Τὸ δημοτικὸν συμβούλιον, ἰδίως τὸν τελευταῖον καιρόν, λόγῳ τῆς στάσεως ἑνίων συμβούλων, ἔχει κατὰ πολὺ ὑποβαθμίσει τὴν στάθμην τῆς σοβαρότητος καὶ ἀξιοπρεπείας. Ἂς ἐλπίσωμεν, ὅτι κατὰ τὴν σημερινὴν συνεδρίασιν ὅλοι οἱ κ. κ. σύμβουλοι θὰ εἶναι προσεκτικοὶ εἰς τὰς ἐκφράσεις των.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ὑπάρχουν πλημμυροπαθεῖς, οἱ ὁποῖοι διαμαρτύρονται. Ἔχουν δίκαιον ἢ ὄχι; Οἱ ἁρμόδιοι θὰ τὸ ἐξακριβώσουν. Πάντως, ὀφείλουν μὲ ζωηρὸν ἐνδιαφέρον νὰ ἐγκύψουν εἰς τὴν δοκιμασίαν τῶν συμπολιτῶν αὐτῶν καὶ νὰ τοὺς ἀνακουφίσουν κατὰ τὸ δυνατόν.

ΕΝΑ ΑΡΘΡΟΝ ΤΩΝ "ΤΑΪΜΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ,,

ΕΠΑΥΣΑΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑΙ ΑΙ ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙ ΠΟΥ ΕΙΧΕΝ Η ΕΛΛΑΣ ΠΡΟ 15ΕΤΙΑΣ

ΣΗΜΕΡΟΝ ΕΙΝΑΙ ΧΩΡΑ ΕΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ

ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΘΡΙΑΜΒΟΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἡ Ἑλλὰς ἐν ἀναπτύξει» ἡ ἐφημερὶς «Τάϊμς τῆς Νέας Ὑόρκης» δημοσιεύει εἰς τὸ σημερινὸν της φύλλον καὶ εἰς τὴν σελίδα τῆς ἀρθογραφίας της, τὸ ἀκόλουθον λίαν ἐγκωμιαστικὸν διὰ τὴν Ἑλλάδα σχόλιον:

«Καλῶς ἐνημερωμένος φίλος τῆς Ἑλλάδος προέβη κατ' αὐτὰς εἰς τὰς ἑξῆς παρατηρήσεις: Ἔπαυσαν, πλέον νὰ ὑφίστανται αἱ ἀπελπιστικαὶ ἀνάγκαι, τὰς ὁποίας εἶχεν ἡ χώρα αὕτη πρὸ 15ετίας. Ἡ Ἑλλὰς δὲν εἶναι ὑποανάπτυκτος, ἀλλὰ χώρα ἐν ἀναπτύξει. Τοῦτο ἀποδεικνύεται ἀπὸ τὰς ἀμερικανικὰς οἰκονομικὰς ἐκθέσεις περὶ αὐτῆς. Περὶ τὸ τέλος τῆς δεκαετηρίδος 1940—50, ὁ κομμουνισμὸς ἠπείλησε νὰ ἀνατρέψῃ τὴν κυβέρνησιν διὰ τῆς βίας. Ἤδη, τὰ 15% περίπου τῶν ἐκλογέων — ὀλιγώτερον δηλαδὴ ἐν συγκρίσει μὲ τὴν Γαλλίαν καὶ τὴν Ἰταλίαν — ψηφίζουν ὑπὲρ τῶν κομμουνιστῶν. Τοῦτο ὀφείλεται ἐν τελευταίᾳ ἀναλύσει εἰς τὴν ἐπελθοῦσαν εὐημερίαν.

«Τὸ ἀκαθάριστον ἐθνικὸν εἰσόδημα ὑπερεδιπλασιάσθη ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ δευτέρου παγκοσμίου πολέμου. Τὸ αὐτὸ συνέβη μὲ τὸ μέσον προσωπικὸν εἰσόδημα. Ἐπίσης, ηὐξήθησαν αἱ ἐξαγωγαὶ καὶ αἱ εἰσαγωγαί, ἐνῶ ταυτοχρόνως τὸ εἰσόδημα ἐκ τοῦ τουρισμοῦ καὶ τὰ ἐμβάσματα ἐκ μέρους τῶν Ἑλλήνων οἱ ὁποῖοι διαβιοῦν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν συμβάλλουν εἰς τὴν κάλυψιν τοῦ ἰσοζυγίου ἐμφανίζοντος σημαντικὸν ἄνοιγμα.

