Αἱ Πάτραι ἀναμένουν τὴν ρύθμισιν τοῦ θέματος τῆς προσεγγίσεως εἰς τὸν λιμένα μας τοῦ «φέρρυ—μπὼτ» Ἑλλάδος—Ἰταλίας, ὡς τὸ Ἐθνικὸν συμφέρον ἐπιβάλλει.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ἡ πόλις τῶν Πατρῶν χαιρετίζει μὲ ἀνυπόκριτον ὑπερηφάνειαν τὸν κατάπλουν εἰς Πάτρας 10 σκαφῶν τοῦ ἐνδόξου Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ μας.

ΣΚΕΨΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΙΝΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΟΥ
(Ματθαίου ι' 32—33, 37—38 καὶ ιθ' 27—30)

ΙΕΡΑΡΧΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΣ

«Ὁ φιλῶν πατέρα ἢ μητέρα ὑπὲρ ἐμέ, οὐκ ἔστι μου ἄξιος· καὶ ὁ φιλῶν υἱὸν ἢ θυγατέρα ὑπὲρ ἐμέ, οὐκ ἔστι μου ἄξιος. Καὶ ὃς οὐ λαμβάνει τὸν σταυρὸν αὐτοῦ καὶ ἀκολουθεῖ ὀπίσω μου, οὐκ ἔστι μου ἄξιος».

Σκανδαλίζουν, ἴσως δὲ καὶ νὰ προκαλοῦν συναίσθημα ἀντιδράσεως τὰ λόγια αὐτὰ τοῦ Ἰησοῦ. Καὶ δημιουργοῦν ἀποστροφὴν καὶ ἀπομακρύνουν τὸν ἄνθρωπον. Ποῖον ὅμως ἄνθρωπον; Ἐκεῖνον, ποὺ δέν ἔχει ἐμβαθύνει στὴ χριστιανικὴ κοσμοθεωρία. Ἐκεῖνον, ποὺ βλέπει τὴ ζωὴ ὄχι ἐπέκεινα τοῦ ὑλικοῦ καὶ φθαρτοῦ αὐτοῦ κόσμου. Τὸν ἄνθρωπον, ὁ ὁποῖος εἶναι κλεισμένος πνευματικὰ καὶ ψυχικὰ στὸ περιωρισμένο περίβλημα τῆς ὑλιστικῆς θεωρήσεως τῆς ζωῆς καὶ ἔτσι ἔχει συνεσταλμένη τὴν καρδιά του καὶ περιωρισμένη τὴν ἀγάπη στὸν ἑαυτούλη του καὶ στὸ οἰκογενειακὸ ἢ στενὸ περιβάλλον του.

Ὁ Χριστὸς ὅμως, ποὺ τόσον πρόθυμα καὶ τόσον δαψιλῶς σοῦ προσφέρει τὴ ζωή, τὴν ἀλήθεια, τὴ χαρά, τὴν εὐτυχία, ἡ ὁποῖες πουθενὰ ἀλλοῦ δὲν εὑρίσκονται μὲ πληρότητα καὶ οὐσία πραγματικὴ ὅσο κοντά Του, ὁ Χριστός, δικαιολογημένα, θέλει, ἀξιοῖ ἀπὸ τὸν ἄνθρωπο νὰ τὸν ἀγαπᾶ περισσότερο ἀπὸ κάθε δημιούργημα ἔμψυχο ἢ ἄψυχο, νὰ προσδεθῆ ἐκούσια καὶ ἀναπόσπαστα στὸ ἄρμα τὸ δικό Του. Καὶ τοῦτο, πρὸς τὸ συμφέρον ἀκριβῶς τοῦ ἀνθρώπου. Ὁ Ἰησοῦς, βέβαια, ὡς αὐτεξούσιος καὶ παντοδύναμος, δὲν ἔχει ἀνάγκην τῆς ἀγάπης τῆς ἰδικῆς μας. Ἔχει ἐντάξει ὅμως στὴ Θεία Οἰκονομία τὴν ὑπερτάτη ἀγάπη πρὸς τὸ πρόσωπόν Του, γιὰ νὰ διευκολύνη καὶ ἐνισχύση τὸν ἄνθρωπον εἰς ἔξαρσιν ὑπὲρ τοὺς γηΐνους καὶ κοσμικοὺς δεσμούς. Τοὺς δεσμούς, οἱ ὁποῖοι, λόγω τῆς φυσικῆς ἀδυναμίας, ποὺ ἔχουμε πρὸς τὰ προσφιλῆ μας πρόσωπα—πατέρα, μητέρα, σύζυγον, τέκνα ἀδελφούς—μᾶς κρατοῦν δεμένους μὲ τὴ γῆ. Ἐναποθέτουμε δὲ σὲ αὐτὰ τὰ πρόσωπα τὶς ἐλπίδες καὶ τὶς ἀδυναμίες μας... Καὶ παραβλέπουμε καὶ παραγνωρίζουμε τὸν μόνον Δυνατόν, τὸν δυνάμεναν νὰ μᾶς βοηθήση ἀποτελεσματικὰ σὲ κάθε περίστασι τῆς ζωῆς.

