ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΑΝΤΙ "ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ,, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΑΘΗΡΙΑ ΤΩΝ ΑΙΘΕΡΩΝ

Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΠΑΡΙΣΙ.— Εἶναι γεγονός, ὅτι ἡ Εὐρώπη ἔχει μείνει καθυστερημένη στὴν ἀστροναυτικὴ καὶ στὴν ἀνάπτυξι τῶν ἀεριωθουμένων ἀεροπλάνων, ἀλλὰ κατὰ τὰ τελευταῖα χρόνια ἔχουν σημειωθῆ πόσο μεγάλα ἅλματα, ὥστε εἶναι βέβαιον ὅτι θὰ ἀνταγωνισθῆ ἐπικινδύνως τὴν Σοβιετικὴ Ἕνωσι καὶ τὶς Ἡνωμένες Πολιτεῖες.

Ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἀστροναυτικῆς καὶ τῆς κατασκευῆς ἀεροπλάνων τελειοτάτου τύπου φαίνεται ὅτι δὲν εἶναι ζήτημα μιᾶς μόνο χώρας, ἀλλὰ ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν συνεργασία τῶν βιομηχανιῶν. Στὴν περίπτωσι αὐτή, ἡ συνεργασία τῆς ἀγγλικῆς καὶ τῆς γαλλικῆς βιομηχανίας θεωρεῖται πλέον γεγονὸς καὶ θὰ ἀποδώση πολλά.

Ἕνας Γάλλος ἐμπειρογνώμων ἀπεκάλυψε τὴν περασμένη ἑβδομάδα τὰ ἀκόλουθα:

—Οἱ βιομηχανίες τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Γαλλίας συνεργάσθηκαν μεταξύ τους καὶ ἐπέβαλαν τὶς ἀπόψεις των στὶς ἀντίστοιχες κυβερνήσεις των. Ἀποτέλεσμα ἦταν ἡ δημιουργία τῶν ἀεριωθουμένων «ΚΟΝΚΟΡΤ», ποὺ ἀποτελεῖ ἕνα θαῦμα τῆς σύγχρονης ἐπιστήμης. Ἐπειδὴ ἀκριβῶς ἐπέτυχε αὐτὴ ἡ συνεργασία, προχωροῦμε τώρα στὸ ἑπόμενο βῆμα, ποὺ εἶναι ἡ κατασκευὴ μεγαθρίων τοῦ αἰθέρος, τὰ ὁποῖα θὰ καταργήσουν οὐσιαστικὰ τοὺς σιδηροδρόμους καὶ θὰ ἐξασφαλίσουν τὴν μεταφορὰ ὅλων σχεδὸν τῶν φορτίων, σὲ ἐλάχιστο χρονικὸ διάστημα, ἀπὸ τὴ μιὰ ἤπειρο στὴν ἄλλη.

Ὁ ἐμπειρογνώμων συνέχισε:

—Πρὶν ἀπὸ μερικὰ χρόνια εἴχαμε ὑποστηρίξει τὴν ἄποψι ὅτι οἱ ἄνθρωποι θὰ ταξιδεύουν μόνο μὲ τὸ ἀεροπλάνο καὶ ὅτι οἱ σιδηρόδρομοι θὰ παρμείνουν γιὰ τὴν μεταφορὰ τῶν ἐμπορευμάτων καὶ τῶν διαφόρων φορτίων. Διοθώνουμε τώρα τὴν ἄποψί μας. Οἱ σιδηρόδρομοι θὰ καταργηθοῦν ἐξ ὁλοκλήρου, γιατὶ θὰ ἀποδειχθοῦν περιττοί. Ὅλες οἱ μεταφορὲς θὰ γίνωνται μὲ τὰ μεγαθήρια τοῦ αἰθέρος.