«Αἱ Ἀθῆναι καὶ ἄλλαι πόλεις τῆς Ἑλλάδος μεγαλώνουν καθ' ὃ μέτρον οἱ ἀγρόται ἐγκαθίστανται ἐκεῖ ἀπομακρυνόμενοι τῆς ὑπαίθρου. Τοῦτο ὅμως ἀποτελεῖ ἀπόδειξιν τοῦ ὅτι μία δυσμενὴς συγκομιδὴ ἐλαίου, ὡς ἡ τοῦ παρελθόντος ἔτους, προκαλεῖ μικροτέραν ζημίαν εἰς τὴν οἰκονομίαν παρ' ὅσον προεκάλει συνήθως κατὰ τὸ παρελθόν, τὸ αὐτὸ δὲ ἰσχύει διὰ τὰ καπνὰ καὶ τὸν βάμβακα.

«Αἱ βιομηχανίαι ἀναλαμβάνουν ὁλονὲν καὶ περισσότερον ἡ παιδεία βελτιοῦται καὶ σχολαί, ὡς τὸ Κολλέγιον τῶν Ἀθηνῶν, συνδέουν τὰς δύο χώρας μας μὲ τὴν γλῶσσαν καὶ τὸν πολιτισμόν.

«Αἱ σχέσεις τῆς Ἑλλάδος μὲ τὴν Κοινὴν Ἀγορὰν καὶ ἡ συμμετοχὴ αὐτῆς εἰς τὸ ΝΑΤΟ προσανατολίζουν τὴν χώραν πρὸς τὴν Δύσιν. Ἡ Ἑλλὰς δὲν φοβεῖται πλέον ἐπίθεσιν ἐκ μέρους τῶν κομμουνιστῶν γειτόνων της, ἐκτὸς ἐὰν ἐκραγῇ γενικὸς πόλεμος.

«Πρὸ ἑνὸς περίπου ἔτους αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι διέκοψαν τὴν δώρεαν παροχὴν σημαντικῆς βοηθείας πρὸς τὴν Ἑλλάδα, μολονότι δύναται εἰσέτι αὕτη νὰ λαμβάνῃ κρατικὰς καὶ ἰδιωτικὰς πιστώσεις μὲ χαμηλὸν τόκον. Τοῦτο ὅμως δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς καταστροφὴ δι' αὐτήν. Ἡ Ἑλλὰς κατώρθωσεν ἤδη νὰ ὀρθοποδήσῃ καὶ ἡ ἐτησία ἴσως αὔξησις κατὰ 1%, περίπου τοῦ πληθυσμοῦ της ἔχει πιθανῶς ὡς ἀποτέλεσμα αὔξησιν τῆς παραγωγῆς της κατὰ 6%.

«Ἐν ὀλίγοις, πρόκειται περὶ συμμάχου χώρας καὶ οὐχὶ ἐξηρτημένης. Τὰ ἐπιτεύγματά της δημιουργοῦν ἐλπίδας ὅτι αὐτὸ θὰ συμβῇ καὶ εἰς ἄλλας χώρας, ποὺ δὲν κατώρθωσαν εἰσέτι νὰ «ἀναπτυχθοῦν». Τὸ παράδειγμά της προβάλλεται ὡς θρίαμβος τοῦ συστήματος τοῦ ἐλευθέρου κόσμου».

ΔΙΑΖΥΓΙΑ ΠΟΥ ΣΟΚΑΡΟΥΝ

Ο ΓΑΜΟΣ ΥΠΟ ΚΡΙΣΙΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΗΝ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΙΑΙ ΣΥΖΥΓΩΝ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Νέα αὔξησις τῶν διαζυγίων στὴν Ἀμερικὴ προεκάλεσε τὴν ἀντίδρασι τῶν θρησκευτικῶν καὶ κοινωνικῶν παραγόντων. Οἱ δικαιολογίες ποὺ παρουσιάζονται ἀπὸ μέρους τῶν ἀνδρῶν ἢ τῶν γυναικῶν προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἔκδοσις τῶν διαζυγίων, φθάνουν συχνὰ ἕως τὸν παραλογισμό. Οἱ ἐφημερίδες ἐδημοσίευσαν προσφάτως 12 περιπτώσεις διαζυγίων ποὺ «ἐσόκαραν» τοὺς Ἀμερικανοὺς καὶ προεκάλεσαν ποικίλα σχόλια.

