

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ
 Ίδρυτής : ΧΑΡ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

10

ON ΒΗΜΑ

ΡΑΙ

ΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΙΟΝ

λος Ἀθηνῶν — Τριπόλεως χλμ. 230 λεπτὰ 10, ναύλος Πατρῶν — Κερκύρας χλμ. 300 λεπτὰ 36, ναύλος Ἀθηνῶν — Κερκύρας χλμ. 520 λεπτὰ 28. Τὸ αὐτὸ συμβαίνει δι' Ἀγρίνιον, Ἀλόννησον, Ἀμφιλοχίαν, Πρέβεζαν, Λευκάδα, Ἀφισσαν, Ἰτέραν.

κτον κλπ. μεμονωτή ή απόστακα
τοῦτον ἐκ Πατρῶν εἶναι τὸ ἥ-
συ τῶν Ἀθηνῶν, δηλαδὴ πᾶσι
σε καταδιώκεται ἡ Πάτρα, δι-
ὰν καταφέρουν καὶ τὴν στασι-
τήσουν, δι' αὐτοὺς δὲ ἐπακολο-
γήθη περίοδος εὐτυχίας.

Εἰς τὴν Ἀθήνα συγκεντρύνου-
ται αὐτοκίνητα ἐξ ὅλης τῆς Ἑ-
λλάδος, πολλὰ τῶν ὁποίων, συ-
ροῦμενα πρακτορείου καὶ προκα-
μένου νὰ μείνουν ἀργοῦντα, κ-
ατάλλουν εἰς τὰς χεῖρας τῶν κ-
αλῶν γραφεῖν μεταφορικῶς
ἵτινα τα ναυλοῦμεν ὁλόκληρα ὅ-
τι πινακίου φακής καὶ τὰ φα-

[illegible]

παγκράτιον, επιτραπέζιον μοι
 χαρακτήριον ὡς ἀνεσθαιναί κα
 ἀμελέηται, διότι, ἂν ἐφαρμοσθῇ
 τὸ σχέδιον χερσίν, μεταφωτισθῇ
 τότε αἰ φωρτωτικαί τὸν αὐτοῦ
 νήπτον, τὰ ὅποια δὲ ἐξασκοῦνται
 σπον φορτώνονται ὥς καὶ στή
 ρον, διὰ δὲ ἐκδίδονται ὑπὸ τῶ
 μεταφορικῶν γραφεῖν διὰ
 κάνουν, ὅτι θελόν, ἀλλὰ μὴ
 παρὰ τὸν στήθερόν, οἱ
 ναυλοὶ δὲ κανονίζονται, δι' ὃ
 τὰς ἀγορὰς ὅλης τῆς 'Ελλάδος
 βάσει τοῦ ἐπισημοῦ ναυλολογο
 καὶ τότε διὰ εὐρεθμοῦ εἰς τὸν
 διον παρασπῶν καὶ ἡμεῖς
 ἀνοστήσῃ καὶ ἡ ἀνοστήσῃ, ἂν

καί Πειραιώς. Δὲν ζητοῦμεν ἰσχυρὰ ἀντὶ τῆς ἐλευθερίας τοῦ λαοῦ καὶ τῆς πατρῴας γῆς, ἀλλὰ τὸ σκελετὸ τοῦ δικαίου μας καὶ ποταμοῦ καὶ τοῖν Εὐλαστογυλίων· ἀλλὰ μεγάλα μεταφορικά γραφέναι μὲ διαθέσεων, ὅτι δύναται ὁ

ΔΙΑΔΕΥΣΑΣ ΓΑΛΛΙΑΝΚΗ

"ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,"

ΤΙ ΑΠΑΝΤΟΥΜΕΝ

ΟΙ ΤΗΣ ΚΛΑΣΩΣ 1956

κωμῶμα, δοθέντος ὅτι τοῦτο παρ' ἡμῶν, καὶ αὐτὸ εἰς τὴν παρελθόντην ἀπο-

«Εἰς τὸ φύλλον τῆς 28.3. ἀναφέρσθε εἰς τὴν ἀνάγκη τῆς ἀσφαλείας τοῦ θεοῦ τῆς δόξης τοῦ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ τοῦ Ρίου πρὸς τὴν θάλασσαν, ἣν εἶναι ἐγκαταλειμμένην.
 Ὑπὸ τὸν ὀνομαστικὸν Ἀναστάσιον

Εργάζοι, υπ' όψιν του οποίου έ-
βη το δημοσίευμα, μάς παρεσχέ-
η πληροφορία ότι τούτο κατεσκεύα-
σε την συνθετήριον από την έ-
κδοσή της μέχρι του παρόντος. Η
αύριον δέ συνθετήριον όδοι είναι
αυτοί οι έργοι, οι αρμοδιότητες του
οκείνου Νομαρχ. Γενείου. Είς
τελευταίον απάντησε, σύστα-
σε προβή εις τὰ δέοντα.

Ο Ύψιστος

ΑΧ. ΓΕΡΟΚΑΠΟΥΛΟΣ»

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ
ΛΙΜΝΟΘΑΛΑΣΣΗΣ**

ΜΕΣΟΛΟΓΙΟΥ - ΑΙΤΩΛΙΚΟ

Μειοδοτική δημοπράτηση πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αιτωλική πόλη διαφόρων μεγεθών.

Την 19ην Μαΐου 1963, ημέρα Κυριακή και από ώρα 10—12 μ. μ. θα διενεργηθεί επί της Μεσολογογίας Γραφεία της Ο.Σ.Ε.Λ.Μ.Α. μειοδοτική δημοπράτηση δια την προμήθειαν δια 5εκα χιλιάδων (12.000) πασσάλων διαφόρων μεγεθών.

Πληροφορία και όροι συγγραφής υποχρεώσεων παρέχονται ταύτην Μεσολογογίαν και Αιτωλικήν.

—Πλειοδοτικής Δημοπρασίας ἐπι-
μισθώσεις του ἀκαλύπτου
χώρου του 'Ι. Ναού Τιμίου
Σταυρού Κάτω 'Αχαΐας.
Τὸ 'Εκκλησιαστικὸν Συμβούλιον
προκηρύσσει φανεράν πλειοδότη-
σιν δημοπρασίαν δι' ἑπτασίων ἐκ-
σθασιν τοῦ ἀκαλύπτου χώρου τοῦ

ως άρχοντες από τήν Ιουλίαν το 1963 καί ληγούσης της 31ης Μαΐου του 1964. Ή δημοπρασία ένεργήθησαν της 26ης Μαΐου έ. έ., ήμεραν Κυριακήν καί ώρας 11—12 μεσημέριυν καί έν τή Γερραία Άγιος Ίωάννης. Ή χρηματική έγγυσις όρίστηκε προκαταβολή χιλίων (1.000) δραχμύν.

Περισσότερας πληροφορίας διένονται να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι παρά τον Έκκλησιαστικό Σύμβουλόυ κατά τά έργα ταύτης ήμέρας.

Τό Έκκλησιαστικόν Συμβούλιόν

ΘΗ

ἀδελφὴν, θεῖαν καὶ μάμμη
ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ
ἐραν ἐκ τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Πανα-
γίου (φείου).
Στέλλα, Σωτήριος καὶ Εἰρήνη
αὐλικράτης Μπουρδάρας. Οἱ α-
νδρῆς καὶ Γεωργία, Βασίλειος
νεψιοί.
ἐν θά δεχθῶμεν.