ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ
ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 177
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΣΥΝΤΑΞΙΣ: 24-94
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ: 43-23
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
12
ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1963
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΕΤΟΣ ΙΗ'
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 5476

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΒΑΡΥΤΑΤΟΝ ΠΕΝΘΟΣ ΕΙΣ ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΤΟ ΑΤΟΜΙΚΟΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΝ "ΘΡΕΣΕΡ,, ΑΠΩΛΕΣΘΗ ΕΙΣ ΤΑ ΒΑΘΗ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ

ΕΧΑΘΗΣΑΝ ΤΑ 129 ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ

ΤΟ ΠΥΡΗΝΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ΕΒΥΘΙΣΘΗ ΕΝΩ ΕΞΕΤΕΛΕΙ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΑΝΟΙΚΤΑ ΤΗΣ ΒΟΣΤΩΝΗΣ

Ἀπέβησαν μάταιαι αἱ προσπάθειαι διὰ τὴν διάσωσίν του

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 11.— Ἐπίσημος ἀνεκοινώθη, ὅτι ἀπὸ τῆς πρωΐας τῆς χθὲς ἀγνοεῖται ἡ τύχη τοῦ πυρηνικοῦ ὑποβρυχίου «Θρέσερ», τοῦ ὁποίου ἐπέβαινον 16 ἀξιωματικοὶ καὶ 96 ἄνδρες τοῦ πληρώματος καὶ 17 ἰδιῶται.

Τὸ ὑποβρύχιον ἐξετέλει ἀσκήσεις εἰς βάθος 300 περίπου μέτρων, 200 μίλια ἀνοικτὰ τῆς Βοστώνης. Πρόκειται περὶ τοῦ ταχυτέρου καὶ δυναμένου νὰ καταδυθῇ εἰς μεγαλύτερον βάθος ὑποβρυχίου τοῦ Ἀμερικανικοῦ πυρηνικοῦ ὑποβρυχιακοῦ στόλου.

Κατ' ἀνακοίνωσιν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν, τὸ ὑποβρύχιον δέον νὰ θεωρῆται ἀπολεσθέν, ἤδη δὲ εἰδοποιήθησαν σχετικῶς οἱ συγγενεῖς τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

Αἱ ἐλπίδες, αἱ ὁποῖαι ἐδημιουργήθησαν πρὸς στιγμήν, ὅτι πιθανὸν νὰ εἶχον ὑποστῆ βλάβην τὰ τηλεπικοινωνιακὰ ὄργανα τοῦ σκάφους καὶ νὰ μὴ δύναται νὰ μεταδώσῃ τὸ στίγμα του, ἀπεδείχθησαν μάταιαι. Εἰς τὴν περιοχὴν ὅπου, ὡς πιστεύεται, συνέβη τὸ δυστύχημα, ἐπικρατεῖ κακοκαιρία καί, ὡς ἐκ τούτου, καθίστανται δυσχερέστεραι αἱ ἔρευναι διὰ τὴν ἀνακάλυψιν τοῦ ναυαγίου.

Ὁ ναύαρχος Ἄντερσον ἀνεκοίνωσε πρὸς τοὺς δημοσιογράφους, ὅτι τὸ ναυτικὸν προέβη εἰς τὴν συγκρότησιν ἐπιτροπῆς ἐρεύνης ὑπὸ τὸν ἀντιναύαρχον Μπέρναρντ �certain, πρόεδρον τῆς Ναυτικῆς Ἀκαδημίας τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν. Ἡ ἐπιτροπὴ ἐπεφορτίσθη μὲ τὸ ἔργον τῆς ἐξακριβώσεως τῶν αἰτίων τοῦ δυστυχήματος. Ὁ ναύαρχος εἶπεν ἐπίσης, ὅτι ἐλάχισται πιθανότητες ὑπάρχουν, ὅτι ἐγένετο δολιοφθορὰ ἐπὶ τοῦ σκάφους. Πάντως, καὶ ἡ περίπτωσις αὕτη πρόκειται νὰ ἐρευνηθῇ.

