροσώπου της.

***

Ἡ μοδίστα ΜΑΡΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ (Καρόλου 27) ἐπανέλαβε τὰς ἐργασίας της κανονικῶς μὲ τὰ ὡραιότερα μοντέλλα.

ΙΑΤΡΟΙ

ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, εἰδικὸς παιδίατρος, ἐγκατασταθεὶς ἐσχάτως ἐν Πάτραις, ἀφοῦ διετέλεσεν ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἰατρὸς τοῦ νοσοκομείου παίδων Ἀθηνῶν «Ἀγλαΐα Κυριακοῦ», δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του καθ' ἑκάστην, ὁδὸς Παντανάσσης ἀριθ. 35 (ἐγγὺς Δημαρχίας).

***

Ὁ παθολόγος ἰατρὸς κ. ΔΗΜ. Β. ΛΑΔΑΣ, εἰδικῶς ἐπὶ μακρὸν ἐκπαιδευθεὶς ἐν ταῖς Ἡνωμέναις Πολιτείαις Ἀμερικῆς, δέχεται φιλοπόλιμενος 21, Πάτραι.

***

Ὁ ἰατρὸς κ. ΑΛΚ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ, εἰδικὸς νοσημάτων ἐσωτερικῆς παθολογίας, τ. ἐσωτερικὸς «Εὐαγγελισμοῦ» Ἀθηνῶν, δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ ἰατρεῖον του Ρήγα Φεραίου 50α, τηλ. 22—72 καὶ 40—81.

***

ΝΕΟΝ ΑΚΤΙΝΟΛΟΓΙΚΟΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Δ. ΝΑΣΙΟΠΟΥΛΟΥ, ἰατροῦ, εἰδικοῦ ἀκτινολόγου — ἀκτινοθεραπευτοῦ, τ. διευθυντοῦ ἀκτινολογικοῦ τμήματος Δημ. Νοσοκομείου Πατρῶν. Ἐργαστήριον Μαιζῶνος 52, τηλ. 40—46, οἰκία Ρήγα Φεραίου 2, τηλ. 36—66.

***

ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΡ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, μαιευτὴρ — χειρουργὸς — γυναικολόγος, ἐπὶ σειρὰν ἐτῶν ἐσωτερικὸς ἰατρὸς τῆς Α' Μαιευτικῆς καὶ γυναικολογικῆς κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν (Δημόσιον Μαιευτήριον) δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὴν νέαν του κλινικήν, Καραΐσκάκη 108 καὶ Ἑρμοῦ ἐν Πάτραις, τηλ. 40—62.

***

ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ ΚΑΡΑΛΗ—ΛΕΟΝΤΟΣ, εἰδικὴ καρδιολόγος, ἐγκατασταθεῖσα ἐν Πάτραις, δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὸ ἰατρεῖον της Μαιζῶνος 191, τηλ. 47—37.

***

ΙΩΑΝΝΗΣ Μ. ΓΙΑΛΕΛΗΣ, ἰατρός, εἰδικὸς παθολόγος, ἐπὶ ὀκταετίαν ἐπιμελητὴς τῆς παθολογικῆς κλινικῆς τοῦ Γενικοῦ Κρατικοῦ Νοσοκομείου Πατρῶν, δέχεται ἐν τῷ ἰατρείῳ του, Ρήγα Φεραίου 68, τηλ. 33—92.

***

ΕΙΔΙΚΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ — ΚΑΡΔΙΟΛΟΓΟΣ Dr Τ. Κ. ΜΠΑΡΤΣΟΚΑΣ, διδάκτωρ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν. Δέχεται Ἀγ. Νικολάου 95, τηλ. 34—68.

***

Νέα ὠτορινολαρυγγολογικὴ κλινικὴ ΙΩΑΝΝΟΥ Δ. ΦΛΟΓΕΡΑ, χειρουργοῦ — ὠτορινολαρυγγολόγου τ. α. ἐσωτερικοῦ ἰατροῦ τῆς Ω. Ρ. Λ. κλινικῆς τοῦ Εὐαγγελισμοῦ, Γεροκωστοπούλου 29, τηλ. 36—88. Χειρουργεῖ καὶ ἠσφαλισμένους τοῦ Ι.Κ.Α.