Τὸ πρῶτο ἀπὸ τὰ διαζύγια αὐτὰ ἐξεδόθη στὴν Κόκαα τῆς Φλορίντα. Ἡ κυρία Σμίθσον ἐζήτησε νὰ ἐκδοθῇ τὸ διαζύγιο εἰς βάρος τοῦ συζύγου. Τὸν κατηγόρησε γιὰ ἀπιστία. Καὶ γιὰ νὰ ἀποδείξῃ ὅτι ἔχει δίκηο προσκόμισε στὸ δικαστήριο τοὺφφὲς ἀπὸ μαλλί, ξανθά, καστανὰ κλπ. τὰ ὁποῖα εἶχε βρεῖ στὶς τσέπες του.

Στὸ Φὸρτ Γουόρθ, μιὰ μοδίστρα ἐζήτησε καὶ ἐπέτυχε νὰ χωρίσῃ τὸν ἄνδρα της γιατὶ κάθε βράδυ τὴν ξυπνοῦσε γιὰ νὰ τῆς πῇ: «Ἄμα πεθάνῃς, θὰ φαίνεσαι ὡραία μέσα στὸ φέρετρο».

Στὸ Ἅγιο Φραγκίσκο, ἕνας σύζυγος ἐζήτησε νὰ χωρίσῃ τὴν γυναῖκα του, δικαιολογημένα ἄλλωστε. Ἔτρεφε πάθος γιὰ τὶς γάτες καὶ εἶχε 27 μὲ τὶς ὁποῖες συνήθιζε νὰ κοιμᾶται μαζί. Ἕνας ἄλλος σύζυγος ἔστειλε τὸ ἀκόλουθο γράμμα στὴν γυναῖκα του: «Τὴν ἐρχομένη ἑβδομάδα παντρεύομαι. Δὲν νομίζω ὅτι θὰ σὲ ἐνοχλήσῃ αὐτὴ ἡ ἱστορία». Τὸ διαζύγιο ἐξεδόθη ὑπὲρ τῆς συζύγου.

Στὴν Μιννεάπολι, ἐπέτυχε ἕνας σύζυγος νὰ ἐκδοθῇ διαζύγιο ὑπὲρ αὐτοῦ μὲ τὸ δικαιολογητικὸ ὅτι κάθε νύχτα ἡ γυναίκα τοῦ τραβοῦσε τὶς κουβέρτες καὶ τὸν ἄφινε ξεσκέπαστο.

Ἕνας ἄλλος σύζυγος ὁ Τζὼν Ρός, ἀπὸ τὸ Ντήτροϊτ, ἐπέτυχε τὴν ἔκδοσι διαζυγίου ἀπὸ τὴν γυναῖκά του, ἡ ὁποία συνήθιζε κάθε βράδυ νὰ καλ ἠτὰ πνεύματα τῶν νεκρῶν καὶ νὰ συζητῇ μαζί τους. «Στὴν καθημερινή μου ζωή, εἶπε ὁ σύζυγος στὸ δικαστήριο, ἔπρεπε νὰ συμμεριζωμαι καὶ τὴν παρουσία τοῦ φαντάσματος τῆς πεθερᾶς μου. Αὐτὸ ἦταν ἀνυπόφορο». Ὁ πρόεδρος συμφώνισε μὲ τὴν ἀποψί του.

Στὸ Σὼλτ Λέϊκ Σίτυ, ἡ κυρία Ἀγάθα Φλάτσερ ἐχώρισε τὸν ἄνδρα της, γιατὶ δὲν τὴν ἔβγαζε στὰ κέντρα κάθε βράδυ. Σημειωτέον ὅτι ἐκείνη εἶναι 72 ἐτῶν καὶ ἐκεῖνος 83.

Ὁ Σ. Γκουγκενχάϊμερ, ἐχώρισε τὴν κατὰ πολλὰ ἔτη νεώτερή του σύζυγο Λίλιαν, ἡ ὁποία εἶχε λάβει μέρος στὸν διαγωνισμὸ γιὰ τὸν τίτλο τῆς Μὶς Καλιφόρνια, διότι τοῦ ἔλεγε κάθε βράδυ ὅτι γρήγορα θὰ πεθάνῃ καὶ ὅτι κατόπιν θὰ τὸν κάψῃ γιὰ νὰ σκορπίσῃ τὴν τέφρα του στὸν κῆπο της.

Μία μητέρα, ἡ Τζέραλντ Ράσσελ ἐχώρισε τὸν ἄνδρα της γιατὶ συνήθιζε νὰ ὁδηγῇ τὸ αὐτοκίνητό τους μὲ τὸ ἕνα χέρι. Ὅσες φορὲς τοῦ συνέστησε νὰ χρησιμοποιῇ καὶ τὸ ἄλλο χέρι, ἐκεῖνος προέβαλε ἄρνησι. «Ἔχω πέντε παιδιά, εἶπε στὸ δικαστήριο, ἡ κυρία Ράσσελ. Δὲν θέλω νὰ τὰ δῶ νεκρά, ἐπειδὴ ὁ ἄνδρας μου ἔχει ἕνα καπρίτσιο». Τὸ διαζύγιο ἐξεδόθη.

