

ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΝ ΣΤΙΓΜΗΝ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ

ΣΥΝΑΝΤΑ ΗΔΗ ΔΥΣΧΕΡΕΙΑΣ Η ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗΝ ΑΓΟΡΑΝ ΑΙ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΕΙΣ ΠΡΟΤΑΘΕΝΤΑ ΔΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑ ΤΑ ΚΑΠΝΑ ΜΑΣ

ΠΙΣΤΕΥΕΤΑΙ ΟΤΙ ΤΕΛΙΚΩΣ ΘΑ ΑΡΘΟΥΝ

ΒΡΥΞΕΛΛΑΙ, 3. 'Ως ε-
γγύσθη σήμερον, η σύνδεσις
της Ελλάδος με την Εύρω-
παϊκήν Κοινήν 'Αγοράν συ-
νήντησε δυσχερέας την τε-
λευταίαν στιγμήν, εξ αφορμής
των προταθέντων διαμολογι-
κών πλεονεκτημάτων υπέρ
των ελληνικών καπνών.
Πηγή, προσκειμένη εις τινα
αντιπροσωπείαν της συνόδου
του εξ υπουργών Συμβουλίου,
εβίβασεν ότι το Συμβούλιον
αναμένει να ακούσῃ ἐκ Ρώ-
μης ἂν ἡ 'Ιταλία δαξέθῃ
νὰ ἀρτῇ τὰς ἀντιρρήσεις, πού
διετύπωνεν ἡ ἐνταῦθα 'Ιταλι-
κή ἀντιπροσωπεία.
Τὸ Συμβούλιον ἐπρόκειτο
νὰ παράσχῃ τὴν ἐπὶ τῶν ἔγ-
γραφοῦ τοῦ εἰς σχεδὸν συμφω-
νίας περὶ συνδέσεως τῆς 'Ελ-
λάδος, μονογραφηθέντος τὴν
30ην Μαρτίου καὶ προβλέπον-
τος εἰδικὰ προνόμια ὑπὲρ τῶν
'Ελληνικῶν καπνῶν καὶ τῆς
'Ελληνικῆς σταφίδας.
Τὸ πρῶτον ἀντίθετον πηγῆς
προσέβηται ὅτι χθὲς καὶ σή-
μερον ἐρρωμηνίσθησαν αἱ ἀν-
τιρρήσεις, πού διετυπώθησαν
ὑπὸ ἀντιπροσώπων κατὰ τοὺς
8 τελευταίους μῆνας.

ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΕΝΤΟΛΗΝ ΝΑ ΠΑΥΣΗ ΤΟ ΠΥΡ

ΟΙ ΑΡΙΣΤΕΡΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΕΠΙΘΕΣΙΝ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΠΟΛΕΩΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΛΑΟΣ ΑΙ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΟΣ ΤΟΥ

BIENTIANE, 3. Στρατιω-
τικὰ πηγαὶ τοῦ Λόου ἐδήλωσαν
σήμερον ὅτι ἡ ἐπιθεσις κομ-
μουνιστικῶν δυνάμεων ἐναντί-
ον πόλεως τοῦ Νοτίου Λόου
συνεχίζεται ἐπὶ δύο καὶ πλέον
ὥρας μετὰ τὴν ἐντολήν περὶ
ἀπαλλαγῆς τοῦ πυρός.
ΜΟΣΧΑ, 3. 'Ο εἰς 'Ανὸν
ἀνταποκρίτης τοῦ 'Ελκς με-
τέπειτα σήμερον δι' ἐπεσόφου
εἰς τὸν ἐπιτετραμμένον τῆς
Σβρ. 'Ενώσεως καὶ εἰς τὸν
πρόεδρον τῆς Μεγ. Βρεταννί-
ας ὁμόθυμον τὸν πρίγκιπα
Σουβάν Φούμα, εἰς τὸ ὅποι-
ον ὑπενημιχέται μετὰ ἄλ-
λων δι' ἐπὶ τῆς ἡμέρας τοῦ
στρατοῦ τοῦ λογαίου Κόγγ
Δη καὶ τοῦ Πάβερ Λόου ὅπως
παύσων τὸ πῦρ καὶ τὸν 'Ελκς
ὅτι τὸ Βιεντιάνε δὲν ἀπέσπει-
ρεν ἀντιπροσώπων εἰς Ναμάρ,
ἡ εἰς οἰοδήποτε ἄλλον σημεί-
ον τοῦ μετώπου διὰ τὴν διε-

ἐξαγωγὴν συνομιλιῶν.