***

ΕΥΑΓΓ. ΔΑΣΚΑΛΟΘΑΝΑΣΗΣ μαιευτὴρ—χειρουργὸς—γυναικολόγος, τ. ἐσωτερικὸς ἰατρὸς τοῦ μαιευτηρίου «ΜΑΡΙΚΑ ΗΛΙΑΔΗ» (Ἕλενας Βενιζέλου), δέχεται καθ' ἑκάστην εἰς τὴν ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μεσολογγίου 11 (Ὑψηλὰ Ἀλώνια) κλινικήν του ὁ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ», τηλ. 25—38. Ὧραι ἐπισκέψεων 9—1 καὶ 5—8 μ. μ. Δέχεται καὶ ἠσφαλισμένους τοῦ Ι.Κ.Α., Σ.Π.Α.Π. καὶ ὅλων τῶν Ταμείων διὰ τοκετοὺς καὶ ἐγχειρήσεις γυναικολογικάς.

***

Ὁ ἰατρὸς κ. ΣΠΥΡΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΗΣ, χειρουργὸς—ὠτορινολαρυγγολόγος, δέχεται εἰς τὴν κλινικήν του, πλατεῖα Γεωργίου Α' ἀριθ. 9, τηλ. 36—65.

***

Ὁ κ. ΚΩΝΣΤ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ, χειρουργὸς ὀφθαλμίατρος, δέχεται καὶ χειρουργεῖ εἰς τὴν ἐν Πάτραις, Μαιζῶνος 12, κλινικήν του, τηλ. 37—47.

***

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ἰατρὸς δερματολόγος — ἀφροδισιολόγος—Αἰσθητικὴ Δερματολογία—Σεξουαλικαὶ παθήσεις. Βότση 20. Τηλ. 20—14.

***

ΛΘΑΝΑΣΙΟΣ—ΤΙΜΟΣ Γ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, εἰδικὸς παιδίατρος, δέχεται εἰς τὸ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Νικολάου 41, τηλ. 46—66, ἐν Πάτραις ἰατρεῖον του.

***

ΜΑΙΕΥΤΙΚΗ — ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΙΚΗ κλινικὴ ἡ «Παντάνασσα» τῶν μαιευτήρων χειρουργῶν—γυναικολόγων Ν. ΜΠΑΡΟΥ, διδάκτορος τοῦ Ἐθνικοῦ Πανεπιστημίου καὶ ΓΕΩΡΓ. ΡΟΥΜΑΝΗ, τ. ἐσωτερικῶν ἰατρῶν τοῦ Μαιευτηρίου «Ἀλεξάνδρα» ἤρχισε λειτουργοῦσα ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Ἀνδρέου καὶ Πατρέως 3. Ὧραι ἐπισκέψεων 9—1 π. μ. καὶ 5—8 μ. μ. τηλ. 34—61.

***

ΓΡΗΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ἰατρός. Εἰδικὸς φυματιολόγος. Δέχεται καθ' ἑκάστην, ὡς καὶ ἐπὶ συνεντεύξει ὁδὸς Ἀθαν. Διάκου 30, Ὑψηλὰ Ἀλώνια. Ἀκτῖνες Χ. Τηλ. 35—58.

***

ΚΩΝΣΤ. Λ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ χειρουργὸς ὀδοντίατρος, Καραϊσκάκη—Ἑρμοῦ, τηλ. 45—31.

***

Ἀκτινολογικὰ ἐργαστήρια Κ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ἰατροῦ—εἰδικοῦ ἀκτινολόγου Μαιζῶνος φιλοπόλιμενος 34, ἔναντι Δικαστικοῦ μεγάρου (παλαιὸν τμῆμα Μεταγωγῶν).

***

Dr ΠΑΝ. Δ. ΡΑΜΠΑΒΙΛΑΣ εἰδικὸς παθολόγος, διδάκτωρ Πανεπιστημίου ERLANGEN (Γερμανίας). Ὁδὸς Κανακάρη 146 τηλ. 28—41. Κατοικία Μουρούζη—Ἄστιγγος 37. Πάτραι.

***

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ ἰατρὸς Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ. (Νοσήματα δέρματος, τριχωτοῦ κεφαλῆς, ὀνύχων). Ἀποτριχώσεις. Ἑρμοῦ—Κανακάρη 118, τηλ. 30—61.

