ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑΙ

ΕΙΡΗΝΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΚΑΙ ΡΩΣΩΝ

ΕΞΕΤΑΖΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ.— Τὸ ἀμερικανικὸν Ἵδρυμα Ὑγείας ἔλαβε 50 δείγματα διατηρημένου αἵματος ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, τὰ ὁποῖα ἀνελύθησαν εἰς τὸ Καρδιολογικὸν Κέντρον τοῦ Ἰδρύματος πλησίον τῆς Βοστώνης. Λίαν προσεχῶς τὸ Κέντρον θὰ ἀποστείλη τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν ἀμερικανικῶν δειγμάτων εἰς τὴν Ρωσίαν, βάσει τῆς ἐπιστημονικῆς συμφωνίας ἀνταλλαγῶν τοῦ 1960 μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν καὶ ἡ ὁποία συμφωνία μέχρι τοῦδε περιωρίζετο εἰς τὴν ἀνταλλαγὴν ἐπιστημόνων καὶ πληροφοριῶν εἰς διεθνῆ συνέδρια.

Ὁ σκοπὸς τῆς ἀποστολῆς τῶν δειγμάτων εἶναι ἡ σύγκρισις τῆς περιεκτικότητος χολεστηρόλης εἰς τὸ αἷμα Ἀμερικανῶν καὶ Ρώσων, καθὼς καὶ τὸν τρόπον καθορισμοῦ τῆς περιεκτικότητος, τὸν ὁποῖον χρησιμοποιοῦν οἱ ἐπιστήμονες καὶ τῶν δύο χωρῶν. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη οἱ, ἐπιστήμονες ἔχουν διαπιστώσει ὅτι ἡ χολεστηρόλη συγκεντρώνεται εἰς τὰ τοιχώματα τῶν ἀρτηριῶν καὶ προκαλεῖ τὴν σκλήρυνσίν των. Μολονότι ὑπάρχουν ἐνδείξεις ὅτι τὰ ζωϊκὰ λίπη εἰς τὴν διατροφὴν τῶν ἀνθρώπων παίζουν ρόλον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς χολεστηρόλης, τοῦτο δὲν ἔχει ἐξακριβωθῆ τελείως ἐπιστημονικῶς.

Ἐν συνεχείᾳ οἱ Ρῶσοι ἐπιστήμονες θὰ γνωστοποιήσουν εἰς τοὺς Ἀμερικανοὺς συναδέλφους των τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐρευνῶν των διὰ τὰς καρδιοπαθείας εἰς τὴν Ρωσίαν, καὶ ἀντίστοιχοι πληροφορίαι θὰ ἀποσταλοῦν εἰς τὴν Ρωσίαν ἀπὸ τὸ Πανεπιστήμιον τῆς Λουϊζιάνα. Τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα Ἀμερικανοὶ καρδιολόγοι παρηκολούθησαν τὴν 4ην ἐτησίαν σύσκεψιν καρδιαγγειακῶν παθήσεων εἰς Μόσχαν, μεταξὺ αὐτῶν, ἤτο ὁ ἄλλοτε ἰατρὸς τοῦ Ἀϊζενχάουερ καὶ ἐπιφανὴς καρδιολόγος δρ. Πὼλ Χουάϊτ.

ΥΠΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ

Ὑποβρύχιοι ἔρευναι φέρουν εἰς φῶς ἀρχαῖα Ἑλληνικὰ καλλιτεχνήματα

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ, ('Ιδ. Ὑπηρεσία). Ἕνα καλοδιατηρημένο μπρούτζινο ρολόϊ καὶ ἄλλα ἀντικείμενα 260 ἐτῶν τελευταίως ἐξετέθησαν στὸ Μουσεῖο τοῦ Πανεπιστημίου Καλιφορνίας. Εἶναι μοναδικὰ στὸ εἶδος τους, διότι διετηρήθησαν σὲ καλὴ κατάσταση στὸν πυθμένα τῆς Καραϊβικῆς ὅταν ἕνας σεισμὸς ἐφόνευσε 2.000 ἄτομα καὶ ἐξαφάνισε τὸ μεγαλύτερο τμῆμα τῆς πόλεως, Πόρτ Ρόαγιαλ τῆς Τζαμάϊκα.