Περαιτέρω, εἶπεν, ὅτι οὐδεμία ὑπάρχει πιθανότης πυρηνικῆς ἐκρήξεως, οὔτε καὶ ραδιενεργοῦ μολύνσεως, ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ἐδημιουργοῦντο κίνδυνοι διὰ τὴν ναυσιπλοΐαν, συνεπείᾳ τοῦ ἀτυχήματος τοῦ Ἀμερικανικοῦ ἀτομικοῦ ὑποβρυχίου.

Καταλήγων, ἐδήλωσεν, ὅτι, «ἐὰν τὸ πυρηνικὸν ὑποβρύχιον «Θρέσερ» ἀπωλέσθη, τοῦτο εἶναι τὸ τίμημα τῶν θυσιῶν, εἰς τὰς ὁποίας ὑποβαλλόμεθα διὰ τὴν πρόοδον, τὴν ὁποίαν ἐπιτελοῦμεν εἰς τὸν τομέα τῆς ἀναπτύξεως τῶν ναυτικῶν μας δυνάμεων».

Ἐξ ἄλλου, ἐκπρόσωπος τοῦ Λευκοῦ Οἴκου ἀνεκοίνωσεν, ὅτι ὁ πρόεδρος Κένεντυ ἐνημερώθη ἐπὶ τῆς καταστάσεως καὶ τῶν ἀνησυχιῶν αἱ ὁποῖαι προεκλήθησαν ἐκ τοῦ ἀτυχήματος τοῦ ὑποβρυχίου. Λέγεται, ὅτι τοῦτο ὑπῆρξεν εἷς ἐκ τῶν λόγων διὰ τοὺς ὁποίους ἀνέβαλε τὸ ταξίδιόν του χθὲς εἰς Φλώριδα.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 11.— Αἱ ἔρευναι διὰ τὴν ἀνακάλυψιν τοῦ πυρηνικοῦ ὑποβρυχίου «Θρέσερ», τὸ ὁποῖον ἀπωλέσθη κατὰ τὰ φαινόμενα αὔτανδρον ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς Βοστώνης, συνεχίσθησαν καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς χθεσινῆς νυκτός.

Τὸ γεγονός, ὅτι μεγάλαι κηλῖδες ἐλαίου παρετηρήθησαν πλησίον τοῦ σημείου, ὅπου τοῦτο θὰ ἔπρεπε νὰ εὑρίσκεται, ὀλίγας δίδει ἐλπίδας διὰ τὴν ἀνακάλυψιν αὐτοῦ, δεδομένου ὅτι τὸ «Θρέσερ» εἶχε κατέλθει εἰς μέγα βάθος.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὸ Ἀμερικανικὸν ναυτικόν, εἰς τὸ τελευταῖον του ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει, ὅτι τὸ «Θρέσερ» κατὰ τὰ φαινόμενα ἀπωλέσθη.

Πέντε τορπιλλοβόλα, μία φρεγάτα καὶ τρία ὑποβρύχια μετέχουν εἰς τὰς ἐρεύνας, ἐνῷ ἀεροσκάφη τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ ἵπτανται συνεχῶς εἰς τὴν περιοχὴν αὐτήν, κατοπτεύοντα τὰ πέριξ.

Σήμερον τὴν πρωΐαν καὶ ἄλλαι μονάδες τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ μετέχουν τῶν ἐρευνῶν διὰ τὴν ἀνακάλυψιν τοῦ ὑποβρυχίου.

Σημειωτέον, ὅτι τὸ «Θρέσερ» συνεκρούσθη τὸν παρελθόντα Ἰούνιον μετὰ ρυμουλκοῦ εἰς τὸν λιμένα τοῦ Φὸρτ Κανάβεραλ καὶ ὑπέστη ἐλαφρὰς ζημίας.

Αἱ ζημίαι αὐταὶ ἦσαν, πάντως, τόσον ἀσήμαντοι, ὥστε τὸ ὑποβρύχιον ἠδυνήθη νὰ πλεύσῃ διὰ τῶν ἰδίων του μέσων εἰς τὰ ναυπηγεῖα Γκρότον τῆς Κοννεκτικούτης, ὅπου ἐγένοντο αἱ σχετικαὶ ἐπισκευαί.

