Ἐφονεύθη εἰς σύγκρουσιν μὲ φορτηγὸν αὐτοκίνητον ὁ νομάρχης Καρδίτσης

ΗΤΟ ΠΑΤΡΙΝΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΩΓΗΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Τὴν 9.30΄ π. μ. σήμερον, εἰς τὸ 7ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Λαρίσης — Τρικάλων, ἐφονεύθη εἰς αὐτοκινητιστικὸν δυστύχημα ὁ νομάρχης Καρδίτσης Ἠλίας Παυλάκος, ἐτῶν 44. Τὸ αὐτοκίνητον τοῦ νομάρχου ἐπέπεσεν ἐπὶ διερχομένου ἀνατρεπομένου φορτηγοῦ, πλήρους λίθων. Οἱ πόρτες τοῦ νομαρχιακοῦ αὐτοκινήτου ἤνοιξαν συνεπείᾳ τῆς σφοδρᾶς συγκρούσεως καὶ ὁ νομάρχης ἐξετοξεύθη ἔξωθι αὐτοῦ, διὰ νὰ ριφθῇ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος νεκρός.

Ὁ Ἠλίας Παυλάκος ἐγεννήθη εἰς Πάτρας τὴν 23ην Ἰουλίου τοῦ 1919. Ἐσπούδασεν οἰκονομικὰς ἐπιστήμας καὶ ἠσχολήθη μὲ τὴν δημοσιογραφίαν καὶ ἐκδοτικὰς ἐργασίας. Εἰργάσθη ὡς διευθυντὴς τοῦ Ε.Ε.Σ. καὶ ἐν συνεχείᾳ διωρίσθη νομάρχης Εὐρυτανίας, ἐδημοσίευσε δὲ πολλὰς μελέτας, ὡς «Μελέτη καὶ πρόγραμμα οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῆς Εὐρυτανίας», πλεῖστα ἄρθρα εἰς ἐφημερίδας καὶ περιοδικά. Ἦτο ἐρασιτέχνης ζωγράφος καὶ ὡμίλει ἀπταίστως τὴν Γαλλικήν.

Ὁ ρωσικὸς «Λοῦνικ» συνεχίζει ὁμαλῶς τὴν πορείαν πρὸς τὴν Σελήνην

ΜΕΧΡΙ ΧΘΕΣ ΕΙΧΕΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗ ΑΠΟ ΤΗΣ ΓΗΣ 365.000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

ΜΟΣΧΑ, 5.— Ὁ αὐτόματος σταθμὸς «Σελήνη 4» (Λοῦνικ 4) συνεχίζει τὴν πτῆσιν του. Τὴν 18ην ὥραν Μόσχας σήμερον εὑρίσκετο εἰς ἀπόστασιν 365.000 χιλιομ. ἀπὸ τὴν Γῆν.

Ἡ ραδιοεπικοινωνία μὲ τὸν σταθμὸν εἶναι καλή. Τὰ στοιχεῖα τῆς τηλεμετρίας ἐπιβεβαιώνουν τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν συσκευῶν καὶ μηχανημάτων του.

Τὰ ἀνωτέρω ἀναφέρει ἐκδοθεῖσα σήμερον σχετικὴ ἀνακοίνωσις.

ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ ΤΗΣ Ο.Α.Μ.Ε.

ΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΑΙ ΔΕΝ ΠΑΡΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΔΙΩΞΕΩΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑΤΙΚΗΣ ΕΞΙΣΩΣΕΩΣ

ΟΜΑΔΙΚΑΣ ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΟΙ ΦΥΣΙΚΟΙ

ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ Δ. Σ. ΤΗΣ Δ. Ο. Ε.