Ἔχοντες μιὰ τέτοια τοποθέτησι στὸ κοσμοθεωριακὸ αὐτὸ ζήτημα, πολλοὶ γονεῖς, ἀπὸ τυφλὴ ἀγάπη πρὸς τὰ παιδιά τους, κάνουν ὑποχωρήσεις καὶ ἐκδηλώνουν ἀδυναμίες, ποὺ ἀποβαίνουν στὸ τέλος εἰς βάρος αὐτῶν τούτων τῶν σπλάχνων τους. Καὶ ἐνῶ τοὺς παρέχουν κάθε μέσον—καὶ κάνουν πολὺ καλά—ὥστε νὰ μορφωθοῦν καὶ ν' ἀναπτυχθοῦν διανοητικά, παραμελοῦν, ἢ ἀκόμη καὶ ἀντιδροῦν, στὴν ψυχική, στὴ χριστιανική των μόρφωσι. Φυσικά, μετανοοῦν κάποτε γιὰ τὴν στάσι των αὐτή. Ἀλλὰ τότε εἶναι ἀργά. Καὶ σᾶς ἐρωτῶ: Εἶναι ἀγάπη αὐτή; Βεβαίως ὄχι. Τοῦτο ὅμως, ἀναμφισβήτητα. ὀφείλεται εἰς τό γεγονὸς ὅτι οἱ γονεῖς αὐτοὶ θέτουν τὴν ἀγάπη τῶν παιδιῶν τους ὑπεράνω τῆς ἀγάπης καὶ τῆς λατρείας τοῦ Ἐσταυρωμένου, ποὺ ἔχυσεν ἑκούσια τὸ αἷμα του ἐξ ἀγάπης πρὸς τὸν ἄνθρωπον.

Μὲ αὐτὴ τὴν ἀξίωσι, ποὺ προβάλλει ὁ Ἰησοῦς πρὸς τοὺς μαθητάς του, δὲν σημαίνει ὅτι καὶ τοὺς παροτρύνει νὰ ἐγκαταλείπουν καὶ νὰ μὴ ἀγαποῦν τοὺς οἰκείους των. Κάθε ἄλλο μάλιστα. Μόνον, ποὺ θέλει ἱεράρχησι τῆς ἀγάπης ὅσον ἀφορᾶ τὸ πρόσωπόν Του, διὰ τοὺς λόγους, τοὺς ὁποίους ἀνέπτύξαμε ἀνωτέρω.

Ἄξιος λοιπὸν ὀπαδὸς τοῦ Ἰησοῦ εἶναι ἐκεῖνος, ποὺ Τὸν ἀγαπᾶ περισσότερο ἀπὸ κάθε τί στὴ ζωὴ καὶ θυσιάζεται ἀκόμη γιὰ τὸ ὄνομά Του καὶ γιὰ τὶς ἀρχές, τὶς ὁποῖες ὁ Θεάνθρωπος, διὰ τῶν ἀποστόλων Του, ἔχει ἐνσωματώσει στὸ Εὐαγγέλιο.

Γ. ΑΡΤΕΜΑΣ

ΤΟ ΓΕΝΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ "ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΠΟΛΕΩΣ,, ΤΩΝ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΝ 200.000 ΚΑΤΟΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟΝ "ΣΧΕΔΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ,, ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΕΠΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ, ΖΩΝΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ, ΖΩΝΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Ἕνα σχέδιον μακρᾶς πνοῆς καὶ πληρότητος.—Ἀκτινωτὸν ὁδικὸν δίκτυον εἰς τὰς συνοικίας.—Κέντρον ἐκπαιδεύσεως, ἀθλητισμοῦ, ἐμπορίου, ὑγειονομικῶν σταθμῶν καὶ ψυχαγωγίας κατὰ περιοχάς.—Ἡ διὰ τῆς πόλεως διέλευσις τῆς νέας χαράξεως τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν—Πατρῶν—Ὀλυμπίας καὶ τὰ ὠφελήματα.—Μερικὰ ἐντόνως χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Πατρῶν.—Ὁ ρυθμὸς ἀναπτύξεως τῆς πόλεως.—Προβλέπονται ἀκόμη καὶ χῶροι διὰ Πανεπιστημιούπολιν καὶ πεδίον προσγειώσεως ἐλικοπτέρων

