ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟΝ ΘΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΙΑΣ

ΟΙ ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ

Ὡς πληροφορούμεθα, τὴν 5ην προσεχοῦς Ἰουνίου ἐν ἐπισήμῳ τελετῇ θὰ γίνῃ ἡ ἔναρξις παιδαγωγικοῦ συνεδρίου τῆς ΙΕ Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας, παρουσίᾳ τῶν ἐκπαιδευτικῶν λειτουργῶν τῶν Γυμνασίων τῶν Νομῶν Ἀχαΐας καὶ Ἠλείας. Τὸ συνέδριον θὰ περατωθῇ τὴν 8ην Ἰουνίου, θὰ διεξαχθῇ δὲ εἰς τὰς αἰθούσας τελετῶν τοῦ Ἀρσακείου.

Τὰς ἀπογευματινὰς ὥρας τῆς 5ης Ἰουνίου θὰ διεξαχθοῦν εἰς τὸ στάδιον τῆς Παναχαϊκῆς οἱ μαθητικαὶ ἐπιδείξεις τῶν Γυμνασίων Ἀρρένων καὶ Θηλέων τῶν Πατρῶν, ὡς καὶ οἱ ἀθλητικοὶ ἀγῶνες τῆς περιφερείας.

ΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 3ης σελίδος

λεχθῇ, νὰ διέλθῃ ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς ὁπωσδήποτε μέσα ἀπὸ τὴν πόλιν. Ἐνῷ καθ' ἃς ἔχω πληροφορίας, ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς θὰ διέλθῃ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἔξω ἀπὸ τὸ Ἄιγιον καὶ ἔξω ἀπὸ τὴν Κόρινθον, τοὐναντίον θὰ διέλθῃ μέσα ἀπὸ τὰς Πάτρας, ἀσχέτως τοῦ ὅτι δὲν θὰ διέλθῃ ἀπὸ τὰς σημερινὰς κεντρικὰς ἀρτηρίας τῶν ὁδῶν Κορίνθου καὶ Ἀγίου Ἀνδρέου ἢ Ὀθωνος—Ἀμαλίας, αἱ ὁποῖαι δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ βαστάσουν οὔτε τὴν παροῦσαν φυσιολογικῶς αὐξανομένην τροχαίαν κίνησιν, πολὺ δὲ ὀλιγώτερον τὴν προβλεπομένην διὰ τὸ προσεχὲς μέλλον.

Θὰ διέλθῃ ὁπωσδήποτε, διὰ τῶν Πατρῶν, ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς προκειμένου ἀπὸ τῆς εἰσόδου νὰ φθάσῃ εἰς τὴν ἔξοδον τῆς πόλεως. Καὶ μάλιστα, ἡ μελετωμένη διέλευσις τῆς ὁδοῦ, περὶ τῆς ὁποίας θὰ ἔχωμεν, ἐν καιρῷ, λεπτομερείας ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον καὶ θὰ συζητήσωμεν πάλιν, περιλαμβάνει, ὡς πληροφοροῦμαι, τὰς περιοχὰς Γούβας, ἄνω Βλατεροῦ, ἀνατολικῶς τοῦ Φρουρίου (διὰ δύο εὐρωπαϊκῶν σηράγγων μήκους 300 μ. ἑκάστης καὶ ἀξίας περίπου 6 ἑκατομμυρίων δραχμῶν), συνοικία Κρητικά, ἀνατολικῶς Ταμπαχάνων, Ἁγίας Παρασκευῆς, πρὸς τὴν περιοχὴν Ἰτεῶν. Δὲν θὰ διέλθῃ λοιπὸν, ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς μέσα ἀπὸ τὴν πόλιν τῶν Πατρῶν; Καὶ δὲν θὰ συντελέσῃ εἰς ἀξιοποίησιν τῶν περιοχῶν τούτων, αἱ ὁποῖαι εἶναι τμῆμα τῶν Πατρῶν; Ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς δὲν θὰ διέλθῃ ἁπλῶς ἐν ἐπαφῇ ἐκ τῆς πόλεως, ἀλλὰ κυριολεκτικῶς διὰ τῆς πόλεως. Ἡ μόνη διαφορὰ εἶναι ὅτι θὰ διέλθῃ, ὄχι ἐκ τῆς κάτω, ἀλλὰ ἐκ τῆς ἄνω πόλεως.