ΣΑΓΓΚΟΝ, 3. 'Ο περι-
θεὺς ἀντιπροσώπων τοῦ προ-
έδρου τῶν 'Ηνωμ. Πολιτειῶν
κ. Χάρριμαν, διεκρίθη σή-
μερον διὰ μίαν εἰσεὶς φανή-
ν, ἥν ἀπόφασις τῶν 'Ηνωμ. Πολι-
τειῶν ὅπως πράξουν πᾶν τὸ
δυνατὸν διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς
οὐδετερότητος τοῦ Λόου.
'Ο κ. Χάρριμαν πρὸ τῆς ἀ-
ναχωρήσεως τοῦ ἐκ Καμπούτς,
εἰδήλωσεν ὅτι δὲν προσέβηται
να συναντήσῃ μετὰ τὸν πρίγκι-
πα Σουβάν Φούμα.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 3. 'Ο ραδι-
σταθμὸς τοῦ Πάβερ Λόου εἰς
ἐκδομὴν τῶν ἀκουσθεῖσαν ἐν-
ταῦθα, ἐκάλεισε σήμερον ὅπως
τὰς μαχομένας μονάδας τῶν
ἀνταγώνιστῶν τοῦ Πάβερ Λόου
νὰ καταπαύσων τὸ πῦρ.
Εἰς τὴν ἐκκλήσιν ἀναφέρε-
ται ὅτι αἱ ἐχθροπραξίαι πρέ-

πει νὰ διακοπῶν τὴν 8ην
πρωτὴν (τοπικὴν ὥραν) σή-
μερον, ἥτοι τὴν 01.00 ὥραν
Γκρήνουιτς.

Ἐν τῷ μεταξύ, κατὰ τηλε-
γράφημα ἐκ Χόγγ Κόγγ ὁ
ραδιοσταθμὸς τοῦ 'Ανὸν, μετέ-
δωκεν ὅτι ὁ λοχαγὸς Κόγγ
Δη, διοικητὴς τῶν ἀριστερῶν
δυνάμεων τοῦ Λόου, ἐξήγγισεν
σήμερον ἀπὸ τὴν βασιλικὴν
κυβέρνησιν νὰ ἀποσταλῇ ἐν-
νέα χρονοτριβὴς ἀντιπροσω-
πεῖαν διὰ διαπραγματεύσεις
εἰς χωρίον, καίμενον νοτίως
τοῦ κακοχαιρούμενου ὑπὸ τῶν ἀν-
ταγώνιστῶν Βάγγ Βιέγγ.

Ὡς ἐδήλωσεν ἐκπροσώ-
πος τῆς Γαλλικῆς κυβερνή-
σεως μετὰ τὴν λήξιν τῆς ση-
μερινῆς συνεδριάσεως τοῦ ὁ-
πουργικοῦ Συμβουλίου.

ΟΤΤΑΒΑ, 3. 'Ο πρόεδρος
τῆς Τυνησίας Μπουρκιμά ἐ-
πιβύθη μετὰ μεσολαβήσιν εἰς
τὰς ἐπικειμένους Γαλλοαλγερι-
νὰς συνομιλίας.
— Δὲν θὰ εἰρῆαι, εἶπε, με-
σολαβητής, καὶ δὲν θὰ λείψῃ
ἀποδοῖς μίαν ἐννοίαν μετὰ
γέλην ἀκρίβειαν. 'Απολαύ-
σας τῆς συμπαθείας καὶ τῆς ἐμ-
πιστοσύνης ἀμφοτέρων τῶν πλευ-
ρῶν καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν
δὲν πρὸςδρα Ντὲ Γκὼλ μετὰ
παρελάσεις νὰ γυρίσῃ πρὸς
αὐτὸν τὰς σκέψεις μου ἐπὶ τῇ
λύσει τοῦ 'Αλγερινῶς προβ-
λήματος.