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς ΟΛΜΕ ἐξέδωσε σήμερον, κατόπιν ἐκτάκτου συνεδριάσεώς του, ἀνακοίνωσιν, εἰς τὴν ὁποίαν τονίζεται, ὅτι ὁ κλάδος, μετὰ τὸν ἀπεργιακὸν ἀγῶνα καὶ τὴν ἐκδηλωθεῖσαν παντοχόθεν πρὸς αὐτὸν συμπαράστασιν, ἤλπιζεν ὅτι θὰ ἐδημιουργεῖτο τὸ κατάλληλον κλίμα, ὅπως ἡ Κυβέρνησις δώσῃ τὴν προσήκουσαν λύσιν καὶ ἱκανοποιήσῃ τὰ αἰτήματα τῶν ἐκπαιδευτικῶν. Δυστυχῶς, μέχρι σήμερον, ὅμως, οὔτε πρωτοβουλία ἐξεδηλώθη, ἀλλὰ οὔτε κἂν ἐνδιαφέρον ἐκ μέρους τῶν ἁρμοδίων, ὥστε νὰ ἀρθῇ ἡ ἀπὸ καιροῦ ὑπάρχουσα κατάστασις, ἡ ὁποία ἔχει βλαβερὰν ἐπίπτωσιν ἐπὶ τῆς Παιδείας.

Ὁ κλάδος — συνεχίζει ἡ ἀνακοίνωσις — οὐδέποτε παρητήθη τῶν ἐπιδιώξεών του περὶ μισθολογικῆς καὶ ἐπιδοματικῆς ἐξισώσεως, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὁποίων οἱ καθηγηταὶ θὰ ἀποδυθοῦν εἰσ σκληροὺς ἀγῶνας, ὑπὸ νέας μορφάς.

Ἤδη, ἡ Ἕνωσις Φυσικῶν ἐκοινοποίησε πρὸς τὴν ΟΛΜΕ ἀπόφασίν της περὶ ὁμαδικῶν παραιτήσεων, εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν θὰ ἱκανοποιηθοῦν τὰ αἰτήματά της.

Ἡ ἀνακοίνωσις καταλήγει, ὅτι ἡ ΟΛΜΕ ἀπεφάσισεν, ὅπως συγκαλέσῃ ἔκτακτον συνέδριον τῶν προέδρων τῶν Ἑνώσεων καὶ τῶν Συλλόγων τῶν ἐκπαιδευτικῶν τῆς χώρας διὰ τὴν 19ην τρέχοντος, πρὸς λῆψιν ἀποφάσεων.

Ἐξ ἄλλου, τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς Δ.Ο.Ε. θὰ συνέλθῃ ἐκτάκτως αὔριον (σήμερον), διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὴν πορείαν τῶν περαιτέρω ἐνεργειῶν διὰ τὴν διεκδίκησιν τῶν αἰτημάτων τοῦ κλάδου.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΣΗΜΕΙΩΣΕ ΠΡΟΟΔΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑΣ ΑΝΑΓΚΑΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Παρισίων, εἰς τὸ συνελθὸν ἐκεῖ εἰδικὸς συμβούλιον τῶν Προέδρων τῆς Ἑνώσεως τῶν Συνδέσμων τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων ὑπέβαλε διὰ τοῦ προέδρου του κ. Γ. Π. Δράκου τὴν πρώτην — ἀφ' ἧς κατέστη τακτικὸν μέλος της — ἔκθεσιν ἐπὶ τῆς σημερινῆς θέσεως τῆς Ἑλληνικῆς βιομηχανίας.

Ἡ ἔκθεσις αὐτὴ τοῦ Συνδέσμου, ἡ ὁποία θὰ ὑποβληθῇ ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως συνοδευομένη καὶ ἀπὸ τὰς καταλλήλους ὑποδείξεις πρὸς τὴν ἀνωτάτην ἀρχὴν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος περιλαμβάνει μεταξὺ τῶν ἄλλων τὰ ἑξῆς:

1) Ἡ Ἑλλὰς χώρα πτωχή, ἐμπλακεῖσα εἰς μακρὸν ἀγῶνας ἀπελευθερώσεως ἔχει σύντομον βιομηχανικὴν ἱστορίαν. Εἰς διάστημα, ὅμως, ὀλίγων ἐτῶν ἡ Ἑλληνικὴ βιομηχανία κατώρθωσε νὰ δημιουργήσῃ πολλά, ὥστε σήμερον νὰ λειτουργοῦν 1.000 περίπου βιομηχανικαὶ ἐπιχειρήσεις ἀπασχολοῦσαι 160.000 ἐργατῶν, ἔχουσαι κεφάλαια 750.000.000 δολλ. καὶ ἀξίαν ἐτησίας παραγωγῆς ἑνὸς δισεκατομμυρίου δολλαρίων καὶ καλύπτουσαι τὸ 90% τῆς ἐγχωρίας καταναλώσεως εἰς τὰ εἴδη, ποὺ παράγουν.