Οἱ λεπτότατοι μπρούτζινοι τροχίσκοι τοῦ ρολογιοῦ εἶναι τόσο λαμπεροὶ καὶ χωρὶς σκουριὰ ὅπως ἦσαν ὅταν τὸ ρολόϊ καὶ προφανῶς ὁ κάτοχός του ἐβυθίσθησαν τὴν 7η 'Ιουνίου 1692.

Οἱ ἀρχαιολόγοι ποὺ τὸ ἀνέσυρον μὲ προσοχὴ ἀφήρεσαν τὸ κοράλλινο ἐπίστρωμμα καὶ μόνο οἱ σιδερένιοι δεῖκτες ἔλλειπαν. Παρ' ὅλα αὐτὰ μὲ ἀκτῖνες Χ εὑρέθησαν τὰ ἴχνη των καὶ διεπιστώθη ὅτι ἔδειχναν 17 λεπτὰ πρὶν ἀπὸ τὸ μεσημέρι τῆς ἡμέρας αὐτῆς δηλαδὴ τὴν ἀκριβῆ ὥρα τοῦ σεισμοῦ.

Ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ ναυαγοσωστικοῦ συνεργείου ἦταν ὁ Ἔντουϊν Λίνκ, ἐφευρέτης ἠλεκτρονικῶν καὶ ἀεροναυτικῶν μηχανημάτων καὶ διὰ τὴν ἀνέλκυση τῶν εὑρημάτων - ποὺ διήρκεσε 10 ἡμέρες ἐχρησιμοποίησε ἕνα εἰδικὸ βυθοσκάφος.

Μεταξὺ τῶν εὑρημάτων ἦσαν γυάλινες μποτίλλιες κρασιοῦ, μακρυὲς ἀργιλλώδεις πίπες, κασσιτερομολύβδινα πιάτα καὶ μέρος κανονιοῦ τοῦ 15ου αἰώνος, ὅλα σὲ καλὴ κατάσταση.

Ἕνας ἐπιστήμων τοῦ Μουσείου, ὁ ἀνθρωπολόγος Μάϊκλ Χάρνερ λέγει ὅτι ἡ ὑποβρύχιος ἀρχαιολογία ἔχει μεγάλη σημασία διότι μᾶς γνωρίζει τὸ παρελθόν. Ἀνέλκυσις ναυαγίων, π.χ., μᾶς γνωρίζει πολλὰ διὰ τὸν πολιτισμὸ τῆς τότε ἐποχῆς. Μᾶς πληροφορεῖ διὰ τὸν τρόπο διεξαγωγῆς ἐμπορίου καὶ πλοηγήσεως.

Μποροῦμε πολλὰ νὰ μάθουμε διὰ τὶς θρησκευτικὲς δοξασίες ἀπὸ τὰ μέρη ὅπου ἐρρίπτοντο προσφορὲς στὴν θάλασσα καὶ ἄλλα σχετικά.

Ἐπὶ αἰῶνες πολλοὺς οἱ ἄνθρωποι ἔκαναν βουτιὲς χωρὶς μηχανικὰ μέσα διὰ νὰ βροῦν τροφή, ὄστρακα, σπόγγους καὶ μαργαριτάρια καθὼς καὶ θησαυροὺς ἀπὸ βυθισμένα πλοῖα. Στὴν ἐπο-

Δύτης ἀνασύρει ἀμφορέα — ἀγγεῖον ἀρχαῖον ἑλληνικὸν — μὲ στρῶμα κοραλλίων καὶ φυκιῶν. Οἱ ἀρχαιολόγοι θὰ τὸν ἐξετάσουν καὶ θὰ τὸν συγκρίνουν μὲ ἄλλους τοῦ εἴδους του διὰ νὰ καθορίσουν τὸ ἔτος κατασκευῆς του καὶ τὴν χρησιμοποίησίν του.