***

Οἱ ὀδοντιατροὶ ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΣΚΟΥΡΑΣ καὶ ΘΕΟΔΩΡΑ ΣΚΟΥΡΑ δέχονται εἰς τὸ ἰατρεῖον των, Γεροκωστοπούλου 8, τηλ. 36—89.

***

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΡ. ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, χειρουργὸς ὀδοντίατρος, Κορίνθου — Φιλοπόλιμενος 41 (πρώην Α' Ταμεῖον), τηλ. 41—06.

***

ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, μαιευτήρ, Κορίνθου 298. Τηλ. 35—60.

***

Ἐγκατεστάθη ἐνταῦθα, ἐπανελθοῦσα ἐκ Γερμανίας, ἡ ὀδοντίατρος δις ΚΑΛΛΙΟΠΗ Κ. ΠΑΠΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ, μετεκπαιδευθεῖσα ἐπὶ διετίαν ὡς βοηθὸς τῆς ὀδοντιατρικῆς κλινικῆς τοῦ Πανεπιστημίου Μαίνζ, τοῦ ὁποίου ἀνεκηρύχθη διδάκτωρ. Δέχεται εἰς τὸ ὀδοντιατρεῖον της, Βότση 17.

***

Ἡ ὀδοντίατρος κ. ΘΕΟΔΩΡΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ — ΖΗΝΟΖΗ, δέχεται εἰς τὸ ἰατρεῖον της ὁδὸς Ἀγίου Νικολάου 33, τηλ. 30—49.

***

ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΟΣ, ἀφροδισιολόγος ἰατρὸς ΜΙΜΗΣ Α. ΚΑΤΣΑΜΠΑΣ, Βούρβαχη 8 (πλατεῖα Γεωργίου Α' 30). Τηλέφ. 28—77. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΔΕΡΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (ἀποτριχώσεις κ.λ.π.), ΣΕΞΟΥΑΛΙΚΑΙ ΠΑΘΗΣΕΙΣ.

***

Ἡ ἰατρὸς ΑΙΜΙΛΙΑ ΑΝΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ δέχεται εἰς τὸ μικροβιολογικὸν καὶ βιοχημικὸν ἐργαστήριόν της Καραϊσκάκη—Παντανάσσης 76. Ὧραι ἐργασίας 9—1 μ. μ.

Τηλέφωνα Ἐπείγουσης Ἀνάγκης

**Πυροσβεστεῖον	25—61
»	25—62
* Α' Βοήθειαι	44—44
»	23—86
* Γ. Νοσοκομεῖον	26—98
* Ἀστυν. Δ)σις	28—35
* Γεν. Ἀσφάλεια	28—80
* «Γλαῦκος» βλάβαι	25—22

ΘΕΑΜΑΤΑ

Θέατρα

ΠΑΝΘΕΟΝ. Θίασος Νίκου Σταυριδῆ. Ἔναρξις τὴν Παρασκευὴν μὲ τὴν κωμωδίαν «Ὁ χρυσὸς κι' ὁ τενεκές».

Κινηματογράφοι

ΑΙΓΛΗ. Σήμερον 4—12 «Ἡρωϊκὴ ἐξόρμησις» ἀκατάλληλον.

ΑΣΤΥ. Σήμερον 4—12 «Ὁ Σολομὼν καὶ ἡ Βασίλισσα τοῦ Σαββᾶ» ἀκατάλληλον.

ΕΛΙΤ. Σήμερον 2—12 «Ραντεβοῦ στὴν Κέρκυρα» κατάλληλον.

ΙΝΤΕΑΛ. Σήμερον 4—12 «Ἀντίο ζωὴ» ἀκατάλληλον.

ΠΑΛΛΑΣ. Σήμερον 2—12 «Ραντεβοῦ στὴν Κέρκυρα» κατάλληλον.

ΡΕΞ. Σήμερον 3—12.30 «Ὁ Σολομὼν καὶ ἡ Βασίλισσα τοῦ Σαββᾶ» ἀκατάλληλον.

ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

"ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΠΑΙΓΝΙΔΙ,,

Ἕνα μεγάλο χρέος, ποὺ ἔχομεν ὅλοι ἔναντι τῶν παιδιῶν μας, εἶναι νὰ προσφέρωμεν εἰς αὐτὰ μίαν ἀγνή, ὑγιά, ζωντανὴ ψυχαγωγία, ἕνα χαρούμενο καὶ ζωηρὸ παιγνίδι. Γνωρίζομε πόσο ἡ παιδικὴ ψυχὴ ἀγαπᾶ τὸ παιγνίδι καὶ πόσο τὸ ἀπολαμβάνει. Εἶναι ὅμως ἰδικόν μας καθῆκον, τῶν γονέων, τῶν διδασκάλων, τῶν παιδαγωγῶν των, ὅλων ὅσοι ἀσχολούμεθα μὲ τὰ παιδιά, νὰ καταστήσωμε τὸ παιγνίδι μέσον ἀγωγῆς της παιδικῆς ψυχῆς, τοῦ παιδικοῦ πνεύματος, τοῦ παιδικοῦ σώματος· νὰ συντελέσωμεν ὥστε τὸ παιγνίδι νὰ γίνη αὐτὸ ποὺ θὰ δημιουργήση ἀγνὴ ἀτμόσφαιρα γύρω ἀπὸ τὴν παιδικὴ ὕπαρξι καὶ θὰ τῆς δώση τὴν εὐκαιρία νὰ ἀναπτύξη ἐπωφελῶς κάθε ἱκανότητα, ποὺ κρύπτει εἰς τὸ ἐσωτερικόν της. Νὰ τῆς δώση τὴν δυνατότητα νὰ ἱκανοποιήση τὴν ὁρμή της πρὸς κίνησιν, πρὸς δημιουργίαν. Νὰ καλλιεργήση τὸ παιδί τὴν εὐθύτητα, τὴν τιμιότητα, τὴν εἰλικρίνεια. Νὰ κάνη τὴν καρδιά του ἀγνὴ καὶ καθαρή, τὴ ματιά του λαμπερὴ καὶ εἰλικρινῆ, τὸ γέλιό του χαρούμενο, τὰ νειάτα του δυναμικὰ γιὰ τὸ ἴδιο καὶ γιὰ τοὺς ἄλλους.

Μάλιστα. Ὅλα αὐτὰ μπορεῖ νὰ ἐπιτύχη τὸ παιγνίδι, ἀλλὰ καὶ πολλὰ ἀκόμη, τὰ ὁποῖα μόνον ὅσοι ἐξεμεταλλεύθησαν τὸ παιγνίδι καὶ τὸ ἐχρησιμοποίησαν ὡς μέσον ἀγωγῆς, εἶδαν νὰ πραγματοποιοῦνται.

Καιρὸς λοιπὸν νὰ δώσωμεν εἰς τὸ παιγνίδι τὴν ἀξία ποὺ τοῦ πρέπει. Καιρὸς νὰ προσφέρωμεν εἰς τὸ παιδί ὄμορφο, χαρούμενο, δημιουργικὸ παιγνίδι. Ἕνα τέτοιο παιγνίδι μᾶς προσφέρει ἕνα εἰδικὸ βιβλίο τῶν ἐκδόσεων «Ζωή».

«Καὶ τώρα παιγνίδια» ὀνομάζεται. Περιέχει 150 παιγνίδια ἔξυπνα, πρωτότυπα, ἐνδιαφέρονται διὰ νέους, διὰ παιδιὰ ποὺ ψυχαγωγοῦν καὶ εὐχαριστοῦν καὶ δημιουργοῦν ἀτμόσφαιρα γέλιου, κεφιοῦ, χαρᾶς.

Ἕνα τέτοιο βιβλίο εἶναι πολύτιμο γιὰ μιὰ βιβλιοθήκη καὶ ἰδιαιτέρως ἐκείνων ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ τὸ παιδί διότι ἀποτελεῖ διαρκῶς παρακαταθήκη παιγνιδιῶν καὶ πηγὴ ἐμπνεύσεως ἄλλων. βοηθεῖ νὰ ἐκπληρώσωμε τὸ χρέος μας ἔναντι τῶν παιδιῶν, ποὺ εἶναι «ἡ ἐκλεκτότερη μερίδα» τῶν ἀνθρώπων.