2) Πρόβλημα βασικὸν διὰ τὴν Ἑλληνικὴν βιομηχανίαν εἶναι αἱ ἐξαγωγαὶ καὶ γενικῶς ἡ συναλλαγὴ μὲ τὴν Εὐρώπην. Ἐλπίζει, ὅμως, ὅτι μὲ τὴν βοήθειαν τῶν βιομηχανιῶν τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς θὰ ἐπιλύσῃ τὸ πρόβλημα αὐτὸ καὶ θὰ καλύψῃ τὴν χρονικὴν καθυστέρησιν ἐκσυγχρονιζομένη.

3) Σοβαρώτατον, ὅμως, πρόβλημα διὰ τὴν Ἑλληνικὴν βιομηχανίαν εἶναι ἡ ἐπίτευξις συναγωνιστικοῦ κόστους. Διὰ τὴν ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος αὐτοῦ ποὺ ἐξαρτᾶται ἀπὸ πολλοὺς ἐσωτερικοὺς παράγοντας δὲν τῆς μένει πολὺς καιρός.

Μὲ τὴν ἔκθεσιν αὐτὴν καὶ ἑτέραν ἐπὶ τῆς ἰσχυούσης φορολογίας ἐν Ἑλλάδι, τὴν ὁποίαν ὑπέβαλεν ὁ Σύνδεσμος Ἑλλήνων Βιομηχάνων ἐνεκαινιάσθη ἡ ἐνεργὸς συμμετοχή του εἰς τὴν UNICE (οὕτω καλεῖται ἡ Ἕνωσις Συνδέσμων τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς).

ΑΝΑΒΟΛΗ ΛΑΧΕΙΟΦΟΡΟΥ ΑΓΟΡΑΣ

Ἡ λαχειοφόρος ἀγορὰ τοῦ Ἐθνικοῦ Ὀρφανοτροφείου Θηλέων Πατρῶν, ἤτις εἶχεν ὁρισθῇ διὰ τὴν 7ην Ἀπριλίου, ἀναβάλλεται διὰ τὴν 19ην Μαΐου.

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΘΕΙΑ ΚΗΡΥΓΜΑΤΑ

Αὔριον Κυριακὴν κατὰ τὴν Θ. Λειτουργίαν θὰ ὁμιλήσουν οἱ κάτωθι:

Ὁ Σεβ. Μητροπολίτης ἡμῶν κ. Κωνσταντῖνος εἰς Ἱερὸν ναὸν Παντοκράτορος, καὶ τὸ ἑσπέρας θὰ χοροστατήσῃ καὶ ὁμιλήσῃ εἰς Μητροπολιτικὸν ναὸν κατὰ τὴν ἀκολουθίαν τοῦ Νυμφίου.

Ὁ πανοσ. ἀρχιμ. Θεόκλητος Ἀβραντινῆς, Μ. πρωτοσύγκελλος τῆς Ἀρχιεπισκοπῆς Ἀθηνῶν θὰ ἱερουργήσῃ εἰς τὴν Β.Θ.Λ. τοῦ Μητροπολιτικοῦ ναοῦ.

Ὁ πρωτοσύγκελλος τῆς Ἱ. Μητροπόλεως ἀρχιμ. Ἱερόθεος Τσαντίλης, εἰς τὸν Μητροπολιτικὸν ναόν κατὰ τὴν Α.Θ.Λ.

Ὁ ἱεροκήρυξ Ἱ. Μητροπόλεως ἀρχιμ. Χ. Δέδες εἰς Ι. Ν. Ἁγίου Δημητρίου.

Ὁ Ἱεροκήρυξ Ἱ. Μητροπόλεως Χαρίτων Πνευματικάκης εἰς Β.Θ.Λ. Ἁγίας Τριάδος καὶ τὸ ἑσπέρας εἰς Ι. Ν. Ἁγίου Ἀνδρέου κατὰ τὴν ἀκολουθίαν τοῦ Νυμφίου.

