ΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΝ ΠΑΡΑΠΟΝΟΝ

Εἰς βάρος ἀγροτῶν διαπλατύνεται ὁδός!

ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΛΑΙΟΔΕΝΔΡΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΙΣ

Ἀξιότιμοι Κύριοι,

Ἀπὸ ὀλίγων ἡμερῶν, συνεργεῖα τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ἐθνικῶν Ὁδῶν, εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν Πατρῶν - Πύργου προβαίνουν εἰς τὴν ἀποκοπὴν ἐλαιῶν καὶ ἄλλων δένδρων, ἄλλων ἐκ ρίζης καὶ ἄλλων κατὰ τὸ ἥμισυ ἢ καὶ περισσότερον, κειμένων ἔνθεν καὶ ἔνθεν τῆς ὁδοῦ, καὶ μάλιστα ἀφειδῶς, ἐφ' ὅσον, βεβαίως, δὲν πρόκειται περὶ ἰδιοκτησίας των καί, φυσικά, «δὲν τοὺς πονεῖ», διότι οὐδένα κόπον ἔκαμαν διὰ νὰ ἀναπτύξουν τὰ δένδρα αὐτά. Λέγουν, ὅτι τοῦτο γίνεται χάριν διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ, χάριν ἐξασφαλίσεως καλῆς ὁρατότητος ἐκ τοῦ μακρόθεν διὰ τοὺς ὁδηγοὺς τῶν αὐτοκινήτων, πρὸς ἀποφυγὴν τῶν κυκλοφοριῶν καὶ ἀποτροπὴν δυστυχημάτων καί, ἐν πάσῃ περιπτώσει, χάριν τοῦ γενικωτέρου συμφέροντος. Μοῦ κάνει, ὅμως, ἔκπληξιν καὶ ἀπορῶ μὲ τὸν τρόπον δράσεως αὐτῶν τῶν συνεργείων τῆς Εἰδικῆς Ὑπηρεσίας Ἐθνικῶν Ὁδῶν. Διότι, ἐπειδὴ εἶμαι ἀγρότης καὶ ἀγράμματος, ἐρώτησα ἄλλους καὶ μοῦ εἶπαν, ὅτι τὸ Σύνταγμά μας εἰς ἄρθρον 17 ἐπιτάσσει ὅτι: «Οὐδεὶς στερεῖται τῆς ἰδιοκτησίας αὐτοῦ, εἰμὴ διὰ δημοσίαν ὠφέλειαν προσηκόντως ἀποδεδειγμένην, ὅτε καὶ ὅπως ὁ Νόμος διατάσσει, πάντοτε δὲ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ πλήρους ἀποζημιώσεως». Τώρα, τί λέτε; Ἐφαρμόζεται τὸ Σύνταγμα εἰς τὴν συγκεκριμένην αὐτὴν περίπτωσιν; Τὸ ὅτι πρόκειται περὶ δημοσίας ὠφελείας, οὐδεὶς τὸ ἀμφισβητεῖ καὶ δὲν θὰ ἠθέλαμε τίποτε πολυπλόκους διαδικασίας, ὅπως μᾶς ἔχει συνηθίσει τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον, διὰ νὰ εἶναι ἡ «Δημοσία αὕτη ὠφέλεια» «προσηκόντως ἀποδεδειγμένη, διότι ἔχομεν ὅλην τὴν καλὴν θέλησιν νὰ ἀναγνωρίσωμεν τὴν προκύπτουσαν «δημοσίαν ὠφέλειαν». Ἀλλὰ πῶς θὰ γίνῃ τώρα, ὅπου ἡ διάταξις: «πάντοτε δὲ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ πλήρους ἀποζημιώσεως» δὲν ἐφαρμόζεται; Ἀλλὰ τί γίνεται; Διατάσσεται — ἀπὸ ποῦ δὲν ἠξεύρω — ἕνας ἢ δύο «ἀρχιεργάται» ἢ «ἐπιστάται» νὰ πάνε νὰ κόψουν τὶς ἐληὲς τῶν ἀγροτῶν, ἄνευ ἄλλης διατυπώσεως. Διατί δὲν ἐφαρμόζεται, λοιπόν, αὐτὴ «ἡ πάντοτε προηγουμένη ἀποζημίωσις;». Περιμένει τὸ Κράτος νὰ ζητήσωμεν ἀποζημίωσιν καὶ ἂν δὲν τὴν ζητήσωμεν, δὲν θὰ μᾶς τὴν χορηγήσῃ; Αὐτὸ πῶς συμβιβάζεται μὲ τὴν ἠθικὴν καὶ τὴν ἐντιμότητα; Περιμένει νὰ συντάξωμεν ἡμεῖς τίποτε καταλόγους δικαιούχων ἀποζημιώσεως καὶ διατί τὸ Κράτος νὰ μὴ αἰσθάνεται αὐτὴν τὴν ἠθικὴν καὶ συνταγματικὴν ὑποχρέωσιν νὰ τὴν κάνῃ μόνον του, ἐφ' ὅσον μᾶς ζημιώνει; Μήπως, διότι πρόκειται περὶ χωρικῶν καὶ ἀγροτῶν; Ἀλλά, ἂν δὲν κάνω λάθος, κάπου ἀλλοῦ τὸ Σύνταγμα γράφει, ὅτι «οἱ Ἕλληνες εἶναι ἴσοι ἀπέναντι τοῦ Νόμου». Ἢ μήπως αὐτὸ δὲν εἶναι σωστόν; Διατί, λοιπόν, ἀφοῦ λαμβάνει ἀποφάσεις, χάριν «τοῦ γενικοῦ συμφέροντος» καὶ τῆς «δημοσίας ὠφελείας», διατί νὰ μὴ δίδῃ πρῶτον τὸ Κράτος τὸ παράδειγμα τοῦ σεβασμοῦ τῶν Νόμων καὶ τοῦ Συντάγματος; Διατί νὰ πηγαίνῃ νὰ καταστρέφῃ τὴν ἰδιοκτησίαν τοῦ καθενός, καὶ δὲν λαμβάνει ὑπ' ὄψιν, ὅτι ὀφείλει «προηγουμένως» νὰ ἀποζημιώνῃ τοὺς πληττομένους «ὅτε καὶ ὅπως ὁ Νόμος διατάσσει»; Ἀλλὰ ἐξαπολύει τὰ συνεργεῖα τῶν «Εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν Ἐθνικῶν Ὁδῶν» (αὐτὸ τὸ «εἰδικῶν ὑπηρεσιῶν» πῶς σᾶς φαίνεται; Μήπως εἶναι ὑπηρεσία ἰσταμένη ὑπεράνω τοῦ Κράτους;), νὰ πάνε νὰ καταστρέψουν τὴν περιουσίαν τοῦ καθενός, διὰ τὴν ὁποίαν δὲν ἐκοπίασε, χωρὶς νὰ λαμβάνῃ τὸν κόπον νὰ ἐκδώσῃ τὰς ἀναγκαίας τουλάχιστον προειδοποιήσεις καὶ ὁδηγίας, ὥστε νὰ ἐνεργήσουν οἱ ζημιούμενοι ὅ,τι πρέπει, διὰ νὰ ἀποζημιωθοῦν, ἀφοῦ τὸ λέγει καὶ τὸ Σύνταγμα; Καὶ διατί νὰ μὴ ὑπάρχῃ ἡ ἰδία ταχύτης, ὅπως εἰς τὴν ἐπιδίωξιν τῶν εἰσπράξεων τῶν φόρων τὸ ἴδιον καὶ εἰς τὰς πληρωμάς του; Διότι αὐτὴν τὴν φοράν πρόκειται νὰ δώσῃ κάτι, τὸ ὁποῖον οἱ πληττόμενοι δικαιοῦνται, «ὅτε καὶ ὅπως ὁ Νόμος διατάσσει»;