χή μας ὅμως ὁ σύγχρονος ἐρευνητικὸς ἐξοπλισμὸς ἐπλούτισε τὶς συλλογὲς τῶν ἀντικειμένων γνωριμίας μας μὲ τὸ παρελθόν. Τώρα φωτογραφικὲς μηχανὲς ἀποτυπώνουν πλοῖα καὶ φορτία ποὺ σχεδὸν ἀνέπαφα ἐπὶ αἰῶνες παρέμειναν στὰ βάθη τῶν θαλασσῶν.

Τὸ 1960 μιὰ ἐπιστημονικὴ ὁμὰς τῆς Πενσυλβανίας, μεθοδικὰ ἐξερεύνησε μιὰ περιοχὴ ναυαγίου, ποὺ εἶχε ἐπισημανθῆ ἀπὸ σφουγγαράδες ἔξω ἀπὸ τὴν νοτιοδυτικὴ ἀκτὴ τῆς Τουρκίας. Τὸ ναυάγιο χρονολογεῖτο ἀπὸ τὸ 1200 π. Χ., τὴν ἐποχὴ τοῦ Τρωϊκοῦ πολέμου. Τὸ φορτίο του συνίστατο ἀπὸ ἕνα τόννο καὶ πλέον μπρούτζινων ἐργαλείων καὶ χαλκίνων πλακῶν ποὺ εἶναι τὸ μεγαλύτερο συγκεντρωμένο εὕρημα τῆς ἐποχῆς τοῦ Ὀρειχάλκου. Ἐπίσης εὑρέθησαν ὀξειδωμένα ὑπολείμματα ποσότητος κασσιτέρου ποὺ εἶναι τὰ πρῶτα γνωστὰ βιομηχανικὰ δείγματα τοῦ μετάλλου αὐτοῦ. Πολλὰ ἀπὸ τὰ ἐργαλεῖα ἦσαν θραυσμένα καὶ ἀνεσύρθησαν ὡς «παληοσίδερα». Στὸ ναυάγιο εὑρέθησαν μερικοὶ Αἰγυπτιακοὶ σκαραβαῖοι καὶ ὑπολείμματα τροφῆς στὴν τραπεζαρία τοῦ πληρώματος - κουκούτσια ἀπὸ ἐλιὲς καὶ κόκκαλα ψαριῶν.

ΠΑΤΡΙΝΟΙ ΦΟΙΤΗΤΑΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

ΜΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΕΚ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Ἐλάβομεν ἐκ Νέας Ὑόρκης τὴν κατωτέρω ἐπιστολήν:

Τὸ ἐκλεκτὸν ἀναγνωστικὸν κοινὸν τῆς ἐγκρίτου ἐφημερίδος σας θὰ χαρῇ πληροφορούμενον τὴν στοργήν, μὲ τὴν ὁποίαν οἱ διακεκριμένοι καθηγηταί, οἵτινες ἀποτελοῦν καὶ τὴν σύγκλητον τοῦ Ἀγγλο - Ἀμερικανικο - Ἑλληνικοῦ Ἱδρύματος Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως, περιέβαλον τοὺς νεοεκλεγέντας Ἕλληνας ὑποτρόφους φοιτητὰς τοῦ Ἱδρύματος τούτου, ἐξ τῶν ὁποίων προέρχονται ἐκ Πατρῶν.

Εὐθὺς μετὰ τὴν ἄφιξίν μας εἰς ΗΠΑ μετέβημεν τῇ προσκλήσει των καὶ μετὰ τοῦ πνευματικοῦ καθοδηγέτου μας δρος Κρύστ Λούκας εἰς τὸ πρυτανεῖον τοῦ Πανεπιστημίου «Κολούμπια», ὅπου ἐχαιρέτισε τὸν ἐρχομόν μας τὸ 14μελὲς συμβούλιον τοῦ ὡς ἄνω Ὀργανισμοῦ. Εἶναι ἀδύνατον νὰ περιγράψωμεν τὸν ἔμπρακτον τρόπον μὲ τὸ ὁποῖον ἐξωτερίκευον τὸν φιλελληνισμόν των οἱ ἐκλεκτοὶ αὐτοὶ ἄνθρωποι τῶν γραμμάτων, καθὼς καὶ τὴν προθυμίαν των νὰ μᾶς καθοδηγήσουν εἰς τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ μας.