Ποῖος λοιπὸν θὰ ἀρνεῖτο νὰ προσφέρη μίαν θέσιν τῆς βιβλιοθήκης του εἰς ἕνα τέτοιο βιβλίο;

Χ

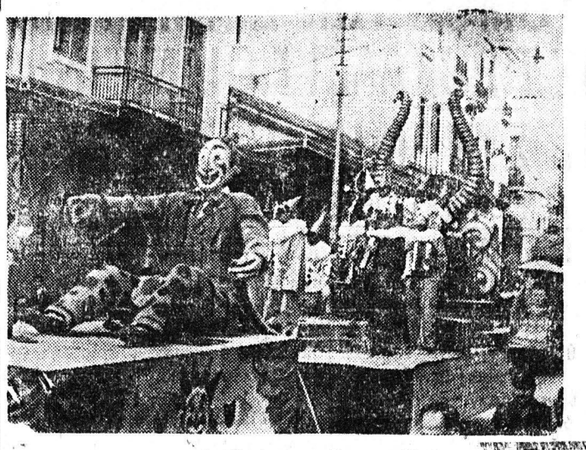
ΖΗΤΗΣΙΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ

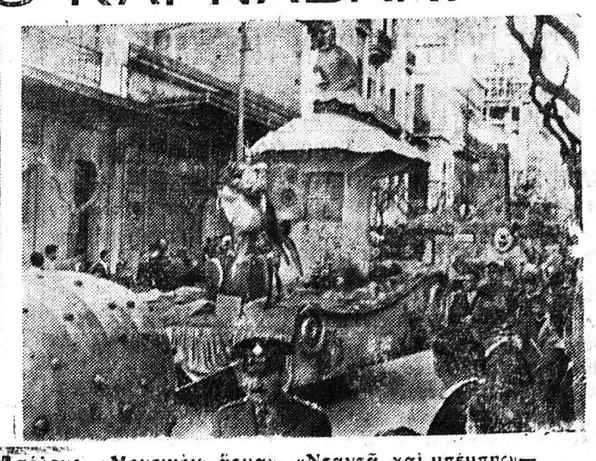
Ἐκ μέρους τῆς Ἑνώσεως Γεωργικῶν Συν)σμῶν Πατρῶν ζητεῖται πρόσωπον κατάλληλον καὶ πεπειραμένον διὰ τὴν διάθεσιν χύδην καὶ ἐμφιαλωμένων τῶν ἐκλεκτῶν ποικιλιῶν καὶ ποιοτήτων οἴνων της (Μοσχάτου, Μαυροδάφνης, Ρετσίνας, ἀρητινώτου λευκοῦ καὶ ἐρυθροῦ κλπ.) εἰς τὴν περιφέρειάν μας, τὴν Ἠλείαν, Αἰτωλοακαρνανίαν καὶ Ἤπειρον.

Πᾶς ἐνδιαφερόμενος πρέπει νὰ ὑποβάλη εἰς τὴν Ἕνωσιν τὴν σχετικὴν προσφοράν του τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 12—3—60.

(Ἐκ τοῦ γραφείου)

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΧΘΕΣΙΝΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ





Χαρακτηριστικὰ ἅρματα τῆς μεγάλης πομπῆς παρελαύνουν διὰ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως. «Μουσικὸν ἅρμα»—«Ντανταῖ καὶ μπέμπης»—«Ἐκκολαπτομένη ἄνοιξις». (Κατασκευὴ καὶ παρουσίασις ὑπὸ τοῦ καλλιτέχνου κ. Ν. Κοκκορόγιαννη).

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

ΠΕΡΙΛΗΨΙΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΣ

Ἡ ἐκκλησιαστικὴ ἐπιτροπὴ Ἱ. ναοῦ Φανερωμένης Αἰγίου, ἐκθέτει εἰς πρόχειρον μυστικὸν διαγωνισμὸν δι' ἔκπτώσεως εἰς ἀκεραίας μονάδας, τὰς ἐργασίας ἀνακαινίσεως χρωματισμῶν ἐσωτερικῶν χώρων τοῦ Ἱ. ναοῦ.

Προϋπολογισμὸς δρ. 140.000.

