Τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα ἀκινητοῦν ἀπὸ σήμερον

Ἀνακοίνωσις τοῦ Κ. Τ. Ε. Λ. Ἀχαΐας

Ὡς ἔχει ἤδη ἀναγγελθῆ, ἀπὸ σήμερον θὰ ἀκινητοποιηθοῦν — θ' ἀπεργήσουν — ὅλα τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τῆς χώρας εἰς ἔνδειξιν διαμαρτυρίας, διότι διὰ τοῦ ὑπὸ ψήφισιν σχεδίου Νομοθετικοῦ Διατάγματος ὑφίστανται τὰ λεωφορεῖα πρόσθετον ἐπιβάρυνσιν 2.500—3.000 δρχ. μηνιαίως, ἐνῶ παραλλήλως τοὺς ἀφαιρεῖται μεταφορικὸν ἔργον.

Σχετικῶς, ὑπὸ τοῦ 2ου ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας, πρὸς διαφώτισιν τοῦ κοινοῦ, ἐξεδόθη ἡ κατωτέρω ἀνακοίνωσις:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Πρὸς τὸ ἐπιβατικὸν κοινὸν Νομοῦ Ἀχαΐας

Ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς σήμερον Τετάρτης, 5ης Σεπτεμβρίου, ἀκινητοποιοῦνται ἐπ' ἀόριστον ἅπαντα τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεῖα τῆς χώρας, καί, φυσικά, καὶ τοῦ 2ου ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ μας. Αἰσθάνονται δὲ τὴν ὑποχρέωσιν οἱ ὑπεραστικοὶ λεωφοριοῦχοι νὰ φέρουν εἰς γνῶσιν τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ τοὺς λόγους, οἱ ὁποῖοι τοὺς ὡδήγησαν εἰς τὴν ἀπόφασιν αὐτήν.

Ὡς γνωστόν, καὶ οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ὑπερσστικῶν λεωφορείων ἀποτελοῦν ἕνα ἐκ τῶν πλέον παραγωγικῶν κλάδων τῶν ἐρχαζομένων, διέρχονται δὲ σήμερον μίαν περίοδον, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐντείνουν εἰς τὸ ἔπακρον τὰς δυνάμεις των διὰ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν λεωφορείων των μὲ νέα πολυτελῆ ἡμιτουριστικὸν τύπου καὶ διὰ τὴν ἀνέγερσιν μεγάλων συγχρονισμένων σταθμῶν, πρὸς ἀρτιωτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ, ἀναλαδόντες πρὸς τοῦτο τεραστίας οἰκονομικὰς ὑποχρεώσεις.

Καὶ ὡς νὰ μὴ ἔφθανε τὸ γεγονὸς ὅτι τὰ ὑπεραστικὰ λεωφορεια ἐργάζονται μὲ τιμολόγιον, θεσπισθὲν ὑπὸ τοῦ Κράτους ἀπὸ τοῦ ἔτους 1949 καὶ ἀναπροσαρμοσθὲν τὸ 1955, μόνον πρὸς κάλυψιν τῆς ἐπιβληθείσης προσθέτου φορολογίας ἐπὶ τῶν ὑγρῶν καυσίμων καὶ ἐπὶ πλέον ὑφίστανται τὸν ἠθικῶς ἀπαράδεκτον ἀνταγωνισμὸν τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους ἐπιχορηγουμένων σιδηροδρόμων καὶ τῶν πάσης φύσεως πειρατικῶν αὐτοκινήτων, τὰ ὁποῖα οὔτε εἰς Φ.Κ.Ε. 6%, οὔτε εἰς φόρον 10% ὑπὲρ ὁδοποιΐας ὑπόκεινται, οὔτε τέλη χαρτοσήμου φορτωτικῶν καταβάλλουν, οὔτε ἔξοδα, ὡς τὰ τῆς λειτουργίας τῶν ΚΤΕΛ ἀντιμετωπίζουν, δυνάμενα εὐκόλως νὰ ὑφαρπάζουν τὸ μεταφορικὸν ἔργον τῶν λεωφορείων μὲ ἀποτέλεσμα ἡ ἐργασία τῶν τελευταίων νὰ ἔχῃ ἀποβῇ παθητική.