Πρέπει ν' ἀναφερθῆ ὅτι ἡ ἀγγλικὴ καὶ ἡ γαλλικὴ βιομηχανία θέτουν τώρα τὰ σχέδιά τους σὲ εὐρύτερη βάσι καὶ θέλουν συγκεκριμένως νὰ ἐξυπηρετήσουν τὶς ἀνάγκες τῆς ἀνθρωπότητος στὸ σύνολό της. Οἱ εἰδικοὶ λένε: «Εἴμαστε σὲ θέσι, καλυτέρα ἀπὸ τὴν Ἀμερικὴ καὶ τὴν Ρωσία, νὰ καταφέρωμε αὐτὸ τὸ πρόγραμμα, φθάνει νὰ συντονίσουν τὴν ἐργασία τους ὅλες οἱ μεγάλες ἐπιχειρήσεις ἀστροναυτικῆς, μηχανικῆς, ἠλεκτρονικῆς κλπ. Σκοπός, μας εἶναι νὰ δημιουργηθῆ μία ἑνιαία Εὐρωπαϊκὴ Βιομηχανία Ἀστροναυτικῆς, ποὺ θὰ ἐνισχυθῆ ἀπὸ τὶς ἀντίστοιχες κυβερνήσεις καὶ ποὺ θὰ ἀποκτήση τὰ μέσα γιὰ νὰ πραγματοποιήση τοὺς ἀντικειμενικούς της σκοπούς. Δὲν πρόκειται γιὰ οὐτοπία, ἀλλὰ γιὰ πραγματικότητα. Οἱ Ἀμερικανοὶ καὶ οἱ Ρῶσοι βλέπουν στὴν ἀστροναυτικὴ ἕνα ὑποπροϊὸν τῶν στρατιωτικῶν πυραύλων. Γιὰ μᾶς τὰ πράγματα εἶναι διαφορετικά. Ἡ ἀστροναυτικὴ καὶ ἡ κατασκευὴ ἀεριωθουμένων παντὸς τύπου εἶναι γιὰ μᾶς μία βιομηχανία μὲ ἀπεριόριστες δυνατότητες. Αὐτὲς θὰ ἐπιδιώξωμε νὰ ἐκμεταλλευθοῦμε».

Οἱ διευθυνταὶ τῶν ἐργοστασιακῶν συγκροτημάτων εἶναι τώρα βέβαιοι ὅτι θὰ ἐπιτύχουν τὸν ἀντικειμενικό τους σκοπό. Αὐτὸ ὅμως δὲν θὰ γίνη παρὰ μόνο μὲ τὴν συνεργασία καὶ τὴν δημιουργία μιᾶς ἐπιτροπῆς μελετῶν. Πρέπει νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ δημιουργία ἑνὸς παρόμοιου βιομηχανικοῦ καὶ τεχνικοῦ ὀργανισμοῦ ἦταν τὸ ὄνειρο τοῦ μεγάλου Γερμανοῦ ἐπιστήμονος Εὐγενίου Ζαΐνγκερ, ὁ ὁποῖος ἀπεβίωσε τελευταῖα. Ὁ Ζαΐνγκερ εἶπε ὅτι «πρέπει ἀπὸ τώρα νὰ ἑτοιμάσωμε τὰ νέα συγκοινωνιακὰ μέσα ὄχι μόνο μεταξὺ τῶν ἠπείρων, ἀλλὰ καὶ τοῦ Διαστήματος».

ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ...

...σᾶς κρατῶ τὴν καλύτερη συντροφιά, γιατὶ πάντα εἶμαι εὐχάριστο διασκεδαστικό. Σᾶς δίνω μιὰ ξεχωριστὴ χαρά, ὅταν κατορθώσετε καὶ βάλετε στὴ σειρὰ τὰ μικρὰ μου τετραγωνάκια. Μπίνγκο, τὸ ἔξυπνο μικρὸ παιγνιδάκι τῶν 10 δραχμῶν, στὸ βιβλιοπωλεῖο Κουλουμπῆ.

ΟΙΚΙΑΚΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΨΥΓΕΙΑ
KELVINATOR
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΓΟΥΝΑΡΗ 40
ΤΗΛ. 35 - 75 — ΠΑΤΡΑΙ (Παραπλεύρως ΟΤΕ)

ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ
Siemens
ΠΡΑΠΟΠΟΥΛΟΥ
μὲ τὰ περισσότερα πλεονεκτήματα

Ο ΙΑΤΡΟΣ κ. ΓΕΩΡΓ. Α. ΜΑΡΚΟΥ
Χειρουργὸς ΩΤΟ — ΡΙΝΟ — ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ, ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ ταξιδίου του ἐξ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ τῆς ΑΜΕΡΙΚΗΣ, δέχεται εἰς τὴν ΝΕΑΝ ΚΛΙΝΙΚΗΝ του, ὁδὸς ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΠΑΤΡΕΩΣ τηλ. 45—33.

ΕΝΑΣ ΑΠΛΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ

ΠΩΣ ΒΛΕΠΕΙ ΤΟΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΝ

Θὰ παρακαλέσω ὑμᾶς κ. Διευθυντά, ὅπως καταχωρήσετε δύο λόγια εἰς τὴν ἐφημερίδα σας διὰ τὸν σεβαστὸν συμπολίτην μας καὶ ἀρχηγόν μας:

Ἄνδρες τῆς ὁλκῆς ἑνὸς Κανελλοπούλου δὲν σκιαγράφονται εὐκόλως, μάλιστα δὲ ἀπὸ ἐμέ, ἕναν ἄσημον χωρικὸν ἀγρότην. Δὲν δύναμαι ὅμως, ὡς ἕνας μεγάλος θαυμαστὴς καὶ ὀπαδὸς του ἀπὸ τοὺς παλαιοὺς Γουναρικοὺς, παρακολουθῶν τὴν δρᾶσιν του, ὡς ἀρχηγοῦ τῆς Ἀντιπολιτεύσεως, δὲν δύναμαι, λέγω, μεθ' ὑπερηφανείας νὰ μὴ τονίσω ὅτι σπανίως πολιτικὸς συγκεντρώνει ὅλα γενικῶς τὰ χαρίσματα καὶ πρότερήματα ἑνὸς ἀκεραίου καὶ ἀδιαβλήτου πολιτικοῦ ὅπως ὁ Παναγιώτης Κανελλόπουλος. Πόθεν νὰ ἀρχίσω; Τί νὰ πρωτογράψω; τιμιώτατος, ἠθικώτατος, σοφώτατος, πολυμαθέστατος, καλοκάγαθος, εὐγενέστατος, ρήτωρ ἀκαταγώνιστος, μελιστάλακτος μὲ εὐστροφίαν πνεύματος καταπλήσσουσαν. Τὸ μέγα ὅμως αὐτοῦ προνόμιον καὶ προτέρημα: Οὐδέποτε λέξις ἄσχημη, λέξις ὑβριστική, λέξις κακή, λέξις τοῦ ἀέρος, βγαίνει ἀπὸ τὸ στόμα του. Ἁπλοῦς τὴν ὁμιλίαν καὶ ἀπέρριπτος, μεγάλος ὅμως ἀνατάμιος, χειρουργὸς καὶ ὀρθολογιστής, κατασυντρίβει τοὺς πάντας, μὲ τὴν γλῶσσαν τῆς ἀληθείας του. Μά, τί εἶναι αὐτά, τὰ ἐν τῇ Βουλῇ μαστιγώματα, τὰ ὁποῖα δίδει εἰς ὅλας τὰς κατευθύνσεις, καθὼς καὶ μὲ τὸν Τύπον;