Ὡσαύτως, καὶ τὸ ὑποβρύχιον «Πέρμιτ» τῆς αὐτῆς κατηγορίας, ὑπέστη ζημίας, τὴν 9ην Μαΐου 1962, ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Ἁγίου Φραγκίσκου, καθ' ὃν χρόνον τοῦτο ἐξετέλει γυμνάσια.

Τὸ «Πέρμιτ» ἡτοιμάζετο νὰ καταδυθῇ, ὅταν τοῦτο συνεκρούσθη μετὰ τοῦ Ἀμερικανικοῦ φορτηγοῦ «Χαουαίαν Σίτιζεν» αἱ ζημίαι, ὅμως, ἦσαν ἐλαφραὶ καὶ οὐδεὶς τοῦ πληρώματος τοῦ ὑποβρυχίου ἔπαθέ τι.

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 11.— Ἡ ἐπίσημος ἀναγγελία περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ Ἀμερικανικοῦ ὑποβρυχίου ἐγένετο ὑπὸ τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Γενικοῦ Ἐπιτελείου ναυάρχου Ἄντερσον. Ὁ κ. Ἄντερσον ἐξέφρασε τὴν βαθεῖαν του λύπην διὰ τὴν ἀπώλειαν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ ὑποβρυχίου 129 ἀνδρῶν. Συνεχίζων, ἀπεκάλυψεν ὅτι ἀνεκαλύφθη δευτέρα κηλὶς πετρελαίου ὑπεράνω τοῦ τόπου τοῦ δυστυχήματος, ὡς καὶ ἐπιπλέοντα συντρίμματα, προερχόμενα πιθανῶς ἀπὸ τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ ὑποβρυχίου.

Τὰ ἀνευρεθέντα ἐπιπλέοντα ἀντικείμενα ἦσαν ἐκ φελλοῦ καὶ πλαστικῆς ὕλης, ὡς τὰ χρησιμοποιούμενα διεθνῶς διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν τῶν ὑποβρυχίων.

Ὁμιλῶν κατὰ τὴν διάρκειαν συνεντεύξεώς του, ὁ ναύαρχος Ἄντερσον ἐδήλωσεν, ὅτι ἡ πρώτη κηλὶς πετρελαίου ἀνευρέθη ὑπεράνω τοῦ τόπου τοῦ δυστυχήματος, πρὶν ἐπέλθῃ τὸ σκότος χθὲς τὴν ἑσπέραν, ἐνῷ ἡ δευτέρα κηλὶς ἐπεσημάνθη περὶ ὥραν 17.20΄ Ἑλλάδος τῆς σήμερον.

ΒΟΣΤΩΝΗ, 11.— Κατὰ τηλεγράφημα ἐκ Πόρτσμουθ τοῦ Νιοῦ Χάμσαϊρ, ὅπου ἐναυπηγήθη τὸ ἀπολεσθὲν ὑποβρύχιον «Θρέσερ», ἱερεῖς τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ μετέδησαν ἀπὸ οἰκίας εἰς οἰκίαν, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σημερινῆς ἡμέρας, διὰ νὰ δώσουν παρηγορίαν εἰς τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν τῶν ἀπολεσθέντων ἀνδρῶν. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἡμέρας, εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ τόπου τοῦ δυστυχήματος ἡ ὁρατότης ἦτο κάτω τοῦ ἑνὸς μιλίου, ἡ δὲ χαμηλὴ νέφωσις παρημπόδιζε τὰς ἐρεύνας.

Ὁ καθολικὸς ἱερεὺς τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ναυτικοῦ πλωτάρχης Κήνυ, ἐδήλωσεν ὅτι, παρὰ τὴν ἀγωνίαν των, οἱ συγγενεῖς τῶν ἀπολεσθέντων ἔφερον ἀξιοπρεπῶς τὴν λύπην των.

