...τὰ μέτρα ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΛ διὰ τὴν ἄνετον κίνησιν τῶν λουομένων εἰς τὰς γύρω τῆς πόλεως ἀκτάς. Ἡ ἐξυπηρέτησις τοῦ κοινοῦ εἶναι πρώτιστον καθῆκον.


# ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ


Ἀρκεταὶ πολυκατοικίαι ὑψώνονται τὸν τελευταῖον καιρὸν εἰς κεντρικὰ σημεῖα τῆς πόλεως καὶ τῆς δίδουν Εὐρωπαϊκὴν ὄψιν. Αἱ Πάτραι ἐξελίσσονται εἰς μίαν ὑπερμοντέρναν καὶ πολιτισμένην μεγαλούπολιν, μὲ ὅλας τὰς συγχρόνους ἀνέσεις.

### Ἐὰν ἐφαρμοσθῇ τὸ νομοσχέδιον

# ΑΙ ΠΑΤΡΑΙ ΟΔΗΓΟΥΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΜΑΡΑΣΜΟΝ

## μὲ τὸν περιορισμὸν τοῦ ὕψους τῶν πολυκατοικιῶν

# ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΕΙΣ ΤΟΜΕΙΣ

### Μόνον εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως πολυόροφα κτίρια καὶ εἰς τὴν ὑπόλοιπον ἁπλῶς διώροφα! - Θὰ δημιουργηθοῦν προνομιοῦχοι οἰκοπεδοῦχοι καὶ δημότες πληβεῖοι...

Συνέντευξις τοῦ δημοτικοῦ συμβούλου κ. Κ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ πρὸς τὸν συντάκτην μας κ. **ΓΙΑΝΝΗ ΚΑΡΑΛΗ**

Ὑφίσταται, ὑπὸ ἐκρεμότητα, ἕνα ὑφίστης σημασίας ζήτημα διὰ τὴν πόλιν μας, διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ εὐημερίαν της.

Τὸ θέμα τῶν ὀρόφων τῶν ὑπὸ ἀνέγερσιν οἰκιῶν.

Προσέξατε, λέγομεν οἰκιῶν κι' ὄχι πολυκατοικιῶν, καὶ αὐτὸ εἶναι τὸ πλέον σημαντικόν. Διότι μία ἄστοχος παραδοχὴ τοῦ ὑπὸ ψήφισιν Νομοσχεδίου, θέτει δυναμίτιδα εἰς τὰ θεμέλια τῶν οἰκιῶν τῆς πόλεως καὶ καταδικάζει ὅλην τὴ μὴ κεντρικὴν περιοχὴν εἰς μαρασμόν. Δὲν γνωρίζομεν, πῶς, ἄνθρωποι παλαίμνοι καὶ ἐπιχειρηματίαι ἀνεγνωρισμένης δραστηριότητος, ὡς εἶναι οἱ Πατρινοί, θὰ δεχθοῦν μίαν ἄδικον, καταστρεπτικὴν λύσιν, ποὺ ἄλλους μὲν ἐκ τῶν συμπολιτῶν — τοὺς ἐλαχίστους — θὰ εὐεργετήσῃ σκανδαλωδῶς, τοὺς περισσοτέρους δὲ θ' ἀδικήσῃ καταφώρως καὶ θὰ θέσῃ τέρμα εἰς τὴν πρόοδον, τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν καθ' ὅλα ἐξέλιξιν τῆς τρίτης πόλεως τῆς Ἑλλάδος, πρωτευούσης μιᾶς ὁλοκλήρου μεγίστης περιοχῆς.

Φυσικά, τὸ θέμα, ἔχει γίνει ἀντιληπτὸν ἀπὸ πολλούς, οἱ ὁποῖοι τὸ ἐμελέτησαν ἀπὸ κοντά. Καὶ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτόν, θὰ συνέλθῃ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν τὸ Δημοτικὸν Συμβούλιον, εἰς εἰδικὴν συνεδρίασιν διὰ νὰ λάβῃ ἀποφάσεις, διότι, μόνον αὐτὸ εἶναι ὑπεύθυνον ἐπὶ τοῦ προκειμένου καὶ ἔχει ἀποφασιστικὴν καὶ ἄρχουσαν γνώμην. Ἀπὸ τὰς ἀποφάσεις ἢ τὰς ἀντιδράσεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου, θὰ κριθῇ τὸ μέλλον τῆς πόλεως.

Καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτό, ἐ-

Ὁ δημοτικὸς σύμβουλος, δικηγόρος κ. Κων. Γκολφινόπουλος

φιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῶν κ.κ. δημοτικῶν συμβούλων, νὰ μὴ ἑνώσουν τὸ ὄνομά των, μὲ τὴν ταφὴν καὶ τὴν τελμάτωσιν τῆς ὡραίας μας πόλεως.

#### ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

Εἶναι γνωστόν, ὅτι τὸ ζήτημα τοῦ ὕψους καὶ τῶν ὀρόφων τῶν εἰς τὴν πόλιν μας ἀνεγειρομένων πολυορόφων οἰκοδομῶν ἐτέθη τὸ πρῶτον πρὸ 9μήνου, ὅταν ὑπῆρξαν πληροφορίαι, ὅτι τὸ ὑπουργεῖον Οἰκισμοῦ καὶ Δημοσίων Ἔργων, μελετᾶ τὸν χωρισμὸν τῆς πόλεως εἰς τομεῖς μὲ περιορισμὸν τῶν ὀρόφων εἰς 4, 3 καὶ 2 ἀντιστοίχως καὶ τὴν αὔξησιν τοῦ ἀκαλύπτου χώρου εἰς 30%, 50% καὶ 40% ἀντιστοίχως.

Αἱ ἀντιδράσεις τοῦ κ. δημάρχου, καὶ τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου ὑπῆρξαν τόσον ἔντονοι, ὥστε ὁ ὑπουργὸς κ. Σ. Γκίκας ἐπισκεφθεὶς τὰς Πάτρας, διεβεβαίωσεν.... «ὅτι τίποτε τὸ νέον δὲν ἔχει μεσολαβήσει καὶ ὅτι ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν πρόκειται νὰ γίνῃ τι ἐρήμην τῆς πόλεως αἱ ἀπόψεις τῆς ὁποίας θὰ εἰσακούωνται ὁπωσδήποτε».

Παρὰ τὰ λεχθέντα ὅμως, καίτοι ἐμεσολάβησαν καὶ αἱ ἐκλογαί, λίαν παραδόξως τὸ Ὑπουργεῖον ἐξηκολούθησε τὰς ἐνεργείας του, προέβη εἰς τὴν ἀπογραφὴν τῶν ἐνταῦθα ὑψηλῶν οἰκιῶν, ἠρεύνησε τὰς διαφόρους ὑφισταμένας, ἀπὸ πολεοδομικῆς πλευρᾶς συνθήκας εἰς διαφόρους τομεῖς τῆς πόλεως κλπ.

Κατόπιν πιέσεων ἐκ μέρους τοῦ κ. δημάρχου καὶ τῶν ἄλλων παραγόντων τοῦ Νομοῦ, ἰδίως τοῦ κ. Γεροκωστοπούλου, τὴν 15ην τρέχοντος ἐπραγματοποιήθη σύσκεψις ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Θεοδοσιάδη, ὑφυπουργοῦ Οἰκισμοῦ, εἰς ἣν μετέσχον, ὡς γνωστόν, οἱ κ.κ. Γεροκωστόπουλος, Παπαρρηγόπουλος, Α. Καρασπήλιος, Γ. Σακελλαρόπουλος, ὁ κ. Βέτσος, ὁ κ. Κ. Γκολφινόπουλος, ὁ κ. Δ. Ρόδης καὶ Παπαματθαίου καθὼς καὶ οἱ ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες τοῦ Ὑπουργείου.

#### ΣΦΑΓΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΕΙΣ ΤΟΜΕΙΣ

#### ΤΙ ΛΕΓΕΙ Ο κ. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐζητήσαμε νὰ μᾶς κατατοπίσῃ σχετικῶς ὁ παρευρεθεὶς εἰς τὴν σύσκεψιν δημοτικὸς σύμβουλος κ. Κωνστ. Σ. Γκολφινόπουλος, δικηγόρος, ἀσχοληθεὶς εἰδικῶς μὲ τὸ ζήτημα.

Ὁ κ. Γκολφινόπουλος μᾶς εἶπεν ἐπὶ λέξει τὰ ἑξῆς:

«Κατὰ τὴν σύσκεψιν ταύτην εὑρέθημεν πρὸ ἐκπλήξεων, διότι ἐπεδείχθη εἰς ἡμᾶς ἕτοιμον σχέδιον τοῦ ὑπουργείου διὰ τοῦ ὁποίου ἡ πόλις ἐχωρίζετο εἰς 5 τομεῖς μὲ προτεινόμενον ἀριθ. ὀρόφων 6 κατ' ἀνώτατον ὅριον, καὶ δὴ εἰς τὸν Α΄ τομέα ἑξαορόφου, καὶ ἐν συνεχείᾳ πενταορόφου, τετραορόφου, τριορόφου καὶ δυωρόφου, ἀντιστοίχως, μὲ πρῶτον τομέα τὸ τμῆμα τῆς πόλεως τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ Ὄθωνος — Ἀμαλίας καὶ ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἀράτου μέχρι τῆς Λεωφ. Γούναρη!!! Ὁ δεύτερος τομεὺς ἐξικνεῖτο μέχρι τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος καὶ ἀντιστοίχως οἱ λοιποὶ ὁ δὲ τελευταῖος τομεὺς ἔφθανε μέχρι τῆς ὁδοῦ Ὑψηλάντου ἄνωθεν τῆς ὁποίας προεβλέπετο ἀνώτατος ἀριθμὸς ὀρόφων 2.

Ὡς εἶναι εὐνόητον ἐσημειώθησαν ἐντονώτατοι ἀντιδράσεις προεξαρχόντων τοῦ κ. Γεροκωστοπούλου, Σακελλαροπούλου καὶ κ. Δημάρχου, ὅτε ὁ κ. ὑφυπουργός, κατόπιν καὶ συνεννοήσεώς του μετὰ τῶν ὑπηρεσια-


ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ


#### Ἐπιστημονικὰ νέα

### Ἠλεκτρονικὴ στήλη διὰ τὰς ἀσθενείας τοῦ στομάχου

ΜΟΣΧΑ, (Ἰδ. ὑπηρ.). Ρῶσοι ραδιομηχανικοὶ κατεσκεύασαν ἠλεκτρονικὴν στήλην ἡ ὁποία συμβάλλει εἰς τὴν διάγνωσιν στομαχικῶν ἐν γένει διαταραχῶν, ἐκπέμπουσα σήματα ἐν σχέσει μὲ τὰς ἐντὸς τοῦ στομάχου ἐπικρατούσας συνθήκας. Ἡ στήλη αὐτὴ δύναται νὰ παραμείνῃ εἰς τὸν στόμαχον ἐπὶ 72 ὥρας. Τὸ μῆκος της εἶναι ἴσον μὲ ¼ τῆς ἴντσας καὶ τὸ πλάτος μὲ 1/16.

### ΘΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ Η ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΣ ΑΠΟ ΒΛΑΒΕΡΑ ΕΝΤΟΜΑ;

#### Ο ΑΦΟΛΙΤΗΣ, ΜΙΑ ΝΕΑ ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ.— Νέα χημικὴ οὐσία διὰ τὴν καταπολέμησιν τῶν μυιῶν παρεσκευάσθη ὑπὸ Ἀμερικανικῆς ἑταιρίας χημικῶν προϊόντων καὶ ἡ ὁποία ἔχει τὴν δυνατότητα τῆς ὁλοσχεροῦς καταστροφῆς τῶν βλαβερῶν αὐτῶν ἐντόμων. Τὸ ἐν λόγῳ παρασκεύασμα — γνωστὸν ὡς ἀφολίτης — προκαλεῖ στείρωσιν εἰς τὰς μυῖας, ὄχι μόνον ὅταν τὸ γευθοῦν, ἀλλὰ καὶ ὅταν ἐγγίσουν ἐπὶ ἐπιφανειῶν, αἱ ὁποῖαι εἶναι ψεκασμέναι δι' αὐτοῦ παρὰ δὲ τὸ ὅτι αἱ μυῖαι δὲν ἀποθνήσκουν ἀμέσως, τὰ ὠὰ των καταστρέφονται τελείως.

Οἱ ἐπιστήμονες ἐλπίζουν ὅτι διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ θὰ ἀπαλλάξουν τὴν ἀνθρωπότητα ἀπὸ τὰ βλαβερὰ αὐτὰ ἔντομα, τὰ ὁποῖα ἀποτελοῦν τοὺς φορεῖς τῶν περισσοτέρων ἀσθενειῶν. Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι πολλὰ εἴδη μυιῶν δὲν ἐπηρεάζονται ἀπὸ τὰ συνήθη ἐντομοκτόνα.

#### Ὅλο καὶ καινούρια μέσα ὁλοκληρωτικῆς καταστροφῆς

# Τὰ πυρηνικὰ ὅπλα εἶναι παιγνίδια μπροστὰ στὶς ἀκτῖνες τοῦ θανάτου

## • Θὰ φθάνουν μέχρι τῆς Σελήνης

### ΩΦΕΛΕΙΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΠΑΡΙΣΙ, (Ἰδ. ὑπηρ.).— Οἱ Μεγάλες Δυνάμεις, ἡ Ἀμερική, ἡ Ἀγγλία καὶ ἡ Ρωσσία διαθέτουν ἕνα ἀκόμη ὅπλο, πολὺ πιὸ ἐπικίνδυνο γιὰ τὴν ἀνθρωπότητα, ἀπὸ τὶς ὑδρογονικὲς βόμβες καὶ τὰ διάφορα ὅπλα μαζικῆς καταστροφῆς. Εἶναι οἱ ἀκτῖνες τοῦ θανάτου, γιὰ τὶς ὁποῖες ἔγινε τόσος πολὺς λόγος στὸ τελευταῖο χρονικὸ διάστημα.

Πρόκειται γιὰ μία ἀνακάλυψι, γιὰ μία ἐπιστημονικὴ τελειοποίησι, ποὺ ἀνοίγει μία νέα ἐποχὴ στὴν ἱστορία τοῦ ἀνθρώπου καί ποὺ, κατὰ τὴν γνώμην τῶν ἐπιστημόνων, θὰ καταργήσῃ τὸν πόλεμο. «Εἶναι ἀδύνατον λένε οἱ Ἀμερικανοὶ ἐπιστήμονες, νὰ διεξαχθῇ ἕνας πόλεμος, μὲ τέτοια καταστρεπτικὰ μέσα. Ἡ ἀτομικὴ βόμβα εἶναι πλέον ξεπερασμένη καὶ μπροστὰ στὶς ἀκτῖνες τοῦ θανάτου, πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὡς ...ἀρχαῖο ὅπλο.

Πρόκειται γιὰ μιὰ τεραστια συγκέντρωσι φωτός, ποὺ ἐκπέμπεται σὲ μεγάλην ἀπόστασι καὶ ἐπιφέρει παντοῦ τὸν θάνατο καὶ τὴν καταστροφή. Ἀμερικανὸς στρατιωτικὸς ἐπίσημος ἐδήλωσε τὰ ἀκόλουθα: «Ὅποιος βρεθῇ στὴν δέσμη τῶν ἀκτίνων τοῦ θανάτου, δὲν ἔχει πιθανότητα νὰ ζήσῃ. Εἶναι σὰν νὰ βρίσκεται μπροστὰ στὶς ἀκτῖνες καὶ στὸ φῶς χιλίων ἥλιων... Χάρις στὶς ἀκτῖνες τοῦ θανάτου, προσέθεσε, εἶναι δυνατὸν ἀπὸ τὴν Γῆ, νὰ φωτίσωμε στὴν Σελήνη μία μεγάλη περιοχή, ποὺ ἔχει διάμετρο δέκα χιλιομέτρων. Αὐτὸ εἶναι ἀρκετὸ γιὰ νὰ λάβῃ κανεὶς μία ἰδέα τῆς τεραστιας συγκεντρώσεως φωτὸς ποὺ γίνεται».

Πειράματα τὰ ὁποῖα ἔγιναν τελευταίως στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες ἀπέδειξαν ὅτι ἂν ἕνας τεχνητὸς δορυφόρος ἐφοδιασθῇ μὲ ἀκτῖνες θανάτου, εἶναι δυνατὸν νὰ συγκεντρώσῃ ἀπὸ ὕψους 1.500 χιλιομέτρων, τὶς δέσμες τῶν ἀκτίνων του σὲ μιὰ γήϊνη περιοχή, ἐκτάσεως 70 περίπου μέτρων.

Ἐπίσης, Γάλλοι εἰδικοί, ποὺ ἀπὸ καιρὸ ἀσχολοῦνται μὲ τὴν τελειοποίησι αὐτή, ὑπεστήριξαν ὅτι ὑπάρχουν πολλὲς μορφὲς ἀκτίνων τοῦ θανάτου, ποὺ μὲ ἀνάλογη χρησιμοποίησι, εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιφέρουν διαφορετικὰ ἀποτελέσματα. Οἱ Γάλλοι πιστεύουν — καὶ συγκεντρώνουν μάλιστα τὶς προσπάθειές των πρὸς αὐτὴ τὴν κατεύθυνσι — ὅτι «ἀνοίγονται νέα σύνορα γιὰ τὸ ἀνθρώπινο γένος καὶ ὅτι εἶναι δυνατὸν νὰ παραχθοῦν κύματα ποὺ νὰ παραχθοῦν κύματα ποὺ νὰ ἔχουν ἐξαιρετικὰ μικρὸ μῆκος.

Οἱ ἀκτῖνες θανάτου δοκιμάσθηκαν ἤδη στὴν Ἀμερικὴ καὶ ἀπέδειξαν τὴν ἐκπληκτικὴ καὶ καταστρεπτικὴ ἰσχύ των. Διέλυσαν κυριολεκτικῶς τεμάχια χάλυβος καὶ ἐπέφεραν ἀκαριαίως τὸν θάνατο σὲ πολλὰ ζῶα, ποὺ χρησιμοποιήθηκαν ὡς πειραματόζωα. Χαρακτηριστικὰ εἶναι τὰ πειράματα ποὺ ἔκαμε ὁ δόκτωρ Μπιλεῦ, διευθυντὴς τοῦ Ἐθνικοῦ Ἰνστιτούτου Νευρώσεων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν: ἐφόνευσε ἀπὸ μεγάλη ἀπόστασι πιθήκους, χρησιμοποιῶντας τὶς ἀκτῖνες τοῦ θανάτου. Ὁ δόκτωρ Μπαϊλεῦ ἐσχημάτισε τὴν ἐντύπωσι ὅτι οἱ ἀκτῖνες αὐτές, πο ὑπιθανὸν νὰ μεταφέρωνται καὶ ἀπὸ τὰ ραδιοκύματα, θὰ μποροῦσαν νὰ ἐπιφέρουν τὸν θάνατο σὲ μιὰ ὁλόκληρη πολιτεία ἢ νὰ ἀλλοιώσουν τὰ κύτταρα τοῦ ἀνθρωπίνου ὀργανισμοῦ. Ὅταν χρησιμοποιηθοῦν οἱ ἀκτῖνες θανάτου, ὄχι μόνο θὰ ἐξουδετερώσουν ὁλοκλήρους πληθυσμούς, ἀλλὰ πιθανὸν νὰ ἀλλοιώσουν τὸ ἀνθρώπινο γένος ὥστε ἡ ἑπομένη γενεὰ νὰ ἀποτελῆται ἀπὸ τέρατα!...

Οἱ ἐμπειρογνώμονες ἐνδιαφέρονται τώρα κυρίως γιὰ τὰ βραχέα κύματα, ποὺ μποροῦν ἀμέσως νὰ χρησιμοποιηθοῦν γιὰ τὶς τηλεπικοινωνίες καὶ γιὰ στρατιωτικοὺς σκοπούς. Ἀπὸ τὰ πειράματα ποὺ ἔκαμαν διεπίστωσαν τὴν καταστροφὴ ποὺ οἱ ἀκτῖνες προξενοῦν στὸν ἀνθρώπινον ὀργανισμό, ἰδίως στὰ κύτταρα καὶ τοὺς ἱστούς. Ἂν ἐνισχυθοῦν μὲ περισσότερη ἐνέργεια, τότε ὄχι μόνο καθίστανται ἀποτελεσματικά, ἀλλὰ ἐπιφέρουν ἀμέσως τὸν θάνατο. Ἀπὸ τῆς ἀπόψεως αὐτῆς, οἱ ἀκτῖνες θανάτου ἀποτελοῦν τὸ πιὸ τρομερὸ ὅπλο. Ἂν χρησιμοποιηθῇ σὲ περίπτωσι νέου πολέμου, δὲν θὰ ὑπάρξῃ σωτηρία γιὰ κανέναν.

#### Θέματα τουριστικῆς ἀξιοποιήσεως

# ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΩΦΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ἂν παραμένουν οἱ διερχόμενοι ξένοι

## Αἱ προσπάθειαι τοῦ δήμου καὶ ἄλλων ἁρμοδίων

## Θ' ΑΝΕΓΕΡΘΟΥΝ ΝΕΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ. - Η ΠΛΑΖ

Τοῦ συντάκτου μας κ. **ΓΙΑΝΝΗ ΒΟΥΛΔΗ**

Χωρὶς περιορισμιοὺς καὶ τσιγκουνέματα, μὲ ἁπλοχεριά, θὰ λέγαμε, ἔχει προικίσει ἡ φύσι τὴν Πάτρα καὶ τὴν περιοχή της μὲ μαγευτικὰ τοπία. Τάπης τοῦ Παναχαϊκοῦ ὁ Πατραϊκὸς κάμπος, μὲ πολύχρωμα κεντήματα —· τὰ δενδροπερίβολά του. Στὰ πόδια του ὁ Πατραϊκὸς κόλπος μὲ τὰ ἥσυχα, καθαρὰ νερά του, ἀσπάζεται στ' ἀκροδάχτυλα τὴν εὔφορη γῆ. Πρόχειρη καὶ σὲ γενικότητες ἡ περιγραφή, ποὺ συνθέτει τὴν εἰκόνα τῆς περιοχῆς μας, γνωστή, ἄλλως τε, σὲ ὅλους μας. Ἄγνωστη ὅμως στοὺς ξένους, στοὺς ἀλλοδαπούς, ὄχι, ἀσφαλῶς, ἡ Πάτρα, ποὺ τὴν γνωρίζουν ἀπὸ τοὺς χάρτες, ἀλλὰ οἱ φυσικές της καλλονές.

Γιὰ τὴν τουριστική της ἀξιοποίησι καταβάλλουν ἀπὸ μακροῦ προσπάθειες ὅλοι οἱ τοπικοὶ παράγοντες, ἀπὸ τοῦ δημαρχου κ. Ν. Βέτσου καὶ τῆς Ἐπιτροπῆς Τουρισμοῦ, μέχρι καὶ τῶν ἐκπολιτιστικῶν συλλόγων τῶν συνοικιῶν. Δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἀμφισβήτησις τῶν ἐνεργειῶν καί, πολὺ περισσότερον, ἡ ἄγνοια τῶν μέχρι τοῦδε ἐπιτεύξεων.

Δὲν θὰ μᾶς ἀπασχολήσουν, ἀσφαλῶς, οὔτε ἡ πραγματοποίησις τῆς προσεγγίσεως στὸν λιμένα μας τῶν φέρρυ - μπὼτ ζεύξεως Ἑλλάδος — Ἰταλίας, οὔτε ἀκόμη τὰ τοπικὰ πλωτὰ καὶ χερσαῖα συγκοινωνιακὰ μέσα, τὰ ὁποῖα μεγάλως συμβάλλουν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ τουρισμοῦ. Τὴν διαπίστωσίν μας ἐκφράζομεν ἁπλῶς, ὅτι, δηλαδή, ὁ ἀριθμὸς τῶν ξένων καὶ Ἑλλήνων ἐκδρομέων, οἱ ὁποῖοι διέρχονται ἀπὸ τὴν πόλιν μας, σημειώνει καθημερινῶς αὔξησιν. Ἔχει μεταβληθῆ ἡ Πάτρα, τὴν θερινὴν κυρίως περίοδον, σέ, τρόπον τινά, κέντρον διερχομένων.

Αὐτὴν ἀκριβῶς τὴν εὐκαιρίαν ἐπιζητοῦν οἱ ἁρμόδιοι νὰ ἐκμεταλλευθοῦν, πρὸς τὸ συμφέρον τῶν συμπολιτῶν καὶ τῆς πόλεως. Ἐπιθυμοῦν οἱ δημοτικοὶ παράγοντες, ἡ Ἐπιτροπὴ Πόλεως καὶ ἡ Τοπικὴ Τουριστικὴ Ἐπιτροπὴ νὰ ἐξασφαλίσῃ ἡ Πάτρα δυνατότητες συγκρατήσεως, γιὰ μιὰ ἢ δυὸ βραδυὲς — μὲ ἀνάλογη ἱκανοποιητικὴ ἐξυπηρέτησι — τῶν διακινουμένων μέσῳ τῆς πόλεώς μας τουριστῶν. Τοιουτοτρόπως, θὰ πολλαπλασιασθοῦν οἱ ὠφέλειες.

Γιὰ τὴν ἐξασφάλισιν, ὅμως, διανυκτερεύσεως σημαντικοῦ ἀριθμοῦ ξένων, ἀπαιτεῖται αὔξησις τῶν ξενοδοχειακῶν μονάδων καὶ βελτίωσις ἢ ἐπέκτασις τῶν ὑπαρχουσῶν. Ἐξ ὅσων γνωρίζομεν, ἐκτὸς τοῦ τουριστικοῦ ξενοδοχείου, τὸ ὁποῖον θὰ ἀνεγερθῇ δίπλα εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Σέσιλ», (καὶ τοῦτο, ἐφ' ὅσον κριθῇ κατάλληλον τὸ ὑπέδαφος, γεγονὸς ὄχι ἐντελῶς βέβαιον), ὑπάρχουν πληροφορίαι, ὅτι ἔχει ἤδη ἀποφασισθῆ ὑπὸ γνωστοῦ συμπολίτου — οἰκονομικοῦ παράγοντος τῶν Πατρῶν — ἡ ἀνοικοδόμησις πολυορόφου ξενοδοχείου ἐπὶ οἰκοπέδου μεταξὺ τοῦ οἰκήματος τοῦ ὑποκαταστήματος τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης καὶ τοῦ μεγάρου Μαραγκοπούλου, εἰς τὴν ὁδὸν Ἁγίου Ἀνδρέου (ὅπου σήμερον τὸ πρακτορεῖον λεωφορείων Πατρῶν — Ἀθηνῶν καί τινα ἄλλα μικροοικήματα). Ἐπίσης, ὁ γνωστὸς ἐπιχειρηματίας ξενοδοχείων κ. Ἀνδρ. Ἀλ. Μετζελόπουλος ἠγόρασε τὸ συγκρότημα ἰσογείων οἰκιῶν τοῦ παλαιοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ (μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἁγ. Ἀνδρέου — Ὄθωνος - Ἀμαλίας καὶ Ἀράτου) καί, ὡς ἐγνώσθη, προτίθεται νὰ ἀνεγείρῃ, λίαν συντόμως, νέαν καὶ σημαντικῆς χωρητικότητος ξενοδοχειακὴν μονάδα.

Ἐξ ἄλλου, ἡ Τοπικὴ Τουριστικὴ Ἐπιτροπή, κατόπιν σχετικῆς μελέτης, ὑπέβαλε πρότασιν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ., ὅπως ἀγορασθῇ καὶ μεταβάλῃ εἰς τουριστικὸν περίπτερον - ξενοδοχεῖον τὴν παρὰ τὸ Πρεβεντόριον βίλλαν Θωμοπούλου, μέρος τῆς ὁποίας εὑρίσκεται ὑπὸ τὴν ἰδιοκτησίαν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης. Εἶναι ὄντως ἡ πρότασις ἀρίστη, γιατὶ προσφέρεται περισσότερον πάσης ἄλλης ἡ τοποθεσία αὐτὴ διὰ τὴν δημιουργίαν τουριστικοῦ ξενοδοχείου. Οἱ ὑπηρεσιακοί, ὅμως, παράγοντες τοῦ Ε.Ο.Τ. δὲν ἔ-


ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ


#### ΕΞ ΑΦΟΡΜΗΣ ΜΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

### ΘΕΜΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τοῦ κ. Σ. Α. ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ κατ' αὐτὰς εἰς τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἐπὶ κατηγοριῶν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Δικαιοσύνης προσφυγὴ τοῦ Ἀρεοπαγίτου κ. Ἀντ. Φλώρου, Προέδρου τῆς Ἑνώσεως Ἑλλήνων Δικαστῶν, ἐπικαίρως ἐπαναφέρει τὴν λαμπρὰν ἀπὸ τῶν πρώτων βημάτων τῆς Ἐθνικῆς Ἀνεξαρτησίας καὶ τὰς παραδόσεις περὶ τῆς Δικαιοσύνης ἰδέαν.

Ἀπὸ τῆς ἀπωτάτης ἀρχαιότητος, τὸ Ἑλληνικὸν πνεῦμα ὕψωσε τὴν θέμιδα ὡς θεάν, ὡς ἐκπρόσωπον τῆς τάξεως καὶ τῆς εὐνομίας. Κατὰ τὴν θεωρίαν τοῦ Πλάτωνος, τέσσαρες εἶναι ὑπὸ τὴν διττὴν τοῦ ὅρου ἔννοιαν ἀρετῆς καὶ κρατικῆς λειτουργίας, αἱ δεσπόζουσαι. Ἡ σοφία, ἡ ἀνδρεία, ἡ σωφροσύνη καὶ ἡ δικαιοσύνη. Σοφία δὲν εἶναι ἁπλῶς ἡ πολυμάθεια. Εἶναι ἡ γνῶσις τοῦ ὀρθοῦ, τοῦ ἀληθοῦς τοῦ ἀγαθοῦ «τὸ μέγιστον μάθημα».

Ἀνδρεία, ἡ ἐν πεποιθήσει καὶ σεβασμῷ ὑποταγὴ εἰς τοὺς νόμους τῆς πόλεως. «Τὸ πείθεσθαι τοῖς κείνων ῥήμασι». Σωφροσύνη ἡ ἁρμονία συμπάσης τῆς ψυχῆς. «Ὁ λογισμὸς ὀρθῆς δόξης μετὰ νοῦ». Δικαιοσύνη, πάσαις ἐκείναις τὴν δύναμιν παρέχουσα, ἡ ἀρετὴ τῶν ἀρετῶν, τὸ μέγιστον ἀγαθόν, ἡ ὑγεία τῆς ψυχῆς, ὁ ρυθμὸς τοῦ ἄρχειν τε καὶ ἄρχεσθαι, ὁ ὑπέρτατος τῆς Πολιτείας σκοπός, ἡ ἐν ἀμεροληψίᾳ καὶ ἀπολύτῳ ἰσότητι ἀπονομὴ αὐτῆς. Ἀλλ' ἵνα ὁ σκοπὸς οὗτος ἐπιδιώκηται, ἡ Πολιτεία ὄχι μόνον μίαν τῶν πρωτίστων αὐτῆς μεριμνῶν πρέπει νὰ θεωρῇ τὴν περὶ τὴν συγκρότησιν τῶν Δικαστηρίων λεπτολόγων μέριμναν, ἀλλὰ καὶ νὰ παρακολουθῇ τοὺς λειτουργοὺς τῆς Δικαιοσύνης, ἵνα οὗτοι ἀπερίσπαστοι εἰς ἐκπλήρωσιν τοῦ θεμελιώδους αὐτοῦ καθήκοντος, ἀφοσιῶνται μακρὰν τῆς ἀπευκταίας τακτικῆς διορισμοῦ Δικαστῶν εἰς διοικητικὰς θέσεις, ἀκόμη καὶ εἰς ταμεῖα ἐπαγγελμάτων ἀσφαλίσεως. Οὐχ ἧττον καὶ ἡ σοβαρὰ ἐν πᾶσιν ἐμφάνισις καὶ παράστασις αὐτῶν ὄχι μόνον κατὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ὑψίστου λειτουργήματος ἐν ἐπιστημονικότητι φιλοπονίᾳ καὶ ἀμεροληψίᾳ, ἀλλὰ καὶ ἐν τῇ ὅλῃ διαβιώσει ἐν προσηνείᾳ καιτρόπων λεπτότητι. Καὶ ἐν ψυχραιμίᾳ καὶ ὑπομονῇ τὴν ἐπὶ τῶν ἀνταγωνισμῶν συζήτησιν, ὡς οἱονεὶ μυσταγωγίαν. Ἡ ὑπομονὴ δὲν εἶ-


ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ


#### Αἱ ἀεροπορικαὶ συγκοινωνίαι

# Ο ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΦΡΑΓΚΦΟΥΡΤΗΣ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

## • Τεραστία ἡ κίνησίς του

ΦΡΑΝΚΦΟΥΡΤΗ. (Ἰδ. Ὑπ.). Ἡ διαρκὴς αὔξησις τῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας δὲν εἶναι τόσον καταφανὴς εἰς καμμίαν ἄλλην πόλιν τῆς Δυτικῆς Γερμανίας, ὅσον εἰς τὴν Φρανκφούρτην, τὴν οἰκονομικὴν πρωτεύουσαν τῆς Γερμανίας. Ὁ ἀερολιμὴν τῆς πόλεως κατέστη, ἐντὸς ὀλίγων ἐτῶν, κόμβος εἰς τὴν διεθνῆ ἀεροπορικὴν συγκοινωνίαν, καὶ αἱ πτήσεις τῶν ἀεριωθουμένων πληθύνονται διαρκῶς.

Ὡς προκύπτει ἐκ μιᾶς στατιστικῆς, δημοσιευθείσης κατ' αὐτὰς ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τοῦ ἀεροδρομίου τῆς Φρανκφούρτης, ἡ κίνησις τοῦ ἀερολιμένος κατὰ τὸ 1961 εὑρίσκετο εἰς τὴν τρίτην, κατὰ σειρὰν κρατῶν, θέσιν μετὰ τοῦ ἀερολιμένος τοῦ Λονδίνου Ἔρπορτ καὶ τῶν Παρισίων Ὀρλύ. Κατὰ τὸ 1961 προσεγειώθησαν καὶ ἀπεγειώθησαν 100.000 ἀεροπλάνα, 59 διεθνῶν ἀεροπορικῶν ἑταιριῶν. Οἱ ἀεροπορικοὶ διάδρομοι τοῦ ἀερολιμένος τῆς Φρανκφούρτης εἶναι μήκους 4 χιλιομέτρων καὶ ἀποτελοῦν τοὺς μεγαλυτέρους τῆς Εὐρώπης, ἐξυπηρετοῦν δὲ 7.000 ἐπιβάτας ἡμερησίως. Κατὰ τὸν Αὔγουστον καὶ Σεπτέμβριον, ὅπου παρατηρεῖται ἡ μεγαλυτέρα κίνησις, προσγειοῦται εἴτε ἀπογειοῦται ἓν ἀεροπλάνον ἀνὰ τρία λεπτά, ἓν δὲ ἐκ τῶν πέντε εἶναι ἀεριωθούμενον.

Ἡ ἀσυνήθης αὔξησις τῆς κινήσεως τοῦ ἀερολιμένος κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος — ὁ ὁποῖος συνεπλήρωσεν 25ετίαν ἀπὸ τῆς ἱδρύσεώς του — κατέπληξε τοὺς εἰδικοὺς ἐπὶ τῶν συγκοινωνιακῶν θεμάτων εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Ἡ συνολικὴ κίνησις τῶν ἐπιβατῶν ἀνήρχετο κατὰ τὸ 1950, μόλις εἰς 195.000 κατ' ἔτος, ἐνῷ σήμερα ἀριμεῖ 200.000 ἄτομα ἐντὸς ἑνὸς μηνός. Οἱ εἰδικοὶ ὑπελόγισαν τὸ 1957 τὴν πιθανότητα τῆς κινήσεως κατὰ τὸ 1970 εἰς 2,3 ἑκατομμύρια ἐπιβάτας, ἀριθμὸς ὁ ὁποῖος ὑπερεπηδήθη ἤδη κατὰ τὸ 1961 κατὰ 300.000 ἐπιβάτας. Εἰς τὰ σχέδια ἀνοικοδομήσεως, τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ ἐκτελεσθοῦν ἕως τὸ 1968, οἱ εἰδικοὶ ὑπολογίζουν τώρα τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβατῶν εἰς ὀκτὼ ἑκατομμύρια ἄτομα ἐτησίως.