Ἡμερομηνία διεξαγωγῆς 13 Μαρτίου 1960 ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 11—12 π.μ.

Ἐγγύησις δρχ. 7.000 διὰ τὴν συμμετοχήν.

Δεκτοὶ ἐργολάβοι δ', ε', α' τάξεως καὶ ἄνω δι' ἔργα οἰκοδομικὰ ἔχοντες ἐκτελέσει ἀναλόγους ἐργασίας.

Πληροφορίαι εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ ναοῦ.

Ἡ ἐκκλησιαστικὴ ἐπιτροπὴ

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

ΠΩΣ ΕΛΥΘΗ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΒΡΥΞΕΛΛΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ 600 ΕΚΑΤ. ΔΡΑΧΜΩΝ

Πρὸ διετίας ἀκριβῶς, ἐτελείωσε τὸ πρῶτον μέρος τοῦ 5ετοῦς προγράμματος τῶν μεγάλων ἔργων ὁδοποιΐας, τῆς πόλεως τῶν Βρυξελλῶν, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ ἤδη ἔφθασεν ἡ στιγμὴ τοῦ πορίσματος τῶν ἀποτελεσμάτων.

Ἂν καὶ ἡ μεγάλη κίνησις τῶν τροχοφόρων κατὰ τὴν Διεθνῆ Ἔκθεσιν τοῦ 1958 ἐπέφερε μεγάλην δυσχέρειαν εἰς τὴν τροχαίαν κίνησιν τῆς πόλεως, ἡ αὔξησις τῶν ἀτυχημάτων δὲν ἦτο παρὰ 16,60 ο)ο ἐν συγκρίσει μὲ τὴν τοῦ ἔτους 1957, ἐνῷ ἡ κυκλοφορία εἶχε σημειώσει αὔξησιν 20 ο)ο. Καὶ ἐν τούτοις ὁ ἀριθμὸς τῶν φονευθέντων καὶ σοβαρῶς τραυματισθέντων, ἐμειώθη κατὰ 1,70 ο)ο.

Αἱ στατιστικαὶ τοῦ 1959, εἶνε ἱκανοποιητικώτεραι ἀκόμη, ἐὰν κρίνωμεν ἀπὸ τοὺς κάτωθι ἀριθμοὺς τῶν στατιστικῶν: 19 ο)ο ὀγιγώτερα ἀτυχήματα καὶ 10 ο)ο μείωσις τῶν φονευθέντων ἢ σοβαρῶς τραυματισθέντων.

Χάριν τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν κυκλικῶν λεωφόρων τῆς ζώνης τοῦ κέντρου, ἡ πρὸς τὸ κεντρικώτερον σημεῖον τῆς πόλεως εἴσοδος τῶν τροχοφόρων διευκολύνθη πολὺ καὶ ἀνεκοφίσθη αἰσθητῶς.

Ὅσον ἀφορᾶ τὰς διασταυρώσεις τῶν ὁδῶν, αἵτινες παρέμειναν ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἀπεδείχθη ἐκ τῶν μελετῶν ἐπὶ 2 συνεχῆ ἔτη, ὅτι τὰ νευραλγικὰ σημεῖα τῆς πόλεως τῶν Βρυξελλῶν, ἀπεσυμφορήθησαν.

Ὑπολογίζεται ὅτι ἡ προκύψασα οἰκονομικὴ καὶ πρακτικὴ ἀπόδοσις ὑπερέβη τὰ 120 ἑκατομμύρια δραχμῶν ἐτησίως, ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ νέου ὁδικοῦ δικτύου.

Ἡ οἰκονομία εἰς χρόνον, ἀντιπροσωπεύει τὸ ἥμισυ περίπου τῶν οἰκονομιῶν τούτων.

Ἡ συνεχὴς καταμέτρησις καὶ παρακολούθησις ὑπὸ τῶν ὀργάνων τῆς Τροχαίας ἀπέδειξεν ὅτι ἡ καθημερινὴ κυκλοφορία εἰς τοὺς ὑπογείους διαδρόμους καὶ διαβάσεις ὑπερέβη σχνάκις τὰ 30.000 αὐτοκίνητα—ἡμερησίως—ὅπερ ἀντιπροσωπεύει τὸ 64 ο)ο τῆς ὅλης κινήσεως.