Ἐπέρχεται ἤδη τὸ ὑπὸ ψήφισιν σχέδιον Ν.Δ. περὶ ἑνοποιήσεως τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων, μὲ τὸ ὁποῖον ἀντὶ ἀνακουφίσεως καὶ ἐνισχύσεως τοῦ ὑπερασστικοῦ λεωφορείου, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀφαιρεῖται μεταφορικὸν ἔργον ἀπὸ τὴν τάξιν τῶν λεωφορειούχων διὰ τῆς μονοπωλήσεως τῶν μεγάλων ὁδικῶν καὶ τουριστικῶν γραμμῶν εἰς τοὺς σιδηροδρόμους, ἀφ' ἑτέρου δὲ διπλασιάζονται τὰ τέλη κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων, ἐπιβάλλονται διόδια εἰς τὰς νέας ὁδοὺς καὶ εἰσφορὰ ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων 3 λεπτῶν ἀνὰ χιλιομετρικὸν ἐπιβάτην, ἅτινα πάντα δημιουργοῦν πρόσθετον μηνιαίαν ἐπιβάρυνσιν 2.500—3.000 δρχ. κατὰ λεωφορεῖον.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, ἡ τάξις τῶν ὑπεραστικῶν λεωφορειούχων ἀπειλεῖται μὲ οἰκονομικὸν ἀφανισμὸν καὶ ὀδηγεῖται μοιραίως εἰς χρεωκοπίαν, μὴ δυναμένη δὲ νὰ ἐξακολουθήσῃ ἐργαζομένη ἐξαναγκάζεται νὰ ἀκινητοποιήσῃ τὰ λεωφορεῖα.

Εἰς τὸν δίκαιον αὐτὸν ἀγῶνα της, ὁ ὁποῖος ἐπιβάλλεται ὡς ἀδήριτος ἀνάγκη καὶ ἐξυπηρετεῖ καὶ τὰ συμφέροντα τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινοῦ, ζητεῖ καὶ τοῦ τελευταίου τὴν συμπαράστασιν, διότι ἀποβλέπει εἰς τὴν καλλιτέραν ἐξυπηρέτησίν του, ἄνευ οὐδεμιᾶς αὐξήσεως τοῦ κομίστρου.

Ἡ Ἐπιτροπὴ Ἀγῶνος Ὑπεραστικῶν Λεφορείων Νομοῦ Ἀχαΐας

Ἄγγελος Σπηλιωτόπουλος, Ἀνδρ. Γεωργιόπουλος, Γεώργ. Ρόδης, Γεώργ. Δριμάλας

ΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ Δ. Χ. ΚΛΠ. ΔΙ' ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

Ἐκ τῆς Νομαρνίας ἀνεκοινώθη, ὅτι καλοῦνται ο ἰδιοκτῆται τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων Δ. Χ., τῶν Ι. Χ., αὐτοκινήτων, ὡς καὶ οἱ ἰδιοκτῆται τῶν ἀγοραίων Δ. Χ., οἱ ἐπιθυιοῦντες ὅπως δρομολογήσουν τὰ αὐτοκίνητά των πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ κομίστρῳ εἰς τὰς γραμμὰς τοῦ 2ου ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Ἀχαΐας, ἤτοι Καλαβρύτων, Δάφνης, Κάτω Ἀχαΐας, Ἐρυμανθείας, Αἰγίου κλπ., ὅπως προσκομίσουν τὰ αὐτοκίνητάτων ἕτοιμα πρὸς δρομολόγησιν ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς 5)9)62 εἰς τὰ ἐν Πάτραις Σταθμαρχεῖα τοῦ 2ου ΚΤΕΛ. Α΄ Καλαβρύτων, Β΄ Κάτω Ἀχαΐας Γ΄ Αἰγίου.

ΜΕΤΡΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΝ ΤΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 4.— Ἐκ τοῦ ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἀνεκοινώθη ὅτι ἐλήφθησαν ὅλα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ἀπειλουμένης δι' αὔριον (σήμερον) ἀπεργίας τῶν ὑπερασστικῶν ὡς καὶ τῆς τριώρου στάσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Συνδέσμου «Λαρισαϊκὸς».

Συγκεκριμένως, οἱ σιδηρόδρομοι Πελοποννήσου θὰ θέσουν εἰς κυκλοφορίαν ἐκτάκτους ἁμαξοστοιχίας ὡς καὶ ὅλα τὰ διαθέσιμα λεωφορεῖα, τὰ ἀνήκοντα εἰς τὴν δύναμιν τῶν ΣΠΑΠ. Τὸ αὐτὸ θὰ πράξουν καὶ οἱ Θεσσαλικοὶ σιδηρόδρομοι, οἱ σιδηρόδρομοι βορειοδυτικῆς Ἑλλάδος καὶ οἱ Ἑλληνογαλλικοί.

Ἐπίσης ὁ Σύνδεσμος λεωφορειούχων πούλμαν ἔθεσεν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ὑπουργείου 500 μεγάλα πούλμαν διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ τῶν ἐπαρχιῶν.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν γραμμῶν τῆς Ἀττικῆς, εἰς τὰς γραμμὰς ταύτας θὰ τοποθετηθοῦν 150 στρατιωτικὰ αὐτοκίνητα. Τέλος, τὰ ταξὶ ὁλοκλήρου τῆς χώρας δὲν πρόκειται νὰ μετάσχουν τῆς ἀπεργίας, ὡς ἐδηλώθη δὲ εἰς τὸν κ. ὑπουργὸν, ταῦτα θὰ καταβάλουν πᾶσαν δυνατὴν προσπάθειαν διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινοῦ τῶν ἐπαρχιῶν.

ΔΕΝ ΘΕΣΠΙΖΕΤΑΙ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΥΠΕΡ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 4.— Σχετικῶς μὲ τὸ δημοσίευμα τῶν ὑπερασστικῶν λεωφορειούχων 'Ελλάδος ὅτι τὸ ψηφιζόμενον σχέδιον νομοθετικοῦ διατάγματος «περὶ ἑνοποιήσεως τῶν σιδηροδρομικῶν δικτύων τῆς χώρας κλπ.», καθιεροῖ μονοπωλιακὴν ἐκμετάλλευσιν ὑπὲρ τῶν σιδηροδρόμων καὶ εἰς βάρος τοῦ ὑπερασστικοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐπίσης μεγάλας φορολογικὰς ἐπιβαρύνσεις, τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν ἀνακοινοῖ τὰ ἑξῆς:

«1) Διὰ τοῦ ὑπὸ ψήφισιν σχεδίου νομοθετικοῦ διατάγματος, οὐδὲν μονοπώλιον καθιεροῦται, διότι ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Θεσσαλονίκης ἔχει παραχωρηθῆ εἰς τοὺς ΣΕΚ ἀπὸ τοῦ 1957 καὶ ἐξακολουθεῖ μέχρι σήμερον. Ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς νέας ὁδοῦ Πύργου — Καλαμάτας, ἡ ὁποία τὸ πρῶτον παραχωρεῖται εἰς τοὺς ΣΕΚ, ὡς εἶναι γνωστόν, ἐπ' αὐτῆς οὐδὲν δικαίωμα ἔχουν οἱ ὑπεραστικοὶ λεωφορειοῦχοι ἐκμεταλλεύσεως τῆς ὑπεραστικῆς αὐτῆς συγκοινωνίας, καθ' ὅσον αὕτη τὸ πρῶτον τώρα κατασκευάζεται. Συνεπῶς, διὰ τοῦ νομοσχεδίου οὐδόλως ἀφαιρεῖται ἔργον ἀπὸ τοὺς ὑπερασστικοὺς λεωφορειούχους ὑπὲρ τῶν σιδηροδρόμων, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν ὅτι, ὅπου ἐπὶ τμημάτων τῶν ὁδῶν τούτων ὑπάρχει ἐκμετάλλευσις τῶν ΚΤΕΛ, αὐτὴ θὰ ἐξακολουθῇ νὰ ἀσκεῖται παραλλήλως.