Η ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ κ. ΝΙΚΟΥ ΒΕΤΣΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΠΑΤΡΕΩΝ

Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΘΑ ΓΙΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΝ ΤΟΥ ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΝ ΠΡΟΣΕΧΗ ΤΕΤΑΡΤΗΝ

Ὁ δήμαρχος κ. Ν. Βέτσος ἔδωσε πρὸς δημοσίευσιν, διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ συνόλου τῶν δημοτῶν, τὸ κείμενον τῆς εἰσηγήσεώς του πρὸς τὸ δημοτικὸν συμβούλιον ἐπὶ τοῦ νέου σχεδίου πόλεως.

Σχετικῶς, ὁ κ. Βέτσος ἐδήλωσε χθὲς τὰ ἑξῆς:

«Τὰ κύρια στοιχεῖα τοῦ καταρτισθέντος γενικοῦ διαγράμματος τῆς νέας μείζονος πόλεως τῶν Πατρῶν εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

»1) Βιομηχανικαὶ περιοχαί: Διατηροῦνται εἰς τὰ γνωστὰ δύο σημεῖα ἑκατέρωθεν τῆς πόλεως, ἀλλὰ λαμβάνεται πρόβλεψις ἐπεκτάσεως, ἐνῶ ἐκ παραλλήλου σχεδιάζεται ἐπέκτασις καὶ τοῦ πρασίνου χάριν τῆς ὑγείας τῆς πόλεως.

»2) Ζῶναι κατοικίας: Εἰς τὰς τρεῖς περιοχὰς ἐπεκτάσεως τῆς πόλεως, σχεδιάζονται κατὰ τὸ σύγχρονον ἀκτινωτὸν (καὶ ὄχι τὸ παλαιὸν τετραγωνικόν) σύστημα καὶ προβλέπεται σχετικὴ αὐτάρκεια ἐξυπηρετήσεων, διὰ τοῦ προγραμματισμοῦ τοπικῶν κέντρων ἐμπορίου, ἐκπαιδεύσεως, κοινωνικῆς ζωῆς, ὑγειονομικῶν ἐξυπηρετήσεων καὶ ἀναψυχῆς.

»3) Ζῶναι ἱδρυμάτων: Εἰς τὴν πλέον ὑγιεινὴν θέσιν, ἀλλὰ καὶ τὴν πλέον, ἀπὸ πάσης ἀπόψεως, πρόσφορον (τὴν περιοχὴν Στρατώνων καὶ Στρατιωτικοῦ Νοσοκομείου) προβλέπεται ἡ δημιουργία α) κέντρου νοσοκομειακοῦ, προτεινομένης τῆς ἀνεγέρσεως ἐκεῖ τοῦ μεγάλου Κρατικοῦ Νοσοκομείου, ὡς καὶ διαφόρων ἰατρείων καὶ ἐκπαιδευτικῶν κλινικῶν β) κέντρου ἐκπαιδευτικοῦ, διὰ τὴν πρόβλεψιν ἐγκαταστάσεως διαφόρων ἀνωτέρων σχολῶν, μὴ ἀποκλειομένου καὶ πανεπιστημίου, ὡς καὶ γ) κέντρου ἀθλητικοῦ. Εἶναι ἡ μόνη περιοχή, ἡ ἐπιτρέπουσα τοιοῦτον εὐρὺν προγραμματισμόν.

»4) Θέμα συγκοινωνιακόν: Προβλέπεται ἡ δι' ἐπαφῆς πρὸς τὴν ἄνω πόλιν χάραξις τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ, ἡ ὁποία θὰ συνδέεται μὲ τὸ ἐσωτερικὸν τῆς πόλεως δι' ἐπεκτάσεων τῆς ὁδοῦ Ἕλληνος Στρατιώτου ἀρκτικῶς, τῆς ὁδοῦ Γούναρη ἀνατολικῶς καὶ τῆς ὁδοῦ Κανακάρη μέχρι συναντήσεως τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ. Προβλέπεται ὡσαύτως ἵδρυσις συγκοινωνιακοῦ κέντρου εἰς τὴν περιοχὴν τῶν νέων λιμενικῶν ἔργων, διὰ συγκεντρώσεως ἐκεῖ τῆς κινήσεως τοῦ σιδηροδρόμου, ὅλων τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορείων, ἔτι δέ, προοπτικῶς, συγκοινωνιακῶν μέσων τοῦ προσεχοῦς μέλλοντος, ὡς ἑλικοπτέρων.