Τὸ μόνον πρόβλημα ποὺ δὲν ἐλύθη ἀκόμη εἶναι τὸ τοῦ «παρκαρίσματος» (σταθμεύσεως) τῶν αὐτοκινήτων.

Ἐν τούτοις αἱ διάφοροι διαμορφώσεις καὶ διευρύνσεις ποὺ ἔγιναν εἰς τὰς μεγαλυτέρας ἀρτηρίας ηὔξησαν αἰσθητῶς τὰς δυνατότητας «παρκαρίσματος».

Τὸ μόνον μέσον διὰ τὴν λύσιν τοῦ προβλήματος τούτου, εἶναι ἡ στενὴ συνεργασία μεταξὺ τῶν δημοσίων ἀρχῶν καὶ τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας.

Τὸ ἀρχικῶς ἐκπονηθὲν πρόγραμμα, διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς κυκλοφορίας ἐν Βρυκέλλαις συνίστατο εἰς τὴν κατασκευὴν ὑπογείων διαδρόμων καὶ διαβάσεων, ἐπὶ τῶν διασταυρώσεων τῶν κυριωτέρων ἀρτηριῶν, ὡς καὶ ἡ διεύρυνσις αὐτῶν, ἡ κατασκευὴ τοῦ κυκλικοῦ αὐτοκινητοδρόμου περὶ τῆς πόλεως, διὰ νὰ ἐπιτρέπη εἰς τὰ διερχόμενα αὐτοκίνητα, νὰ μὴ διασχίζουν τὴν πόλιν, ὡς καὶ δύο ἐναέριοι γεφυρωταὶ διαβάσεις, ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον τῆς πόλεως.

Ἓν μέρος τοῦ προγράμματος τούτου συνετελέσθη ἤδη, κατὰ τὴν πρώτην διετίαν καὶ τὰ ἔργα ἐξακολουθοῦν μὲ ταχὺν ρυθμόν.

Διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ ὅλου ἔργου, ἂν καὶ χρειάζονται πολλὰ ἑκατομμύρια, αἱ δημόσιαι ἀρχαὶ εἶναι πεπεισμέναι ὅτι θὰ συντίνη μεγάλως εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν.

Τὸ δημόσιον Ταμεῖον ὁδοστρωμάτων ποὺ ἐχρηματοδότησε μέχρι σήμερον τὰ ὁδοποιϊτικὰ ἔργα τῆς πόλεως τῶν Βρυξελλῶν, ὧν ἡ δαπάνη ἀνῆλθεν εἰς 600.000.000 δραχμῶν, εἶναι λίαν ἱκανοποιημένον ἐκ τῶν ἤδη ἐπιτευχθέντων ἀποτελεσμάτων.

Σύμφωνα μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἐντὸς ὀλίγου χρονικοῦ διαστήματος, αἱ Βρυξέλλαι θὰ καταστοῦν, ἡ μόνη εὐρωπαϊκὴ πόλις ποὺ θὰ ἔχη τὴν εὐκολωτέραν κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων.

ΑΛ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ἡ Δημοσία Ἐπιχείρησις Ἠλεκτρισμοῦ, ὁδὸς Χαλκοκονδύλη 30, φέρει εἰς γνῶσιν τῶν κατόχων τίτλων τῶν διὰ δημοσίας ἐγγραφῆς ἐκδοθέντων ὁμολογιακῶν της Δανείων Δρχ. 210.000.000 καὶ συμπληρωματικοῦ Δρχ. 90.000.000.—7 1)2 ο)ο 1959 ὅτι τὴν πληρωμὴν τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 τοκομεριδίου, λήγοντος τὴν 1ην Μαρτίου 1960, ἀνέθεσεν εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος Α. Ε., ἥτις ἀνέλαβε νὰ ἐξυπηρετῆ τοὺς ὁμολογιούχους τόσον διὰ τῶν Κεντρικῶν αὐτῆς Καταστημάτων ὅσον καὶ διὰ τῶν ἀνὰ τὴν χώραν Ὑποκαταστημάτων καὶ Πρακτορείων της.