ΜΑΪΑΜΙ, 11.— Ὁ πλοίαρχος Ἄντερσον, κυβερνήτης τοῦ «Ναυτίλου», τοῦ πρώτου ἀτομικοῦ ὑποβρυχίου ποὺ ἐξετέλεσε πλοῦν ὑπὸ τοὺς πάγους τοῦ Βορείου Πόλου καὶ εἰς τὴν κατηγορίαν τοῦ ὁποίου ἀνῆκε τὸ ἀπολεσθὲν ὑποβρύχιον «Θρέσερ», ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς:

«Εἶναι πολὺ δύσκολον νὰ διαπιστωθοῦν τὰ αἴτια τῆς ἀπωλείας τοῦ ὑποβρυχίου «Θρέσερ». Πιθανῶς, τὸ δυστύχημα ὀφείλεται εἰς σημαντικὴν διαρροὴν ἀτμοῦ. Ἄλλη πιθανὴ αἰτία εἶναι ἡ διαρραγὴ τοῦ κύτους, μὲ συνέπειαν τὴν εἰσροὴν ὑδάτων καὶ τὴν ἀχρήστευσιν τῶν ὀργάνων πλοηγήσεως. Ἐφ' ὅσον δὲν ἐγνώσθη ἡ ἀποστολή του καὶ τὸ εἶδος τῆς ἐπιχειρήσεως, τὴν ὁποίαν ἐξετέλει τοῦτο, εἶναι δύσκολον νὰ εἴπῃ τις τί συνέβη. Ἐπρόκειτο περὶ ὑποβρυχίου καταδυομένου εἰς μέγα βάθος, ἀσφαλῶς δέ, ὅσον μεγαλύτερον εἶναι τὸ βάθος εἰς τὸ ὁποῖον καταδύεται ἓν ὑποβρύχιον, τόσον μεγαλύτερος εἶ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΝΑΣ ΘΛΙΒΕΡΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Εἰς τὸν πίνακα τῶν ἀπολεσθέντων ὑποβρυχίων τὸ «Θρέσερ» κατέχει τὴν τραγικὴν πρώτην θέσιν

Εἴκοσιν ὑποβρύχια ἀναπαύονται ἤδη εἰς τὸν ὑγρὸν τάφον

ΠΑΡΙΣΙΟΙ, 11.— Τὸ ναυάγιον τοῦ ἀμερικανικοῦ πυρηνικοῦ ὑποβρυχίου «Θρέσερ», τὸ ὁποῖον εἶχε πλήρωμα 129ἀνδρῶν, θεωρεῖται ὡς ἡ μεγαλυτέρα καταστροφὴ εἰς σκάφος τοῦ εἴδους αὐτοῦ.

Αἱ μεγαλύτεραι καταστροφαὶ ὑποβρυχίων εἰς τὸ παρελθόν, εἶναι αἱ ἑξῆς: Τὸ 1921 τὸ βρεταννικὸν ὑποβρύχιον «Κ—5» ἐβυθίσθη εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Σόρλιγκ, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ εὕρουν τὸν θάνατον τὰ 51 μέλη τοῦ πληρώματός του. Τὸν Αὔγουστον τοῦ 1923, Ἰαπωνικὸν ὑποβρύχιον ἐβυθίσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Κομπέ. Τὸ ἐξ 75 ἀνδρῶν πλήρωμά του ἀπωλέσθη. Τὸ 1924, τὸ βρεταννικὸν ὑποβρύχιον «Λ—24» συνεκρούσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Πόρτλαντ, μὲ φορτηγὸν σκάφος καὶ ἐβυθίσθη ἐντὸς ὀλίγων λεπτῶν. Νεκροὶ 43. Τὸ 1925, τὸ βρεταννικὸν ὑποβρύχιον «Μ—1» ἐβυθίσθη εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Στέρνπορτ. Νεκροὶ 68.

Τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1927, τὸ ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Σ—4» συνεκρούσθη μὲ ἐπίσης ἀμερικανικὸν ἀντιτορπιλλικὸν καὶ ἐβυθίσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς Μασσαχουσέττης. Νεκροὶ 39.

Τὸ 1928, τὸ γαλλικὸν ὑποβρύχιον «Ὀντὶν» ἐβυθίσθη εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ Βιγκό. Νεκροὶ 48.

Τὸ 1932, τὸ γαλλικὸν ὑποβρύχιον «Προμηθεὺς» ἐβυθίσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Χερβούργου. Νεκροὶ 62.