Οἱ αἰδεσιμώτατοι Γ. Παπαθανασόπουλος εἰς Ἅγιον Φανούριον, Γ. Παπασταύρου εἰς Α.Θ.Λ., Ι. Ν. Ἁγίας Βαρβάρας, Ν. Κογιώνης εἰς Α.Θ.Λ., Ι. Ν., Παντανάσσης, Γ. Παπανικολάου εἰς Β. Θ.Λ., Ι. Ν., Ἁγίου Διονυσίου, Φ. Γουργουλιᾶτος εἰς Α.Θ.Λ., Ι. Ν. Ἁγίου Ἀνδρέου.

Οἱ κ. κ. Διον. Γαρδέλης εἰς Ι. Ν., Ἁγίου Ἀλεξίου, Σ. Σερέτης ὥραν 3.45 μ.μ. εἰς Ἁγίαν Μακρίναν, Γ. Χαραλαμπίδης εἰς Ι. Ν. Κάτω Ἀχαΐας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Συλλόγου τῶν ἐν Πάτραις Κτιστῶν

Συνάδελφοι,

Ὁ Σύλλογος Κτιστῶν διενεργεῖ τὴν 7)4)1963 ἀρχαιρεσίας.

Τὰ ζητήματα, ποὺ ἀντιμετωπίζομεν σήμερα, εἶναι πάρα πολλὰ καὶ ἔχουν ἀνάγκην ἐπιλύσεώς των. Ἡ Κυβέρνησις δὲν θέλει νὰ τὰ ἐπιλύσῃ. Ἀναγνωρίζει ὅμως ὅτι εἶναι δίκαια. Ἐμεῖς πρέπει μὲ τὸν ἀγῶνα μας νὰ προχωρήσωμεν εἰς τὴν δικαίαν ἐπίλυσίν των. Χρειάζεται ὅμως μιὰ καλὴ διοίκησις. Πᾶρτε μέρος ὅλοι οἱ κτίσται στὶς ἀρχαιρεσίες. Δὲν πρέπει νὰ μείνῃ κανένας κτίστης, ποὺ νὰ μὴν ψηφίσῃ. Εἶναι καθῆκον καὶ ὑποχρέωσις ὅλων μας. Ὅλοι λοιπὸν τὸ πρωῒ τῆς Κυριακῆς τῶν Βαΐων στὶς ἀρχαιρεσίες.

Ἡ Ἐφορευτικὴ Ἐπιτροπὴ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΟΝ

Οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι Ζαχαρίας Δημήτριος καὶ Λάγιος Δημήτριος, θεωροῦμεν ὑποχρέωσίν μας ὅπως καὶ δημοσίᾳ εὐχαριστήσωμεν τὸν διοικητὴν τῆς Ὑποδιοικήσεως Χωροφυλακῆς Λεχαινῶν ὑπομοίραρχον κ. Γεώργιον Δεκῆν, καὶ τὸν σταθμάρχην καὶ τοὺς ἄνδρας τοῦ σταθμοῦ Χωροφυλακῆς Βάρδας, οἵτινες διὰ τῶν ἐνεργειῶν των καὶ τῆς προσωπικῆς μεταβάσεως τοῦ Διοικητοῦ εἰς Ἀθήνας κατώρθωσαν νὰ ἀνακαλύψουν τὸν ὁδηγὸν τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 100184 Α. ΙΧ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου, ὁ ὁποῖος τὴν 23ην παρελθόντος μηνὸς Μαρτίου ἐτραυμάτισε σοβαρῶς ἔξωθι τῆς κωμοπόλεως Βάρδας, ἐπὶ τῆς δημοσίας ὁδοῦ Πατρῶν - Πύργου, τὸν Φώτιον Περδίκην, κάτοικον Βάρδας, ἐγκαταλείψας αὐτόν, τραπεὶς πρὸς ἄγνωστον κατεύθυνσιν.

Τοιοῦτοι ἀξιωματικοὶ καὶ ὁπλῖται τιμοῦν τὸ σῶμα τῆς Χωροφυλακῆς.