Τοῦτο εἶναι ἐπιβεβλημένον ἐκ τῶν πραγμάτων. Προκειμένου περὶ ἔργων μακρᾶς πνοῆς, ὡς εἶναι ὁ διεθνοῦς τύπου αὐτοκινητόδρομος, ὀφείλομεν νὰ ἀποβλέπωμεν εἰς τὸ μέλλον. Προσφάτως μόλις, ἡ Κυβέρνησις περιέλαβεν εἰς τὸ Πενταετὲς πρόγραμμα οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τὴν διάνοιξιν καὶ κατασκευὴν τῆς ὁδοῦ Πύργου—Κυπαρισσίας. Θὰ μοῦ ἐπιτρέψητε νὰ σᾶς ὑπενθυμίσω τί ἔλεγον τὴν 29ην Μαρτίου 1959 πρὸς τὸν Λαὸν τῶν Πατρῶν ἐπὶ τοῦ συγκοινωνιακοῦ προβλήματος.

«Δὲν εἶναι ἐπιτετραμμένον αἱ Πάτραι, ἡ πρωτεύουσα τῆς Πελοποννήσου, νὰ στεροῦνται γενικοῦ καὶ συγχρονισμένου πρὸς ὅλας τὰς κατευθύνσεις συγκοινωνιακοῦ δικτύου. Σήμερον, ἡ μόνη ἄψογος ὁδὸς εἶναι, δυστυχῶς, ἡ ἄγουσα πρὸς τὸν Μινώταυρον τῶν Ἀθηνῶν, ὅπου θυσιάζεται ἡ ἰκμὰς τῆς ἑλληνικῆς ἐπαρχίας. Ἐνῶ δὲν ὑπάρχει πλήρης συγκοινωνιακὴ γραμμὴ οὔτε πρὸς τὴν καρδίαν τῆς Πελοποννήσου, τὴν Τρίπολιν, οὔτε πρὸς τὰς δυτικὰς ἀκτάς. Διὰ τοῦτο θὰ ἐργασθῶ μὲ ὅλας τὰς δυνάμεις μου καὶ διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῆς ὁδοῦ III Πατρῶν—Τριπόλεως καὶ διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Πύργου μέχρι Κυπαρισσίας. Μέσω τῶν δύο τούτων σπουδαίων ἀρτηριῶν, βασίμως ἐλπίζεται ὅτι θὰ ἐνισχυθοῦν τόσον αἱ γειτνιάζουσαι ἐπαρχίαι, ὅσον καί, κυρίως, τὸ ἐμπόριον τῶν Πατρῶν, τὸ ὁποῖον ἔχει παράδοσιν καὶ ἱκανότητα, ὥστε νὰ ἀναλάβῃ ἐκ νέου τὰ σκῆπτρα τοῦ Μωρηᾶ, ἐπ' ἀγαθῷ ὁλοκλήρου τοῦ λαοῦ τῆς πόλεως».

Καὶ ἡ μὲν κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν—Κυπαρισσίας δύναται νὰ θεωρηθῇ, πλέον, γεγονός, μετὰ τὴν υἱοθέτησίν της ἀπὸ τὸ Πενταετὲς Πρόγραμμα. Ἡ δὲ ὁδὸς Πατρῶν—Τριπόλεως εἶναι καὶ αὐτὴ ἔργον τοῦ ἀμέσου μέλλοντος, ἰδίως μετὰ τὴν σχεδιαζομένην σύνδεσιν τῆς Πελοποννήσου μετὰ τῆς Κρήτης.

Καὶ σᾶς ἐρωτῶ: Εἶναι δυνατὸν ἡ προβλεπομένη κίνησις διὰ τῶν δύο τούτων σημαντικῶν ἀρτηριῶν, νὰ ἐξυπηρετηθῇ, χωρὶς ἕνα σύγχρονον αὐτοκινητόδρομον; Προσθέσατε καὶ τὴν ἐκ τῶν ἄλλων πλευρῶν κίνησιν, ἐκ τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν καὶ ἐκ τῆς ὁδοῦ Ἡγουμενίτσης, ἕνα μέρος τῆς ὁποίας θὰ διέλθῃ διὰ τῶν Πατρῶν. Καὶ θὰ ἀντιληφθῆτε ὅτι εἶναι ἀπολύτως ἀδύνατον ἡ κίνησις αὐτὴ νὰ ἐξυπηρετηθῇ ἀπὸ τὰς σημερινὰς κεντρικὰς ὁδούς, εἴτε ἀπὸ τὴν ὁδὸν Κορίνθου, εἴτε ἀπὸ τὴν ὁδὸν Ἁγίου Ἀνδρέου.