Ἂν θέλῃ, λοιπόν, τὸ Κράτος νὰ θεμελιώσῃ εἰς τὰς συνειδήσεις τῶν πολιτῶν του τὴν βεβαιότητα καὶ τὴν πίστιν, ὅτι πρῶτον τὸ Κράτος ἐφαρμόζει τοὺς Νόμους του εἰς ἑαυτό, τὴν συνέπειαν καὶ τὴν προβλεπτικότητα, καὶ ἂν θέλῃ νὰ εἶναι «Κράτος Δικαίου» καὶ θέλῃ πράγματι νὰ ἀποδώσῃ Δικαιοσύνην, νὰ μὴ μᾶς παραπέμπῃ εἰς πολυδαιδάλους διατυπώσεις, κατὰ τὰς ὁποίας θὰ δαπανήσωμεν περισσότερα τῶν ὅσων δικαιούμεθα, οὔτε νὰ μᾶς παραπέμπῃ εἰς τὴν Δικαιοσύνην, διότι αὐτὰ εἶναι λόγια κακοπληρωτοῦ, ἀλλὰ νὰ ἀναθέσῃ ἀμέσως εἰς μίαν ἐπιτροπὴν τὴν ἐκτίμησιν τοῦ ὕψους τῶν ζημιῶν, τὴν σύνταξιν καταλόγου δικαιούχων καὶ τὴν ἔκδοσιν ἐνταλμάτων πληρωμῆς, ἀλλέως τὰ ἀνωτέρω ὁμιλοῦν εὐχλώττως μόνα των.