Ἠκυρία Μόρτον, ἀπὸ τὸ Λόνγκ — Μπὴτς ἐζήτησε καὶ ἐπέτυχε τὴν ἔκδοσι διαζυγίου. Αἰτία ὁ σύζυγός της ἔκαμε μία τρομερὴ σκηνὴ διότι στὴν ντουλάπα του, βρῆκε ἀνδρικὰ σώβρακα πολὺ στενώτερα ἀπὸ τὰ δικά του. Ἡ σύζυγος εἶπε ὅτι ἔκαμαν λάθος στὸ πλυντήριο, ἐνῶ ὁ σύζυγος ἐπέμενε ὅτι ἀνήκουν σὲ ἄλλον ἄνδρα.

Τὸ δικαστήριο τοῦ Σικάγου κατεδίκασε τὸν ἀσφαλιστὴ Τζὼν Μπένκε διότι προεκάλεσε ἐπεισόδια στὴν αἴθουσα καὶ ἐξηπάτησε τὴν σύζυγό του. Ὁ Τζὼν Μπένκε εἶχε ἀποκτήσει ἐρωμένη καὶ ἡ γυναίκα του, μόλις τὸ ἔμαθε, τοῦ ἐπέτρεψε νὰ μείνῃ μερικὲς μέρες μαζί της, νομίζοντας ὅτι θὰ περάσῃ τὸ καπρίτσιο του. Ἀλλὰ ὁ Τζὼν ἔμεινε ἐπὶ πολλὲς ἑβδομάδες καὶ ἡ σύζυγος κατέφυγε στὸ δικαστήριο καὶ ἐζήτησε διαζύγιο, τὸ ὁποῖον καὶ ἔλαβε τελικῶς.

Τὸ δωδέκατο διαζύγιο ἐξεδόθη λίγα λεπτὰ μετὰ τὸ γάμο. Στὴν Τοῦλσα τῆς Ὀκλαχόμα, ἡ Μαίη Μάρτιν πανδρευόταν τὸν Ντάνιελ Λόϋντ Ἔνοκς. Πέντε λεπτὰ μετὰ τὴν τελετὴ ἕνας στρατιώτης ἐζήτησε στὸ τηλέφωνο τὴν νεόνυμφη. Ὁ σύζυγος θύμωσε τότε γι' αὐτὸ καὶ ἀκύρωσε τὸν γάμο.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ

Ἐντὸς 45' λεπτῶν τὸ ταξίδι Παρισίων – Νέας Ὑόρκης

Μὲ ἀεροπλάνον - πύραυλον

ΘΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΝΤΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Ἡ Γενικὴ Ἑταιρία Ἀσυρμάτου Τηλεγραφίας παρέδωσε εἰς τὴν Ἑταιρίαν Νόρντ—Ἀβιέϊσιον μία ἠλεκτρονικὴ ὑπολογιστικὴ μηχανή, ποὺ δοκιμάζει τοὺς πυραύλους. Ἡ μηχανὴ αὐτὴ ἔχει πράγματι τὴν ἱκανότητα νὰ ἀποφαίνεται μὲ ἀκρίβεια ὡς πρὸς τὰ κατὰ πόσον ὁ πύραυλος ἀνταποκρίνεται εἰς τὰ προσδοκώμενα ἀποτελέσματα βάσει τοῦ τύπου του καὶ τῶν ὑλικῶν, ποὺ ἐχρησιμοποιήθησαν διὰ τὴν κατασκευήν του. Τὸ μηχάνημα ἀναλύει, ἐπίσης, τὴν ἀντίστασι τοῦ ἀέρος, τὸ σύστημα ὁδηγήσεως, τὴν ποιότητα καὶ ποσότητα καυσίμων ποὺ φέρει μαζί του κλπ.

Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν οἱ μηχανικοὶ μποροῦν νὰ πραγματοποιήσουν τὴν ἐξαπόλυσι τοῦ πυραύλου «ἐπὶ τοῦ χάρτου» καὶ τὸ μηχάνημα παρέχει τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πυραύλου ἐν πτήσει: ταχύτητα, σταθερότητα, ἀκτίνα δράσεως. Ἡ ἠλεκτρονικὴ ὑπολογιστικὴ μηχανὴ εἰδικευμένη εἰς τὴν μελέτην τῶν πρωτοτύπων τῶν πυραύλων, θὰ ἀποκαλύπτῃ ποῖες θὰ εἶναι οἱ συνέπειες τῆς μιᾶς ἢ τῆς ἄλλης τροποποιήσεως, ποὺ θὰ ἐπενεχθοῦν εἰς τὸν πύραυλο.