Προλαμβάνω τὴν ἀντίρρησιν, ὅτι ἐκ τῆς διελεύσεως τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ ἐκ τῆς ἄνω πόλεως τῶν Πατρῶν, εἶναι δυνατὸν νὰ «ἀγνοῆται» εἰς τὸ μέλλον ἡ πόλις ἀπὸ τοὺς ταξιδεύοντας, οἱ ὁποῖοι θὰ συνεχίζουν, ἄνευ σταθμεύσεως, τὸ ταξίδιόν των.

Καὶ σήμερον ὅμως, ἀναλόγως τῆς ὥρας, πλεῖστοι ὅσοι ξένοι διέρχονται ἐκ Πατρῶν χωρὶς νὰ σταθμεύσουν. Μήπως δυνάμεθα νὰ τοὺς συλλάβωμεν καὶ νὰ τοὺς ἐξαναγκάσωμεν εἰς ἡμίωρον, ἔστω, παραμονὴν εἰς τὴν πόλιν; Τὸ ὅτι ἡ ἐθνικὴ ὁδὸς θὰ διέρχεται ἀπὸ τὴν σχεδιαζομένην γραμμήν, δὲν πρόκειται νὰ ζημιώσῃ τὴν πόλιν, ἐν τῷ συνόλῳ της. Διότι θὰ ἀξιοποιηθῇ ἡ περιοχὴ τῆς νέας γραμμῆς ἀπὸ πάσης ἀπόψεως. Καὶ δὲν εἶναι περιοχὴ ξένη πρὸς τὴν πόλιν, ὡς συνέβη, ἐπὶ παραδείγματι, εἰς τὴν Λάρισσαν, ὅπου ἐχαράχθη ἡ ἐθνικὴ ὁδός, κατεσκευάσθη δὲ καὶ ξενοδοχεῖον τύπου Μοτέλ, εἰς ἀπόστασιν τριῶν χιλιομέτρων μακρὰν τῆς πόλεως. Ἡ περιοχὴ τῆς νέας ὑπεραστικῆς γραμμῆς εἶναι περιοχὴ τῆς πόλεως. Ὅσοι δὲ θὰ ἐπιθυμοῦν νὰ εἰσέλθουν καὶ εἰς τὸ Κέντρον τῆς πόλεως, θὰ δύνανται νὰ τὸ πράξουν διὰ τῶν ὡραίων λεωφόρων, αἱ ὁποῖαι θὰ συνδέουν τὴν πόλιν μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ, μικρὸν δεῖγμα τῶν ὁποίων παρέχει τὸ ἤδη ἀποφασισθὲν σχέδιον τῆς εἰσόδου τῆς πόλεως. Προκειμένου δὲ περὶ της μεσημβρινῆς εἰσόδου τῆς πόλεως, προβλέπεται, ὡς πληροφοροῦμαι, νὰ διανοιχθῇ καὶ ὁδὸς βαίνουσα ἀπὸ Ἰτεῶν παραλλήλως πρὸς τὴν σιδηροδρομικὴν γραμμήν, ὥστε ἐκ ταύτης θὰ εἶναι εὐχερὴς εἴσοδος εἰς τὴν κάτω πόλιν καὶ λιμένα. Ἐπὶ πλέον, ἡ ἀνάπτυξις τῶν συγκοινωνιῶν θὰ συντελέσῃ καὶ εἰς περαιτέρω ἀνάπτυξιν τῆς πόλεως, ὥστε βάσιμος νὰ εἶναι ἡ προσδοκία ὅλων μας δι' ἕνα καλύτερον μέλλον.