Μετὰ τιμῆς

Παναγιώτης Χρ. Χριστόπουλος

ἀγρότης

Τσουκαλέϊκα - Πατρῶν

ΞΕΝΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Η ΕΚΛΟΓΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

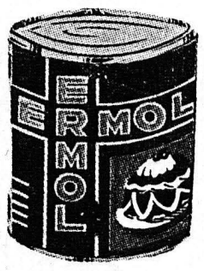
Κύριε Διευθυντά,

Πᾶνε πολλὰ χρόνια ποὺ ἐνθυμοῦμαι, ὅτι, στὴν Πάτρα ὁ ἀείμνηστος Λαλάκης Ροῦφος ἐπῆρε, τὴν ἐκλογὴ (δημάρχου) μὲ τρεῖς (3) ψήφους, καὶ τὴν Δευτέρα τὸ πρωῒ μετὰ τὴν ἐκλογήν, βαφοῦσαν τὰ ταβούλια στὶς Ἰτιὲς γιὰ τὴν ἐπιτυχία τοῦ Λαλάκη. Τώρα πλησιάζουν 40 μέρες ἀπὸ τὴν ἡμέρα τῶν ἐκλογῶν, καὶ δὲν ξεύρουμαι ποιὸς δήμαρχος βγήκε στὴν Πάτρα! Εἴδαμε ὅτι ὁ κ. Βέτσος ἐπῆρε (2.000) ψήφους πάρα πάνω ἀλλὰ δήμαρχος δὲν εἶναι. Τὸν δήμαρχο θὰ τὸν βγάλουνε τὰ παζαρεύματα, τὰ κρυφοκουβεντιάσματα, τὰ ταξίματα καί, καί, καί. Δηλαδὴ ὁ λαφαντζίκος στὸ περιθώριο! Μὰ τί ἐκλογὲς ἦσαν αὐτὲς; Πρὸς Θεοῦ! Ἔπειτα ἔχουμε στὰ χωριὰ τοὺς ἀσταύρωτους προέδρους ποὺ τοὺς περισσότερους ἡ πλειοψηφία ἀμφιβάλλω ἐὰν τοὺς θέλῃ. Μὰ τί μεγάλα κεφάλια ἔχουμε ἐδῶ στὴν Ἑλλάδα, ὅ,τι τοὺς κατεβάσει τὸ κρανίο νόμος τοῦ κράτους. Σὰν κεῖνο, μὲ τὰ τρία χρόνια ἀκάμπι ὑποχρεωτικὰ τὰ παιδιὰ τοῦ φτωχοῦ κοσμάκι σχολεῖο νὰ φθάνουν 16 χρονῶν ἕτοιμοι γιὰ παντρειὰ. Νὰ μὴ μποροῦμε νὰ τὰ στείλουμε νὰ μάθουνε μιὰ τέχνη νὰ ζήσουν, ἀλλὰ τί λέγω θὰ τὰ κάμουμε ὅλα γιατρούς, δικηγόρους, δασκάλους, ὑπουργούς!! Ταλαίπωρε ἑλληνικὲ λαέ, τὶ τραβᾶς στὸ 1964. Σοῦ ἀφαίρεσαν τὸ πολυτιμότερον ὅλων νὰ μὴ ψηφίζῃς ὅποιον θέλλεις ἐσὺ ἐλευθέρως, καθὼς καὶ ὁ κάθε φτωχὸς χωρικὸς νὰ μὴ μπορεῖ νὰ κάνῃ τὸ παιδί του, ἕνα μαραγκό, ἕνα μπακάλη, ἕνα σοφατζῆ, ἕνα τσαγκοράκι, ἕνα τσοπάνη, ἕνα ζευγᾶ, νὰ ζήσῃ. Μὴ χειρότερα.