Τὸ 1939, τὸ ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Σκουάλους» ἐβυθίσθη συνεπείᾳ συγκρούσεως μετὰ σκάφους ἐπιφανείας ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Πόρτσμουθ (Νιοῦ Χάμσαϊρ). Ἐκ τῶν 59 ἀνδρῶν τοῦ πληρώματός του, οἱ 33 διεσώθησαν χρησιμοποιήσαντες εἰδικὴν συσκευήν.

Τὸ 1939, τὸ βρεταννικὸν ὑποβρύχιον «Θέτις» ἐβυθίσθη εἰς τὸν λιμένα τοῦ Λίβερπουλ. Νεκροὶ 99. Τὸ αὐτὸ ἔτος, τὸ γαλλικὸν ὑποβρύχιον «Φοίνιξ» ἐβυθίσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς Ἰνδοκίνας. Νεκροὶ 71. Ἐπίσης τὸ ἴδιον ἔτος, τὸ ἰαπωνικὸν ὑποβρύχιον «1—63» ἐβυθίσθη εἰς τὸ στενὸν τοῦ Μποῦγκο. Νεκροὶ 81. Τὸ 1941, τὸ ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Σ—9» ἀπωλέσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Νιοῦ Χάμσαϊρ. Νεκροὶ 33. Τὸ 1942 τὸ ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Σ—26» ἀπωλέσθη ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Παναμᾶ. Νεκροὶ 32. Τὸ 1943, τὸ ἐπίσης ἀμερικανικὸν ὑποβρύχιον «Ρ—12» ἀπωλέσθη εἰς τὸν Ἀτλαντικόν. Νεκροὶ 24. Τὸ 1946 τὸ γαλλικὸν ὑποβρύχιον «2426» ἐβυθίσθη εἰς τὰ ἀνοικτὰ τῆς Τουλών. Νεκροὶ 22. Τὸ 1950, τὸ βρεταννικὸν «Τρούκιουλεντ» ἀπωλέσθη εἰς τὰς ἐκβολὰς τοῦ Ταμέσεως. Νεκροὶ 64. Τὸ 1951, τὸ βρεταννικὸν «Ἀφφρεὺ» ἀπωλέσθη εἰς τὴν Μάγχην. Νεκροὶ 73. Τὸ 1952 τὸ γαλλικὸν «Συμπὶλ» ἀπωλέσθη εἰς τὰ ἀνοικτὰ τῆς Τουλών. Νεκροὶ 51. Τὸ 1953, τὸ τουρκικὸν «Τουμλουπινὰρ» ἐβυθίσθη εἰς τὰ στενὰ τῶν Δαρδανελλίων, συνεπείᾳ συγκρούσεώς του μὲ σκάφος ἐπιφανείας. Νεκροὶ 91. Τέλος, τὸ αὐτὸ ἔτος, τὸ βρεταννικὸν ὑποβρύχιον «Σιδὼν» ἐβυθίσθη εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πόρτλαδ. Νεκροὶ 13.

Ο ΜΑΚ ΜΙΛΛΑΝ ΔΕΝ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΝ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ ΚΟΡΥΦΗΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΑΥΣΙΝ ΤΩΝ ΠΥΡΗΝ. ΔΟΚΙΜΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 11.— Ὁ Ἄγγλος πρωθυπουργὸς κ. Μὰκ Μίλλαν ἀπέρριψε σήμερον, ἐνώπιον τῆς Βουλῆς τῶν Κοινοτήτων, προτάσεις Ἐργατικῶν βουλευτῶν, διὰ τῶν ὁποίων ἐκαλεῖτο ὅπως ἀναλάβῃ πρωτοβουλίαν ὑπὲρ μιᾶς συναντήσεως κορυφῆς, ποὺ θὰ διηυκόλυνε τὴν ἐπίτευξιν συμφωνίας διὰ τὴν κατάπαυσιν τῶν πυρηνικῶν δοκιμῶν.