Θέλετε, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ γίνῃ εἰς τὰς Πάτρας τὸ μοναδικὸν ἐν τῷ κόσμῳ φαινόμενον νὰ περάσῃ μέσα ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς πόλεως ἡ ἐθνικὴ ὑπεραστικὴ ὁδός;

Τοῦτο ἀποκλείεται ἐκ τῶν πραγμάτων. Διότι δὲν εἶναι δυνατὸν μία ἐθνικὴ ὁδός, πλάτους 26 μέτρων τοὐλάχιστον, νὰ περάσῃ μέσα ἀπὸ τὴν πόλιν, χωρὶς νὰ κρημνισθοῦν ὁλόκληρα τετράγωνα. Μέχρις ὅτου δὲ ἐπραγματοποιεῖτο τυχὸν ἡ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ ταύτης, σημαντικὸν τμῆμα τῆς πόλεως θὰ παρέμενεν ὑπὸ δέσμευσιν λόγῳ ρυμοτομήσεως. Ὁ Δῆμος θὰ κατέρρεεν οἰκονομικῶς ἀπὸ τὴν πληρωμὴν ἀποζημιώσεων ἀπαλλοτριώσεως. Καὶ εἰς τὸ τέλος ἡ πόλις θὰ ἐχωρίζετο εἰς δύο. Διότι, βεβαίως, μία ἐθνικὴ ὁδὸς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ τέμνεται ἀνὰ ἕκαστον οἰκοδομικὸν τετράγωνον ἀπὸ καθέτους ὁδοὺς καὶ συνεπῶς ἐν περιπτώσει χρησιμοποιήσεως τῆς ὁδοῦ Κορίνθου π. χ. διὰ τὴν ἐθνικὴν ὁδόν, θὰ ἀπεκλείετο ἡ διὰ ταύτης διέλευσις ἐκ τοῦ πλείστου τῶν καθέτων ὁδῶν π. χ. Ἑρμοῦ, Πατρέως, Βότση κλπ., διότι, ὡς εἶναι ὁ κανών, ἀπὸ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς ἡ διέλευσις εἶναι ἐλεγχομένη, διὰ λόγους ἀσφαλείας. Ὁμοίως εἰς περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ, θὰ ἀπετέμνετο ὁ λιμὴν πρὸς ζημίαν τῆς πόλεως. Ταῦτα δὲ ἀνεξαρτήτως τοῦ ὅτι θὰ ἐγίνετο μακροχρονία ρυμοτομικὴ δέσμευσις κεντρικῶν τμημάτων τῆς πόλεως, σταθμῶν, ἐργοστασίων κλπ.

Δι' αὐτοὺς τοὺς λόγους, συνεφώνησα προσωπικῶς πρὸς τὴν ἄποψιν, ὅτι ἡ ὀρθὴ πολεοδομικὴ λύσις εἶναι ἡ διέλευσις τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ ἀπὸ τὴν γραμμὴν τὴν ὁποίαν μελετᾶ τὸ ὑπουργεῖον. Ἡ λύσις αὐτὴ εἶναι, φυσικά, λύσις ὁραματισμοῦ τοῦ μέλλοντος. Διότι τὸ ἔργον καὶ μέγα εἶναι καὶ πολυδάπανον. Καὶ δὲν θὰ ἀρχίσῃ κἂν αὔριον, οὔτε μεθαύριον. Ἀλλὰ εἶναι χρήσιμον νὰ δεχθῶμεν τὴν προγραμματισίν του. Εἰς μίαν ἐποχήν, κατὰ τὴν ὁποίαν ἀντιλαμβανόμεθα τὴν σημασίαν τῶν συγκοινωνιῶν καὶ βλέπομεν τὸν ζῆλον τῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν συγκοινωνιακὴν ἐξέλιξιν τῆς χώρας, μάλιστα μὲ προτεραιότητα εἰς τὴν ἰδικήν μας περιοχήν, ὀφείλομεν νὰ ὑπερνικήσωμεν τὰς εὐλόγους ἀντιδράσεις, τὰς ὀφειλομένας εἰς τὸν αἰφνιδιασμὸν ἐκ τῶν προοδευτικῶν σχεδίων καὶ νὰ ἀποβλέψωμεν εἰς τὸ μέλλον. Ἕνα μέλλον καλύτερον διὰ τὰς Πάτρας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Θεωρῶ καθῆκον καὶ ὑποχρέωσίν μου ὁ κάτωθι ὑπογεγραμμένος Βασίλειος Σπυρόπουλος νὰ εὐχαριστήσω δημοσίᾳ τὸν ἐξαίρετον ἄνθρωπον καὶ πρόεδρον τοῦ συλλόγου Πολυτέκνων κ. Ἀπόστολον Τσιτσάραν, ὅστις ἀπὸ ἐνδιαφέρον πρὸς τὴν πάσχουσαν οἰκογενειάν μου, ἀποτελουμένην ἀπὸ πέντε (5) ἀνηλίκους ἀδελφὰς καὶ τοὺς γέροντας γονεῖς μου, ἔσπευσε νὰ μὲ τοποθετήσῃ, ὄντα ἄνεργον, εἰς μίαν ὑπαλληλικὴν ἐργασίαν, ὥστε νὰ κατορθώσω νὰ σώσω ἀπὸ τὸν βεβαιον θάνατον τοῦ ὑποσιτισμοῦ τὴν προστατευομένην οἰκογένειάν μου. Τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ κ. Τσιτσάρα δι' ὅλους τοὺς πολυτέκνους σκλαβώνει καὶ τὴν πλέον ἀχάριστον καὶ ἀγνώμονα καρδιάν, διότι εἶναι τόσον ζωηρὸν καὶ σπάταλον διὰ τοὺς πάσχοντας συνανθρώπους του, ὥστε τοῦ ἀξίζουν πολλαὶ εὐχαριστίαι.