Θεόδωρος Ἀνδρουτσόπουλος

Ὀβρυᾶ, ἀγρότης

ΓΙΑ ΣΑΝΤΙΓΥ ΚΑΙ ΓΙΑ 1002 ΠΑΓΩΤΑ



ΕΡΜΟΛ ΜΕ ΤΟΝ Σταυρό ΔΕΝ ΠΑΧΑΙΝΕΙ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ οἰκία κεντρικωτάτη, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Παντανάσσης 46 εἰς συμφέρουσα τιμήν. Πληροφορίαι παρὰ τῷ διαγγόρῳ κ. Ἐλευθερίῳ Βουτσινᾶ, Φιλοπαίμενος 37, τηλ. 38-10.

Θερμοσίφωνες ELCO Special

Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 44 ΚΑΙ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138 ΤΗΛΕΦ. 39—00

ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ ΤΑ ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΑ

ΧΑΡ. ΚΑΙ ΙΩ. ΚΑΓΙΑΦΑ

ΠΑΤΡΑΙ Ἑρμοῦ 14 — ΑΘΗΝΑΙ Αἰόλου 68

★

Διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ ἐντυπα πάσης φύσεως Πρὸς τὸ συμφέρον σας

Κουζίνες ELCO Robot

Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 44 ΚΑΙ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138 ΤΗΛΕΦ. 39—00

ΧΑΡΤΟΒΙΟΤΕΧΝΙΑ Β. ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΥ

(Πρώην ΚΑΤΣΑΝΤΩΝΗ) Ρ. ΦΕΡΑΙΟΥ 81 - ΤΗΛ. 21-98 ΠΑΤΡΑΙ

● ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ ● ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ● ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΧΑΡΤΟΣΑΚΚΟΥΛΩΝ

Ἄνευ προκαταβολῆς καὶ ΜΕ ΜΗΝΙΑΙΑΣ ΔΟΣΕΙΣ

ΕΠΙΠΛΑ Παντὸς ρυθμοῦ ΚΟΥΦΩΜΑΤΑ Οἰκοδομῶν - Καταστημάτων

ΜΗΧΑΝΟΣΥΛΟΥΡΓΙΚΗ ΝΙΚΟΛ. ΓΚΙΤΣΗΣ

Ἐργοστάσιον ΤΕΡΜΑ ΤΕΡΨΗΣ τηλεφ. 56-86 - ΠΑΤΡΑΙ

59 - 13

Μὲ ἕνα τηλεφωνημά σας στὸ 59-13, ἐξυπηρετεῖσθε μὲ τὸν καλύτερο τρόπο, ἀπὸ τὰ πλέον συγχρονισμένα τῆς πόλεως μας

ΣΤΕΓΝΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΠΛΥΝΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΡΡΟΥΧΩΝ

RaPid

ΜΙΑΟΥΛΗ 48

ΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ ΜΙΑΣ «ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ»

Διεθνὲς συνέδριον διὰ τὸν «αὐτοματισμόν»

ΑΝΑΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΤΡΟΠΟΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΛΥΣΙΝ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ

ΓΕΝΕΥΗ.— «Τὸ σημαντικώτερον πρόβλημα τὸ ὁποῖον ἀνθίσταται καὶ γυναῖκες ἀντιμετωπίζουν εἰς τὸ δεύτερον ἥμισυ τοῦ εἰκοστοῦ αἰῶνος!!» Μὲ αὐτὰ ἀκριβῶς τὰ λόγια ἐχαρακτήρισεν ἕνας ἀπὸ τοὺς ἀντιπροσώπους εἰς τὸ ἐνταῦθα συνέλθον συνέδριον τοῦ Διεθνοῦς Ἰνστιτούτου Ἐργασίας τὸ πρόβλημα τῆς ἀπασχολήσεως τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ, ποὺ δημιουργεῖται ἐξ αἰτίας τῶν προόδων τῆς τεχνολογίας καί, εἰδικώτερον, τοῦ αὐτοματισμοῦ. Τὰ συναφῆ μὲ τὸν αὐτοματισμὸν προβλήματα ἔτυχον πολυπλεύρου μελέτης εἰς τὸ συνέδριον αὐτὸ εἰς τὸ ὁποῖον ἔλαβον μέρος 80 κατ' ἐξοχὴν εἰδικοὶ καθηγηταὶ πανεπιστημίων, ἐργατικοὶ ἡγέται καὶ κυβερνητικοὶ ἐμπειρογνώμονες, προερχόμενοι ἀπὸ εἴκοσι χώρας, μὲ διαφορετικὰ κοινωνικοοικονομικὰ καθεστῶτα καὶ μὲ διάφορον ἐπίσης βαθμὸν οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως.

Ὁ «αὐτοματισμός», ὡς ἐτονίσθη κατὰ τὸ συνέδριον, εὑρίσκεται εἰς τὸ κέντρον τῆς τεχνολογικῆς καὶ τῆς βιομηχανικῆς ἐπαναστάσεως, ποὺ συντελεῖται εἰς τοὺς χρόνους μας. Αἱ δὲ συνέπειαί του ἀφοροῦν ὅλους γενικῶς ἀνεξαρτήτως ἂν ζοῦν εἰς πολὺ προηγμένας βιομηχανικὰς χώρας, ἢ εἰς περιοχὰς αἱ ὁποῖαι τώρα μόλις σημειώνουν τὰ πρῶτα βήματα εἰς τὸν δρόμον πρὸς τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν.

Κύρια φροντὶς τῶν συνεδρίων ἦταν ἡ μελέτη τῶν ἀμεσωτέρων προβλημάτων, ὅπως τὸ πρόβλημα τῆς ἀνεργίας, τὸ πρόβλημα τῆς ἐπαρκοῦς ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ μετεκπαιδεύσεως, καθὼς καὶ ἡ ἐπίδρασις τῆς προχωρημένης τεχνικῆς ἐπὶ τῶν ἐργατικῶν σχέσεων. Πολλοὶ ἀπὸ τοὺς ὁμιλητὰς ὑπεγράμμισαν τὴν ἀνάγκην στενῆς συνεργασίας μεταξὺ κυβερνήσεων, ἐργοδοτῶν καὶ ἐργαζομένων, διὰ τὴν ἐπὶ μονίμου καὶ μακροχρονίου βάσεως ἀντιμετώπισιν τοῦ προβλήματος. Κεντρικὴ σκέψις εἰς τὰς συζητήσεις ἦτο ὅτι, ἂν κατορθωθῇ ἡ πλήρης ἀπασχόλησις τῶν ἐργατῶν — ἂν δηλαδὴ ἐξαλειφθῇ ἡ ἀνεργία — οἱ ἐργάται δὲν θὰ βλέπουν τὴν τεχνολογικὴν πρόοδον ὡς δύναμιν ἐχθρικήν, ἀλλὰ ὡς κάτι ποὺ συμφέρει εἰς ὅλους. Διὰ τοῦτο ἐτονίσθη ἡ ἀνάγκη ὅπως αἱ κυβερνήσεις ἀσχοληθοῦν συστηματικώτερον μὲ τὸ θέμα τῆς ἐπαρκοῦς ἐκπαιδεύσεως τῶν ἐργαζομένων καὶ τῆς συνεχοῦς μετεκπαιδεύσεώς των ὥστε νὰ διασφαλίζεται ἡ ἀπὸ τὰ σύγχρονα μέσα παραγωγῆς ἀπαιτουμένη τεχνικὴ ἐξειδίκευσις ἐπὶ συνεχοῦς καὶ διαρκοῦς εὐρυνομένης βάσεως.