Ἀλλὰ τί νὰ πρωτογράψω διὰ τὴν μεγάλην αὐτὴν προσωπικότητα, τὸν Παναγιώτην Κανελλόπουλον; Ἂς λάβουν διδάγματα, ὅλοι οἱ πολιτευόμενοι ὅλων τῶν ἀποχρώσεων, ἀπὸ τὸν μεγάλον αὐτὸν Πατριώτην, τὸν νεώτερον Γούναρην, ὁ ὁποῖος τιμᾶ τὴν Ἑλλάδα, τὸ Κοινοβούλιον καὶ ἰδιαιτέρως τὴν Πάτρα μας, ποὺ εἶναι τὸ φωτεινὸν ἄστρον αὐτῆς καὶ ὁ βράχος τῆς ἠθικῆς τοῦ πατριωτισμοῦ καὶ τῆς εὐγενείας. Οἱ παρασυρθέντες ὅλως ἐπιπολαίως τελευταίως ὀπαδοὶ αὐτοῦ, γιὰ τὸ «ψύλου πήδημα», ἀσφαλῶς τὰ ἔχουν ἐννοήσει πόσον ἀνοήτως ἐνήργησαν ὡς θύματα τῶν μεγαλοστόμων ὑποσχέσεων.

ΘΕΟΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ
Ὀβρυᾶ, ἀγρότης

ΨΥΓΕΙΑ ΙΖΟΛΑ
Στὴν "Ἑστία,,
Ἑρμοῦ 22

ΠΡΩΤΟΛΕΙΑ

ΕΦΤΑΝΗΣΑ

Θυμᾶμαι ὅταν σᾶς πρωτογνώ- (ρισα,
τῆς Πούλιας ἐφταδιάμαντο (στεφάνι,
κάποιο ἀγέρι μυστικὸ σᾶς (χάϊδευε,
σᾶς δρόσιζε κάποιο μαϊστρά- (λι.

* * *

Θυμᾶμαι ὅταν σᾶς πρωτογνώ- (ρισα
στὰ πέπλα τὰ γαλάζια τυλι- (γμένα,
στοῦ πέλαγου τὸ στέμμα ἐ- (φτάφωτα
νησιά μου φυκοστόλιστα, θα- (λασσογεννημένα.

* * *

Νεράϊδες σᾶς φυλάγανε στὰ (γύρω τὰ νερά,
νησιά μου χρυσορόδινα, χαρι- (τωμένα
κι' οἱ γλάροι σᾶς κρατοῦνε (συντροφιά.

* * *

Κάποιο γλυκὺ ἀγέρι σιγοτρα- (γουδᾶ
στ' αὐτί σας τραγούδια ξεχα- (σμένα
καὶ ψέλνει τὴν δική σας ὁμορ- (φιά!

Βασίλειος Χ. Σαράντης
Μαθητὴς Γ' Τάξεως
Α' Γυμνασίου Ἀρρένων

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία καινουργὴς ἐκ τριῶν δωματίων κλπ. χρειωδῶν μὲ προοπτικὴν διὰ δεύτερον ὄροφον, εἰς περιοχὴν Ἀνθουπόλεως. Πληροφορίαι παντοπωλεῖον Κωνσταντίνου Οἰκονομοπούλου, συνοικία Ἀνθουπόλεως.

ΠΩΛΕΙΤΑΙ αὐτοκίνητον φορτηγάκι ¼, εἰς ἀρίστην κατάστασιν, ἀντὶ 8.000 δραχμῶν. Πληροφορίαι Κανάρη 48.

Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου
Τηλεφ. 23-96
Βιβλία γιὰ ὅλα τὰ σχολεῖα.
Ὅλα τὰ σχολικὰ εἴδη.
Τετράδια.
Τσάντες.
Ὄργανα τεχνικῶν σχολῶν.
Στυλό.
Γραφικὴ ὕλη.
Διάφορα ἐντυπα.
ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΛΕΚΤΕΣ
ΤΙΜΕΣ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 16 - ΠΑΤΡΑΙ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