Οὕτω οἱ μηχανικοὶ τῆς Νόρντ Ἀβιέϊσιον, ἀνεξαρτήτως καιρικῶν συνθηκῶν, θὰ ἠμποροῦν ἡμέραν καὶ νύκτα νὰ πραγματοποιοῦν χιλιάδες εἰκονικὲς πτήσεις πυραύλων καὶ μὲ ἔξοδα, φυσικά, κατώτερα μιᾶς πραγματικῆς ἐξαπολύσεως. Ἐπὶ πλέον, μὲ τὴν ὑπολογιστικὴ ἠλεκτρονικὴ μηχανὴ θὰ ἀποφευχθοῦν οἱ μακροχρόνιες ψηλαφήσεις εἰς τὴν ἀξιοποίησιν τῶν πρωτοτύπων τῶν βαλλιστικῶν βλημάτων.

Ἐν τῷ μεταξύ, ἀγγέλλεται ὅτι ἡ Ἐθνικὴ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος (Ν. Α.Σ.Α.) τῆς Ἀμερικῆς, παρεχώρησε εἰς τὴν Ἑταιρίαν Μπόϊγκ τοῦ Σήτλ, πίστωσιν 358 ἑκατομ. δολλαρίων διὰ τὴν μελέτην τοῦ ἀεροπλάνου πυραύλου «Ντάϊνα Σόουρ.».

Τὸ «Ντάϊνα Σόουρ» θὰ ἠμποροῦσε νὰ συνδέσῃ τὸ Παρίσι μὲ τὴ Νέα Ὑόρκη εἰς διάστημα ὀλιγώτερο τῶν 45' λεπτῶν. Ἔχει ἀεροδυναμικὸ σχῆμα καὶ φέρει δύο μικρὰ πτερύγια. Κατὰ τὴν ἀναχώρησί του προωθεῖται μὲ πύραυλο «Τιτὰν 111» τῆς «Μάρτιν Κόμπανυ». Ἡ τεχνικὴ πτήσεως τοῦ «Ντάϊνα Σόουρ» ἔχει ὡς ἑξῆς:

—Ὁ πύραυλος ἀρχίζει νὰ ἀνυψώνεται φυσιολογικὰ ἀπὸ τὸ ἔδαφος.

—Εἰς ὕψος πεντακοσίων χιλιομέτρων, τὸ «Ντάϊνα Σόουρ» ἀποκτᾷ ταχύτητα περίπου 28.800 χιλιομέτρων τὴν ὥρα, τὴν ταχύτητα δηλαδὴ τῆς δορυφοροποιήσεως.

—Ὁ πιλότος ἀναλαμβάνει τότε τὸν χειρισμὸν τοῦ σκάφους καὶ τὸ κατευθύνει πρὸς τὴν γῆν.

—Εἰς ὕψος 150 χιλιομέτρων, τὸ μηχάνημα προσκρούει εἰς τὰ πρῶτα πυκνὰ στρώματα τῆς ἀτμοσφαίρας. Μετὰ μερικὲς ἀναπηδήσεις ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐπαρκὴς μείωσις τῆς ταχύτητός του, ὥστε νὰ δύναται νὰ προσγειωθῇ ὡς ἕνα ὑπερηχητικὸ ἀεροπλάνο.

Ἡ ἀμερικανικὴ στρατιωτικὴ ἀεροπορία καὶ ἡ Ὑπηρεσία Ἀεροναυτικῆς καὶ Διαστήματος (Ν. Α.Σ.Α.), ἐλπίζουν νὰ λύσουν ὅλα τὰ προβλήματα ποὺ θέτουν οἱ ὑπερηχητικὲς πτήσεις τοῦ ἀεροπλάνου— πυραύλου «Ντάϊνα Σόουρ» πρὸ τῆς παρελεύσεως δι-

ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Τὸ σύστημα τῶν νηπιαγωγείων εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν

ΒΡΕΜΗ. Διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ἱστορίαν τῶν νηπιαγωγείων, συνεκεντρώθησαν εἰς τὸ Ἀμβοῦργον αἱ διευθύντριαι ὅλων τῶν παρομοίων Ἰνστιτούτων.