»2) Ὅσον ἀφορᾷ τὴν διὰ τοῦ εἰρημένου σχεδίου προβλεπομένην αὔξησιν κατὰ τρία λεπτὰ ἐπὶ χιλομετρικῆς ἀποστάσεως εἰς τὸν ἐπιβάτην, αὕτη εἶναι λίαν δικαιολογημένη διὰ τὰ ὑπεραστικὰ αὐτοκίνητα, καθ' ὅσον ἡ τελεία ἀνακαίνισις τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας, κατέστησε τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου οἰκονομικωτέραν, διότι καὶ τὰς ἀποστάσεις ἐσμίκρυνε καὶ τὴν κατανάλωσιν καυσίμων καὶ λιπαντικῶν ἐμείωσε καὶ τὴν φθορὰν τῶν ἐλαστικῶν καὶ γενικῶς τὰ ἔξοδα τοῦ αὐτοκινήτου αἰσθητῶς ἠλάττωσε.

Συνεπῶς, ἡ ταλαιπωρία αὐτή, τὴν ὁποίαν οἱ ὑπεραστικοὶ λεωφορειοῦχοι θέλουν νὰ ὑποβάλουν διὰ τῆς ἀπεργίας των, εἰς τὸ ἐπιβατικὸν κοινὸν τῶν ἐπαρχιῶν, εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου ἀδικαιολόγητος καὶ τὸ ὑπουργεῖον θέλει νὰ ἐλπίζῃ ὅτι θὰ ματαιωθῇ ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας τῶν ἐνδιαφερομένων. Ἐὰν ὅμως, παρὰ πᾶσαν προσδοκίαν αὕτη πραγματοποιηθῇ, τὸ μὲν Κράτος ἔλαβεν ὅλα τὰ μέτρα πρὸς ἀντιμετώπισίν της, ἀλλὰ ἄς γνωρίζουν οὗτοι ὅτι θὰ προκαλέσουν, διὰ μίαν εἰσέτι φοράν, τὸ τόσον ἐξ αἰτίας τῶν ταλαιπωρούμενον συνεχῶς ἐπιβατικὸν κοινόν. Ἄλλωστε τοῦτο θὰ ὑποστῇ μὲν ἀγογγύστως καὶ τὴν νέαν αὐτὴν κατατυράννησιν, ἀλλά, ὁπλιζόμενον μὲ θάρρος καὶ ὑπομονήν, θὰ τεθῇ παρὰ τὸ πλευρὸν τοῦ Κράτους καὶ θὰ ὑποβοηθήσῃ ὁλοψύχως αὐτό, νὰ φέρῃ εἰς πέρας τὴν ἀναληφθεῖσαν προσπάθειαν, ἤτις ἀποβλέπει εἰς τὴν προστασίαν τῶν συμφερόντων του».

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΙΑΚΙΔΟΥ

Ὁ κ. Χρῆστος Ἀγγελόπουλος κατέθεσε δρχ. 100 ὑπὲρ τῆς Ἀναπλαστικῆς Σχολῆς Θηλέων τοῦ πατρὸς Γερβασίου.

Ὁ κ. Μιχαὴλ Ἀγγελίδης δρχ. 100 ὑπὲρ τῆς αὐτῆς Σχολῆς τοῦ πατρὸς Γερβασίου.

—ΛΑΜΠΡΙΝΗΣ ΣΟΦΗ

Ἡ κ. Ὑπατία Ἀλεξάτου κατέθεσε δρχ. 100 ὑπὲρ τῆς Στέγης τοῦ Μορφωτικοῦ Συλλόγου.

Ὁ κ. Σπῦρος Θεοδώρου κατέθε δρχ. 75 ὑπὲρ τῶν σκοπῶν τοῦ Μορφωτικοῦ Συλλόγου.