»Εἶναι φυσικόν, ὡρισμένα στοιχεῖα τοῦ σχεδίου νὰ θεωρηθοῦν ἐκ πρώτης ὄψεως, ὡς ὑπερβολικὰ φιλόδοξα ἢ καὶ ἀπραγματοποίητα. Ἐάν, ὅμως, ληφθῆ ὑπ' ὄψιν ὁ ρυθμὸς ἀναπτύξεως τῆς πόλεως, ἡ ὁποία ἐδιπλασιάσθη ἤδη ἐντὸς τῶν τελευταίων 40 ἐτῶν, ὡς καὶ ἡ ἀνάγκη ὀρθολογιστικῶν προβλέψεων διὰ τὸ προσεχὲς μέλλον, ἐλπίζω νὰ καταστῆ γενικῶς ἀντιληπτὸν ὅτι τὸ νέον σχέδιον καλῶς προβλέπει ὅσα προβλέπει, τὰ ὁποῖα καὶ θὰ πρέπει ν' ἀποτελέσουν τὴν εὐγενῆ φιλοδοξίαν τοῦ λαοῦ τῶν Πατρῶν διὰ τὴν ἐν τῷ μέλλοντι πραγματοποίησίν των, σὺν τῇ συνδρομῇ τῆς δυνάμεως τῶν πραγμάτων, διότι ἂς μὴ λησμονῶμεν ὅτι ἔχομεν σήμερον καθῆκον νὰ δραματισθῶμεν τὰς Πάτρας τῶν 200.000 κατοίκων».

ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΩΣ

Ἡ πρὸς τὸ δημοτικὸν συμβούλιον εἰσήγησις τοῦ κ. Δημάρχου ἔχει ὡς ἀκολούθως:

Κύριοι Σύμβουλοι,

Εὑρίσκομαι εἰς τὴν ἐξαιρετικῶς εὐχάριστον θέσιν ὅπως εἰσηγηθῶ πρὸς ὑμᾶς τὴν ἔγκρισιν τοῦ καταρτισθέντος γενικοῦ πλαισίου τοῦ Νέου Σχεδίου Πόλεως τῶν Πατρῶν καὶ νὰ προτείνω ὅπως τοῦτο ὑποβληθῆ ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἁρμόδιον Ὑπουργεῖον διὰ τὴν ἔκδοσιν τοῦ ἀπαιτουμένου Βασ. Διατάγματος. Μετὰ ταῦτα θέλει ὑποβληθῆ ὑμῖν, ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου δυνατοῦ χρονικοῦ διαστήματος, σχέδιον λεπτομερὲς δι' ἑκάστην περιοχὴν ἐντὸς τοῦ Σχεδίου.

Πρὶν ἢ θέσω ὑπ' ὄψιν ὑμῶν τὰ γενικὰ χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τοῦ νέου σχεδίου Πόλεως, θεωρῶ σκόπιμον ὅπως ἀναφέρω ὀλίγα τινὰ διὰ τὰ πολεοδομικὰ προβλήματα, ἅτινα τίθενται ἐκ τῆς ἀναπτύξεως τῆς πόλεώς μας καὶ διὰ τὰς ἀκολουθηθείσας πρὸς ἐπίλυσιν αὐτῶν κατευθύνσεις.

Αἱ Πάτραι, ὅταν ἐξεκίνησαν μαζὶ μὲ τὸ ἐλευθερωθὲν ἔθνος εἰς τὴν πορείαν τοῦ ἀνεξαρτήτου βίου, ἠρίθμουν μόνον 4.000 κατοίκων. Καὶ σήμερον ὁ πληθυσμὸς τῆς πόλεως ὑπερβαίνει τὰς 100.000 κατοίκων. Τοῦτο εἶναι τὸ ἀπότελεσμα τῆς προόδου, εἰς τὴν ὁποίαν συνετέλεσαν τὰ τέκνα τῶν Πατρῶν καὶ τῆς πέριξ περιφερείας αὐτῶν, ἀξιοποιήσαντα τὰ φυσικὰ προσόντα τῆς πόλεως ὡς κέντρου θαλασσίων καὶ χερσαίων συγκοινωνιῶν καὶ ὡς ἑστίας ἐμπορικῆς καὶ βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως.

