Τὰ κρούσματα μηνιγγίτιδος τὰ ὁποῖα σημειοῦνται τελευταίως εἰς τὴν περιοχήν μας, ἤρχισαν νὰ ἀνησυχοῦν τὸ Κοινόν. Οἱ ἀρμόδιοι ἄς λάβουν συντόνως τὰ ἐνδεικνυόμενα ριζικὰ μέτρα διὰ τὴν ἄμεσον καταπολέμησιν τῆς νόσου.

# ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Ὁ Ε.Ο.Τ., ἐξήγγειλεν ὅτι ἐπρογραμμάτισε τὴν ἀνέγερσιν τουριστικοῦ ξενοδοχείου εἰς Πάτρας. Ἄς ἴδωμεν πότε ἐπὶ τέλους θὰ ἀποκτήσῃ ἡ πόλις μας, τὸ ξενοδοχεῖον, τοῦ ὁποίου ἔχει τόσην ἀνάγκην.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΗΠΕΙΡΟΝ ΤΗΣ ΑΙΩΝΙΑΣ ΣΙΩΠΗΣ

## Οἱ Ἀμερικανοὶ κυριαρχοῦν εἰς τὸ βασίλειον τῶν πάγων

## Ἀνταγωνισμὸς μὲ τὴν ΕΣΣΔ

### ΤΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΤΩΝ Η.Π.Α. ΑΥΛΑΚΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗΣ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. (Ἀπρίλιος). Πρὸ 200 περίπου ἐτῶν ἡ Ἀνταρκτικὴ φαινόταν τόσο ἀπόμακρη ὥστε ὁ Κάπταν Κοὺκ ὅταν τὸ 1775 τελείωσε τὸ ταξίδι του στὴν ἤπειρο, ἔγραψε, «Ὁ κίνδυνός ποὺ διατρέχει κανεὶς ὅταν ἐξερευνᾶ μία ἀκτὴ σ' αὐτὲς τὶς ἄγνωστες καὶ παγωμένες θάλασσες, εἶναι τόσο πολὺ μεγάλος, ὥστε μπορῶ νὰ πῶ ὅτι κανεὶς ποτὲ δὲν θὰ τολμήσῃ νὰ προχωρήσῃ περισσότερο «ἀπὸ ἐμένα» ποὺ ἦταν ἡ 71ο. Τὸ ἀκαταδάμαστο ὅμως θάρρος τοῦ ἀνθρώπου διέψευσε τὸν Κοὺκ προπολλοῦ ἀκόμη τὰ ἀεροπλάνα καὶ οἱ σύγχρονοι χιονιστῆρες κατορθώσουν τόσα πολλὰ στὰ πολικὰ ταξίδια.

Ὁ Σκὸτ χρειάσθηκε 78 ἡμέρες πορείας ὑπὸ τὶς πιὸ τρομερὲς συνθήκες γιὰ νὰ πάῃ ἀπὸ τὸ Ἀκρωτήριο Ἤβανς στὸν Πόλο, σήμερα ὅμως μπορεῖ νὰ φθάσῃ κανεὶς στὸν γεωγραφικὸ Νότιο πόλο ἀπὸ ὁποιοδήποτε σχεδὸν μέρος τῆς Εὐρώπης, χρησιμοποιώντας τὴν διεθνῆ πολιτικὴ καὶ στρατιωτικὴ ἀεροπορία τῶν Η.Π.Α. σὲ πτῆσι ποὺ διαρκεῖ 48 ὧρες. Ὅπως ὅμως εἶπε κάποιος: «Ὅταν τὸ σκεφθῆς, ἕνας πολὺ μεγάλος ἀριθμὸς ἀνθρώπων ποτὲ δὲν πῆγαν στὸν Νότιο Πόλο».