Βασίλειος Σπυρόπουλος

ΚΗΔΕΙΑ

Τὴν προσφιλῆ μας σύζυγον, μητέρα, ἀδελφήν, θείαν καὶ μάμμην

ΒΑΣΙΛΙΚΗΝ Γ. ΟΡΦΑΝΟΥ

(Ἐτῶν 85)

θανοῦσαν, κηδεύομεν σήμερον Πέμπτην καὶ ὥραν 4ην μ. μ. ἐκ τῆς οἰκίας μας, κειμένης ὁδὸς Ἰτεῶν (Κρύα Πατρῶν).

Ὁ τεθλιμμένος σύζυγος: Γεώργιος. Τὰ τέκνα: Εὐγενία καὶ Νικόλαος Τερζῆς, Μαρία καὶ Δημήτριος Κοντογιαννᾶτος. Οἱ ἀδελφοί: Σεβαστή καὶ Κωνσταντῖνος Δήμου (ἐν Ἀμερικῇ), Πέτρος καὶ Μαρία, Χρῆστος καὶ Ἑλένη, Δημήτριος καὶ Ἑλένη, Ἐμμανουὴλ καὶ Ἄννα, Κρυστάλλω, Μαρία, Οὐρανία Ὀρφανοῦ. Οἱ ἀνεψιοί, οἱ ἔγγονοι.

Κώστας Χαριτάτος: Κορίνθου 248 τηλ. 20—06 καὶ 44—68.

ΠΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ ΤΗΣ "ΠΡΟΩΘΗΜΕΝΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ,,

ΜΕΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΗΔΗ ΑΡΔΗΝ Η ΘΕΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΩΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΑΠΟΚΤΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΝ ΣΗΜΑΣΙΑΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΜΥΝΑΝ ΤΟΥ ΝΑΤΟ

ΕΝΤΟΝΟΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΤΟΥΡΚΙΑΣ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 18. Ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῶν ἠυξημένων πιθανοτήτων τοπικοῦ πολέμου καὶ τῆς ἀποκαταστάσεως τῶν σχέσεων μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Τουρκίας, ὑπεύθυνος συμμαχικὴ στρατιωτικὴ πηγὴ ἀπεκάλυψε χθὲς ὅτι, κατόπιν τῆς υἱοθετήσεως ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανοῦ διοικητοῦ τῶν ἑλληνοτουρκικῶν χερσαίων δυνάμεων στρατηγοῦ Χάρκινγκς τοῦ ἐπιμόνου ἑλληνικοῦ αἰτήματος περὶ ἐφαρμογῆς τῆς ἀποκαλουμένης «προωθημένης στρατηγικῆς» καὶ τῆς ἀποδοχῆς τῆς εἰσηγήσεώς του ὑπὸ τοῦ ἀρχιστρατήγου τοῦ ΝΑΤΟ στρατηγοῦ Νόρσταντ, μεταβάλλονται ἄρδην ἡ θέσις καὶ ἡ στρατηγικὴ σημασία τῆς Ἑλλάδος ὡς στρατιωτικοῦ παράγοντος εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου.