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 3. 'Ως ἐγνώ-

σθὲν ἐξ ἐγκύριου πηγῆς, μέχρι
σήμερον ἐνηγγήθησαν εἰς τὴν
Μητροπολίτην Γαλλίαν 342
συλλήψεις καὶ 850 ἔφυγον.

Εἰς τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ξήτασθη ὁμοίως ὑπὸ τοῦ καθή-
γνητοῦ τοῦ 'Πολυτεχνείου κ. 'Ιω.
Ρωμανίδου καὶ ἄλλων εἰδικῶν
μηχανικῶν καὶ ἐνετοπίσθη ἡ
κρίσιμος εἰς τὸ τμήμα 20
ἑκατ. μ. 'Εγιναν καὶ 8
λόγην ἐκτασθὲν γεωτρήσεις καὶ
ὁδὸν ἀνθρωπίνου ἐπιμελῆσθαι.

Διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ξήτασθη ὁμοίως ὑπὸ τοῦ καθή-
γνητοῦ τοῦ 'Πολυτεχνείου κ. 'Ιω.
Ρωμανίδου καὶ ἄλλων εἰδικῶν
μηχανικῶν καὶ ἐνετοπίσθη ἡ
κρίσιμος εἰς τὸ τμήμα 20
ἑκατ. μ. 'Εγιναν καὶ 8
λόγην ἐκτασθὲν γεωτρήσεις καὶ
ὁδὸν ἀνθρωπίνου ἐπιμελῆσθαι.

Διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ξήτασθη ὁμοίως ὑπὸ τοῦ καθή-
γνητοῦ τοῦ 'Πολυτεχνείου κ. 'Ιω.
Ρωμανίδου καὶ ἄλλων εἰδικῶν
μηχανικῶν καὶ ἐνετοπίσθη ἡ
κρίσιμος εἰς τὸ τμήμα 20
ἑκατ. μ. 'Εγιναν καὶ 8
λόγην ἐκτασθὲν γεωτρήσεις καὶ
ὁδὸν ἀνθρωπίνου ἐπιμελῆσθαι.

Διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ξήτασθη ὁμοίως ὑπὸ τοῦ καθή-
γνητοῦ τοῦ 'Πολυτεχνείου κ. 'Ιω.
Ρωμανίδου καὶ ἄλλων εἰδικῶν
μηχανικῶν καὶ ἐνετοπίσθη ἡ
κρίσιμος εἰς τὸ τμήμα 20
ἑκατ. μ. 'Εγιναν καὶ 8
λόγην ἐκτασθὲν γεωτρήσεις καὶ
ὁδὸν ἀνθρωπίνου ἐπιμελῆσθαι.

Διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ξήτασθη ὁμοίως ὑπὸ τοῦ καθή-
γνητοῦ τοῦ 'Πολυτεχνείου κ. 'Ιω.
Ρωμανίδου καὶ ἄλλων εἰδικῶν
μηχανικῶν καὶ ἐνετοπίσθη ἡ
κρίσιμος εἰς τὸ τμήμα 20
ἑκατ. μ. 'Εγιναν καὶ 8
λόγην ἐκτασθὲν γεωτρήσεις καὶ
ὁδὸν ἀνθρωπίνου ἐπιμελῆσθαι.

Διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀν-
τιμετώπισιν τοῦ ρηγματος, μετ'
ἀποφασιστὶ τοῦ ὑπουργείου τῶν
Δημοσίων 'Εργῶν, ἀναχωρεῖ
τὴν Κυριακὴν διὰ τὸν 'Εγνα-
τίαν εἰς Ἰταλίαν ὁ διευθυντὴς
τῶν 'Εργῶν Ἀλτοαλκαρνια
'Επιθεωρητὴς Δημοσίων
'Εργῶν κ. Θεόδωρος Καρακ-
ατζὸς ἵνα συμβουλευθῇ τοὺς ἐκ-
ειδικούς καὶ ἰθὺ τὰ τελευταῖα
εἰς ὁμοίως φάσεις σπράγγων.