Ἐξέλιξις τοῦ πληθυσμοῦ (βάσει τῶν ἀπογραφῶν)

1920	52.174
1928	61.278
1940	62.275
1951	79.014
1960	100.000 (καθ' ὑπολογισμὸν)

Σήμερον αἱ Πάτραι εἶναι ἡ τετάρτη πόλις τῆς Ἑλλάδος μὲ προοπτικὴν μεγάλης ἀναπτύξεως. Θὰ εἶναι ἡ πόλις τῶν 200.000 κατοίκων κατὰ τὴν δευτέραν μεθ' ἡμᾶς γενεάν.

Σήμερον αἱ Πάτραι εἶναι ὁ δεύτερος λιμὴν τῆς Ἑλλάδος, ὑπερτερῶν εἰς ναυτιλιακὴν κίνησιν, βάσει τῶν ἐπισήμων στατιστικῶν, ὄχι μόνον τὸ Ἡράκλειον καὶ τὸν Βόλον, ἀλλὰ καὶ αὐτὴν τὴν Θεσσαλονίκην.

Ναυτιλιακὴ κίνησις Πατρῶν (εἰς χιλιάδας τονόχιλιομ.)

	1956	1957	1958
Πειραιεὺς	7.775	8.263	9.760
Πάτραι	1.752	1.745	1.804
Θεσσαλονίκη	1.054	1.125	1.255
Ἡράκλειον	828	821	1.189
Βόλος	558	590	696

Βάσει στοιχείων Ἐθν. Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας

Εἶναι ἐπίσης ἡ σπουδαιοτέρα πόλις τῆς Δυτ. Ἑλλάδος, μία δὲ τῶν ἀξιολογωτέρων ἐν τῇ χώρᾳ ἐν γένει ἀπὸ ἀπόψεως ἐμπορικῆς, βιομηχανικῆς καὶ τουριστικῆς.

Μία τοιαύτη πόλις ἐπιβάλλεται ὅπως ἀναπτυχθῆ βάσει σχεδίου ἀνταποκρινομένου πρὸς τὰς σημερινὰς ἐπιστημονικὰς ἀντιλήψεις. Θαυμάζομεν μὲν τὸ παλαιὸν σχέδιον τοῦ κέντρου τῆς πόλεως, μὲ τὰς παραλλήλους καὶ καθέτους πρὸς τὴν παραλίαν ὁδούς, ἀλλὰ ἡ σημερινὴ πολεοδομία δὲν ἀκολουθεῖ τὸ ἀσφυκτικὸν σύστημα τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων. Σχεδιάζει τὰς πόλεις βάσει τῶν νεωτεριστικῶν ἀντιλήψεων, μὲ ἐπαρκεῖς χώρους πρασίνου καὶ ὑπαίθρου, μὲ νέου τύπου ρυμοτομίαν κλπ. Κυρίως, ὅμως, ἦτο ἐπεῖγον νὰ ὑπάρξῃ νέον σχέδιον πόλεως διὰ τὰς ἀναπτυσσομένας περιοχάς, ἵνα παύσῃ ἡ οἰκοδομικὴ ἀναρχία, τὴν ὁποίαν ἐνεθάρρυνε, δυστυχῶς, ἡ ἔλλειψις μερίμνης ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων, κατὰ τὸ παρελθόν, διὰ τὴν ὁμαλὴν ἀνάπτυξιν καὶ λειτουργίαν τῆς πόλεως. Διὰ τοῦτο καὶ εἶχον δηλώσει πρὸς τὸν πατραϊκὸν λαόν, ἀναπτύσσων τὸ πρόγραμμά μου, τὴν 29ην Μαρτίου 1959: «Φροντίς μου θὰ εἶναι νὰ περαιωθῆ τὸ ταχύτερον ἡ σύνταξις τοῦ σχεδίου πόλεως, ὥστε νὰ παύσῃ ἡ τραγελαφικὴ καὶ ἐπιζημία ἄνευ σχεδίου ἐπέκτασις τῆς πόλεώς». Χαίρω δέ, διότι σήμερον, μὲ τὴν συμπλήρωσιν ἑνὸς ἔτους ὑπηρεσίας μου εἰς τὴν πόλιν, εἶμαι εἰς θέσιν νὰ φέρω ὑπὸ τὴν ἔγκρισιν ὑμῶν εἰς τὰς βασικάς του γραμμάς τὸ σχέδιον πόλεως.