Ἀφοῦ συνωμίλησαν μεθ' ἑνὸς ἑκάστου ἐξ ἡμῶν μὲ πνεῦμα φιλικῆς συνεννοήσεως, ἔκλεισε τὴν ὡραίαν ἐκείνην καὶ ἐμπνευστικὴν συνάντησιν ὁ πρόεδρος τῆς συγκλήτου τοῦ Ἀγγλο - Ἀμερικανο - Ἑλληνικοῦ Ἱδρύματος Ἀνωτάτης Ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀντιπρύτανις τοῦ Πανεπιστημίου «Κολούμπια» δρ Λῶρενς Τσάμπερλαιν, εἰπὼν τὰ ἑξῆς:

«Οἱ συνάδελφοί μου κι' ἐγὼ προχωροῦμεν εἰς τὸ ἔργον τοῦ Ἱδρύματός μας μὲ πλήρη πεποίθησιν, ὅτι θὰ ἀνεύρωμεν εἰς τὴν σημερινὴν Ἑλλάδα νεαρὰς ἰδιοφυΐας, αἵτινες θὰ ὑπερβοῦν εἰς πνευματικὰ ἀθλήματα ὅλας τὰς παλαιάς, ὅπως ἀκριβῶς οἱ Ἕλληνες στρατιῶται εἰς τὰ ἀλβανικὰ βουνὰ ὑπερέβησαν τοὺς ἥρωας τοῦ Μαραθῶνος καὶ τῆς Σαλαμῖνος».

Ὅθεν εὐχαριστοῦμεν τοὺς ἀνθρώπους αὐτούς, οἱ ὁποῖοι μᾶς ἔδωσαν τὴν ἐπιμορφωτικὴν αὐτὴν εὐκαιρίαν τῆς σπουδῆς μας, εἰς τὰ ἀνώτερα πνευματικὰ ἱδρύματα τῶν ΗΠΑ ὑποσχόμενοι ὅτι μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ Θεοῦ θὰ καταβάλωμεν πᾶσαν προσπάθειαν νὰ ἀποδεῖχθῶμεν ἀντάξιοι τῶν προσδοκιῶν των.

Ἐκ μέρους τῶν ἐκ Πατρῶν φοιτητῶν δίδος Μ. Ἀλούκου, καὶ τῶν κ. κ. Σ. Θεοδώρου, Χρ. Σοφῆ, Φ. Στεφανίδη καὶ Ἀνδρ. Τυπάλδου, εὐχαριστῶν διὰ τὴν φιλοξενίαν.

Διατελῶ μεθ' ὑπολήψεως
ΝΙΚ. ΑΡΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΝ ΑΡΧΕΙΟΝ 1.000.000 ΣΕΛΙΔΩΝ ΕΙΣ ΜΙΚΡΟΦΙΛΜ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ.— Ἀμερικανικὴ ἑταιρία, ἐξαρτήματα τῆς Ἥστμαν Κόνταις, κατεσκεύασε μηχανὴν δυναμένην νὰ ἀποθηκεύσῃ σὲ μικροφὶλμ ἓν ἑκατομμύριον σελίδας πληροφοριακοῦ περιεχομένου καὶ ἐν συνεχείᾳ νὰ ἀνεύρῃ καὶ προβάλῃ ἐπὶ ὀθόνης ἐντὸς ὀκτὼ δευτερολέπτων μεγέθυνσιν οἱασδήποτε ζητουμένης σελίδος. Ἡ μηχανὴ αὐτὴ εἶναι ἀκόμη εἰς θέσιν, μὲ τὴν ἁπλῆν πίεσιν ἑνὸς κομβίου, νὰ ἐμφανίσῃ ἕνα φωτοαντίγραφον τῆς ζητουμένης σελίδος ἐντὸς 30 δευτερολέπτων περίπου. Ἀναμένεται ὅτι τὸ ἀνωτέρω σύστημα θὰ ἀποτελέσῃ πολύτιμον βοήθημα εἰς τὴν ἐπιστημονικὴν ἔρευναν, τὰς βιβλιοθήκας τεχνικῶν ἔργων, τὰς ὑπηρεσίας προσωπικοῦ, τὴν μελέτην τῶν προσωπικῶν φακέλλων εἰς τὰς νομικὰς καὶ ἰατρικὰς ὑποθέσεις καὶ ἄλλας παρεμφερεῖς ἐφαρμογάς.