Ὁ ἀρχηγὸς τῆς Βρεταννικῆς Κυβερνήσεως ἐξέφρασεν ἐκ νέου τὴν ἐλπίδα ὅτι θὰ ἀποκατασταθῇ δυνατὸν νὰ ἐξευρεθῇ ἱκανοποιητικὴ λύσις εἰς τὴν διάσκεψιν τῆς Γενεύης καὶ ἐν συνεχείᾳ παρετήρησεν ὅτι ἀντιθέτως πρὸς τοὺς ἰσχυρισμοὺς τῶν μελῶν τῆς Ἐργατικῆς ἀντιπολιτεύσεως, οἱ Ρῶσοι καὶ οὐχὶ οἱ Δυτικοὶ εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν παροῦσαν κατάστασιν.

Σχετικῶς ὑπενθύμισεν ὅτι ἐχρειάσθησαν τρία ὁλόκληρα ἔτη διὰ νὰ υἱοθετήσῃ ἡ Ρωσία ἄποψιν τὴν ὁποίαν εἶχεν ἀποδεχθῆ ἀπὸ τοῦ 1960 ἀναφορικῶς μὲ τὴν ἀρχὴν τῶν ἐπιτοπίων ἐλέγχων.

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΚΑΙ Ο ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑΝ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 11.— Ὁ Βασιλεὺς καὶ ὁ Διάδοχος θὰ ἐπισκεφθοῦν τὴν πρωΐαν τῆς Κυριακῆς τοῦ Πάσχα διαφόρους στρατιωτικὰς μονάδας τῆς περιοχῆς Πρωτευούσης.

Ο ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΠΑΤΡΩΝ ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΙ ΤΟΝ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ.— Πρὸς τὸν Πρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Κων. Καραμανλῆν ἀπεστάλη τὸ κάτωθι τηλεγράφημα:

«Συγχαίροντες ἐπὶ τῇ ἐξαγγελίᾳ τῶν ἀποφάσεων ὑπὲρ τοῦ μισθολογίου τῶν ἐφημερίων, εὐχαριστοῦμεν θερμότατα, ἐκφράζοντες ἅμα καὶ τὰ ἡμέτερα εὐγνώμονα αἰσθήματα, ὡς καὶ τοῦ ἱεροῦ κλήρου τῆς ἡμετέρας Μητροπόλεως.

Ὁ Μητροπολίτης Πατρῶν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΠΑΡΑΤΑΘΗ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῶν καταλόγων

ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΣΠΕΥΣΟΥΝ

ΠΑΡΑΤΗΡΕΙΤΑΙ ΟΛΙΓΩΡΙΑ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 11.— Ὁ ἐπανελθὼν σήμερον ἐκ Ρόδου ὑπουργὸς Ἐσωτερικῶν κ. Ράλλης ἀνεκοίνωσεν ὅτι αἱ διὰ τὰς ἑορτὰς τοῦ Πάσχα καθορισθεῖσαι ἡμέραι ἀργίας ἀπὸ τῆς Μ. Πέμπτης μέχρι τῆς Κυριακῆς τοῦ Θωμᾶ διὰ τοὺς ἀντιπροσώπους τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς, τοὺς ἀσχολουμένους μὲ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν καταλόγων ἐκλογικῶν βιβλιαρίων καὶ τὴν εἰς αὐτοὺς ἐγγραφὴν νέων ἐκλογέων, περιωρίσθησαν μόνον εἰς τὰς περιφερείας τῆς τέως διοικήσεως πρωτευούσης καὶ πρώην δήμου Θεσσαλονίκης. Εἰς τὰς περιφερείας αὐτὰς τὸ ποσοστὸν τῶν ἐκλογέων, οἱ ὁποῖοι ἐξεπλήρωσαν τὴν ὑποχρέωσίν των, ἀνῆλθεν ἤδη εἰς 90% περίπου Ἀντιθέτως διὰ τὰς ὑπολοίπους περιφερειακὰς πόλεις εἰς τὰς ὁποίας τὸ ποσοστὸν τῶν ἐκπληρωσάντων τὴν ὑποχρέωσίν των ταύτην ἐκλογέων κειμαίνεται ἀπὸ 70—85%, δὲν καθωρίσθησαν ἡμέραι ἀργίας καὶ οἱ δικαστικοὶ ἀντιπρόσωποι θὰ ἐργάζωνται ἀπὸ τῆς 17ης τρέχοντος μηνός.