Οἱ εὐχαριστοῦντες

Δημ. Ζαχαρίας καὶ Δημ. Λάγιος

ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΝΤΑΥΘΑ ΤΟ ΤΙΜΙΟΝ ΞΥΛΟΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

παραμείνουν κλειστά, λόγῳ τῆς μεταφορᾶς τοῦ Τιμίου Σταυροῦ εἰς τὴν πόλιν μας.

(Ἐκ τοῦ Γραφείου)

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Παρακαλοῦνται τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου μας, ὅπως κατὰ τὴν ὥραν τῆς ἀφίξεως τοῦ Τιμίου Ξύλου σήμερον, ἐπιδείξουν ἀνάλογον σεβασμὸν διὰ τῆς συμμετοχῆς των κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τὴν θρησκευτικὴν τελετήν.

ΠΑΡΑΚΛΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Τὸ Τμῆμα Τροχαίας Κινήσεως παρακαλεῖ τοὺς ἰδιοκτήτας καὶ ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων, ὅπως καθ' ὅλην τὴν πρωΐαν σήμερον μὴ σταθμεύσουν τὰ αὐτοκίνητά των ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Μαιζῶνος, ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ἑρμοῦ μέχρι τῆς ὁδοῦ Καρόλου, πρὸς διευκόλυνσιν διελεύσεως τῆς πομπῆς, τῆς μεταφερούσης τὸ Τίμιον Ξύλον.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΝ ΤΩΝ ΑΧΕΠΑΝΣ ΕΔΕΧΘΗ Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς ἐδέχθη σήμερον ἀντιπροσωπείαν τῆς ΑΧΕΠΑΝΣ, τὴν ὁποίαν παρουσίασεν ὁ ἐν Ἀθήναις Ἀμερικανὸς πρεσβευτὴς κ. Λαμπουΐς.

Ο κ. ΑΒΕΡΩΦ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΡΕΣΒΕΙΑΝ ΤΗΣ ΟΥΓΓΑΡΙΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Ὁ κ. Ἀβέρωφ μετέβη σήμερον τὴν μεσημβρίαν εἰς τὴν Οὐγγρικὴν πρσβείαν καὶ συνεχάρη τὸν Οὐγγρον πρεσβευτὴν κ. Χάζι, ἐπὶ τῇ οὐγγρικῇ ἐθνικῇ ἑορτῇ.

ΤΑ ΝΕΑ ΚΕΡΜΑΤΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΗΡΙΔΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 5. — Σχετικῶς μὲ τὴν κοπὴν μεταλλικῶν κερμάτων τῶν 30 δραχμῶν, συνολικῆς ἀξίας μέχρις 90 ἑκατ. δραχ., πληροφορούμεθα ὅτι ταῦτα θὰ εἶναι ἀναμνηστικὰ ἐπὶ τῇ ἑκατονταετηρίδι τῆς ἑλληνικῆς δυναστείας. Μετὰ τὴν ἔγκρισιν τῆς μεταξὺ ἑλληνικοῦ δημοσίου καὶ Τραπέζης Ἑλλάδος σχετικῆς συμβάσεως ὑπὸ τῆς γενικῆς συνελεύσεως τῶν μετόχων τῆς Τραπέζης, θὰ ἀκολουθήσῃ κύρωσις τῆς συμβάσεως διὰ νόμου, ὁπότε καὶ θὰ καθορισθοῦν αἱ λεπτομέρειαι κοπῆς τῶν κερμάτων.

Ο κ. ΜΑΡΚΕΖΙΝΗΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΙΣΙΟΥΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 5.— Ὁ ἀφιχθεὶς πρὸ ἡμερῶν ἐνταῦθα, δι' ἰδιωτικὴν ἐπίσκεψιν, ἀρχηγὸς τοῦ κόμματος τῶν Προοδευτικῶν κ. Μαρκεζίνης ἀναχωρεῖ σήμερον, μετὰ τῆς συζύγου του εἰς Παρισίους. Εἶς τὴν Γαλλικὴν πρωτεύουσαν, ὁ Ἕλλην πολιτικὸς θὰ παραμείνῃ ἐπὶ ἡμέρον, θὰ ἐπιστρέψῃ δ' ἐκεῖθεν εἰς Ἀθήνας, ἀεροπορικῶς, τὴν Δευτέραν.