Ἡ κ. Πόπη Ἀναγνωστοπούλου κατέθεσε δρχ. 150 ὑπὲρ τῶν σκοπῶν τοῦ Μορφωτικοῦ Συλλόγου.

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ

ΤΙΜΑΙ 4.9.1962

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ			
1881	270.—	1910	204.—
1884	270.—	1914	380.—
1887Π.	217.—	1924	375.—
1889Μ.	217.—	1925Υ.	7.450.—
1890	236.—	1928	308.—
1902	174.—	1931 Π.	440.—
1907 Α.	50.—	Κτημ.	370.—

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ			
Α.Β. Ἀν.	1.40	Ο.Α.1960	155.—
Μεταν.	5.10	Ο.Α.1962	313.—
Ἀπαλλ.	1,20	ΔΕΗ1956	160.—
Πολεμοπ.	0.55	ΔΕΗ1957	160.—
Ἔντοκα	16.—	ΔΕΗ1958	168.—
Ὑπηκ.	8.30	ΔΕΗ1959	159.—
Ἀντ. 8%	21.10	ΔΕΗ1960	163.50
Τιτὰν	156.50	ΔΕΗ1961	163.25
Πατρ.	158.50		

ΜΕΤΟΧΑΙ ΤΡΑΠΕΖΩΝ			
Ἐλλ.	4.980.—	Λαϊκῆς	2.550.—
Ἐθν.	3.090.—	Ἐμ. Π.	680.—
Ἐμπορ.	730.—	Κτημ.	590.—

ΜΕΤΟΧΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ			
Ε.Η.Σ.	590.—	Οἰνοπν.	29.—
Π. Πατ.	755.—	Οἴνων	26.—
Λιπ.	495.—	Καμπᾶς	1.200.—
Πυριτ.	520.—	Φῖξ	335.—
Ἐριουρ.	15.—	ΖΑΕ	250.—
Χρωμ.	1.160.—	ΛΑΜΨΑ	1.200.—
Χρυσ.	17.—	ΒΙΟ	280.—
Ἤρ.	1.025.—	Γεωρ. Β.	30.—
Χαλκ.	440 —	Ὑπ.Πρ.	1.050.—
Τιτὰν	1.270.—	Ἐ. Ἀσ.	4.200.—
Ἄτλας	300.—	ΑΣΤΗΡ	1.700.—
ΕΤΜΑ	185.50	Χαρτ.	250.—
		Γ. Ἀπ.	875.—
		Ἱππόδρ.	275.—

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΑΞΙΩΝ	
Ἐπιλ. Α	30.000
Ἐπιλ. Β	12.500

Τιμὴ χρυσῆς λίρας 286.20

Λίρα Πατρῶν 286 — 288

Ο ΕΜΦΥΛΙΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΕΙΣ ΕΞΑΡΣΙΝ

ΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ ΜΠΕΝ ΜΠΕΛΛΑ ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΛΓΕΡΙΝΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΝ

ΑΙΜΑΤΗΡΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ

ΑΛΓΕΡΙΟΝ, 4.— Σήμερον τὴν μεσημβρίαν ἐξεδόθη κοινὸν ἀνακοινωθὲν τῶν ἀρχηγείων τῶν «Βιλάγια» 3 καὶ 4, εἰς τὸ ὁποῖον ἀναφέρεται ὅτι ἀπὸ τῆς 7ης πρωϊνῆς εἰς Οὐέντε Τσωνάνε διεξάγονται αἱματηραὶ μάχαι, κατὰ τὰς ὁποίας οἱ νεκροὶ καὶ οἱ τραυματίαι ἀνέρχονται εἰς δεκάδας. Προστίθεται ὅτι ἐπιθετικαὶ δυνάμεις ἐνήργησαν ἐφόδους, χρησιμοποιήσασαι βαρέα ὅπλα.