Διὰ τὴν σύνταξιν τοῦ σχεδίου τούτου οἱ πολεοδόμοι τοῦ Δήμου κ.κ. Μιλτ. Δάλλας καὶ Γεωργ. Ἀναγνωστόπουλος εἶχον ν' ἀντιμετωπίσουν ποικίλα προβλήματα, κυρίως δὲ τὸ πληθυσμιακόν, τὸ κυκλοφοριακόν, τὸ κοινωνικὸν καὶ τὸ οἰκονομικόν.

Διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ πληθυσμιακοῦ προβλήματος, πλὴν τῆς προβλέψεως διὰ τὴν πορείαν ἀναπτύξεως τοῦ πληθυσμοῦ, ἔδει νὰ ἐξετασθῆ ἡ πυκνότης τοῦ πληθυσμοῦ, τὸ εἶδος τῆς ἀπασχολήσεως καὶ ἡ δυνατότης ἐγκαταστάσεως. Σήμερον ἡ πόλις διαιρεῖται εἰς δύο τμήματα: τὸ πεδινόν, ἤτοι τῆς νέας πόλεως, ὅπερ καὶ δὲν εἶναι τὸ ὑγιεινότερον καὶ τὸ περὶ τὰς ὑπωρείας τοῦ λόφου, τὸ τῆς παλαιᾶς πόλεως ἡ ὁποία περιεστοίχιζεν τὸ φρούριον. Καὶ τὸ μὲν τμῆμα τῆς νέας πόλεως, τὸ ὁποῖον καὶ ἀποτελεῖ τὸν σημερινὸν κεντρικὸν πυρῆνα τῶν ἰδιοτυργιῶν της, δὲν ὑφίσταται διὰ τοῦ νέου σχεδίου σημαντικὴν μεταβολήν, πλὴν ὡρισμένων προβλεπομένων διαπλατύνσεων κεντρικῶν ἀρτηριῶν. Σήμερον τὸ τμῆμα τοῦτο τῆς πόλεως εἶναι στατικόν, κυρίως λόγῳ τοῦ Ἐνοικιοστασίου, προβλέπεται ὅμως ὅτι θ' ἀποκτήσῃ ἔτι μεγαλυτέραν πυκνότητα πληθυσμοῦ, ἡ ὁποία καὶ ἀντιμετωπίζεται διὰ τῶν νέων ρυμοτομικῶν προβλέψεων. Τὸ δὲ παλαιὸν τμῆμα τῆς πόλεως θὰ ἐνισχυθῆ διὰ τοῦ νέου σχεδίου ἵνα ἀναπτυχθῆ, ἰδίως εἰς τὰς ἐν τῷ σχεδίῳ ἐντασσομένας περιοχάς. Ἐκεῖ λαμβάνονται ὅλα τὰ μέτρα διὰ μίαν σύγχρονον ἀνάπτυξιν καὶ ἐξέλιξιν. Περαιτέρω θέλω ἀναφέρει ὑμῖν χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα περὶ τῶν προβλέψεων τὰς ὁποίας κάμνουν οἱ πολεοδόμοι διὰ τὴν μελλοντικὴν μείζονα πόλιν τῶν Πατρῶν.

Ὡς πρὸς τὸ κυκλοφοριακὸν πρόβλημα, τοῦτο ἔχει ἐπὶ μέρους προβλήματα, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἀστικῆς κινήσεως αὐτοκινήτου, τῆς ὑπεραστικῆς τοιαύτης, τῆς λιμενικῆς κινήσεως, τῆς σιδηροδρομικῆς καὶ εἰδικῶς τῆς διακινήσεως τοῦ πληθυσμοῦ πρὸς τοὺς χώρους τῆς ἐργασίας αὐτοῦ. Τάσις τῶν πολεοδόμων μας ὑπῆρξεν ἡ χάραξις ἑνὸς κεντρικοῦ κυκλοφοριακοῦ δικτύου, ἐκ τοῦ ὁποίου νὰ ἐξυπηρετοῦνται αἱ μικρότεραι συνοικιακαὶ ἀρτηρίαι. Διὰ τὴν χάραξιν τοῦ δικτύου τούτου ἐλήφθησαν ὑπ' ὄψιν τὰ στοιχεῖα τῆς πληθυσμιακῆς κινήσεως διὰ τῶν διαφόρων λεωφορειακῶν γραμμῶν.