Σημειωτέον ὅτι τὸ συνέδριον τοῦ Διεθνοῦς Ἰνστιτούτου Ἐργασίας ἐχρηματοδοτήθη ἀπὸ ἰδιωτικὰς ὀργανώσεις τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Μεγάλης Βρεταννίας, αἱ ὁποῖαι μελετοῦν ἐπισταμένως τὰ θέματα τοῦ αὐτοματισμοῦ καὶ τῆς ἀπασχολήσεως τοῦ ἐργατικοῦ δυναμικοῦ. Ὁ ἐκ τῶν συνέδρων μάλιστα κ. Ὄττο Ἔζταϊν, μέλος τοῦ Οἰκονομικοῦ Συμβουλίου τοῦ προέδρου Τζόνσον, παρουσίασεν εἰς τοὺς συνέδρους μελέτην του σχετικὴν μὲ τὴν ἐπίδρασιν τοῦ αὐτοματισμοῦ ἐπὶ τῆς ἐργατικῆς δυνάμεως εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

ΕΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΕΥΑΣ ΠΑΠΑΓΓΕΛΟΥΤΣΟΥ

"ΟΜΙΧΛΗ..."

ΕΝΑ ΜΥΘΙΣΤΟΡΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ

- Τρυφερὸ ρωμάντζο, γραμμένο μὲ εὐαισθησία καὶ λυρισμὸ
- Ἕνα βιβλίο ποὺ θὰ συγκινήσῃ
- Μιὰ ἀνθρώπινη ἱστορία, γεμάτη ἀγάπη, χαρακτῆρες καὶ ἤθη τῆς ἐποχῆς μας
- Κοσμοπολίτικη ἀτμόσφαιρα

ΠΟΛΥΤΕΛΗΣ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΕΚΔΟΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ ΦΕΞΗ

ΠΩΛΕΙΤΑΙ: στὴ "ΓΩΝΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ" καὶ στὸ βιβλιοπωλεῖον Α. ΚΟΥΛΟΥΜΠΗ

Γωνιὰ τοῦ Βιβλίου

ΧΡ. Α. ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32 ΤΗΛ 23-96 - ΠΑΤΡΑΙ

ΜΕΤΕΦΕΡΘΗΜΕΝ ΛΟΓΩ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΩΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32

ΛΟΥΤΡΑ ΤΕΡΨΙΘΕΑΣ

ΤΗΛΕΦ. 35 - 86

ΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ — ΜΕ ΚΑΘΑΡΑ ΝΕΡΑ —

Ο ΙΑΤΡΟΣ κ. ΓΕΩΡΓ. Α. ΜΑΡΚΟΥ

Χειρουργὸς ΩΤΟ — ΡΙΝΟ — ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΣ, ἐπανελθὼν ἐκ τοῦ ἐπιστημονικοῦ ταξιδίου του ἐξ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ τῆς ΑΜΕΡΙΚΗΣ, δέχεται εἰς τὴν ΝΕΑΝ ΚΛΙΝΙΚΗΝ του, ὁδὸς ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΠΑΤΡΕΩΣ τηλ. 45—33.

ΑΠΟ 1-20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

ΤΙΜΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

★★

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΥΠΟΚΑΜΙΣΩΝ

Γ. Π. ΑΡΒΑΝΙΤΗ

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 8 (ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ "ΙΝΤΕΑΛ")

ΔΙ' ΕΡΕΥΝΑΣ

ΚΑΘΕΙΛΚΥΣΘΗ ΩΚΕΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ΤΩΝ Η.Π.Α.

ΘΑ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΟΝ ΒΥΘΟΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

ΜΑΡΙΝΕΤΤ, (Οὐϊνσκόνσιν,) — Ἕνα ἀκόμη ὠκεανογραφικὸν πλοῖον προσετέθη εἰς τὴν δύναμιν τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ. Πρόκειται διὰ τὸ «Τόμας Οὐάτσγκτων», μήκους 63 μ. καὶ ἐκτοπίσματος 1.370 τόννων, τὸ ὁποῖον καθειλκύσθη ἐνταῦθα τὴν 4ην Αὐγούστου, προκειμένου νὰ συμβάλῃ εἰς τὸ ἔργον τῆς διαλευκάνσεως τῶν μυστηρίων τῆς θαλάσσης. Συγκεκριμένως τὸ νέον σκάφος τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυτικοῦ θὰ ἐκτελέσῃ ἀκριβεστάτην χαρτογράφησιν τῶν λεπτομερειῶν τοῦ βυθοῦ εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς γῆς.

ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΩΝ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΩΝ

Αὔριον καὶ μεθαύριον συνέρχεται στὴν Ἀθήνα ἐκτάκτως ἡ Ὁλομέλεια τῆς Ἐκτελεστικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἑλληνικῆς Σοσιαλιστικῆς Λέσχης. Ἡ Ὁλομέλεια θ' ἀσχοληθῇ μὲ τὴν προώθησιν τῆς ἑνοποιήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Σοσιαλιστικοῦ κινήματος καὶ κατὰ πᾶσαν πιθανότητα θὰ ἀναθέσῃ εἰς τὸν Γεν. Γραμματέα της κ. Σπυρ. Νικολάου, ὅπως μονογράψῃ ἐκ μέρους τῆς Σοσιαλιστικῆς Λέσχης, τὸ ἤδη συνταχθὲν πρωτόκολλον συγχωνεύσεως τῶν Ἑλληνικῶν Σοσιαλιστικῶν Ὀργανώσεων.

Τέλος, ἡ Ὁλομέλεια θὰ ἀποφασίσῃ ὁριστικῶς διὰ τὴν σύγκλησιν τὸ τέλος Ὀκτωβρίου τοῦ Πανελληνίου Συνεδρίου τῆς Σοσιαλιστικῆς Λέσχης, πρὸς ἐπικύρωσιν τῆς ἀποφασισθείσης συγχωνεύσεως αὐτῆς μὲ τὸ Ἑλληνικὸν Σοσιαλιστικὸν Κόμμα τοῦ κ. Στρ. Σωμερίτη καὶ τὸν Σοσιαλιστικὸν Σύνδεσμον τοῦ κ. Ἠλ. Τσιριμώκου.

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ...

...εὔχεται τὸ ἔξυπνο μικρὸ παιγνιδάκι, τὸ Μπίνγκο, σ' ὅλες τὶς Μαρίες, μικρὲς καὶ μεγάλες, καὶ σ' ὅλους τοὺς Παναγιώτηδες καὶ Παναγιωτάκηδες, μικροὺς καὶ μεγάλους. Καὶ τοὺς ὑπενθυμίζει, ὅτι κοστίζει μόνο 10 δραχμὲς καὶ πωλεῖται στὸ βιβλιοπωλεῖο Κουλουμπῆ.

Κουζίνες ELCO Vedette

Α. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 44 ΚΑΙ ΚΑΝΑΚΑΡΗ 138 ΤΗΛΕΦ. 39—00

ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟΝ

ΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝΤΥΠΑ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ

"ΤΟΥΛΑΣ - ΜΑΥΡΑΚΟΣ"

ΕΡΜΟΥ 45

● Γνήσια ● Διαυγὴς ● Ἐμφιαλωμένη ΡΕΤΣΙΝΑ

Δρχ. 4.= Λιανικῶς ἡ φιάλη τοῦ μισοῦ κιλοῦ

Ἐκλεκτὸ προϊὸν ΑΧΑΪΑ CLAUSS

Ζητῆστε το στὸν παντοπώλην σας ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΩΛΗΣΙΣ Χ. ΡΩΜΑΝΟΣ Ἀγ. Ἀνδρέου 40 - Τηλ. 33-90

ΓΚΡΕΚΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ

ΡΟΜΠΟΤ ΘΑ ΡΥΘΜΙΖΗ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΕΙΣ ΤΑΣ ΜΕΓΑΛΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΠΑΡΚΕΣ ΠΛΕΟΝ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «ΣΤΑΜΑΤΗ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΗ»

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 13.— Ἠλεκτρονικὸν σύστημα διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς τροχαίας κινήσεως εἰς τὴν Ἀμερικανικὴν πρωτεύουσαν ἐπρότειναν ὁμὰς ἐμπειρογνωμόνων, ποὺ ἐμελέτησεν ἐπισταμένως τὰ συνεχῶς διογκούμενα κυκλοφοριακὰ προβλήματα τῆς Οὐάσιγκτων.