8 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ

ΝΤΗΤΡΟΪΤ. Αἱ πληροφορίαι περὶ αὐξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτοκινήτων εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, ἐπιτρέπει πλέον τὴν πρόγνωσιν ὅτι τὸ 1964 θὰ πωληθοῦν ἐν τέλει περὶ τὰ 8 ἑκατομμύρια ὀχήματα εἰς τὴν χώραν. Ἡ πεποίθησις ὅτι αἱ πωλήσεις θὰ φθάσουν τὸ ὕψος αὐτό, διεμορφώθη τόσον βάσει τοῦ ρυθμοῦ τῶν πωλήσεων ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ ἔτους μέχρι σήμερον, ὅσον καὶ βάσει τῆς συνεχιζομένης τάσεως πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν κατοίκων τῶν πόλεων εἰς τὰ προάστια, τὸν αὐξανόμενον πληθυσμὸν τῆς χώρας καὶ τὸν κατ' ἔτος αὐξανόμενον ἀριθμὸν τῶν ἀπορριπτομένων αὐτοκινήτων. Ὡς ὑπολογίζουν ἐμπειρογνώμονες τῆς Ἑνώσεως Βιομηχάνων Αὐτοκινήτων, μέχρι τὸ 1970 θὰ ἀπορρίπτωνται ἐτησίως περὶ τὰ 6,5 ἑκατομμύρια αὐτοκίνητα. Ἐξ ἄλλου, ὅπως προκύπτει ἀπὸ στατιστικὴν τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορίου, 77,5% τῶν ἀμερικανικῶν οἰκογενειῶν ἔχουν σήμερον εἰς τὴν ἰδιοκτησίαν των ἀπὸ ἕνα τουλάχιστον αὐτοκίνητον ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων ἀνέρχεται εἰς 63.384.000, ὁ δὲ μέσος ὅρος «ζωῆς» ἑνὸς ὀχήματος εἶναι ἔξ ἔτη.

ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ
ΤΑ ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΑ
ΧΑΡ. ΚΑΙ ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑ
ΠΑΤΡΑΙ Ἑρμοῦ 14 — ΑΘΗΝΑΙ Αἰόλου 68
★
Διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ ἔντυπα πάσης φύσεως
Πρὸς τὸ συμφέρον σας

59 - 13
Μὲ ἕνα τηλεφώνημά σας στὸ 59-13, ἐξυπηρετεῖσθε μὲ τὸν καλύτερο τρόπο, ἀπὸ τὰ πλέον συγχρονισμένα τῆς πόλεως μας
ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΡΡΟΥΧΩΝ
RaPid
ΜΙΑΟΥΛΗ 48

ΣΚΕΨΙΣ

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά,
τὴν ἀποταμίευσι.

Ὅλοι ὅσοι ἐργαζόμεθα

(ἐπιστήμονες, γεωργοί, ἔμποροι,
ἐργάτες, ὑπάλληλοι, ὅλοι μας)
πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά,
τὶ θὰ κάνωμε
τὶς οἰκονομίες μας.

Τὰ χρήματα ποὺ ἀποταμιεύομε,
γιὰ τὸ μέλλον μας, γιὰ τὰ παιδιά μας
λίγα ἢ πολλά,
πρέπει νὰ ἀσφαλισθοῦν καὶ νὰ αὐξηθοῦν

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά.

Οἱ χρυσὲς λίρες
εἶναι μιὰ ἀνόητη ὑπόθεσις,
ἄγονη καὶ ἀρνητική,
ἀνατολίτικη ὑπόθεσις.

Τὰ ἀκίνητα εἶναι ἀσφαλῆ,
ἀλλὰ δὲν ἀποδίδουν
πάνω ἀπὸ 6% καθαρά,
χρειάζονται ἐπισκευές.
μένουν ξενοίκιαστα
καὶ φορολογοῦνται ἀγρίως.

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά.

οἱ μετοχὲς ἑταιριῶν
ἔχουν διακυμάνσεις,
δίδουν μέρισμα 2% ἕως 6%
καὶ φορολογοῦνται.