ΟΡΘΡΟΣ ΕΛΠΙΔΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 3ης ΣΕΛΙΔΟΣ

χή σας ἀπὸ ποικίλους δουρείους ἵππους. Ναρκοβριθὴς ἡ περιοχή σας. Γεμάτη ἀπὸ ἐμπρηστικοὺς πυραύλους ἡ πορεία σας. Ἀναρίθμητα τὰ πρακτορεῖα τοῦ Ἅδη. «Ὁ πλοῦς δύσπλους, πολύπονος, κινδυνώδης». «Ὁ πλοῦς ἐν νυκτὶ· πυρσὸς οὐδαμοῦ». Ἐν ὀνόματι τοῦ Θεοῦ ἡ ἔφοδός σας ἐναντίον ὅλων τῶν ἀνέμων καὶ τῶν κυμάτων! Περιφρονῆστε τοὺς ψευτοπροφῆτες τῶν τριόδων, τοὺς λαοπλάνους κοσμοδιορθωτές, τοὺς κούφιους δοκησισόφους τῶν πεζοδρομίων. Εἶναι ἀλαλάζοντα κύμβαλα. Ξερριζωτὲς καὶ φυτευτὲς σεῖς, «πόνος καὶ πόθος καὶ παλμὸς κι' ἀγώνας σας, τ' αὔριο νὰ πλάσετε καλύτερο ἀπ' τὸ χτές». Γενῆτε χαρούμενοι φορεῖς χαρᾶς στὴν πολύπαθη πατρίδα μας. Εἴσθε ἡ αὔρα σὲ ὥρα καύσωνος καὶ θαλπωρὴ σ' ὥρα χειμῶνος.

ΣΤΑΥΡΟΣ Σ. ΣΕΡΕΤΗΣ

ΕΝΑΥΠΗΓΗΘΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

Ἰπτάμενον πλοῖον ἐπαναστατικοῦ τύπου

Τὸ «Ντένιζον» 90 τόννων

ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΚΑΤΑΠΛΗΚΤΙΚΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

ΚΙΝΓΚΣ ΠΟ·Ι·ΝΤ, Νέα Ὑόρκη. Τὸ νέον 60 κόμβων ἰπτάμενον ὠκεανοπόρον τῆς Ἀμερικῆς, ἕνα σκάφος ποὺ χρησιμοποιεῖ ἀεροπορικὰ πτερύγια διὰ νὰ ὑψοῦται ὑπὲρ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ νεροῦ, ἐνδέχεται νὰ ἀποτελέσῃ συντόμως ἕνα μέσον ἐπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ὑδατίνων ὁδῶν τοῦ κόσμου. Δεδομένου ὅτι πολλαὶ χῶραι διαθέτουν καλυτέραν συγκοινωνίαν ἀπὸ θαλάσσης παρὰ ἀπὸ ξηρᾶς, τὰ ἰπτάμενα πλοῖα τὰ ὁποῖα βασίζονται ἐπὶ τῶν τεχνικῶν δεδομένων τοῦ νέου σκάφους εἶναι πολὺ πιθανὸν νὰ ἀποκτήσουν εὐρυτάτην ἐμπορικὴν διάδοσιν.