Κατόπιν τούτου ἐπιτυγχάνεται ἡ σημαντικὴ προώθησις τῆς ἑλληνικῆς ἀμυντικῆς γραμμῆς, εἰς τρόπον ὥστε νὰ θεωρῆται πλέον ὡς ἀπολύτως διασφαλισμένη ἡ ζωτικὴ περιοχὴ τῆς ἑλληνικῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης ἔναντι οἱουδήποτε ἐνδεχομένου. Ὡς εἶναι φυσικόν, μία τοιαύτη ἐξέλιξις εἶναι ἰδιαιτέρως βαρυσήμαντος καὶ ἐνέχει πολλαπλᾶς πολιτικάς, ψυχολογικὰς καὶ στρατηγικὰς ἐπιπτώσεις.

Δι' αὐτῆς τῆς «προωθημένης στρατηγικῆς» καθίσταται πλέον βέβαιον ὅτι οὐδὲν τμῆμα τοῦ ἑλληνικοῦ ἐδάφους θὰ ἐγκαταλειφθῇ, εἰς περίπτωσιν γενικῆς ἢ τοπικῆς συρράξεως, εἰς τὸν ἐχθρόν. Σχετικῶς ἐγνώσθη ὅτι, πρὸς τὸν σκοπὸν περαιτέρω διερευνήσεως τῶν πρακτικῶν συνεπειῶν ποὺ δημιουργοῦνται ἐκ τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς, ἀναφορικῶς μὲ τὴν ἐπιτάχυνσιν καὶ αὔξησιν τοῦ παρεχομένου πρὸς τὰς ἑλληνικὰς ἐνόπλους δυνάμεις ἀμερικανικοῦ πολεμικοῦ ὑλικοῦ, προσεκλήθη ἐπισήμως ὑπὸ τοῦ ἀμερικανικοῦ ὑπουργείου Ἀμύνης καὶ τῆς στρατιωτικῆς ἡγεσίας τοῦ Πενταγώνου ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ ἀντιστράτηγος Β. Καρδαμάκης πρὸς διεξαγωγὴν βαρυσημάντων συνομιλιῶν, ποὺ θὰ ἔχουν ἀποφασιστικὴν ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἐξελίξεως τοῦ ὅλου θέματος.

Ὡσαύτως, ἐντὸς τοῦ μηνὸς ἀναχωρεῖ εἰς Ἄγκυραν ἑλληνικὴ στρατιωτικὴ ἀποστολὴ ὑπὸ τὸν ὑπαρχηγὸν τοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἀντιστράτηγον κ. Τζανετῆν, ἡ ὁποία θὰ ἔχῃ σειρὰν σημαντικῶν συνομιλιῶν ἐφ' ὅλων τῶν θεμάτων ἀμοιβαίου στρατιωτικοῦ ἐνδιαφέροντος. Ἐν συνεχείᾳ, ἡ τουρκικὴ στρατιωτικὴ ἀποστολὴ θὰ ἐπισκεφθῇ τὰς Ἀθήνας καὶ ἀκολούθως ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ε.Θ.Α. στρατηγὸς Α. Φροντιστὴς θὰ ἐπισκεφθῇ τὴν Ἄγκυραν καὶ τὴν ἐπίσκεψιν αὐτὴν θ' ἀκολουθήσῃ ἄφιξις τοῦ Τούρκου ἀρχιστρατήγου εἰς Ἀθήνας. Ταὐτοχρόνως ὁ ἀρχηγὸς τῆς Ἑλληνικῆς Ἀεροπορίας ἀντιπτέραρχος Κ. Μαργαρίτης θὰ ἐπισκεφθῇ ἐπισήμως τὴν Τουρκίαν.

Ὡσαύτως, ἀνεκοινώθη ὅτι τὴν 28ην Ὀκτωβρίου θὰ ἐπισκεφθῇ ἐπισήμως τὰς Ἀθήνας ὁ ἀρχιστράτηγος τοῦ ΝΑΤΟ στρατηγὸς Νόρσταντ καὶ τὴν 21ην Ἰουνίου θὰ γίνῃ ἐνταῦθα μεγάλη συμμαχικὴ στρατιωτικὴ συγκέντρωσις, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ μετάσχουν καὶ οἱ ἀρχηγοὶ τῶν τεσσάρων ἑλληνικῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων.