Ἐν ὄψει τούτων, τὸ ὑπουργεῖον συνιστᾶ εἰς ἅπαντας τοὺς ἐκλογεῖς ὅπως κατὰ τὰς ὑπολοιπομένας ἡμέρας μέχρι τῆς 15ης Μαΐου συμπεριλαμβανομένης, προβοῦν εἰς θεώρησιν τῶν ἐκλογικῶν των βιβλιαρίων πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Νόμου προβλεπομένων αὐστηροτάτων κυρώσεων λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν, ὡς καὶ εἰς τὸ παρελθὸν ἐτονίσθη, ὅτι τὸ ἔργον τῆς ἐκκαθαρίσεως λήγει ὁριστικῶς τὴν 15ην Μαΐου. Παράτασις προθεσμίας πέραν τῆς 15ης Μαΐου καθίσταται ἐκ τοῦ Νόμου ἀδύνατος.

Ὁ κ. ὑπουργὸς διηυκρίνησεν ὅτι εἰς τὰς περιφερείας Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τὸ σύνολον τῶν θεωρησάντων τὰ βιβλιάριά των ἐκλογέων, μέχρι τῆς χθὲς, ἀνῆλθεν εἰς 92% εἰς δὲ τὴν Θεσσαλονίκην εἰς 86% τοῦ συνόλου τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τοὺς παλαιοὺς καταλόγους ἐκλογέων.

Ὁ κ. ὑπουργὸς προσέθεσεν ὅτι ἡ καθυστέρησις εἰς τὴν προσέλευσιν ἐκλογέων παρατηρεῖται ἀκόμη εἰς τοὺς δήμους Λαυρίου, Ἀχαρνῶν, Πατρῶν, Αἰγίου, Ν. Ἰωνίας, Βόλου, Ἀμαλιάδος, Ἡρακλείου, Χανίων καὶ Πύργου.

Τέλος, ὁ κ. Ράλλης, ἀναφερόμενος εἰς τὰ γραφέντα περὶ ἀθρόας ὑποβολῆς ἐνστάσεων κατὰ τὸ κῦρος ἐγγραφῆς ἐκλογέων εἰς διαφόρους περιφερείας τῆς χώρας, ἐδήλωσεν ὅτι εἰς 290 εἰρηνοδικεῖα ἐπὶ συνόλου 357, ὁλοκλήρου τῆς χώρας, ὑπεβλήθησαν 9.856 ἐνστάσεις, ἤτοι ποσοστὸν μικρότερον τοῦ 0,05% τοῦ συνόλου τῶν ἐγγραφέντων. Τὰ ὑπόλοιπα 67 εἰρηνοδικεῖα δὲν ἀπέστειλαν ἀκόμη εἰς τὸ ὑπουργεῖον τὰς ἀναφοράς των.

ΠΟΛΥΑΙΜΑΚΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΚΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ

ΔΕΚΑ ΕΞ ΝΕΚΡΟΙ 40 ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΙ

ΡΕΣΙΦΕ (Βραζιλία), 11.— Δεκαὲξ ἄτομα ἐφονεύθησαν καὶ 40 ἐτραυματίσθησαν κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτοκινητικοῦ δυστυχήματος σημειωθέντος χθὲς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ μεταξὺ Ρεσιφέ, πρωτευούσης τῆς ἐπαρχίας τοῦ Παραμπούκο καὶ τοῦ Μάκειο. Τὸ λεωφορεῖον, τοῦ ὁποίου ἐπέβαινον 56 ἄτομα συνεκρούσθη μὲ φορτηγόν, μεταφέρον σιδηρᾶς δοκούς. Τὰ περισσότερα τῶν θυμάτων ἀνεσκολοπίσθησαν.