Μὲ τὴν συνεχῆ αὔξησιν τῆς κινήσεως τῶν αὐτοκινήτων, τὸ σύστημα τῆς αὐτομάτου καὶ καθ' ὡρισμένα χρονικὰ διαστήματα ἐναλλαγῆς τῶν φώτων δὲν κρίνεται ἐπαρκές. Τὸ κόκκινο καὶ τὸ πράσινο πρέπει ν' ἀνάβουν καὶ νὰ σβήνουν ἀναλόγως τοῦ ὑπάρχοντος ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων, ποὺ ὑπάρχουν εἰς κάθε κατεύθυνσιν. Τοῦτο ὅμως μόνον ἕνας ρομπὸτ τροχονόμος — δηλαδὴ ἕνας ἠλεκτρονικὸς ἐγκέφαλος — ἠμπορεῖ νὰ ρυθμίσῃ. Αἱ ἀρχαὶ τῆς πόλεως ἐξετάζουν μετὰ προσοχὴς τὴν εἰς αὐτὰς ὑποβληθεῖσαν πρότασιν τῶν ἐμπειρογνωμόνων εἰς τὰ κυκλοφοριακὰ ζητήματα, ἀναμένεται δέ, ὅτι αἱ σχετικαὶ ἀποφάσεις των θὰ ἀνακοινωθοῦν ἐντὸς ὀλίγων ἑβδομάδων.

ΑΙ Η. Π. Α. ΘΑ ΔΙΑΘΕΣΟΥΝ 947.500.000 ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΙΝ ΤΗΣ ΠΕΙΝΑΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΩΝ, 1[illegible].— Τὸ Κογκρέσσον τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐνέκρινε τελικῶς ποσὸν 947.500.000 δολλαρίων διὰ τὴν καταπολέμησιν τῆς πενίας καὶ τοιουτοτρόπως ὁ πρόεδρος Τζόνσον ἐπέτυχε τὴν ἀνεύρεσιν ἐργασίας καὶ νὰ αὐξήσῃ τὰ χαμηλὰ ἔσοδα πτωχῶν οἰκογενειῶν εἶναι προσωπικὴ ἐπιτυχία τοῦ προέδρου Τζόνσον ὁ ὁποῖος ἐπάλαισε σκληρῶς διὰ τὴν ἐπιψήφισίν του. Τὸ νομοσχέδιον τῆς πενίας τὸ ὁποῖον σκοπὸν ἔχει νὰ βοηθήσῃ ἀνέργους εἰς τὴν ἀνεύρεσιν ἐργασίας καὶ νὰ αὐξήσῃ τὰ χαμηλὰ ἔσοδα πτωχῶν οἰκογενειῶν εἶναι προσωπικὴ ἐπιτυχία τοῦ προέδρου Τζόνσον ὁ ὁποῖος ἐπάλαισε σκληρῶς διὰ τὴν ἐπιψήφισίν του. Τὸ ἀρχαιότερον καὶ Πανελληνίου φήμης ἐργοστάσιον ὀμβρελλῶν

ΚΩΝ. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΑΙΖΩΝΟΣ 117 — ΠΑΤΡΑΙ

θὰ διαθέσῃ ὡρισμένον ἀριθμὸν ὀμβρελλῶν νάϋλον «Ντεγκραντὲ» καὶ εἰς τὴν ἀπίστευτον τιμὴν τῶν 150 δραχ. ἑκάστην, δι' ὀλίγας ἡμέρας καὶ μὲ ἀπόλυτον ἐγγύησιν. Πᾶσα βλάβη δωρεάν.

ΛΑΤΟΜΕΙΟΝ - ΣΠΑΣΤΗΡΟΤΡΙΒΕΙΟΝ Η "ΜΕΤΖΑΙΝΑ"

Διαθέτομεν ἐξαιρετικῆς ποιότητος ἀγνῶν οἰκοδομικῶν ὑλικῶν καὶ ὑλικὰ ὁδοποιΐας, παραγόμενα ἐκ καθα