Ταὐτοχρόνως, ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς ἐφαρμογῆς τῆς «προωθημένης στρατηγικῆς» καὶ τῆς μεγαλυτέρας ἐφαρμογῆς καὶ χρησιμοποιήσεως τῶν ἀποκαλουμένων εἰδικῶν τακτικῶν ὅπλων, ἀντιμετωπίζεται ἡ ἀναδιάρθρωσις τῆς συγκροτήσεως τῶν ἑλληνικῶν μεραρχιῶν, εἰς τρόπον ὥστε ἐφεξῆς ν' ἀποτελοῦνται ἐκ 10.000 ἀνδρῶν καὶ ὄχι 16.000, ὡς εἶναι σήμερον.

Σχετικῶς, ὑπεύθυνος παράγων τοῦ ΝΑΤΟ ἐτόνισεν ὅτι κατέστη πλέον σαφὲς ὅτι ἄνευ τῆς ἑλληνικῆς συμπαραστάσεως καὶ ἀξιοποιήσεως τοῦ ἑλληνικοῦ χώρου καθίσταται ἀδύνατος ἡ προάσπισις τῆς Τουρκίας καὶ τῶν Στενῶν καὶ ὅτι «τὸ Αἰγαῖον Πέλαγος, ὑπὸ τὸ πρῖσμα τῶν τελευταίων ἐξελίξεων, ἀποδεικνύεται πλέον ὡς συνέχειαν τῶν στενῶν τῶν Δαρδανελλίων».

Τέλος, ἐγνώσθη ὅτι λίαν προσεχῶς θὰ χορηγηθοῦν εἰς τὴν Ἑλλάδα δύο εἰσέτι μοῖραι τῶν εἰδικῶν ὅπλων «Τίμιος Τζών», βελτιωμένου τύπου, καθὼς καὶ μία μοῖρα τῶν εἰδικῶν ὅπλων τύπου «Λάκρος».

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΟΥ Δρος κ. ΔΗΜ. ΚΟΥΣΟΥΛΑ

Σήμερον καὶ ὥραν 8.15 μ. μ. θὰ ὁμιλήσῃ εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ Εἰσαγωγικοῦ Συλλόγου ὁ ἐν Οὐάσιγκτων ἐγκατεστημένος ἀπὸ 12ετίας ὁμογενὴς καὶ ἔγκριτος οἰκονομολόγος Δρ κ. Δημήτριος Κούσουλας μὲ θέμα: «Προϋποθέσεις διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν μιᾶς χώρας».

Ὁ κ. Κούσουλας, ὅστις ἐσπούδασεν εἰς τὰ πανεπιστήμια Ἀθηνῶν καὶ Συρακουσῶν τῆς Ἀμερικῆς, εἶνε συγγραφεὺς τοῦ περισπουδάστου βιβλίου «Key to Economic Progress» (κλεὶς τῆς οἰκονομικῆς προόδου), ἐκδοθέντος καὶ κυκλοφοροῦντος εἰς ὀκτὼ ξένας γλώσσας, λίαν δὲ προσεχῶς καὶ εἰς τὴν ἑλληνικήν, πραγματευόμενος δὲ, μὲ τὴν διακρίνουσαν αὐτὸν ἐμβρίθειαν, τὸ ἀνωτέρω θέμα του, θὰ ἀναπτύξῃ τὰ βασικὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ συγχρόνου ἐλευθέρου οἰκονομικοῦ συστήματος, κυρίως ὡς τοῦτο ἔχει ἀναπτυχθῆ ἐν ταῖς Ἡνωμ. Πολιτείαις καὶ θὰ διερευνήσῃ ποῖαι ἐκ τῶν ἀρχῶν τοῦ ἐν λόγῳ συστήματος δύνανται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἐπωφελῶς καὶ ἐν τῇ χώρᾳ μας ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς ἑλληνικῆς πραγματικότητος.

Λόγῳ τοῦ ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος τὸ ὁποῖον παρουσιάζει διὰ τὰς ἐμπορικὰς καὶ βιομηχανικὰς τάξεις ἡ διάλεξις τοῦ κ. Κούσουλα, συνιστῶμεν ἐκθύμως εἰς τὰ μέλη τοῦ Ἐπιμελητηρίου μας, ὅπως προσέλθουν καὶ παρακολουθήσουν ταύτην.

Ὁ κ. Κούσουλας μετὰ τὸ πέρας τῆς διαλέξεώς του, θὰ ἀπαντήσῃ εὐχαρίστως εἰς ἐρωτήματα, τὰ ὁποῖα ἤθελον τεθῆ εἰς αὐτὸν ὑπὸ τῶν ἀκροατῶν του ἐπὶ τῶν διαφόρων σημείων τῆς διαλέξεως.