Περαιτέρω τονίζεται ὅτι τὰ ὅπλα αὐτὰ ἐδωρήθησαν ἀπὸ ἀδελφὰς καὶ φίλας χώρας διὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν αὐτῆς, ἀλλὰ τώρα μόλις μετεφέρθησαν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας διὰ νὰ χρησιμοποιηθοῦν ἐναντίον ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἐπὶ 7½ ἔτη διεξήγαγον ἐντὸς τοῦ ἐθνικοῦ ἐδάφους τὸν ἀπελευθερωτικὸν ἀγῶνα παρὰ τὸ πλευρὸν τοῦ λαοῦ.

—ο—

ΑΛΓΕΡΙΟΝ, 4.— Αἱ δυνάμεις αἱ ὑπακούουσαι εἰς τὸν Μπὲν Μπέλλα, ἐξηκολούθησαν σήμερον τὴν προέλασίν των πρὸς τὸ Ἀλγέριον ἐπὶ δύο μετώπων. Εἰς τὸ νότιον μέτωπον, ἐκπρόσωπος τῆς νομαρχίας Μεντέα ἀνέφερεν ὅτι ἐνισχύσεις τῆς «Βιλάγια 4» διέσχισαν τὰς πρώτας πρωϊνὰς ὥρας τὴν πόλιν αὐτὴν καὶ ἐπροχώρησαν πρὸς νοτίαν κατεύθυνσιν, προκειμένου νὰ ἀνακόψουν τὴν προέλασιν τῶν δυνάμεων τοῦ Μπὲν Μπέλλα, ποὺ ἔφθασαν βορείως τῆς Μερίγκια.

—ο—

ΑΛΓΕΡΙΑ, 4.— Αἱματηραὶ συγκρούσεις ἀγγέλλονται σήμερον νοτιοδυτικῶς τοῦ Ἀλγερίου μεταξὺ τῶν δυνάμεων, πιστῶν πρὸς τὸν Ἀντιπρόεδρον Μπὲν Μπέλλα καὶ τῶν ἀντιπάλων ἀνταρτικῶν μονάδων.

Αἱ εἰδήσεις περὶ τῆς ἐκβάσεως τῶν μαχῶν, εἶναι ἀσταθεῖς καὶ ἐνίοτε ἀλληλοσυγκρουόμεναι. Συγκρούσεις μεταξὺ τῶν ἀντιμαχομένων μερίδων διεξάγονται εἰς τοὐλάχιστον τρία σημεῖα, ἔξωθι τῆς Ἀλγερινῆς πρωτευούσης.

Ἐκπρόσωπος τοῦ Μπὲν Μπέλλα ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ ὑπηρεσία τῶν ἀνταρτῶν μετέδωσεν ἐξωγκωμένας πληροφορίας περὶ τῶν διεξαγομένων συγκρούσεων καὶ ὅτι εἰς πολλὰς περιπτώσεις ἐπέρχεται συναλλαγὴ μεταξὺ τῶν ἀντιπάλων μονάδων.

Γενικῶς ὅμως, ἀπὸ τὰς εἰδήσεις ἐξάγεται ὅτι προοθοῦνται σταθερῶς πρὸς τὸ Ἀλγέριον αἱ δυνάμεις τοῦ Μπὲν Μπέλλα, αἱ ὁποῖαι εἰς ἕνα σημεῖον ἀπέχουν μόλις 100 χιλιομ. ἀπὸ τὴν πόλιν τοῦ Ἀλγερίου.

ΑΙ ΣΕΙΣΜΙΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΟΡΙΝΘΟΝ

ΚΟΡΙΝΘΟΣ. 4.— Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς προχθεσινῆς νυκτὸς ἐσημειώθησαν ἓξ σεισμικαὶ δονήσεις, γενόμεναι αἰσθηταὶ εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχήν μας. Αὗται ἔλαβον χώραν τὴν 8.30 μ.μ., 8.33 μ.μ., 11ην μ.μ. 12.38 μ.μ. 12.39 μ.μ. καὶ 1.30 πρωϊνήν. Ζημίαι ἢ θύματα δὲν ἀνεφέρθησαν.

ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΔΙ' ΕΚΦΟΡΤΩΣΙΝ ΣΤΑΦΙΔΟΣ ΕΙΣ ΣΤΑΦΙΔΑΠΟΘΗΚΑΣ

Ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν τὰ κατωτέρω ἔγγραφα τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας, ἀπευθυνθέντα καὶ πρὸς τὴν Ἕνωσιν Σταφιδεξαγωγέων Πατρῶν:

Ἔχομεν τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσωμεν ὅτι περιῆλθεν εἰς γνῶσιν τῆς ὑπηρεσίας ἡμῶν ὅτι τινὲς τῶν σταφιδοβιομηχάνων παραληπτῶν σταφίδος ἀπὸ παραγωγοὺς ἢ ἐκ βαγονίου καταβάλλουσι τὰ ἐργατικὰ δικαιώματα διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τῆς εἰσαγομένης εἰς ἀποθήκας των σταφίδος εἰς τὴν ἐργασθεῖσαν ὁμάδα ἄνευ ἐκδόσεως ἐπισήμου ἀποδείξεως εἰσπράξεως φορτοκεφορτωτικῶν δικαιωμάτων δεόντως τεθεωρημένης καὶ ἠριθμημένης ἀπὸ τὴν ὑπηρεσίαν ΚΑΦ κατὰ παράβασιν τῶν κειμένων διατάξεων καὶ νὰ παρακαλέσωμεν ὅπως συστήσητε εἰς τὰ μέλη τῆς ὀργανώσεως ὑμῶν νὰ συμμορφωθῶσι πρὸς τοὺς κειμένους νόμους καθ' ὅσον ὑφίσταται κίνδυνος νὰ παραπεμφθῶσιν εἰς τὴν Δικαιοσύνην δι' ὑπεξαίρεσιν τῶν πόρων ΚΑΦ καὶ ΙΚΑ καὶ νὰ καταβάλωσι διὰ δευτέραν φορὰν τὰ ἴδια φορτοεκφορτωτικά.

Ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ἐργασίας
Ὡς Πρόεδρος τῆς Ε.Ρ.Φ.Ξ. καὶ Δ. Ε. ΚΑΦ
Δ. Νικολόπουλος

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν κ.κ. ἐμπόρων ἐπαγγελματιῶν καὶ βιομηχάνων ὅτι ἡ καταβολὴ τῶν φορτοεκφορτωτικῶν δικαιωμάτων εἰς τὰ φορτοεκφορτωτικὰ σωματεῖα καὶ εἰς τὸν οἰκεῖον εἰσπράκτορα τούτου δέον νὰ διενεργῆται βάσει ἐπισήμου τριπλοτύπου ἀποδείξεως εἰσπράξεως δεόντως ἠριθμημένης καὶ τεθεωρημένης ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας ΚΑΦ ἢ ΙΚΑ. Τυχὸν καταβολὴ τῶν φορτοεκφορτωτικῶν δικαιωμάτων ἄνευ ἐκδόσεως παρομοίας ἀποδείξεως συνεπάγεται ποινικὴν δίωξιν τῶν φορτοπαραληπτῶν ἐμπόρων δι' ὑπεξαίρεσιν τῶν πόρων ΚΑΦ καὶ ΙΚΑ, ὡς ἐπίσης καὶ ὑποχρέωσιν καταβολῆς διπλῶν φορτοεκφορτωτικῶν δικαιωμάτων.

Ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ἐργασίας
Ὡς Πρόεδρος τῆς Ε.Ρ.Φ.Ξ. Πατρῶν καὶ Δ.Ε. ΚΑΦ Ξηρᾶς Πατρῶν
Δ. Νικολόπουλος

ΔΙΑΚΟΠΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ἡ Ε.Α.Υ.Ε. «Γλαῦκος» φέρει εἰς γνῶσιν τῶν κ. κ. καταναλωτῶν της ὅτι, λόγω ἐκτελέσεως ἐργασιῶν ἐπὶ τοῦ δικτύου της, θὰ διακοπῇ ἡ παροχὴ ρεύματος αὔριον Πέμπτην καὶ ἀπὸ ὥρας 7. 30 π. μ. μέχρι 3 μ. μ. εἰς τὴν ὁδὸν 12ου Συντάγματος ἀπ' ἀρχῆς μέχρι τέρματος μετὰ τῶν παρόδων της.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 1452