ΩΣ ΕΔΗΛΩΣΕΝ Ο κ. ΠΑΛΛΗΣ

Οἱ δικηγόροι θὰ συνεχίσουν τὸν ἀγῶνα διὰ τὴν ἐπίλυσιν τῶν αἰτημάτων τοῦ κλάδου

ΑΘΗΝΑΙ, 11.— Ὁ Πρόεδρος τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν κ. Σπ. Πάλλης, ὁμιλῶν σήμερον εἰς σύσκεψιν 300 περίπου δικηγόρων εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Συλλόγου, ἐδήλωσεν, ὅτι, ἂν ἡ ἀντίδρασις τῶν ἁρμοδίων ἔναντι τῶν δικηγορικῶν ζητημάτων καὶ τῆς διὰ τῆς ἀποχῆς ἐκδηλωθείσης ἐντόνου διαμαρτυρίας τοῦ δικηγορικοῦ σώματος, ἐξακολουθήσῃ ἀρνητική, οἱ δικηγόροι θὰ συνεχίσουν τὸν ἀγῶνα των μὲ μεγαλυτέραν ἔντασιν μέχρι τῆς τελικῆς νίκης.

Πρὸς τούτοις, ὁ κ. Πάλλης ἐκάλεσε τοὺς δικηγόρους νὰ τελοῦν ἐν ἀναμονῇ.

Ὑπὸ τὸ ἴδιον πνεῦμα ὡμίλησεν ὁ γενικὸς γραμματεὺς τοῦ Συλλόγου, ὡς καὶ ἄλλοι ἐκπρόσωποι τῆς «Νέας Κινήσεως Δικηγόρων Ἀθηνῶν» καὶ τῆς «Ἑνώσεως Ἐπαγγελματιῶν Δικηγόρων».

Σχετικὴ ἀνακοίνωσις ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Δικηγορικοῦ Συλλόγου Ἀθηνῶν.

ΔΕΚΑ «ΛΙΜΠΕΡΤΥ« ΗΓΟΡΑΣΕΝ Η ΡΩΣΙΑ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 11.— Εἰς τὴν μηνιαίαν ἔκθεσιν τῶν Βρεταννῶν ναυτομεσιτῶν «Χάρλεϋ Μάλλιον καὶ Σία» ἀναφέρεται, ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἠγόρασε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παρελθόντος μηνὸς 10 φορτηγά, τύπου «Λίμπερτυ» εἰς τιμὰς κυμαινομένας μεταξὺ 55 καὶ 65 χιλιάδων λιρῶν.

ΑΠΕΤΥΧΕΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΙΣ «ΠΟΛΑΡΙΣ» ΑΠΟ ΠΛΟΙΟΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ

ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΝ ΚΑΝΑΒΕΡΑΛ, 11.— Ἀπόπειρα τῶν Ἀμερικανῶν ὅπως ἐκτοξεύσουν βλῆμα τύπου «Πολάρις» ἀπὸ σκάφος ἐπιφανείας παρὰ τὴν βάσιν τοῦ Ἀκρωτηρίου Κανάβεραλ ἀπέτυχεν. Ὁ πύραυλος «Πολάρις», ὁ ὁποῖος ἐπρόκειτο νὰ πλήξῃ στόχον εὑρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν 5.000 περίπου χιλιομέτρων, παρεξέκλινε τῆς τροχιᾶς του καὶ ἔδέησε νὰ καταστραφῇ ὑπὸ τῶν τεχνικῶν διὰ ραδιοσήματος ὀλίγα δευτερόλεπτα μετὰ τὴν ἀνοδόν του εἰς τὸν ἀέρα.

ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΡΡΟΗ ΞΕΝΩΝ ΕΙΣ ΚΕΡΚΥΡΑΝ

ΚΕΡΚΥΡΑ, 11.— Ἡ τουριστικὴ κίνησις τῆς Κερκύρας τὰς τελευταίας ἡμέρας σημειώνει μεγάλην ἄνοδον. Καθημερινῶς φθάνουν εἰς τὴν πόλιν μας πλέον τῶν 2.000 Ἑλλήνων καὶ ξένων τουριστῶν. Ὑπολογίζεται, ὅτι τὸ Πάσχα θὰ ἑορτάσουν εἰς τὴν Κέρκυραν 15.000 περίπου ἐπισκέπται.

Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΛΟΙ:

Ὁ ἐλεύθερος κόσμος δὲν θὰ ὠφεληθῇ ἀπὸ τ