ΔΥΟ ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ

ΑΘΗΝΑΙ, 5.— Ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἀβέρωφ, ἔδωσε σήμερον δύο διαλέξεις. Μία πρὸς τοὺς εὑρισκομένους ἐν Ἀθήναις μαθητὰς τῆς Σχολῆς Ἀμύνης τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν, μὲ θέμα «Τὰ ἀμυντικὰ προβλήματα τοῦ Ν. Α.Τ.Ο. καὶ ἡ ἐξωτερικὴ πολιτικὴ τῆς Ἑλλάδος» καὶ ἑτέραν πρὸς τοὺς μαθητὰς τῆς Σχολῆς Ἀμύνης τοῦ ΝΑΤΟ, μὲ θέμα «Ἡ οἰκονομικὴ καὶ πολιτικὴ τοποθέτησις τῆς Ἑλλάδος ἔναντι τῶν διεθνῶν προβλημάτων».

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ Δ.Ε.Η. ΕΙΣ ΛΑΔΩΝΑ

Μερίμνῃ τοῦ Γραφείου Δημοσίων Σχέσεων, ἐκδρομεῖς τῆς «Λέσχης Ο.Τ.Ε.» Πατρῶν, τῆς «Περιηγητικῆς Λέσχης Αἰγίου» καὶ τοῦ Πρακτικοῦ Τμήματος τῆς Παιδαγωγικῆς Ἀκαδημίας τοῦ Ἀρσακείου Πατρῶν, ἐπεσκέφθησαν τὸ ὑδροηλεκτρικὸν ἐργοστάσιον τῆς Δ.Ε.Η. εἰς Λάδωνα, ξεναγηθέντες εἰς αὐτὸ ὑπὸ ἁρμοδίου ὑπαλλήλου τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὑδροηλεκτρικοῦ σταθμοῦ.

ΑΙ ΚΡΟΤΙΔΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ

Ἀνακοινοῦμεν ὅτι, συμφώνως τῆς ἰσχυούσης 2)1958 Ἀστυν. Διατάξεως, ἀπαγορεύεται: 1) Ἡ κατασκευή, κατοχὴ καὶ πώλησις κροτίδων πάσης φύσεως, καθὼς καὶ ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν, καθ' οἱονδήποτε τρόπον, 2) ἡ χρῆσις φελλῶν (ταπῶν), διὰ παιδικῶν πιστολίων καὶ 3) ἡ χρῆσις πυροτεχνημάτων παντὸς εἴδους, πλὴν τῶν βεγγαλικῶν.

Σχετικῶς ἐξεδόθησαν διαταγαὶ πρὸς ἁπάσας τὰς ὑφ' ἡμᾶς ὑπηρεσίας, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης, μετὰ τάσης αὐστηρότητος.

(Ἐκ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως)

Ο ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕ ΚΡΑΝΗ ΤΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΣΚΟΥΤΕΡΣ

Εἰς τὴν νομαρχίαν ἐπέδωσαν χθὲς ὑπόμνημα, διαμαρτυρόμενοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως περὶ κρανῶν τῶν ὁδηγῶν σκούτερς, οἱ ἐν λόγῳ ὁδηγοί, οἵτινες ἀναφέρουν, μεταξὺ ἄλλων, ὅτι ἐκ τῶν 200 ὁδηγῶν σκούτερς μόνον 16 ἔχουν ἐφοδιασθῇ μὲ κράνη.

«ΕΚΡΑΖΟΝ...»