Ἐπὶ τῇ εὐκαρίᾳ τῆς ἀποπερατώσεως τοῦ πρώτου νέου τύπου ἰπταμένου πλοίου ἐγένετο τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα τελετὴ εἰς τὴν ἐνταῦθα Ἀκαδημίαν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Κατ' αὐτήν, ὁ Ἀμερικανὸς ὑπουργὸς Ἐμπορίου κ. Λοῦθερ Χότζες, παρέλαβεν ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως τὸ μεγάλης ταχύτητος ὠκεανοπόρον εἰς τὸ ὁποῖον ἐδόθη τὸ ὄνομα «Ντένιζον». «Δυνάμεθα νὰ ἀναμένωμεν, εἶπεν ὁ κ. Χότζες, ὅτι τὰ ἰπτάμενα σκάφη θὰ ἀνοίξουν βαθμηδὸν νέας δυνατότητας ἐπικοινωνίας ἐπὶ τῶν ὑδατίνων ὁδῶν συνδέοντα τὰς κυριωτέρας πόλεις μας». Ὁ κ. ὑπουργὸς ἀνέφερεν ἀκολούθως στοχεῖα προβλέποντα τὴν δαπάνην 700 ἑκατομμυρίων δολλαρίων μέχρι τοῦ 1970 διὰ τὴν ναυπήγησιν ἰπταμένων πλοίων.

Τὸ «Ντένιζον», 90 τόνων, ἀποτελεῖ κοινὸν ἐγχείρημα τῆς ὁμοσπονδιακῆς κυβερνήσεως καὶ τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας, ἔχει δὲ κανονικὴν ταχύτητα 62 κόμβων. Τὸ συνολικόν του μῆκος εἶναι 35 μέτρα καὶ ἡ προωστικὴ ἰσχὺς ἀνέρχεται εἰς 16.500 ἵππους. Κατὰ τὴν διάρκειαν δοκιμῶν ἐπὶ κυμάτων ὕψους τριῶν μέτρων, τὸ σκάφος ἀνέπτυξε ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 50 κόμβων, ἐπίδοσιν τὴν ὁποίαν δὲν ἔφθασε οἱοδήποτε ἄλλο ἰπτάμενον πλοῖον ἐκ τῶν ὅσων ἐκτελοῦν συγκοινωνίαν σήμερον. Μὲ ταχύτητα 60 κόμβων τὸ «Ντένιζον» ἔχει ἀκτῖνα ἐνεργείας 855 ναυτικῶν μιλίων.

Ἐν κινήσει, τὸ «Ντένιζον» εὑρίσκεται ἕνα καὶ ἥμισυ μέτρον περίπου ἐπάνω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ νεροῦ. Εἰδικὴ ἕλιξ ὑποβοηθεῖ τὸ σκάφος εἰς τὸ νὰ ἀναπτύξῃ διπλασίαν σχεδὸν ταχύτητα ἀπὸ κάθε ἄλλο ἰπτάμενον πλοῖον. Ὁ ἐλαφροῦ βάρους ἀεροστρόβιλος καὶ ὁ ἀπὸ ἀλουμίνιον σκελετός του συντείνουν ἐπίσης εἰς τὴν μεγάλην ταχύτητα τοῦ «Ντένιζον».

Τὸ «Ντένιζον διαθέτει ἐπίσης μεγάλης ταχύτητος σύστημα πλοηγήσεως τὸ ὁποῖον πιθανώτατα θὰ χρησιμοποιηθῆ συντόμως καὶ εἰς ἄλλα ἰπτάμενα πλοῖα μὲ δυνατότητα προσαρμογῆς καὶ εἰς συνήθη ταχύπλοα σκάφη. Ὅπως ἐτόνισεν ὁ κ. Χότζες, τὰ ἰπτάμενα πλοῖα χρονολογοῦνται βεβαίως ἀπὸ ἑξηκονταπενταετίας καὶ ἤρχισαν νὰ διαδίδωνται εὐρύτερον εἰς πολλὰς χώρας κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ἡ ναυπήγησις ὅμως τοῦ «Ντένιζον» ἐνσαρκώνει τὸ εἶδος ἐκεῖνο τοῦ μακροπνόου προγραμματισμοῦ ποὺ ἀπαιτεῖ ἡ συναγωνιστικὴ ἀγορὰ ναύλων καὶ ἡ δημιουργία ἑνὸς ἰσχυροτέρου καὶ ἱκανωτέρου ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ.