Τὰ νηπιαγωγεῖα, ἡ ἀρχὴ τῶν ὁποίων εὑρίσκεται εἰς τὸ ἔτος 1906, ἀποτελοῦν σήμερα ἓν ὡρισμένον τμῆμα τῆς δημοσίας ἐκπαιδεύσεως τῆς Δυτικῆς Γερμανίας. Εἰς τὰ Ἱδρύματα αὐτὰ φοιτοῦν μόνον ὑγιῆ σωματικῶς καὶ ψυχικῶς παιδιά, τὰ ὁποῖα ὅμως δὲν εἶναι ὥριμα διὰ τὸ σχολεῖον κατὰ τὸ ἕκτον ἔτος τῆς ἡλικίας των. Ἡ ἐγγραφὴ εἰς τὰ νηπιαγωγεῖα γίνεται μέσῳ τῶν δημοτικῶν σχολείων. Ὅλα τὰ παιδιὰ τῆς πρώτης τάξεως τοῦ δημοτικοῦ σχολείου, παρακολουθοῦνται κατὰ τὰς πρώτας δύο ἕως τρεῖς ἑβδομάδας, ἕως ὅτου ἀποφασίσῃ ὁ διδάσκαλος μετὰ τοῦ σχολιάτρου, ἐὰν εἶναι ὥριμα σχολικῶς. Ὅσα παιδιὰ ἡλικίας ἕξῃ ἐτῶν δὲν κριθοῦν ὥριμα, δύνανται νὰ φοιτήσουν εἰς τὸ νηπιαγωγεῖον, εἴτε ἐὰν τὸ ἐπιθυμοῦν οἱ γονεῖς, δύνανται νὰ παραμείνουν ἀκόμη ἐπὶ ἓν ἔτος εἰς τὸ σπίτι. Παιδιὰ ἡλικίας ἑπτὰ ἐτῶν τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἀκόμη ὥριμα διὰ τὸ σχολεῖον, εἶναι ὑποχρεωτικὸν νὰ φοιτήσουν εἰς τὸ νηπιαγωγεῖον. Κατὰ μέσον ὅρον, τὸ ἓν ἐκ τῶν δέκα παιδιῶν δὲν εἶναι ὥριμον διὰ τὸ σχολεῖον. Ἡ πόλις τῆς Βρέμης διαθέτει τὰ περισσότερα νηπιαγωγεῖα (28) ἀκολουθοῦν κατόπιν αἱ πόλεις τῆς βορείου Ρημανίας — Βεστφαλίας εἰς τὰς ὁποίας ὑπάρχουν συνολικῶς 20 νηπιαγωγεῖα, εἰς τὸ Μόναχον 6 καὶ εἰς τὸ Μάνχαϊμ 5 νηπιαγωγεῖα.

ΕΙΣ ΤΟ ΜΟΝΑΧΟΝ

Ἡ ἱδρυθεῖσα λέσχη διὰ τοὺς Ἕλληνας ἐργάτας

ΒΟΝΝΗ. Ἡ ἐφημερὶς «ΒΕΣΤΝΤΟΥΤΣΕ ΑΛΛΓΕΜΑΙΝΕ» ἠσχολήθη εἰς εἰδικὸν δημοσίευμά της μὲ τὴν Λέσχην, ἡ ὁποία ἱδρύθη εἰς τὸ Μόναχον διὰ τοὺς Ἕλληνας ἐργάτας.

«Ἔπρεπε νὰ ἱδρυθῇ — παρατηρεῖ ἡ ἐφημερίς, μία Λέσχη διὰ τοὺς Ἕλληνας ἐργάτας, οἱ ὁποῖοι εἰς ἀριθμὸν ἔρχονται τρίτοι μετὰ τοὺς Ἰταλοὺς καὶ Ἱσπανούς. Εἰς τὴν Λέσχην αὐτὴν περνοῦν τὰς ἐλευθέρας ὥρας των 1500—2000 Ἕλληνες ἐργάται τὴν ἑβδομάδα. Πάρ' ὅλον ὅτι ἡ Λέσχη προορίζεται διὰ τοὺς Ἕλληνας ἐν τούτοις αὐτοὶ φέρουν μαζί των καὶ τοὺς γνωστοὺς ἢ φίλους ἢ συναδέλφους των Γερμανούς. Ἡ Λέσχη εἶναι ἐξωπλισμένη μὲ βιβλιοθήκην, καντίνα μὲ κρῦα φαγητὰ καὶ ποτὰ καὶ αἰθούσας διὰ τὰ παιδιὰ τῶν Ἑλλήνων ἐργατῶν».

