

**ΤΟ ΔΩΡΟΝ ΠΡΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΑΣ  
ΒΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΗ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ Μ. ΝΕΜΠΤΗΣ**

ΑΘΗΝΑΙ, 21. Για πορφρά φέσια διότι τούς κ. υπουργούς της Εργασίας ή απόφασις διά της καταστάσης τού δώματον τού Πλάχα εις τούς ίδιους τούς παλλήλους και εργατοτεχνίτας, πατεστάλη εις τό πουσργείον Οικονομικών διά τού πογραφή και από τόν οίκειον δυοπτρόγονον.

Διά τής διά ποφάσσων δρίζεται διότι: Ή καταβληθή εις τούς ίδιους παλλήλους διά τούς πατεστάλης εις τό πουσργείον οικονομικών διά τούς παγκραφή και από τόν οίκειον δυοπτρόγονον.

Διά τής διά ποφάσσων δρίζεται διότι: Ή καταβληθή εις τούς ίδιους παλλήλους διά τούς πατεστάλης εις τό πουσργείον οικονομικών διά τούς παγκραφή και από τόν οίκειον δυοπτρόγονον.

ΔΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΥΣΑΝΤΟΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ",  
ΑΦΙΧΗ Ο ΙΤΑΛΟΣ ΠΡΕΣΒΕΥΤΗΣ Κ. ΚΟΝΤΙ

Τήν δην μ. χ. θέσης κατέπλευσεν εις τόν λιμένας μας τό φέρμπορον "Ιταλίας - Ελλάδος" Εγνατίας, προσρέθηκεν εις Βριλητήριον, τό διόπιον άπειρασθαι σε 61 άπειρασθαι και 14 αύτοκτηντα.

Διά τού "Εγνατίας" αφίχη έντασθαι διά Αθήνας "Ιταλίας" ηνούνται και Κερκύρας.

**Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ - ΖΑΚΥΝΘΟΥ**

ΤΑ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ

"Αρμοδιώς διανοιάσθαι διότι από σημείον μέχρι και τού δρόμου σε απόφασιν ζεβράτους διά τέλη Καλλήνης-Ζακύνθου τό κατίκι «Παναγία» 200 τόνων.

"Εξ αλλού διότι τής 24ης τρέχοντος διότι έπαναρχίαν νά έκτελη τήν συγκοινωνίαν Κυλλήνης-Ζακύνθου τό φέρμπορον, διότι διπλωμάτην Βριλητήριον, οπότε διπλωμάτην, μέσω τόν λιμένων Ηγουμενίστης και Κερκύρας.

ΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΡΠΟΥ

Εις τό έκδοσθαι ύπο τού ΑΣΟ δελτίον διακινήσων σταφιδού κάρπου, έμφανται διότι κατά τό δεύτερον 110' μέρους τρέχουνται μηνών δέξινθησαν εις τό εξετρικόν 905'28 χιλιόμετραν με δράσα άναχορήσων εις 70'.45' έκ Ζακύνθου και 12.45' έκ Κυλλήνης.

ΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΣΤΑΦΙΔΟΚΑΡΠΟΥ

ΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΓΩ