

Οδηγητική Ζωή

ΜΕ ΜΕΓΑΛΟΠΡΕΠΙΑ ΘΑ ΕΟΡΤΑΣΘΗ Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΣ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΠΛΟΥΣΙΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Την πρωίαν χθές, εις την Ναυτικήν Διοίκισιν έπραγματοποίηθη εύρεια σύσκεψις διαφόρων εκπροσώπων υπηρεσιών, οργάνωσαν και αθλητικών σωματείων, κατά την οποίαν εξήτασθη ό τρόπος της καλύτερας διοργανώσεως της εβδόμαδος της Ναυτικής Έβδομάδος. Εις τήν σύσκεψιν μετέσχον ό ναυτικός διοικητής πλοίαρχος κ. Δανάη, ό υποδιοικητής της ναυτικής βάσεως ύποπλοίαρχος κ. Πεζόπουλος, ό λιμενάρχης πλωτάρχης κ. Χατζής, ό ύπολιμενάρχης ύποπλοίαρχος κ. Μπέης, ό αστυνόμος διευθυντής κ. Αναστασίου, ό ύποδιοικητής του Κ.Ε.Τ.Ε.Σ. συνταγματάρχης κ. Τατσάμπαρος, ό διευθυντής διοικητικών υπηρεσιών του Δήμου κ. Παπασπυρίδης, ό εκπαιδευτικός του ΝΟΠ κ. κ. Γκανασούλης και Μπλουδούρας, ό εκπαιδευτικός Πατριάρχου Ο. Φ. κ. Βλαχάκης, ό Αθλητικός των Προσκόπων κ. κ. Σούλλος και Άγιορίδης και ή τοπική έφορος οδών κυρία Γκιόκα.

Οι συσχετισθέντες άπεφασάν, όπως καταρτισθή έφετός ένα πλούσιον πρόγραμμα ναυτικών εκδηλώσεων, τό όποιον να περιλαμβάνη άγώνας και επίδειξις κολυμβήσεων, συναντήσεις ούδερ-πάλω, έκδρομάς διά θαλάσσης και διαλέξεις διά την σημασίαν του έαυτισμού, λαμβανόμενης και διαφόρων άλλων εκδηλώσεων με πρωτότυπον περιεχόμενον.

Αι έορταί της Ναυτικής Έβδομάδος θά τελεσθώσιν εις τήν πόλιν μας τό τριήμερον 29 και 30 Ιουνίου και 1 Ιουλίου. Οι ναυτικοί άγώνες και τό κίριον μέρος του προγράμματος θά λάβουν χώραν — τήν Κυριακήν 1η

ΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΕΩΣ

Τήν προσεχή Κυριακήν θά τελεσθώσιν εις τας Πάτρας ό δεύτερος άγών διαβαθμίσεως, μεταξύ των ομάδων του Πανωνίου (πρωτοβάθλιου Β' κατηγορίας) και ΑΕΚ (ούραγού της Α2 κατηγορίας). Εις τόν πρώτον άγώνα αϊ δύο ομάδες έξήλθον ίσοίπαλοι 1-1.

Έπίσης, τήν Κυριακήν, εις τό Μεσολόγιον θά διεξαχθώ ό πρώτος άγών διαβαθμίσεως, μεταξύ του Αιαντος Γαστρούνης (πρωτοβάθλιου Β' κατηγορίας περιφερειάς) και Α.Ε.Μ. (ούραγού της Α' κατηγορίας).

ΘΕΡΜΗ ΥΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΒΡΑΖΙΛΙΑΝΩΝ

Καθώς αναγράφουν αι ξένη έφημερίδες, εκατοντάδες χιλιάδες φίλαθλοι ύπεδέχθησαν χθές με ένθουσιαιώδεις εκδηλώσεις, εις τό Ρίο Ντε Τζανείρο, τήν Έθνικήν ομάδα της Βραζιλίας, επιστρέψουσαν εκ Χιλής, όπου, ως γνωστόν, κατέκτησε τό Παγκόσμιον Κύπελλον ποδοσφαίρου. Εις τό Ρίο, τό Σάο Πάολο και τήν Μπραζιλία τά σχολεία δέν έλειπούν. Έπίσης διετάχθη ήμιαρχία εις τας δημοσίας υπηρεσίας, τας Τραπέζας, καθώς επίσης και τά καταστήματα.

ΣΗΜΕΡΟΝ ΟΙ ΗΜΠΕΤΙΚΟΙ ΤΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εις τας Άθήνας, σήμερον τό απόγευμα, θά διεξαχθώσιν οι ήμιτελικοί άγώνες του Κυπέλλου Έλλάδος, με τας συναντήσεις Παναθηναϊκού — Απόλλωνος (γύπελον ΠΑΟ) και Όλυμπίου — ΣΥΝΕΧΕΙΑ

ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Πατρικά ήμερονύκτια

ΣΤΑ ΠΕΤΑΧΤΑ

Καθημερινός γεμίζουν οι άκτές από λουόμενους.

—Η κίνηση θά έντασθ ή από τής προσεχούς εβδόμαδος, λόγω του ότι διακόπτονται τά μαθήματα τά δημοτικά σχολεία.

—Οι άπολυτήριο εξέτασεις του 6' εξαμήνου συνεχίζονται σε όλα τά σχολεία της Μέσης Έκπαίδευσεως.

—Θά τελειώσουν περί τό τέλος της έρχομένης εβδόμαδος, όποτε θά άρχίσουν οι εισαγωγικές εξέτασεις νέων μαθητών στα γυμνάσια.

—Πολλά λεωφορεία των άστικών, αλλά και ύπεραστικών γραμμών δέν καθαρίζονται καλά και οι επιβάτες γεμίζουν από λαδιές και πετρέλαια.

—Οι εισπράκτορες, νομίζουμε, έχουν τήν εύθνη να επιθεωρούν τά καθίσματα και να τά καθαρίζουν.

—Καλοί... φυσικά, οι άπεργιακοί άγώνες, αλλά και τό κίριον έχει τας απαιτήσεις του.

—Γιατί ένα κοστούμι ή μία τουαλέττα δέν φτάνουνται εύκολα.

—Πολλοί συμπαίχτες... έπιγεύμενοι δέν ταχυδρομίζουν επιστολές ή από... άφηρημάδα ρίπτον στα κουτιά του ταχυδρομίου τής επιστολής τους, χωρίς... διευθύνει.

—Είναι περιττό να σημειώσουμε, ότι δέν δάχνουν ούτε... άποστολέα, κι' άνεμένους εναγώνων άπάντησιν... σ' αυτά που έχουν γραφεί.

—Πολλοί άλλοι συμπαίχτες, νομίζουμε, έλλοιπός τής διευθύνσεως και ταλαιπωρούν άνεάντως τά αρμόδια όργανα.

—Τό ούσκιο, άφού κατέκτησε τό Έλληνικόν κίον, τώρα διαδίδεται και στην Τουρκία.

—Οι μεμψήλοι τό προτιμούν, μετά από γενναίον δόσιν... παστομαρμ, που τόν τράνε για να τούς άνοιξη ή όρεξις.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΑ

ΕΔΩ ΚΙ' ΕΚΕΙ

ΠΡΩΤΑ να σας δώσω τήν ειδήσιν και κατόπιν συζητήσω τό πρόγραμμα:

«ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ, 1 Ιουνίου.—Με άνομοιότητα ή Σουηδική νεολαία άναγμένη τήν διακοπή των μαθητών κατά τας δεκάς θερμής εβδόμαδος, έχει μόνον γιατί τελειώνει για έφετός τουλάχιστον τό δόσμον της καθημερινής μελέτης, αλλά, κυρίως, γιατί κατά τό δόσμον αυτό άρχίζει ή χρυσή περίοδος της έξωσχολικής έργασίας και του σχετικού χαρτζηλικιού!

Μόνον στην Στοκχόλμη, 100.000 μαθητά και μαθητριά, ηλικίας 14—18 έτών, έργάζονται κατά τας διακοπάς ως ύπηρετριά γραφείων, ως ξεναγοί, ως θυρωροί, ως λαντέρνερδες, ως εργάτες λιμένων και ως δοθητοί σερβιτόρων ή και σε όποιοδήποτε άλλο έργασια που δέν απαιτεί ειδικάς γνώσεις.

Άλλοι χιλιάδες άγοριών και κοριτσιών έργάζονται στην ύπαιθρον, πρό πάντων δέν στην συλλογήν της φρούλας, των λαχανοτεύλων και της πατάτας, στους όπαρόντας, στους σταύλους ως δοθητοί και παντού άλλοι όπου ζητούνται έργάτες ευκαιρίας.

Τις περισσότερές πόλεις της Σουηδίας, οι ένένα τουλάχιστον από τούς δεκά μαθητάς άνηλόντων μί προσδοκώφωρο έργασια για τό μισό χρονικό δόσμον τά διακοπών, οι όποιαί διαρκούν δεκά εβδόμαδες. Με τό χρήμα δέν αυτό που κερδίζουν, κάνουν ένα ταξίδιόν στο εξωτερικόν, άγοράζουν ένα μοτοποδήλατο, κανονίζουν ένδυμασιες, ή και επιστρέφουν άκόμα για να εκπαιδευθώσιν εν ή ιδιότητι μεταχειρισμένου αυτοκινήτου.

Τι γίνεται στην Έλλάδα; Τά παιδιά αντίγρασαν τούς μεγάλους. Τάβει τό καφενείο, ούζακι και «αλήστ» στις πλάξ, λίγο χαρτάκι από... δηλαδή μέτρον τουμπούτου και βόμβα. Τό άβραυό σιμνεί. Γκρίνια με τή «γρηρά» και τό «γέρος» για τό χαρτζηλικι, καμιά άβάα οικογενειακής φύσεως λαθροχειρία στο πορτοφάκι του μαπατά και ένούχι δσο έπιτρέπουν τά οικονομικά μας... Αυτά τ' άγόρια.

Τά κορίτσια; Κυτάξτε τής μαθητριάς των 15—18 χρονών και θά θγάλετε μόνοι σας τά συμπεριματά μιας Μαννέκν. Με τήν τελευταία λέξη της μόδας. Με νύκια περιποιημένα, με δάχτυλα κρινένια, με κρέμες στο πρόσωπο, με λαβεία για τό ήλιο, με όλα τά λεγόμενα άξουσάρα της μάχης για τήν προσβολή...

Πήτε σε μιά άπ' αυτές τά μαγειρείων, να σκουπίσι τό σπιτι, να πλύσι τά πιάτα, να κύνι μπουγάδα, να σφουγγαρίσι, κι' άμέσως «μόνα και κόρη» θά σου έπιτεθούν.

Ζοίμε δλοι στην Έλλάδα με δνεира για μεγάλη ή «γλυκεία ζωή» και να μη τό κρύβουμε. Θέλουμε τό παιδί μας να γίνη στρατηγός, ναυπηγός, ύπουργός, δουλευτής, έφτης, διωμήχανος. Αποτόμα, εις δυσανόν, και προτού τελειώσι τό γυμνάσιο.

Σπάνια θά έργασθη τό γυμνάσιον διά άναγέτασι τό καλοκαίρι ή σε ζένες δουλειές, αλλά ούτε σ' αυτές του πατέρα του, όταν είναι λίγο «ταπεινωτικός».

Δέν έχω δώ κανένα γυμνασιόπαιδο τό καλοκαίρι να δουλεύη σε μηχανοκίνητο, σε έκτασταίσις, ήλεκτρικόν δικτύον, σε ταγκάρια, σε μονάδικα, σε κουρεία, σε μπακάλικα.

«Ολα κι' όλα!! Τ' άγόρια μας πρέπει να μάθουν από μι-

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ Α.Ε.
ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Δ/ν **“ΜΙΑΟΥΛΗΣ”**
Έκάστην Πέμπτην ώραν 8ην έσπερινήν διά Κέρκυραν, Βρινθίσον, Άγκωνα.
Έκάστην Δευτέραν 8ην έσπερινήν διά Πειραιά, Κώ, Ρόδον, Πρακτορείον Χ. ΜΕΣΣΗΝΗ
“Θβανος — Άμαλίας 55 — Τηλ. 21 - 35, 38 - 39.

ΕΠΙΡΟΤΙΚΙ ΛΙΝΕΣ
FERRY-BOAT “ΑΤΡΕΥΣ”
ΠΑΤΡΑΙ-ΒΡΙΝΔΙΣΙ
Από τής 9ης Ιουλίου 1962

Έκάστην Δευτέραν — Τετάρτην και Παρασκευήν 8.30 π.μ. Τιμαί εισιτηρίων από δρ. 300 έως 1.055.

Σημείωσις: Τό πλοϊον διαθέτει γάρου δίο 50 αυτοκίνητα και ένός ΡΥΛΜΑΝ. Εύκολία FERRY-BOAT.
Πληροφορία: Ναυτικόν Πρακτορείον Γ. Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ
“Θβανος — Άμαλίας 68 — Τηλ. 42-77

Διά **ΤΕΡΓΕΣΤΗΝ-ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑΝ**
Έκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ διά τών νεοτεύκτων
Μ)S “ΟΡΕΒΙC,” κη **“ΟΡΑΤΙJA,”**

Δεχόμεθα έμπορεύματα και επίδομα. Ναυτικόν Πρακτορείον Γ. Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ
“Θβανος — Άμαλίας 68 — Τηλ. 42-77

ΑΤΜΟΠΛΟΙ Α Α
ΚΑΒΟΥΛΙΟΥ Α. Ε.
Δ/ν **“ΠΟΛΙCΟΣ”**
Πρώην «ΚΥΚΛΑΔΕΣ»
Κάθε Παρασκευήν 9ην έσπερινήν διά Σάμην, Ίθάκην, Κέρκυραν, Βρινθίσον.
Κάθε Κυριακήν μεσονύκτιον διά Πειραιά, Ηράκλειον, Ρέθυμνον, Χανιά.

Πρακτορείον: ΙΩ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
Έρμου - “Θβανος Άμαλίας 47β Τηλ. 32 - 35

ΝΕΑΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
“Γ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ”
(ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ)
Σάββατον 7.30 έσπερινήν διά Κέρκυραν, Βρινθίσον.

Α/ν **“ΑΙΓΕΥΣ”**
Σάββατον 11ην νυκτερινήν διά Ίθάκην, Σάμην, Άγίαν Εύφημιαν, Φισκάδο, Βασιλικήν, Φρούκς, Μύτικα, Κάλιαμον, Μεγανήσι, Λευκάδα, Πρέβεζαν, Πάργαν, Παφός, Κέρκυραν.

Δευτέραν μεσονύκτιον διά Πειραιά, Σύρον, Τήνον, Μύκοναν, Ίκαριαν, Καρλόβασι, Βαθύ, Κρήτην.

Ναυτικόν Πρακτορείον Γ. Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
“Θβανος — Άμαλίας 68 Τηλέφ. 42 - 77

2ον Κ.Τ.Ε.Λ. ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑC
ΠΑΤΡΑΙ - ΑΘΗΝΑΙ
(ΜΕ ΠΟΥΛΜΑΝ)

Έκ Πατρών: 4.45, 6.45, 9, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 15.00, 16.30, 17.30, 19.30, 23.30.

Ές Άθηνών: 6.15, 8.15, 10.00, 11.00, 12.00, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 19.00, 21.00.

Πληροφορία — εισιτήρια Άγ. Ανδρέου 61, Πρακτορείον: Σταύ Μαραγκοπούλου, τηλ. 39-97.

ΕΘΝΙΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
ΜΕΘΑΥΡΙΟΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ

Η Α' ΚΛΗΡΩΣΙC
ΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

ΤΑΚΗ ΓΚΙΚΑ
(ΚΟΡΙΝΘΟΥ 311 - ΤΗΛ. 30 - 35)

ΔΙΑΚΕΤΗC ΣΩΒΑΡΩC ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΙ ΠΛΗΚΟΤΕ ΜΕΓΑΛΩC ΛΑΧΥCΙC ΤΟΥ

ΕΘΝΙΚΟΥ ΛΑΧΕΙΟΥ
ΔΩΡΟΝ ΔΡΑΧ. 5.000.000
Α' ΛΑΧΝΟC “ 2.000.000
Β' “ “ 1.000.000

ΗΡΧΙCΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥCΑ
ΕΠΙ ΤΗC ΟΔΟΥ ΒΟΤΗC 35 (ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΜΑΤΟC ΜΕΤΑΓΩΓΩΝ) ΠΛΗΡΩC ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΗ

ΚΛΙΝΙΚΗ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ — ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ
και ΤΡΑΥΜΑΤΙΟΛΟΓΙΚΗ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΧΡ. ΣΩΛΩΜΟΥ
“Ορθοπαιδικού χειρουργού, άριστούχου διδάκτορος τής Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Άθηνών, διατελέσαντος επί σειράν έτών έσωτερικό Α'σκληπίου Βούλας και μετεκπαιδευθέντος εν Άγγλία δι' ύποτροφίαC του Ε.Ε.Σ.

ΕΥΚΑΙΡΙΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Αυτοκίνητον έπιβατικόν FORD — ΑΓΓΛΙΑ μοντέλο 1962 μετ' άριθμό κυκλοφορίας, 1.100 χιλόμετρα, τελείως καινούργιες, 7 φορολογήσιμη ίπποισ, 3000 χλμ. τό δοχείον

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑC ΕΥΚΟΛΙΑC ΠΛΗΡΩΜΗC
Αυτοκίνητον φορτηγόν 1/2 τόννου, μάρκα SIMCA, κλειστό άμαξώματιοC με 35.000 χλ.μ., σε άριστη κατάσταση.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑC ΕΥΚΟΛΙΑC ΠΛΗΡΩΜΗC
Αυτοκίνητον έπιβατικόν CITROEN AMIS μοντέλο 1962 μετ' άριθμό κυκλοφορίας, 7000 χιλόμετρα, τελείως καινούργιες, 4 φορολογήσιμη ίπποισ, 300 χλμ. τό δοχείον

ΠΩΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑC ΕΥΚΟΛΙΑC ΠΛΗΡΩΜΗC
ΠΑΝΟC ΓΕΩΡΓΑΝΤΑC
Άγ. Ανδρέου 93β. Τηλ. 41-28
(Αντιπροσωπεία Αυτοκινήτων FIAT — SIMCA)

ΠΕΙΡΑΪΚΗ - ΠΑΤΡΑΪΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΒΑΜΒΑΚΟC Α. Ε.

ΕΤΟC ΚΘ' ΙCΟΛΟΓΙCΜΟC ΤΗC 31ΗC ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1961

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ	
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑCΙC	Δρ. 376.021.378,20
ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟC ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΟCΤΟΥC ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙCΜΟΥ	» 45.842.640,—
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑCΗΝ	» 978.938,—
ΑΚΙΝΗΤΑ	» 7.097.643,55
ΜΗΧΑΝΑΙ ΓΡΑΦΕΙΟΥ & ΕΠΙΠΛΑ	» 5.167.372,80
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ — ΜΕCΑ	Δρ. 435.107.972,55
ΣΥΜΜΕΤΟΧΑΙ ΕΙC ΕΠΙΧΕΙΡΗCΙΕC	Δρ. 21.312.944,50
ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ ΣΥΓΓΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗCΗC	» 23.940.008,45
ΣΥΜΜΕΤΟΧΑΙ ΕΙC ΕΠΙΧΕΙΡΗCΙΕC	Δρ. 45.252.952,95
ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ ΣΥΓΓΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗCΗC	» 23.940.008,45
ΑΠΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΗΧΗΤΩΝ	Δρ. 7.209.633,90
ΤΑΜΕΙΟΝ	» 4.417.035,15
ΚΑΤΑΒΕCΙC ΠΑΡΑ ΤΡΑΠΕΖΑΙC	» 600.253,—
ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ	» 1.709.129,80
ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ & ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	Δρ. 32.928.229,75
ως ή άπογραφή 31.12.1961:	» 32.928.229,75
ΒάμβαC	» 7.229.433,75
Βοηθητικά ύλα και κοσμήματα	» 151.275.518,05
Έτοιμα & ήμικατεργημένα προϊόντα	» 191.433.181,55
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΑΙ ΕΙCΠΡΑΚΤΕΑΙ	Δρ. 6.787.273,85
Έν χαρτοφυλάκιω & πρόC είσπραξιC	» 138.610.182,30
Παρά ΤραπεζαίC, Έναντι χορηγώC	» 145.397.456,15
ΧΡΕCΤΑΙ	Δρ. 46.247.502,45
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΑΙ ΑΓΟΡΩΝ ΕΦΟΔΙΩΝ	» 4.337.168,05
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΧΡΕCΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ	» 51.160.297,05
ΕΠΙCΦΑΛΕΙC ΑΠΑΙΤΗΣΙC	» 452.511.658,10
	Δρ. 932.872.583,60
ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ ΤΑΞΕΩC	Δρ. 41.010.146,40
ΈγγυηC υπέρ τρίτων	» 400.003,15
Έμπορεύματα τρίτων	» 400.003,15
	Δρ. 41.410.129,55

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟΝ	Δρ. 75.000.000,—
200.000 Μετοχάι πρόC Δρ. 375 έκάστη	» 18.750.000,—
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΕC ΕΚΔΟCΕΩC ΜΕΤΟΧΩΝ ΥΠΕΡ ΤΟ ΑΡΙΘΜΟΝ	» 8.126.000,—
ΤΑΚΤΙΚΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ	Δρ. 7.608.500,—
Μέχρι 31.12.60	» 517.500,—
ΧρήσεωC 1961	» 2.148.712,10
ΕΚΤΑΚΤΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ	» 35.930.989,40
ΚΡΑΤΗΣΕΙC ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙC ΔΙΑΦΟΡΟΙ	» 22.425.693,35
ΕΙΔΙΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙC	Δρ. 21.817.693,35
Μέχρι 31.12.1960	» 608.000,—
ΧρήσεωC 1961	» 147.095,95
ΚΕΡΑΗ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΙ	Δρ. 162.528.490,80
Υπόλοιπον 31ηC Δεκεμβρίου 1961, ειC νέον	» 147.095,95
Α Π Ο Σ Β Ε C Ι C	Δρ. 176.803.180,25
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑCΗΝ	» 327.563,90
ΑΚΙΝΗΤΩΝ	» 4.268.862,30
ΜΗΧΑΝΩΝ ΓΡΑΦΕΙΟΥ & ΕΠΙΠΛΩΝ	» 1.902.625,60
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕCΩΝ	» 183.302.232,05
Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω C Ι C	Δρ. 294.499.890,15
ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΠΙCΤΩCΕΙC	» 41.222.316,85
“Οφειλόμενα δι' ύποθήκηC και ένυπόθηκον	» 57.608.589,95
ΠΙCΤΩΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΙ	» 15.528.872,05
ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΑΙ ΠΑΗΡΩΤΕΑΙ	» 408.859.669,—
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ	» 178.182.191,75
ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ ΠΑΡΑ ΤΡΑΠΕΖΑΙC	Δρ. 138.213.166,15
ΦΟΡΟΙ ΜΗΠΟ ΑΝΕΠΙΡΟCΕCΜΟΙ	» 8.004.130,30
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΠΙCΤΩΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑCΜΟΙ	» 15.008.517,30
ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΑΙ ΠΕΛΑΤΩΝ	» 7.201.374,—
ΜΕΡΙCΜΑ ΧΡΗΣΕΩC 1961	» 9.000.000,—
ΠΟCΩCΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ CΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	» 678.350,—
	Δρ. 178.182.191,75
ΛΟΓΑΡΙΑΜΟΙ ΤΑΞΕΩC	Δρ. 932.872.583,60
Κοινητά έγγυηC	» 41.010.126,40
Δικαιώχου έμπορευμάτων	» 400.003,15
	Δρ. 41.410.129,55

ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	Δρ. 75.000.000,—
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟΝ	» 18.750.000,—
ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΕC ΕΚΔΟCΕΩC ΜΕΤΟΧΩΝ ΥΠΕΡ ΤΟ ΑΡΙΘΜΟΝ	» 8.126.000,—
ΤΑΚΤΙΚΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ	Δρ. 7.608.500,—
Μέχρι 31.12.60	» 517.500,—
ΧρήσεωC 1961	» 2.148.712,10
ΕΚΤΑΚΤΟΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ	» 35.930.989,40
ΚΡΑΤΗΣΕΙC ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙC ΔΙΑΦΟΡΟΙ	» 22.425.693,35
ΕΙΔΙΚΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙC	Δρ. 21.817.693,35
Μέχρι 31.12.1960	» 608.000,—
ΧρήσεωC 1961	» 147.095,95
ΚΕΡΑΗ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑΙ	Δρ. 162.528.490,80
Υπόλοιπον 31ηC Δεκεμβρίου 1	