ΑΡΙΘΜΟΙ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝ ΤΡΟΜΟ

ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΙΣ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ. Ὁ αὐτοκινητιστὴς τῆς Δυτ. Γερμανίας προειδοποιεῖται νὰ «τηρῇ τὶς ἀποστάσεις». Τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα στὴ Μόσχα φέρουν στὸ πίσω μέρος τῆς «καρότσας» τους μιὰ ἐπιγραφὴ ἡ ὁποία ὑπενθυμίζει στοὺς Σοβιετικοὺς ὁδηγοὺς — ποὺ συχνὰ ἀκολουθοῦν αὐτοσχεδίους τροχαίους κανονισμοὺς, ὅτι πρέπει νὰ «κόβουν» τὴν ταχύτητά τους στὶς στροφές. Οἱ Ὁλλανδοὶ αὐτοκινητισταὶ διαμαρτύρονται ἐντόνως γιὰ τὴν κατάστασι τοῦ ὁδικοῦ δικτύου τῆς χώρας τοὺς ἡ ὁποία «παραμένει ἡ αὐτὴ ὅπως κατὰ τὴν ἐποχὴ τῆς πρώτης ἐμφανίσεως τοῦ ποδηλάτου». Μεταφρασμένο σ' ὅλες τὶς γλῶσσες τοῦ κόσμου, ὑπάρχει ἐπίσης τὸ σύνθημα «Ἂν πίνετε μὴν ὁδηγεῖτε». Αἰτία ὅλων αὐτῶν, πηγὴ καὶ ἀποτέλεσμα, τὸ αὐτοκίνητο!

Οἱ Ἀμερικανοὶ ἀνησυχοῦν σοβαρὰ γιὰ τὸν μεγάλο ἀριθμὸ θανάτων στοὺς ἀμερικανικοὺς δρόμους — 42.000 νεκροὶ τὸ 1962 — ἀλλὰ στὴν ἀνησυχία τους αὐτὴ συμμετέχουν καὶ ἄλλες χῶρες στὶς ὁποῖες τὸ αὐτοκίνητο δὲν εἶναι τόσο πολὺ διαδεδομένο.

Σύμφωνα μὲ προσφάτως δημοσιευθεῖσαν στατιστική, τὸν παρελθόντα χρόνο κυκλοφόρησαν στὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες 79.000.000 αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα διήνυσαν συνολικὰ 767.000.000.000 μίλια. Κανένα ἄλλο κράτος δὲν ἔχει νὰ παρουσιάσῃ τὴν συχνότητα αὐτὴ ὁδικῆς κυκλοφορίας, σὲ πολλὲς ὅμως χῶρες ὁ δείκτης θανασίμων δυστυχημάτων σὲ ἀναλογία μὲ τὸν πληθυσμό, εἶναι ἐκπληκτικὰ παρεμφερὴς ἢ καὶ μεγαλύτερος.

Τὸ θλιβερὸ ρεκὸρ τῆς Δυτικῆς Γερμανίας στὸν τομέα αὐτὸν εἶναι μεγαλύτερο ἀπὸ αὐτὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν παρ' ὅλον ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν νεκρῶν ἀπὸ αὐτοκινητικὰ δυστυχήματα ἐμειώθη ἐλαφρὰ τὸν τελευταῖο καιρό.

Στοὺς δρόμους καὶ τοὺς περίφημους «ἀούτομπαν» τῆς Δημοκρατίας τῆς Βόννης 14 χιλιάδες ἄτομα ἔχασαν τὴ ζωή τους κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ 1962. Ὁ ἀριθμὸς αὐτός, γιὰ ἕνα κράτος 56 ἑκατομμυρίων κατοίκων θὰ ἦταν 46.000 ἂν προεξετείνετο στὰ 187 ἑκατομμύρια κατοίκων τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Ὑπὸ τὸ αὐτὸ κριτήριο ἡ Αὐστρία συμβαδίζει μὲ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες. Μεταξὺ τῶν 7 ἑκατομμυρίων κατοίκων της ἐθρηνήθησαν 1.596 θάνατοι ἀπὸ αὐτοκινητικὰ δυστυχήματα.

Ὁ ἀπολογισμὸς ἐκ τῶν αὐτοκινητικῶν δυστυχημάτων στὴ Γαλλία — πληθυσμὸς 46.200.000 —ἦταν γιὰ τὸ 1962 10.112 θάνατοι. Στὴν Καναδᾶ κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸ διάστημα οἱ νεκροὶ ἀνῆλθαν 3.440.