Διακίνησις πληθυσμοῦ πόλεως Πατρῶν (ἀριθμοὶ 1958) **διὰ τῶν διαφόρων λεωφορ. γραμμῶν**

Γεωργ. Σχολὴ—πλ. Ἐλευθερίας	390.000
Στάδιον—Σύνορα	250.000
Πλ. Ὅλγας—Ἀρόη	30.000
Πάτραι—Ρίον	70.000
Πάτραι—Αἴγιον	10.000
Πάτραι—Βραχνέϊκα κλπ.	100.000
Πάτραι—Ἐγλυκὰς	12.000
Μονὴ Γηροκομείου	8.000
Πάτραι—Σαραβάλι κλπ.	40.00
Πάτραι—Ζαρουχλέϊκα	6.000
Πάτραι—Ὀβρυά	13.000

Κύριον χαρακτηριστικὸν τῶν διδομένων εἰς τὸ κυκλοφοριακὸ πρόβλημα λύσεων εἶναι ὁ σαφὴς διαχωρισμὸς τῆς αὐτοκινητικῆς κινήσεως εἰς ἀστικὴν καὶ ὑπεραστικὴν. Ἤδη κατὰ τὴν συνεδρίασιν τοῦ Σώματος τῆς 17ης Μαΐου ἐ. ἔ. μοῦ ἐδόθη ἡ εὐκαιρία νὰ ἀναπτύξω τοὺς σοβαροὺς λόγους ἕνεκα τῶν ὁποίων ἐπεβάλλετο ἡ χάραξις τῆς ὑπεραστικῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ ἐφαπτομενικὰ πρὸς τὴν πόλιν, ἀνατολι-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ εἰς τὴν 4ην σελίδα

"ΑΔΕΛΦΙΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΣ,, 5 ΚΑΙ 22 ΕΓΓΟΝΩΝ

Η ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΥΝΑΣΤΕΙΑ ΡΟΚΦΕΛΛΕΡ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΤΑΙ ΕΠΙ ΝΕΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

ΙΛΙΓΓΙΩΔΗ ΚΕΡΔΗ ΚΑΙ ΑΣΥΝΗΘΟΣ ΦΙΛΑΝΘΡΩΠΙΑ

Ν. ΥΟΡΚΗ, (Ἰδ. ὑπηρ.) Οἱ πέντε γυιοὶ τοῦ μακαρίτη Τζὼν Ροκφέλλερ πρόκειται νὰ συνέλθουν πολὺ σύντομα σὲ μιὰν ἀδελφικὴ σύσκεψι γιὰ νὰ ἀποφασίσουν τὴν ἀναδιοργάνωσι τῆς δυναστείας τους. Στὰ σχέδια ἀναδιοργανώσεως περιλαμβάνεται καὶ μία πρόβλεψις γιὰ μεγαλύτερη συμμετοχὴ τῆς γιγάντιας ἐπιχειρήσεως σὲ κοινωφελῆ ἔργα. Γιὰ τὸν σκοπὸ αὐτὸ ἡ δυναστεία Ροκφέλλερ ἔχει διαθέσει ἕως τώρα, σύμφωνα μὲ δική της ἀνακοίνωσι, 2.500.000.000 δολλάρια. Οἱ ἐγγονοὶ τοῦ μεγάλου Ροκφέλλερ δὲν φαίνεται ὅτι ἔχουν διάθεσι νὰ ἀπόσχουν ἀπὸ τὴ δική του φιλοσοφία. Ὁ Τζὼν Ροκφέλλερ ὁ τρίτος παρέχει τὴν διαβεβαίωσι ὅτι καὶ εἰς τὸ μέλλον ἡ δυναστείας τους θὰ ἀκολουθήση τὴν ἴδια γραμμή, μὲ ἀκόμη μεγαλύτερη γενναιοδωρία. Ὁ Νέλσων Ροκφέλλερ, ἐξ ἄλλου, ἕνας ἐκ τῶν πέντε μεγάλων ἀδελφῶν, δὲν ἐννοεῖ νὰ ἐγκαταλείψη τὸν σκοπό του, ποὺ εἶναι ἡ κατάκτησις τῆς προεδρίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Εἶναι ἡλικίας 51 ἐτῶν τώρα καὶ ἔχει ἀρκετὸ χρόνο μπροστά του γιὰ νὰ ἀγωνισθῆ.