ΜΕΓΑΛΗ ΕΤΗΣΙΑ ΕΜΠΟΡΟΖΩΟΠΑΝΗΓΥΡΙΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος Κάτω Ἀχαΐας

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ κατ' ἔτος μεγάλη τριήμερος ἐμπορεζωοπανήγυρις Κάτω Ἀχαΐας θέλει τελεσθῆ καὶ ἐφέτος τὴν 14ην μέχρι καὶ 17ης Σεπτεμβρίου εἰς τὸν συνήθη τόπον τῆς πανηγύρεως.

Κατὰ τὴν ἐφετεινὴν ἐμπορεζωοπανήγυριν προμηνύεται μεγάλη προσέλευσις πανηγυριστῶν καὶ συγκέντρωσις πρὸς πώλησιν μικρῶν καὶ μεγάλων ζώων, ἐμπορευμάτων καὶ κτηνοτροφικῶν προϊόντων.

Οἱ κάτοχοι ὑποζυγίων παρακαλοῦνται ὅπως ἔχουν μεθ' ἑαυτῶν τὰ πιστοποιητικὰ κυριότητός των, ὡς καὶ βεβαιώσεις προελεύσεως διὰ τὰ μικρὰ τοιαῦτα.

Διὰ τὴν κατασκευὴν παραπηγμάτων οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἔμποροι πρέπει νὰ δηλώσουν ἐγκαίρως τοῦτο εἰς οἱονδήποτε ξυλουργὸν τῆς ἀρεσκείας αὐτῶν.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος
Ἀθανάσιος Μπακουλόπουλος

ΨΗΦΙΣΜΑ

—Συνδέσμου «Ἁγίου Κωνσταντίνου καὶ Ἑλένης»

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ἱστορικοῦ Συνδέσμου «Ἁγίου Κωνσταντίνου καὶ Ἑλένης», συνελθὸν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θλιβερῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ προέδρου καὶ μεγάλου εὐεργέτου τοῦ Συνδέσμου

ΙΩΑΝΝΟΥ ΔΙΑΚΙΔΗ

Ψηφίζει:

α) Ὅπως τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον παρακολουθήσῃ τὴν κηδείαν τοῦ ἐκλιπόντος.

β) Κατατεθῶσι δραχμαὶ 200 εἰς μνήμην αὐτοῦ ὑπὲρ τοῦ Ἀσύλου Ἀνιάτων.

γ) Ἐπιδοθῇ συλλυπητήριον ἔγγραφον τοῦ Συνδέσμου εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

Ὁ Πρόεδρος
Α. ΚΟΣΚΕΡΗΣ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Τ. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘΗ ΤΟ ΚΥΡΙΩΤΕΡΟΝ ΑΙΤΗΜΑ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΩΝ

Ο ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΠΟΡΟΥΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΤΕΒΕ

Ἡ Ὁμοσπονδία Ἐπαγγελματιῶν καὶ Βιοτεχνῶν ἀπέστειλε πρὸς τὸν Πρόεδρον καὶ Ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως καὶ τὸν ὑπουργὸν Ἐργασίας τηλεγραφήματα, διὰ τῶν ὁποίων τονίζει, ὅτι ἡ ψήφισις τοῦ νομοσχεδίου, τοῦ προβλέποντος πόρους ὑπὲρ τοῦ Τ.Ε.Β.Ε. ἀποτελεῖ τὴν ἱκανοποίησιν τοῦ κυριωτέρου αἰτήματος τῆς ἐπαγγελματοβιοτεχνικῆς καὶ ἐμπορικῆς τάξεως καί, ὡς ἐκ τούτου, ἐκφράζει τὰ συγχαρητήριά