Ἐμπορικὸν καὶ Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον Πατρῶν
Ὁ Πρόεδρος
Ν. ΒΕΤΣΟΣ

ΜΕΛΛΟΝΤΕΣ ΓΑΜΟΙ

Γνωστοποιεῖται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1369 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὅτι:

Ὁ ΗΡΑΚΛΗΣ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Χριστούλας τὸ γένος Μαρτζάκλη γεννηθεὶς εἰς Κάλφα Τριταίας καὶ κατοικῶν ἐν Πάτραις καὶ ἡ ΘΕΩΝΗ ΜΠΑΝΤΟΥΝΑ τοῦ Ἡλία καὶ τῆς Λίτσας τὸ γένος Καλυβιώτη γεννηθεῖσα εἰς Κάλφα Τριταίας καὶ κατοικοῦσα ἐν Πάτραις μέλλουν νὰ ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Πάτραις.

Ὁ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΛΕΙΒΑΔΑΣ τοῦ Γερασίμου καὶ τῆς Αἰκατερίνης τὸ γένος Καλύβα γεννηθεὶς καὶ κατοικῶν ἐν Πάτραις καὶ ἡ ΙΩΑΝΝΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ τοῦ Παναγιώτου καὶ τῆς Δήμητρας τὸ γένος Σιέτου γεννηθεῖσα εἰς Πουρναρὶᾶ Γορτυνίας καὶ κατοικοῦσα ἐν Πάτραις μέλλουν νὰ ἔλθουν εἰς γάμον τελεσθησόμενον ἐν Πάτραις.

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Ὑπὲρ τοῦ Ἀσύλου Ἀνιάτων κατέθεσαν:

Ἀνώνυμος κυρία Β. Γ. δρ. 150 εἰς μνήμην τῶν προσφιλῶν νεκρῶν της. Ὁ κ. Φώτ. Παν. Παλούμπης δρ. 100 εἰς μνήμην Ἐλπινίκης Χαρ. Γιαννακοπούλου. Ἡ δις Ντίνα Παν. Παλούμπη δρ. 100 εἰς μνήμην ἰδίας. Ἡ δις Γεωργία Παν. Παλούμπη δρχ. 100 εἰς μνήμην ἰδίας. Ὁ κ. Ἀθαν. Νικ. Σιάμος δρ. 100 εἰς μνήμην ἰδίας. Ὁ κ. καὶ ἡ κ. Γ. Ματζώρου (δι' ἡμῶν) δρ. 100 εἰς μνήμην ἰδίας.

Ἡ οἰκογένεια Τηλεμ. Κανελλοπούλου κατέθεσεν εἰς τὸν ἐν Ροϊτίκοις Ἱ. Ναὸν Ἅγιος Κωνσταντῖνος δρ. 100 εἰς μνήμην Χρήστου Ἀνδρικοπούλου.

ΔΩΡΕΑΙ

Ὑπὲρ τῶν σκοπῶν τοῦ Ἀσύλου Ἀνιάτων προσέφερον:

Ὁ κ. Ν. Ντότσικας ἐξ Ἀμερικῆς μέσῳ τοῦ κ. Κων)νου Σπυροπούλου δολλ. 5. Ἡ κ. Τασία Περκουλαράκη 5 κιλὰ μακαρόνια, 9 κιλὰ ρύζι καὶ 300 γραμμάρια μαρμελάδα.

ΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΡΩΣΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΑΙ ΠΡΟΚΛΗΤΙΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΤΩΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΩΝ ΘΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΕΙΣ ΝΕΑΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΣΥΡΡΑΞΙΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ἐκ τῆς 1ης σελίδος

ράδεκτοι καὶ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ὁδηγήσουν παρὰ εἰς σύρραξιν.

Ἀπαντῶν εἰς ἐρώτησιν τοῦ ἀνταποκριτοῦ τῆς ἐφημερίδος «Βέλτ» τοῦ Ἀμβούργου, εἶπεν ὅτι τὰ διεθνῆ προβλήματα πρέπει νὰ ρυθμίζωνται πάντοτε διὰ διαπραγματεύσεων καὶ ὄχι διὰ τοῦ πολέμ