ΔΙΑ ΠΡΩΤΗΝ ΦΟΡΑΝ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΟΦΘΑΛΜΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ.— Εἰς τὸ νοσοκομεῖον «Βασίλισσα Βικτωρία» τοῦ Ἥστ Γκρίνστεντ τῆς νοτίου Ἀγγλίας θὰ ἐγκαινιασθῆ συντόμως μία «τράπεζα» κατεψυγμένων ὀφθαλμῶν, ἡ πρώτη τοῦ εἴδους της εἰς τὸν κόσμον. Ἡ μονὰς πλαστικῆς κερατοειδοῦς χιτῶνος τοῦ νοσοκομείου Βασίλισσα Βικτωρία, ἡ ὁποία ἱδρύθη τὸ 1947, εἶναι σήμερα τὸ κέντρον εἰδικῶν ἐγχειρήσεων τῶν ὀφθαλμῶν ἐν Βρεταννία. Περὶ τὰς 150 μεταμοσχεύσεις γίνονται ἐκεῖ ἐτησίως ἐπὶ ἀσθενῶν ἀπ' ὅλον τὸν κόσμον. Ἐπὶ κεφαλῆς τῶν ἐξόχως εἰδικευμένων χειρουργῶν εἶναι ὁ σὲρ Μπέντζαμιν Ρόϋκορφτ, ἐκ τῶν πρωτοπόρων τῶν μεθόδων πλαστικῆς τοῦ κερατοειδοῦς χιτῶνος.

ΣΚΑΠΤΙΚΗ ΦΡΕΖΑ WILLMES
ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ SACHS
ΤΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΝ ΚΑΙ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΝ ΣΚΑΠΤΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
★★★★
ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΝ ΔΙΑ: ΣΚΑΨΙΜΟ, ΣΚΑΛΙΣΜΑ, ΟΡΓΩΜΑ, ΣΒΑΡΝΙΣΜΑ, ΞΕΧΟΡΤΑΡΙΑΣΜΑ, ΨΕΚΑΣΜΟΝ, ΑΝΤΛΗΣΙΝ ΥΔΑΤΟΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΝ ΜΕΣΟΝ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
ΑΘ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ & Ι. ΚΑΡΑΛΗΣ
ΡΗΓΑ ΦΕΡΡΑΙΟΥ 89 — ΤΗΛ. 50-76 — ΠΑΤΡΑΙ