Οἱ ἐμπορικὲς ἐπιχειρήσεις
ἀποδίδουν μεγάλο κέρδος
ἀλλὰ δὲν εἶναι γιὰ ὅλους μας,
εἶναι γιὰ τοὺς ἐμπόρους μόνον,
γιὰ ἱκανοὺς καὶ τυχερούς.

Οἱ Τραπεζικὲς καταθέσεις
δίδουν τόκο 2% ἕως 6%.

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά.

Οἱ Ὁμολογίες ΔΕΗ
εἶναι γιὰ ὅλους μας
ἡ προτιμότερη τοποθέτησις,
ἢ «ἐπένδυσις», κατὰ τοὺς οἰκονομολόγους.
Διότι δίδουν τὸ ὑψηλότερο
εἰσόδημα 6,5% ἀφορολόγητο,
εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλεῖς,
μὲ τὴν ρήτρα δολλαρίου
καὶ μὲ τὴν ἀκλόνητη βάσι
τῶν ἐνεργητικῶν τῆς ΔΕΗ
14.775.000.000 δραχμῶν.

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά.

Διότι ἡ ΔΕΗ ἀναπτύσσεται
μὲ καταπληκτικὸ ρυθμό,
εἶναι ἐπιχείρησις μεγάλη,
διεθνῶς μεγάλη,
ἐκτελεῖ ἔργα μεγάλα,
διεθνῶς μεγάλα.

Πρέπει νὰ σκεφθοῦμε, σοβαρά.

Καὶ νὰ μὴ περιμένουμε
τὴν 8ην Ἰουνίου
ποὺ ἀρχίζουν οἱ ἐγγραφές.
Διότι τὸ δάνειον θὰ ὑπερκαλυφθῆ
καὶ μπομεῖ νὰ μὴ προφθάσωμε.
Πρέπει νὰ προεγγραφοῦμε,
σήμερα,
γιὰ τὶς νέες ὁμολογίες ΔΕΗ.

MIDNIGHT;;
(ΜΕΣΑΝΥΧΤΑ;;)

"Β. Γ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ,, ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Γενικὸς Ἰσολογισμὸς τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1963 - 5η Διαχειριστικὴ περίοδος