Παρακαλοῦμεν ὅθεν ὅπως οἱ κομισταὶ τοκομεριδίων, ἀπευθύνωνται ἀπὸ τῆς 1ης Μαρτίου ἐ. ἔ. καὶ καθ' ὅλας τὰς ἐργασίμους ὥρας, πρὸς τὰ ἀνὰ τὴν ἐπικράτειαν Ὑποκαταστήματα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ τὴν εἴσπραξιν τοῦ ἀντιτίμου τῶν τοκομεριδίων των.

ΕΚ ΤΗΣ ΔΝΣΕΩΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΟ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΟΝ "ΘΑΝΤΕΡΦΛΑΣ,,

ΕΝΑ ΝΕΟΝ ΥΠΕΡΗΧΗΤΙΚΟΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΕΠΡΟΜΗΘΕΥΘΗ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΣ

Ν. ΥΟΡΚΗ (Μ.Π.Τ.) Τὸ πλέον σύγχρονον ἀμερικανικὸν φωταναγνωριστικὸν ἀεροσκάφος, εἰς τὸν τύπον τοῦ ὁποίου ἀνήκουν καὶ τὰ προμηθευθέντα προσφάτως ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ἀεροπλάνα, εἶναι τὸ ὑπερηχητικὸν «Ρηκάμπλικ Ρ. Φ—84 Φ» ἐπίσημως γνωστὸν ὑπὸ τὸ ὄνομα «Θάντερφλάς», τὸ ὁποῖον σημαίνει λάμψις τῆς ἀστραπῆς. Ἡ μαζική του παραγωγὴ ἔχει ἀρχίσει ἀπὸ τὸ 1954 καὶ θεωρεῖται ἕνα ἀπὸ τὰ πλέον τέλεια μεταξὺ τῶν συγχρόνων τύπων ἀναγνωριστικῶν ἀεροπλάνων.

Τὸ μονοθέσιον ἀεροδυναμικὸν αὐτὸ ἀεροσκάφος ἔχει ὀπισθοκλινεῖς πτέρυγες καὶ εἰς τὸ ρύγχος του φέρει τελειότατες φωτογραφικὲς μηχανές, συσκευὲς ραντὰρ ὡς καὶ μυστικὰ ἠλεκτρονικὰ συστήματα ἀναγνωρίσεως, εἶναι δὲ ὡπλισμένο μὲ 4 πολυβόλα.

Ἡ ἀνωτάτη ταχύτης τὴν ὁποίαν δύναται νὰ ἀναπτύξη τὸ «Θάντερφλάς» κρατεῖται μυστική. Εἶνε πάντως μεγαλυτέρα τῆς ταχύτητος τοῦ ἤχου καὶ δύναται νὰ τοῦ ἐπιτρέψη νὰ εἰσέλθη καὶ ἐξέλθη ἀπὸ τὸν ἐχθρικὸν ἐναέριον χῶρον προλαμβάνον εἰς τὸ σύντομο χρονικὸ αὐτὸ διάστημα νὰ φωτογραφίση τοὺς στρατιωτικοὺς στόχους πρὶν δοθῆ καιρὸς εἰς τὸν ἐχθρὸν νὰ ἀντιδράση. Τὸ «Θάντερφλάς» δύναται νὰ ἐκτοξεύεται ἀπὸ τὰ ὑπερβομβαρδιστικὰ Β—36 ποὺ παίζουν οὕτω τὸν ρόλον πραγματικῶν ἀεροπλανοφόρων τοῦ ἀέρος.

Εἰς τὴν τελευταίαν αὐτὴν περίπτωσιν, δηλαδὴ τῆς μεταφορᾶς καὶ ἐκτοξεύσεως τοῦ ἀναγνωριστικοῦ ἀπὸ τὸ ὑπερβομβαρδιστικὸν Β—36, αὐξάνει ἡ ἀκτὶς ἐνεργείας τοῦ πρώτου ἀπὸ 2.000 μίλλια ποὺ εἶναι εἰς τὴν πραγματικότητα εἰς 5.000 μίλλια, γίνεται δηλαδὴ ἕνας συνδυασμὸς τῆς ἀκτῖνος δράσεως τοῦ Β—36 ποὺ εἶναι 10.000 μίλλια καὶ τοῦ «Θάντερφλάς» ποὺ καθὼς ἐλέχ