Ὁ κ. Καρακατζὸς θὰ συναντή-
σῃ εἰς τὴν Ρώμην μετὰ τὸν εἰ-
δικόν, κατασκευαστὴν σπράγγων
κ. Κουρτὸ Κουρταντὴ καὶ ἄλ-
λων βιβλιογραφῶν. Παρουσί-
αθῃ εἰς τὰ 920 μέτρα βάθους
ἀπὸ τοῦ τμήματος τῆς ἐξόρυ-
γῆς ἀπὸ συνάντησιν ὁ-
δοποροῦ σπράγγων ἐκτάσε-
ως 20 ἑκατ. μ. Αὐτὸ τὸ τμή-
μα κατέστη ἐπικίνδυνον καὶ ἐ-

ΚΑΤ' ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ

Θ' ΑΝΑΒΛΗΘΗ ΔΙΑ ΤΗΝ 29 ΤΡ. Η ΕΚΤΟΞΕΥΣΙΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΟΥ ΑΝ ΔΕΝ ΓΙΝΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑΤΟΥ

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΝ ΚΑΝΑΒΕ-
ΡΑΛ, 3. 'Η 'Εθνικὴ 'Υπηρε-
σίᾳ 'Αεροναυτικῶν καὶ Δια-
στήματος ἀνεκένισσε σήμερον
ἐπιστολὴν ὅτι ἡ ἐκτόξευσις τοῦ
κοσμοναύτου δὲν θὰ πραγματοποιηθῇ
πρὸς τὴν πρῶτὴν τῆς
Παρασκευῆς (αὐρίων). Αἱ με-
τεωρολογικαὶ συνθήκαι καὶ
μία μικρὰ τεχνικὴ ἐλάττω τοῦ
πυράβου, εἶναι ἡ αἰτία τῆς
ἀποφάσεως ταύτης.
'Ὡς ἐδήλωσεν ἐκπρόσωπος
τῆς ἐν λόγω 'Υπηρεσίας, ἂν
ἡ ἐκτόξευσις τοῦ κοσμοναύ-
του δὲν πραγματοποιηθῇ μέ-
χρι τοῦ Σαββάτου, θὰ ἀναβλη-
θῇ διὰ τὴν 29ην Μαΐου. Πάν-
τως, προσέθεσεν ὁ ἐκπρόσω-
πος, αἱ μετεωρολογικαὶ προ-
βλέψεις διὰ τὴν Παρασκευὴν
εἶναι καλαί.

ΗΡΧΙΣΑΝ ΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΠΗΝΕΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΙ, 3. 'Ο ὑπουργὸς
Δημοσίων 'Εργῶν ἀνεκοίνω-
σεν ὅτι ἤρξαν εἰς τὴν πε-
ριοχὴν Πηνειοῦ αἱ προκαταρ-
κτικαὶ ἐργασίαι διὰ τὴν κα-
τασκευὴν τοῦ χωματινοῦ
φράγματος. Αἱ ἐργασίαι αὗ-
ται προβλέπουσιν γεωτρήσεις,
δοκίμας προσελάσεις κλπ.
'Η ἐναρξὴ κατασκευῆς τοῦ
φράγματος θὰ γίνῃ τὸν Σα-
πτεμβρίου.
'Ὁ τῷ μεταξύ, προεκηρύ-
χθη διεθνὴς διαγωνισμὸς διὰ
τὴν ἀνάδειξιν τῆς ἐταιρείας,
εἰς τὴν ὁποίαν θὰ ἀνατεθῇ ἡ
ἐκτέλεσις τοῦ ἔργου. Εἰς τὴν
ἐταιρίαν αὐτὴν θὰ μετέσχουν
καὶ 'Αμερικανικαὶ τεχνικοὶ, οἱ
ὅποιοι ἔχουν κατασκευάσει
παρόμοιον χωματίνον φράγμα
καὶ ἔχουν σχετικὴν πείραν.