ΦΘΙΝΟΠΩΡΙΝΗ ΣΑΙΖΟΝ
ΕΚΛΕΚΤΗ ΠΑΙΔΙΚΗ ΜΟΔΑ
ΦΟΥΣΤΟΥΛΕΣ — ΜΠΛΟΥΖΑΚΙΑ — ΖΑΚΕΤΑΚΙΑ — ΦΟΡΕΜΑΤΑΚΙΑ — ΚΟΥΣΤΟΥΜΑΚΙΑ — ΠΑΝΤΕΛΟΝΑΚΙΑ — ΠΟΥΛΟΒΕΡΑΚΙΑ
Η ΑΡΤΙΩΤΕΡΑ ΠΑΙΔΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ
ΑΝΩΤΕΡΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ — ΚΑΛΥΤΕΡΑΙ ΤΙΜΑΙ
ΚΩΝΣΤ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 280 — ΤΗΛΕΦ. 26-52 — ΠΑΤΡΑΙ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ "ΓΑΛΑΞΙΑ"
ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ:
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΒΟΣ
ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΕΛΥΤΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΙΚΕΛΙΑΝΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΤΣΑΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΡΤΑΤΖΗΣ
ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΡΟ·Ι·ΔΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΙΚΕΛΑΣ
ΠΕΡΙΚΛ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΙΖΥΗΝΟΣ
ΠΑΝΤ. ΠΡΕΒΕΛΑΚΗΣ
ΛΕΩΝ ΜΕΛΑΣ
ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΛΛΙΓΑΣ
ΔΗΜ. ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ
Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΧΟΣ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΔΑΦΝΗΣ
ΔΗΜ. ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗΣ
Ε. Π. ΠΑΠΑΝΟΥΤΣΟΣ
ΙΩΑΝ. ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ
ΤΖΩΝ ΚΕΝΝΕΝΤΥ
ΝΙΚΟΛΟ ΜΑΚΙΑΒΕΛΙ
ΑΡΤΟΥΡ ΚΑΙΣΛΕΡ
Α. ΤΖΟΟΥΝΣ
ΦΕΝ. ΝΤΟΣΤΟΓΙΕΦΣΚΥ
ΤΖΕΗΜΣ ΧΙΛΤΟΝ
ΤΖΟΣΕΦ ΚΟΝΡΑΝΤ
ΦΡΑΝΤΣ ΚΑΦΚΑ
ΕΡ ΜΑΝ ΕΣΣΕ
ΑΛΝΤΟΥΣ ΧΑΞΛΕΥ
Σ.ΚΟΤ ΦΙΤΖΕΡΑΛΝΤ
ΙΓΚΜΑΡ ΜΠΕΡΓΚΜΑΝ
ΤΑ ΚΑΛΛΙΤΕΡΑ ΒΙΒΛΙΑ ΣΤΙΣ ΦΘΗΝΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΩΛΗΣΙΣ:
ΓΩΝΙΑ —ΤΟΥ— ΒΙΒΛΙΟΥ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16
ΕΚΔΟΣΕΙΣ "ΓΑΛΑΞΙΑ"

ΣΚΟΠΤΕ ΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΔΙΚΑΣΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΔΙΚΟΙ ΣΑΣ
ΚΥΡΙΕΣ ΜΟΥ,
Προτοῦ ντύσετε τὸ σπίτι σας μὲ κουρτίνες — στὸρ ντιβανοκαλύμματα, σεμὲν καὶ λοιπά, ἐπισκεφθῆτε καὶ συμβουλευθῆτε τὸ Κατάστημα «ΜΥΣΤΡΑΣ»
Ἁγίου Νικολάου 7, Πάτραι

ΣΗΜΑΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ & ΣΧΟΛΕΙΩΝ
ΣΗΜΑΙΕΣ ΞΗΡΑΣ & ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΛΑΒΑΡΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΗΜΑΙΟΣΤΟΛΙΣΜΟΥ
καὶ ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν ΣΗΜΑΙΑΝ
Ζητήσατέ μας προϋπολογισμὸν θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσωμεν ἀμέσως μὲ τὰς καλλιτέρας τιμὰς
ΑΝΔΡ. ΓΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 68
(Ἔναντι Εὐαγγελιστρίας)
Τηλ. 36-07 — ΠΑΤΡΑΙ

Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου
Τηλεφ. 23-96
Βιβλία γιὰ ὅλα τὰ σχολεῖα.
Ὅλα τὰ σχολικὰ εἴδη.
Τετράδια.
Τσάντες.
Ὄργανα τεχνικῶν σχολῶν.
Στυλό.
Γραφικὴ ὕλη.
Διάφορα ἔντυπα.
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ
Ἀγ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 · ΠΑΤΡΑΙ

ΤΑΞΕΙΔΙΑ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΙΓΓΛΕΣΗ
ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: Ἀτμοπλοϊκά, Σιδηροδρομικά, Ἀεροπορικά, Φέρρυ — Μπώτ, δι' ὅλας τὰς χώρας.
ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ
Πληροφορίαι καὶ εἰσιτήρια: Ὄθωνος Ἀμαλίας 47 Α'
Τηλ. 21—51

ΣΧΟΛΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ
ΤΣΑΝΤΕΣ - ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΕΣ
Ἅπαντα τὰ σχολικὰ εἴδη στὸ κατάστημα
Ν.