Ὁ Τζὼν Ροκφέλλερ ὁ τρίτος, ἕνας συνεσταλμένος ἄντρας μὲ εὐγενικὰ χαρακτηριστικά, ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀναδειχθῆ ὁ πρῶτος στὸν κόσμο τῶν Ἀμερικανῶν ἐπιχειρηματιῶν «φιλανθρώπων». Πρωτότοκος ἐκ τῶν γυιῶν τοῦ μεγάλου Ροκφέλλερ, ποὺ πέθανε σὲ ἡλικία 84 ἐτῶν εἰς τὴν Ἀριζόνα, εἶναι τώρα ἡλικίας 54 ἐτῶν καὶ ἔχει μεγάλα σχέδια στὸ νοῦ του. Συνεργάζεται μὲ τοὺς ἀδελφούς του Νέλσων, Δῶρενς, Γουΐνθροπ καὶ Ντάβιντ γιὰ τὴν ἀναδιοργάνωσι τῆς ἐπιχειρήσεως. Μία ἀδελφή του, παντρεμένη, ἡ Ἄμπυ, δὲν μετέχει σ' αὐτὰ τὰ σχέδια. Ὁ Τζὼν εἶναι ὁ νέος πατριάρχης τῆς δυναστείας μετὰ τὸν θάνατο τοῦ μεγάλου.

Τῆς διασκέψεως τῶν πέντε ἀδελφῶν θὰ προεδρεύσῃ ὁ πρωτότοκος, φυσικά. Εἶναι, ἄλλωστε καὶ πρόεδρος τοῦ ὀργανισμοῦ. Οἱ Ροκφέλλερ, καθὼς εἶναι γνωστόν, ἀποτελοῦν μίαν ἰλιγγιώδη οἰκονομικὴ ἐπιχείρησι μὲ ἐπενδύσεις σὲ πετρέλαια, οὐρανοξύστες, βιομηχανίες μεγάλες, Τράπεζες, ἀγροκτήματα, μεταφορὲς κλπ. Τὰ κέρδη τῆς ἐπιχειρήσεως εἶναι ἰλιγγιώδη, σχεδὸν ἀδιανόητα. Ἕνα μέρος ἐκ τῶν κερδῶν, ἐλάχιστο σὲ σύγκρισι μὲ τὸ ὕψος τους, διατίθεται γιὰ κοινωφελῆ ἱδρύματα καὶ κυρίως ἐπιστημονικὲς ἔρευνες.

Γιὰ τοὺς Εὐρωπαίους αὐτὴ ἡ γενναιοδωρία δὲν λέγει τίποτα ἢ σχεδὸν τίποτα. Ὅταν κερδίσης τόσα ὥστε νὰ μὴν ξέρης τί νὰ τὰ κάνης, μπορεῖς νὰ διαθέτης ἕνα μικρὸ μέρος γιὰ φιλανθρωπία. Ὅταν εἶσαι ἰδιοκτήτης ἔστω καὶ μόνο τῆς γιγαντιαίας ἑταιρίας Στάνταρντ Ὄϊλ Κόμπανυ, ὅπως ἦταν ὁ μεγάλος Ροκφέλλερ, μπορεῖς νὰ εἶσαι φιλάνθρωπος. Ἔτσι τὸ βλέπει ὁ Εὐρωπαῖος. Καὶ δὲν ἐντυπωσιάζεται φυσικά.

Γιὰ τὸν Ἀμερικανὸ ὅμως, μὲ τὴ σφικτὴ νοοτροπία, τὴν νοοτροπία τοῦ δολλαρίου, ἡ φιλανθρωπικὴ γενναιοδωρία τῶν Ροκφέλλερ εἶναι κάτι ποὺ βαραίνει. Ἐκεῖνο ποὺ οἱ Εὐρωπαῖοι τὸ βλέπουν σὰν ἐστερημένο ἠθικῆς ἀξίας ἢ ἀκόμα καὶ σὰν ὑποκριτικό, οἱ Ἀμερικανοὶ τὸ βλέπουν σὰν ἐκτέλεσι ὑψηλοῦ κοινωνικοῦ καὶ ἠθικοῦ χρέους.

Δὲν εἶναι λοιπὸν καθόλου παράξενο ὅτι κανένας σχεδὸν στὴν Ἀμερικὴ δὲν μισεῖ τὸν πλοῦτο τῶν Ροκφέλλερ. Ὅλα τὰ ἰνστιτοῦτα ἐρευνῶν, ὅλα τὰ πανεπιστήμια στὴν Ἀμερική, παίρνουν βοήθεια ἀπὸ τοὺς Ροκφέλλερ. Πολλὰ ξένα ἐπιστημονικὰ ἱδρύματα ἐπίσης. Οἱ Ἀμερικανοὶ λέγουν ὅτι δὲν ὑπάρχει ὑποκρισία στὴν ὑπόθεσι. «Ἂν ἤθελαν δὲν ἔδιναν τίποτα, καὶ ὅμως δίνουν μεγάλα