ΥΠΕΒΛΗΘΗ Η ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΣΙΔΗΡΟΥ-ΧΑΛΥΒΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 3. 'Υπεβλήθη ἡ
τελικὴ προμελέτῃ εἰς τὸν Ο.
Β.Α. διὰ τὴν βιομηχανίαν σι-
δήρου καὶ χάλυβος. 'Η προ-
μελέτῃ ἀρροᾶ μὲν δὲν παρα-
γίγῃ 200.000 τόνων χυτο-
σίδηρου ἐτησίως, ἐκ τῶν ὁ-
ποίων θὰ παρῶνται διὰ τοῦ
βύθου 250.000 τόνων ἀκατεργ-
γαστοῦ χάλυβος, 225.000 τόν-
ων ἡμικατεργασμένου χάλυ-
βος καὶ τελικῶς 200.000 τόν-
ων προϊόντων ἐξελάσεως, ἥτοι
χαλυβδωφύλλων κλπ. διὰ τὴν
παράγωγὴν τελικῆς μορφῆς
παιδίων.
Κατὰ τὰς αὐτὰς πληροφο-
ρίας, ἡ ὥς ἄνω τελικὴ προμε-
λέτῃ ὑπολογίζει ὅτι τὸ κόστος
παράγωγῆς τῆς ἱδρυομεταλ-
λῆς ἐλληνικῆς σιδηρομεταλ-

ουργίας θὰ εἶναι χαμηλότε-
ρον ἐκείνου τοῦ ὁποίου προ-
σέβηται εἰς τὴν ἀρχικὴν με-
λέτην.
Σημειωτέον ἐξ ἄλλου, ὅτι
αἱ ἐκτιμήσεις περὶ τοῦ βύθου
εἰς τὸν ὁποῖον προβλέπεται νὰ
φθάσῃ ἡ καταβάλλουσα ἀκα-
τεργγαστοῦ χάλυβος εἰς τὴν
χώραν μας κατὰ τὸ 1964 ἡ-
γοντος τοῦ πενταετοῦς προ-
γράμματος οἰκονομικῆς ἀνα-
πτύξεως, αἰτνεῖ φθάνουν τοὺς
600.000 τόνους, συμφώνως
πρὸς τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν
κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, εἶναι ἀ-
κριβεῖς καὶ ἀποτελοῦν τὴν
βάσιν ἐφαρμογῆς τοῦ προ-
γράμματος διὰ τὴν σιδηρο-
μεταλλουργίαν.

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 3. Κατὰ τῇ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

ΕΤΡΑΥΜΑΤΙΣΘΗΣΑΝ

65 ΑΓΓΛΟΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΑΙ

ΚΑΤΑ ΤΑΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ

ΑΙ ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΝΟΜΑΡΧΩΝ

Εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν σχο-
λεῖων.
Κατόπιν τούτου, τὸ ὑπουρ-
γεῖον ἐξήγγισεν ἀπὸ τοὺς νο-
μάρχας ὅπως, εἰς τὰς πε-
ρίπτωσις κατὰ τὰς ὁπείας ὁ
πάρρχων ὁπόσοι ἐπικεικὸς
κρίσεως ἐκπαιδευτικῶν ἐκ μέ-
ρους τῶν πρωτοβάθμιων ἡ
γενομένων ἐπιτροπῶν, ἀ-
σχοῦν οὗτοι ἐνστάσεις ἐνώ-
πιον τῶν δευτεροβάθμιων ἐ-
πιτροπῶν.

Εἰς τὴν ἀντοτέρω 65 τραυ-
ματισθέντων στρατιωτῶν, οἱ
9 φέρουν σοβαρὰ τραύματα.