Ἡ μεγάλη κίνησις τῶν ἐπιβατῶν καὶ ταχυδρομείου εἶναι φυσικὸν νὰ δημιουργῇ διαρκῶς νέας ἀνάγκας καὶ νέας ἀεροπορικὰς ἐγκαταστάσεις πλησίον τοῦ πελωρίου περιπτέρου τοῦ ἀερολιμένος, τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται εἰς τὴν γνωστὴν «διασταύρωσιν» (τὸ κυριώτερον συγκοινωνιακὸν σημεῖον τῶν αὐτοκινητοδρόμων τῆς Δυτικῆς Γερμανίας). Ἐπὶ μιᾶς ἐπιφανείας 800.000 τετραγωνικῶν, ἀνηγέρθησαν μηχανοστάσια, αἴθουσαι ἀεροπλάνων, γραφεῖα πληροφοριῶν, γραφεῖα ἐμπορευμάτων καὶ ταχυδρομείου. Ἐκτὸς αὐτῶν, θὰ κατασκευασθοῦν 35 νέοι διάδρομοι ἀεροδρομίου εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ ἀνεφοδιάζωνται συγχρόνως πρὸς πτῆσιν 75 ἀεροπλάνα.

#### ΓΙΑ ΔΟΚΙΜΗ

## Συμπόσιον μὲ γάτες, σκύλους καὶ σκαντζοχοίρους

ΠΟΡΤΛΑΝΤ, (Ὄρεγκτον).— Ὁ δήμαρχος τοῦ Πόρτλαντ ἠναγκάσθη πρὸ ὀλίγων ἑβδομάδων νὰ ἐπιβάλῃ ἕνα εἰδικὸ νόμο, βάσει τοῦ ὁποίου ἀπηγορεύετο τὸ ψήσιμον καὶ ἡ καταβρόχθισις οἰκιακῶν καὶ ἄλλων μικρῶν ζώων! Τὸν περίεργον ὅσον καὶ ἀνατριχιαστικὸν αὐτὸν νόμον ἐπροκάλεσεν οὐσιαστικῶς ὁ Νορβηγὸς Ὄντ Μπυγέργκε, ὁ ὁποῖος ἀφίκετο ἐνταῦθα προκειμένου νὰ κατατοπίσῃ τοὺς κατοίκους ἐπὶ θεμάτων τῆς παθητικῆς ἀεραμύνης, κατὰ τὴν διάρκειαν εἰδικῆς ἑβδομάδος μὲ τὸν σκοπὸν αὐτόν. Ὁ ἐν λόγῳ Νορβηγός, λοιπὸν εἶπεν — ἴσως δικαιολογημένως — εἰς μίαν ἀπὸ τὰς διαλέξεις του, ὅτι εἰς περίπτωσιν πυρηνικῆς ἐπιθέσεως οἱ ἄνθρωποι ἐκεῖνοι ποὺ θὰ κατορθώσουν νὰ ἐπιζήσουν θὰ ἀναγκασθοῦν νὰ φάγουν τοὺς σκύλους καὶ τὶς γάτες των, ὅπως ἐπίσης ὅσους σκιούρους καὶ σκαντζόχοιρους θὰ ἠδύναντο νὰ εὕρουν. Ὁ κ. Μπυγέρκε ἐβεβαίωσεν ἀκολούθως ὅτι ἡ πιθανὴ λύπη ποὺ θὰ ᾐσθάνετο κανεὶς τρώγων τὸν πιστὸν σκύλον του, θὰ ὠχριᾷ μπροστὰ εἰς τὸ πρόβλημα τῆς αὐτοσυντηρήσεως, ποὺ θὰ προκύψῃ ὠμότατον εἰς τὴν προαναφερθεῖσαν περίπτωσιν καὶ προέτρεψε τοὺς κατοίκους νὰ δοκιμάσουν μίαν παρομοίαν —μελλοντικὴν— ἐμπειρίαν. Ἔτσι ὁ Μπγέρκε διωργάνωσεν εἰς τὸ πάρκον τῆς πόλεως τεράστιον συμπόσιον, ὅπου κατηναλώθησαν ἀρκετοὶ σκύλοι, γάτες καὶ σκαντζόχοιροι. Τὸ ἀποτέλεσμα ἦτο νά... ἀποδειχθοῦν τὰ συμπαθῆ ὅσο καὶ ἀτυχῆ τετράποδα νοστιμώτατα.

# ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

## ΚΑΠΝΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ "ΑΔΕΛΦΟΙ Γ. ΚΑΡΕΛΙΑ,,

Ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ μας νὰ ἐξυπηρετήσωμεν κατὰ τὸν καλλίτερον τρόπον τὴν συνεχῶς αὐξανομένην πελατείαν μας, μὲ τὰ ἀπαράμμιλλα σιγαρέττα τῆς Καπνοβιομηχανίας μας, τὰ ὁποῖα σημειωτέον θὰ κυκλοφοροῦν πάντοτε φρέσκα, διότι θὰ εἶναι προσφάτου παραλαβῆς, ἐγκατεστήσαμεν ἀπὸ σήμερον μόνιμον ἀντιπροσωπείαν μας ἐν Πάτραις καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ΑΡΑΤΟΥ ἀριθ. 4, ἀνατεθεῖσαν εἰς τὸν κ. Γεώργ. Ἠλιόπουλον Ο. Ε.

Προσωρινὸν τηλέφωνον 31-54.

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ

ΚΑΠΝΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ΑΔΕΛΦΟΙ Γ. ΚΑΡΕΛΙΑ