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ

			1963		1962
Α. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
1. Οἰκόπεδα			2.968.950,60		2.963.863,00
2. Κτίρια		2.337.414,60			
Μεῖον Ἀποσβέσεις παρελ. χρήσεων	1.073.705				
Μεῖον Ἀποσβ. χρήσ. 1963	146.556	1.220.261	1.117.153,60		737.862,40
3. Μηχανήματα		5.213.100,30			
Μεῖον Ἀποσβ. παρ. χρήσ.	4.400.594				
» » χρήσ. 1963	131.181	4.531.775	681.325,30		497.967,50
4. Τεχνικαὶ Ἐγκαταστάσεις		2.453.946,30			
Μεῖον ἀποσβ. παρ. χρήσ.	1.088.810				
» » χρήσ. 1963	188.015	1.276.825	1.177.121,30		1.085.636,50
5. Ὄργανα Χημείου καὶ Ἐργαλεῖα		48.275,50			
Μεῖον ἀποσβ. παρ. χρήσ.	34.500				
» » χρήσ. 1963	4.503	39.003	9.272,50		13.174
6. Ἔπιπλα καὶ Σκεύη Μηχαναὶ Γραφείων		354.422,80			
Μεῖον ἀποσβ. παρ. χρήσ.	133.117				
» » χρήσ. 1963	35.185	168.302	186.120,80		214.285,80
7. Βαρέλια κ.λ.π. εἴδη συσκευασίας		922.288,70			
Μεῖον ἀποσβ. παρ. χρήσ.	626.522,90				
» » χρήσ. 1963	28.376	654.898,90	267.389,80		231.248,70
8. Μέσα μεταφορᾶς		593.147			
Μεῖον ἀποσβ. παρ. χρήσ.	273.278				
Μεῖον ἀποσβ. χρήσ. 1963	37.500	310.778	282.369	6.689.702,90	311.869
Β. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Ι ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΑΓΑΘΑ					
1. Προϊόντα Οἰν)ποιείου	3.721.635,65				
Προϊόντα Πλεκτηρίου	361.743	4.083.378,65			2.498.667,35
2. Ἐμπορεύματα		32.160			40.337,85
3. Πρῶται Ὕλαι Οἰν)ποιείου	693.431,60				
» » Πλεκτηρ.	119.888	813.319,60	4.928.858,25		4.749.016,80
ΙΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑΙ ΑΞΙΑΙ & ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ					
1. Συναλλαγματικαὶ ἐν τῷ Χαρτοφυλακίῳ	652.022,90				
Συναλλ. παρὰ Τραπέζ.	9.424.272,70	10.076.295,60			10.476.944,05
2. Χρεώγραφα		3.786.850,00			3.455.350
3. Πελάται καὶ Ἀντιπρόσωποι Κεντρικοῦ		2.584.589,60			3.644.035,60
4. Πελάται καὶ Ἀντιπρόσωποι Ὑπ)τος		1.263.091,75			2.061.653,95
5. Χρεωστικοὶ λογαριασμοὶ Προμηθευτῶν		184.271,55			173.232,75
6. Χρεωστικοὶ λογαριασμοὶ διάφοροι		2.911.403,60	20.806.502,10	25.735.360,35	2.091.406,25
Γ. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Μετρητὰ ἐν τοῖς Ταμείοις			666.839,15		857.022,65
Καταθέσεις ὄψεως			30.794	697.633,15	138.086,35
Σύνολον				33.122.696,40	36.241.660,50
Δ. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ					
Ἀμφοτεροβαρεῖς συμβάσεις Ἐγγυήσεων				6.772.807	5.558.649
Ἐκτιμηθεῖσαι ἀξία ἀρ. 12 Ν.Δ. 3765)57				3.537.097,30	3.537.097,30
Θεματοφύλακες Γραμματίων Ἐγγυήσεως				513.000	513.000
Ἐμπορεύματα Τρίτων					29.704
Σύνολον				10.822.904,30	9.638.450,30
Γενικὸν Σύνολον				43.945.600,70	45.880.110,80

ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ

	1963		1962
Α. ΚΑΘΑΡΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ			
1. Μετοχικὸν Κεφάλαιον Μετοχαὶ 11.520 πρὸς 500 ἑκάστη	5.760.000		5.760.000
2. Τακτικὸν Ἀποθεματικὸν	363.635		283.178
3. Ἔκτακτον Ἀποθ)κὸν	87.090,85		595.588,70
4. Ἀφορολ. ἀποθ. ἄρθρ. 8 Ν.Δ. 3313)55	2.212.815,75		1.626.092,55
5. Εἰδικὴ Ἀφορ. Κράτησις ἄρθ. 18 Ν.Δ. 942)49	3.284.611,00	11.708.152,60	2.882.324
Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ι. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΙ	—	—	—
ΙΙ. ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟΙ	—	—	—
ΙΙΙ. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΙ			
1. Τράπεζαι λο)σμοὶ Ὑγγυημένοι	8.273.094,65		9.590.739,15
2. Προμηθευταὶ λογ)σμοὶ Ἠγγυημένοι	7.594.414,20		9.177.377,90
3. Γραμμάτια πληρωτέα	2.830.888,55		4.114.329,40
4. Προκαταβολαὶ πελατῶν	50.379,45		138.090,75
5. Πιστωτικοὶ λογ)σμοὶ διάφοροι	1.606.115		1.223.158.—
6. Φόροι Δημοσίου	366.888,95		239.720,85
7. Ἀσφαλιστικὰ Ταμεῖα	289.563	21.011.343,80	265.461,20
Γ. ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ		403.200	345.600
Σύνολον		33.122.696,40	36.241.660,50
Δ. ΛΟΓ)ΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ			
Ἀμφοτεροβαρεῖς συμβάσεις ἐγγυητῶν		6.772.807	5.558.649
Ὑπεραξία ἀρθ. 12 Ν.Δ. 3765)1957		3.537.097,30	3.537.097,30
Ἐγγυήσεις διὰ γραμματίων		513.000	513.000
Ἐμπορεύματα πρὸς διακανονισμὸν		—	29.704
ΣΥΝΟΛΟΝ		10.822.904,30	9.638.450,30
		43.945.600,70	45.880.110,80

ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ» ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1963

		1963		1962
Μικτὰ κέρδη ἐκ διαθέσεως προϊόντων		31.110.341,80		30.060.762,65
Μεῖον 1. Δαπάναι Διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως	2.081.994,55		1.951.974,80	
2. Τόκοι Τραπεζῶν καὶ προμήθειαι	2.297.944,10		2.804.304,00	
3. Ἀμοιβαὶ Τρίτων	357.911,00		354.387,50	
4. Ἔξοδα διαθέσεως προϊόντων	389.063.00		456.604,65	
5. Φόροι Οἰνοπνεύματος	24.137.555,80		22.784.337,25	
6. Ἀποσβέσεις μέσων μεταφορᾶς ἐπίπλων κλπ.	131.151	29.395.619,45	219.989,10	28.571.597,30
Καθαρὰ κέρδη		1.714.722,35		1.489.165,35
Ἔσοδα ἐκ τόκων χρεωγράφων		162.555,00		132.579
Σύνολον Καθαρῶν Κερδῶν		1.877.277,35		1.621.743,35
Μεῖον Ἐπισφαλεῖς ἀπαιτήσεις ὁριστικῶς διαγραφεῖσαι		268.128,45		229.216,05
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΝ		1.609.148,90		1.392.527,30

ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ

	ΧΡΗΣΙΣ 1963	ΧΡΗΣΙΣ 1962
1. Τακτικὸν Ἀποθεματικὸν	80.457.—	69.626.—
2. Ἀφορολόγητον Ἀποθεματικὸν ἀρθ. 8 Ν.Δ. 3313)55	586.723,20	282.206,30
3. Εἰδικὴ ἀφορολ. Κράτησ. ἀρθ. 18 Ν.Δ. 942)49	402.287.—	348.132.—
4. Ποσοστὰ μελῶν Διοικ. Συμβουλίου	82.922,30	205.615
5. Μερίσματα Πληρωτέα	403.200.—	345.600
6. Φόροι Δημοσίου Κερδῶν κλπ.	53.559,40	141.348.—
	1.609.148,90	1.392.527,30

Τὸ ἐκ δραχμῶν 35 μέρισμα κατὰ μετοχήν, μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ ἀναλογοῦντος φόρου καὶ χαρτοσήμου καταβληθήσεται μετὰ τὴν ἔγκρισιν τοῦ παρόντος ἰσολογισμοῦ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐπὶ τῇ προσαγωγῇ τῆς ὑπ' ἀριθ. 5 μερισματαποδείξεως.

Ἐν Πάτραις τῇ 20ῇ Μαρτίου 1964

Ὁ Ἐντεταλμένος Σύμβουλος
ΑΝΔΡ. Β. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Προϊστάμενος τοῦ Λογιστηρίου
ΧΑΡ. Γ. ΠΟΛΥΜΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Δὲν θὰ σᾶς παρουσιασθεῖ παρόμοια εὐκαιρία
ΕΠΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ
Δίσκος βιβλίο 30 ΔΡΧ. στὰ περίπτερα & Κατ/ματα δίσκων
Gloriphon
Τὴν 1ην Μαρτίου μὲ τὴν κυκλοφορία τοῦ τελευταίου δίσκου τοῦ Α' τόμου ἐπανακυκλοφορεῖ ἡ σειρὰ μὲ τὸν ρυθμὸν τοῦ ἑνὸς δίσκου κάθε Σάββατο.