Εἰς τὸ μὲν κυκλοφορήσαν
τεῦχος τῆς 1ης Μαΐου ε.ε.
τοῦ ἐν Πειραιῷ ἐγκρίτου ναυ-
πλοϊκοῦ περιοδικοῦ, 'Ναυπι-
λοκα Χρονικά' δημοσιεύεται
τὸ κατὰ τὴν ἐπισημοποιήσιν
ἀφθον, τοῦ ὁποίου ἡ ἀξία ἀ-
ποβαίνει κατὰ τοῦτο σημαν-
τικώτερα ὅτι μέχρι σήμερον ὁ
δότης ἐργασίᾳ διὰ τὸν λιμέ-
να μας τὸσον ἐνδελεχῶς,
ἀλλὰ καὶ αἰσιόδοξος ἐλληνι-
κῇ ναυτικῇ μελέτῃ.

Δὲν γνωρίζομεν ἂν ὁ κρα-
τικὸν ἀρμόδιον ἔχουν ἀντιληφθῇ
τὸ γεγονός, ὅτι ἀπὸ τοῦ παρελ-
θόντος ἔτους, συντρέχουν οἱ
σχεδόν αἱ ἀντικειμενικαὶ προ-
βλέψεις διὰ νὰ ἐξελιχθῇ καὶ μά-
λιστα παρὰ τὸν ὅσον τῶν
Πατρῶν εἰς τὴν κυρίαν πύλιν
τῆς ναυτικῆς 'Ελλάδος εἰς 21 ἄ-
φορὰ τὴν πρὸς αὐτὴν κίνησιν ἐ-
πιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων
μετὰ τὴν ἐκκένωσιν τοῦ λιμένος
τῆς Δούσεως. Πολὺ φοβούμεθα, ὅτι
τὸσον τὰ ἀντέρω κλίμακα, ὅτι
διουκίστως — ὑπουργεῖον Δημ.
'Εργῶν 'Οργανισμὸς Τουρισμοῦ
— ὅσον καὶ τὰ κατώτερα — Λιμε-
νικὸν Ταμεῖον Πατρῶν — δὲν ἔ-
χουν σαφὴ γνώσιν, δὲν ἐπισή-
μαναν ἴσως, τὴν δημιουργηθεῖ-
σαν ἐννοικίαν κατάστασιν διὰ
τὸν Πελοποννησιακὸν αὐτὸν λι-
μένα καὶ κατὰ συνέπειαν δὲν ἔ-
χουν οὐδόλας προετοιμασίαν διὰ
τὴν ἐπὶ τῷ λιμένι δυνατὴν ἐκμεταλ-
λήσιν τοῦ.

Πράγματι, ὁ τρόπος μετὰ τὸν
ὁποῖον δοικεῖται ὁ λιμὴν τῶν
Πατρῶν, ὁ ὁποῖος ἀπὸ τὴν ἀν-
ταρξίαν τοῦ ἀντικειμένου τουριστικοῦ
ρεύματος ἐκ τῆς Δυτικῆς πρὸς
τὴν 'Ανατολικὴν Εὐρώπην, καὶ
καὶ τὸν ὑποσταθμὸν δυνατὸς τῶν
Πατρῶν, διὰ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυ-
ξιν τῆς ἐμπορευματικῆς κινήσε-
ως εἰς τὸν λιμένα περὶ αὐτοῦ.

Καὶ ἰδοὺ ἡ ἀπαρίθμησις καὶ ἡ
ἀνάλυσις τῶν λόγων, οἱ ὁποῖοι
ὁδηγοῦν τὸν λιμένα τῶν Πα-
τρῶν εἰς τὴν ἐπικέντρον τοῦ ὁλο-
κλήρου αὐτοῦ τουριστικοῦ
ρεύματος ἐκ τῆς Δυτικῆς πρὸς
τὴν 'Ανατολικὴν Εὐρώπην, καὶ
καὶ τὸν ὑποσταθμὸν δυνατὸς τῶν
Πατρῶν, διὰ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυ-
ξιν τῆς ἐμπορευματικῆς κινήσε-
ως εἰς τὸν λιμένα περ