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

κατευθύνουμε τοὺς γύρω μας καὶ τὴν κοινωνία σιγὰ - σιγὰ στὸ σωστὸ δρόμο. Παράδειγμα, οἱ ἀγράματοι ψαράδες τῆς Τιβεριάδος. Ναὶ ἀλλὰ πρέπει νὰ πάρουμε θέσι καὶ μάλιστα τὴ θέσι ποὺ πρέπει. Δηλαδὴ σὰν ἄνθρωποι τοῦ λαοῦ, ὀφείλουμε νὰ εἴμαστε ταπεινοὶ καὶ νὰ παίρνουμε μέρος σὲ κάθε εὐσεβῆ καὶ ἀνώτερη ἐκδήλωσι, ποὺ τιμᾶ τὸ λαὸ σὰν ἔθνος καὶ σὰν χριστιανικὴ κοινωνία, χωρὶς καὶ νὰ παρασυρώμεθα στὸν κατήφορο ποὺ θέλουν νὰ μᾶς ὁδηγήσουν πολλὲς φορὲς διάφοροι πολιτικάντηδες καὶ λαοπλάνοι. Σὰν ἡγέτες πάλιν, πρέπει νὰ κρατᾶμε πάντοτε ἀνόθευτες τὶς ἀρχές μας καὶ νὰ προχωροῦμε μπροστὰ στὸν ἠθικὸ δρόμο, ἔστω καὶ ἂν τὰ κύματα τοῦ κακοῦ καὶ τῆς φαυλότητος παρουσιάζονται ἀπειλητικά. Καὶ μάλιστα ἂν τύχῃ νὰ πάρουμε, κάποια θέσι — διοικητικὴ ἢ πνευματικὴ — μέσα στὴν κοινωνία, τότε πρέπει νὰ γίνουμε φωτεινότεροι. Αὐτὸ εἶναι. Ἀλλὰ δυστυχῶς! Οἱ χριστιανοὶ σήμερα, καὶ σὰν λαοὶ καὶ σὰν ἡγέτες, δὲν διαφέρουμε πολὺ ἀπὸ τοὺς Ἰουδαίους ἐκείνους, οἱ ὁποῖοι, τὴ μιὰ ὥρα «ἔκραζον, ὡσανὰ» καὶ τὴν ἄλλη «σταύρωσον, σταύρωσον». Ἀλλὰ γιατὶ νὰ μὴ γίνουμε ὅπως μᾶς ἀξίζει καὶ γιατὶ νὰ μὴ πάρουμε τὴ θέσι ποὺ πρέπει;

ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Δημοσιεύεται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ἀπόφασις τοῦ Ἀνωτάτου Χημικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κράτους, ἐγκριθεῖσα παρὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπουργῶν, περὶ ἀναστολῆς τῆς ἰσχύος τῆς ὑπ' ἀριθ. 1137)61 ἀποφάσεως, «περὶ τῶν ὅρων οὓς δέον νὰ πληροῖ τὸ εἰς τὴν κατανάλωσιν προσφερόμενον ἅλας μαγειρικῆς χρήσεως, μέχρι 1)7)63. Ἀπὸ τῆς ἐν λόγῳ ἡμερομηνίας θέλουσι ἰσχύσει οἱ ὅροι οἱ καθοριζόμενοι ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1508)62 ἀποφάσεως τοῦ Α. Χ. Συμβουλίου ἤτις ἐδημοσιεύθη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 85) 1—3—63 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, Τεῦχος Β'.

—Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου ἐνεκρίθη ἡ διάθεσις τοματοπολτοῦ ἐκ τῶν ἐν Πειραιεῖ ἀποθεμάτων τοῦ Δημοσίου εἰς πάντα αἰτοῦντα (ἤτοι χονδρεμπόρους, βιομηχανίας, Συν) σμοὺς παντοπωλῶν, μεμονωμένους παντοπώλας, κλπ.) καὶ εἰς ποσότητα 500 χ)μων κατ' ἐλάχιστον ὅριον εἰς συσκευασίαν τῆς ἀρεσκείας του. Τιμὴ διαθέσεως τοῖς μετρητοῖς ἡ ἐπὶ πιστώσει μέχρις ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς σχετ. διατακτικῆς ὡρίσθη κατὰ χ)μον μικτοῦ βάρους ὡς ἀκολούθως: διὰ βενζινοδοχεῖα δρχ. 9 διὰ τὰ ἡμιδοχεῖα δρχ. 9.30 καὶ διὰ τὰ πεντόκιλα δρχ. 52 κατὰ δοχεῖον. Παρέχεται ἡ εὐχέρεια ἀγορᾶς τοματοπολτοῦ ἐπὶ τῇ καταθέσει τριτεγγυημένης συναλλαγματικῆς 1) εἰς τοὺς χονδρεμπόρους καὶ βιομηχάνους δι' ἀγορὰν τοματοπολτοῦ μέχρι 5 τόννων καὶ 2) εἰς τοὺς παντοπώλας καὶ πωλητὰς λαϊκῶν ἀγορῶν μέχρι 500 χ)μων.

—Τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορίου δι' ἐγγράφου του πρὸς τὰ Ε.Β.Ε. καὶ τὰς Ἐξαγωγικὰς Ὀργανώσεις τῆς χώρας ἐγνώρισεν ὅτι ἡ συγκέντρωσις τῶν ἀποσταλησομένων μερίμνῃ τοῦ ὑπουργείου τούτου, ἐκθεμάτων εἰς τὰς Διεθνεῖς Ἐκθέσεις α) Παλέρμου (25)5—9)6)63), β) Σικάγου (19)6—7)7)63) καὶ γ) Λεμεσσοῦ (Κύπρος) (28)6 — 21)7)63), θέλει περατωθῇ κατὰ τὰς ἀκολούθους ἀντιστοίχως ἡμερομηνίας, 25)4)63, 15)5)63 καὶ 31)5)63.

—Διεβιβάσθη εἰς τὸ Ε.Β.Ε. Πατρῶν πίναξ τῶν κυριωτέρων Ἑλληνικῶν προϊόντων εἰσαγομένων ἐν Κύπρῳ ἤτοι: Ἐλαῖαι εἰς δοχεῖα, δέρματα, θερμάστραι, μαγειρικὰ σκεύη, φούρνοι κλπ., ψυγεῖα οἰκιακῆς χρήσεως, Ἀθύρματα καὶ παίγνια κλπ., ἅτινα ἐπηρεάζονται ἐκ τῶν νεωτέρων τροποποιήσεων τοῦ Κυπριακοῦ Δασμολογίου, ἰσχυουσῶν ἀπὸ 2)3)63.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Ἡ Ε.Α.Υ.Ε. «Γλαῦκος» φέρει εἰς γνῶσιν τῶν κ. κ. Καταναλωτῶν της ὅτι αὔριον Κυριακὴν καὶ ἀπὸ ὥρας 6.30 πρωϊνῆς μέχρι 3ης ἀπογευματινῆς, λόγω ἐκτελέσεως διαφόρων ἐργασιῶν ἐπὶ τοῦ δικτύου της θέλει διακοπῆ ἡ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὰ κάτωθι τμήματα τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως μετὰ τῶν ἐκατέρωθεν παρόδων:

Ὁδὸς Κορίνθου, ἀπὸ Δημ. Γούναρη μέχρι Τριῶν Ναυάρχων.
Ὁδὸς Κανακάρη, ἀπὸ Δημ. Γούναρη μέχρι Τριῶν Ναυάρχων.
Ὁδὸς Κανάρη, ἀπὸ Μαιζῶνος μέχρι Καραϊσκάκη.
Ὁδὸς Μιαούλη, ἀπὸ Μαιζῶνος μέχρι Καραϊσκάκη.
Ὁδὸς Τσαμαδοῦ, ἀπὸ Μαιζῶνος μέχρι Καραϊσκάκη.
Ὁδὸς Σαχτούρη, ἀπὸ Κορίνθου μέχρι Κανακάρη.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Ὁ πρόεδρος Κοινότητος Κ. Ἀχαΐας ἀνακοινοῖ ὅτι: Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 17)1963 ἀποφάσεως τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κ. Ἀχαΐας ἐπροτάθη ἡ ἐπέκτασις τοῦ ἰσχύοντος σχεδιαγράμματος τῆς κωμοπόλεως Κ. Ἀχαΐας εἰς τὸ Νοτιοανατολικὸν τμῆμα ταύτης (Ἰδιοκτησίας Ἀντωνίας Δημ. Σαράντη) καὶ δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ λαμβάνωσιν γνῶσιν τοῦ σχεδιαγράμματος τούτου κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας καὶ ἡμέρας τοῦ Κοινοτικοῦ καταστήματος καὶ νὰ ὑποβάλλωσιν τὰς τυχὸν ἐνστάσεις των ἐντὸς 15 ἡμερῶν.

Ἐν Κ. Ἀχαΐᾳ τῇ 4 Ἀπριλ