Οἱ ἀρχὲς συμφωνοῦν ὅτι ἡ τρομακτικὴ αὐτὴ αὔξησι τῶν θανασίμων δυστυχημάτων στοὺς δρόμους ὅλων τῶν χωρῶν τοῦ κόσμου ὀφείλεται στὸ γεγονὸς ὅτι ἐνεφανίσθησαν δεκάδες χιλιάδων ἄπειροι ὁδηγοὶ μετὰ τὸν πόλεμο.

ΜΕΤΑ ΕΠΙΤΥΧΗ ΕΓΧΕΙΡΗΣΙΝ

ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΝΕΑ ΚΑΡΔΙΑ ΑΛΛΑ... ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. Ὁ Δαυὶδ Ραβίνοβιτς, ὁ Ἑβραῖος μὲ τὴν ἠλεκτρικὴ καρδιά, ὑπέστη ἐπιτυχῶς ἐγχείρησιν εἰς τὸ νοσοκομεῖον «Μπὲθ Ἰσραὲλ» τῆς Βοστώνης.

Ὡς ἔχῃ ἤδη ἀναγραφῆ, ὁ Ραβίνοβιτς ζῇ ἀπὸ τοῦ 1960 χάρις εἰς ἕνα μηχανικὸν ἐνισχυτὴν τῆς καρδιᾶς του, ὁ ὁποῖος ὅμως ὑπέστη πρὸ ἡμερῶν βλάβην. Ἡ ἐγχείρησις «ἐπισκευῆς» ἐπέτυχε καὶ ὁ πρωτότυπος αὐτὸς καρδιοπάθης ἐλπίζει ὅτι, τὸ πολὺ μετὰ ἕνα μῆνα, θὰ μπορέσῃ νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὸ Τὲλ Ἀβὶβ ὅπου ἐργάζεται εἰς ἐργοστάσιον ἐνδυμάτων.

Ἡ ἐγχείρησις διήρκεσε ὁλόκληρον τετράωρον: Ὁ χειρουργὸς Πὼλ Ζόλ, ὁ ὁποῖος ἔχει ἐφαρμόσει τὸν καρδιοενισχυτὴν εἰς τὸν Ραβίνοβιτς τὸ 1960, τὸν ἀφήρεσε μὲ μεγάλην προσοχὴν καὶ τὸν ἀντικατέστησε μὲ νεώτερον καὶ περισσότερον βελτιωμένον μηχάνημα. Τὴν πρώτην νύκτα μετὰ τὴν ἐγχείρησιν ὁ ἀσθενὴς τὴν διῆλθε εἰς τὸν εἰδικὸν θάλαμον μετεγχειρητικῆς παρακολουθήσεως ὑπὸ τὸν ἄγρυπνον ἔλεγχον ἰατρῶν καὶ νοσοκόμων.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑΝ

Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ

ΨΕΥΔΑΙΣΘΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΙΣΙ. Νέα δεσμευτικὰ μέτρα κατὰ τοῦ τύπου εἰς τὴν Πολωνίαν ἐξουδετέρωσαν καὶ τὰς τελευταίας ψευδαισθήσεις τῶν Πολωνῶν δημοσιογράφων, ὅτι ἀσκοῦν ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμά των. Σύμφωνα μὲ τελευταίαν κυβερνητικὴν διαταγὴν, δημοσιογράφοι, ποὺ ζητοῦν πληροφορίας ἀπὸ κρατικὰς ὑπηρεσίας — καὶ τὰ πάντα εἰς τὴν Πολωνίαν εἶναι κρατικὰ — ὀφείλουν ν' ἀπευθύνωνται ἐγγράφως κι' ἐγγράφως νὰ διατυπώνουν τὰς ἐρωτήσεις των, διὰ νὰ λάβουν, ἄγνωστον πότε, ἐγγράφως τὰς ἀπαντήσεις. Ἡ χρησιμοποίησις τῶν πληροφοριῶν διὰ σκοποὺς ἄλλους ἀπὸ τοὺς ἀναφερομένους θὰ θεωρῆται σὰν παράβασις τοῦ νόμου περὶ προστασίας κρατικῶν μυστικῶν καὶ ὁ ὑπεύθυνος θὰ παραπέμπεται εἰς στρατοδικεῖον. Διασαφηνίζεται ἐπίσης, ὅτι ἡ ἀπάντησις εἰς τὸ ἐρωτημοτολόγιον, ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ πρέπει νὰ γίνεται εἰς βάρος τῆς κανονικῆς ἐργασίας τῆς ὑπηρεσίας. Ἔτσι, μὲ τὸ πρόσχημα τοῦ ὑπερβολικοῦ φόρτου ἐργασίας, θὰ δύναται κάθε ὑπεύθυνος ν' ἀρνῆται τὴν παροχ