Ἡ κυβέρνησις τῶν Η.Π.Α. κάθε χρόνο προσκαλεῖ ἀντιπροσώπους ἀπὸ κάθε χώρα τῆς Ἀνταρκτικῆς Συμμαχίας γιὰ νὰ ἐπιθεωρήσουν τὴν Ἀμερικανικὴ ἐπιστημονικὴ ἐργασία σ' αὐτὰ τὰ μέρη. Ἐφέτος πῆγαν ἀντιπρόσωποι ἀπὸ τὴν Ἀργεντινή, τὴν Αὐστραλία, τὸ Βέλγιο, τὴν Χιλή, τὴν Δανία, τὴν Ν. Ζηλανδία καὶ τὴν Νότιο Ἀφρική. Συγκεντρώθηκαν στὸ Κράϊστστέρς καὶ μετὰ ἀπὸ πτῆσι 2.460 μιλίων ἔφθασαν στὸ Ρὸς Ἄϊς Σέλφ κοντὰ στὸ Μακμοῦρντο Σάουντ, στὴν σπουδαιοτέρα ἀμερικανικὴ βάσι.

#### Η ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΤΩΝ Η.Π.Α.

Ἡ θέσι τοῦ Ναυτικοῦ τῶν Η.Π.Α. στὴν Ἀνταρκτικὴ σήμερα εἶναι περίεργη γιατὶ χρωστᾶ τὴν ἐκεῖ παρουσία της ἐξ ὁλοκλήρου σχεδὸν στὸ ρόλο ποὺ ἔπαιξε ἕνας ἄνθρωπος — ὁ Ναύαρχος Μπύρντ. Δὲν ἦταν μόνο ὁ πρῶτος ἄνθρωπος ποὺ πέταξε στὸν Νότιο Πόλο πρὸ 37 ἐτῶν ἀλλὰ καὶ ὁ ἀρχηγὸς τεσσάρων ἐξερευνητικῶν ὁμάδων τοῦ Ναυτικοῦ τῶν Η.Π.Α. στὴν Ἀνταρκτική. Σήμερα, μὲ 248 περίπου ἐθελοντὰς στὶς ἀεροπορικὲς ὑπηρεσίες στὸ Μακμοῦρντο, τὸ Ναυτικὸ τῶν Η.Π.Α. ἐκτελεῖ ἀεροπορικὲς ἐπιχειρήσεις ἀπὸ τὶς ὁποῖες ἐξαρτᾶται κάθε ἐπιστημονικὴ προσπάθεια τῆς Ἀμερικῆς στὴν Ἀνταρκτική.

Αὐτὲς οἱ ἐπιχειρήσεις χωρίζονται σὲ τέσσερα μέρη: τὴν «κυρίως γραμμή» τῶν 2.460 μιλίων ἀπὸ τὸ Κράϊτσάρτς στὸ Μακμοῦρντο Σάουντ ποὺ στὴν ὑπηρεσία της ἀεροπλάνα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ὅσο οἱ συνθῆκες καιροῦ ἐπιτρέπουν τὴν προσγείωσή τους ἐκεῖ τὶς πτήσεις ἀνεφοδιασμοῦ στὸ Μπύρντ τὸν σταθμὸ Ἀμούντσεν — Σκὸτ στὸν γεωγραφικὸ πόλο καὶ τὸν νέο σταθμὸ στὸ Πλατώ, ἐπίσης ψηλὰ στοὺς πάγους μικρὲς πτήσεις ἐλικοπτέρων πρὸς βοήθειαν τῶν ἐπιστημονικῶν ὁμάδων ποὺ ἐργάζονται κοντὰ στὸ Μακμοῦρντο Σάουντ καὶ τὸ πιὸ ἐπικίνδυνο ἀπ' ὅλα πτήσεις μὲ ἀεροπλάνα ποὺ ἔχουν σκὶ μὲ μέρη ὅπου οἱ προσγειώσεις καὶ οἱ ἀπογειώσεις γίνονται ἐπάνω σὲ πάγους ποὺ δὲν ἔγιναν χωρομετρήσεις.

Παρὰ τὴν Ἔλλειψη πολλῶν καταλλήλων τοποθεσιῶν γιὰ προσγειώσεις (ἄν καὶ σὲ ἀρκετὰ παγόδουνα μποροῦν νὰ γίνουν προσγειώσεις μεγάλης ἀνάγκης) ἡ κυρίως ἀεροπορικὴ γραμμὴ δὲν παρουσίασε δυστυχήματα καὶ τὸ ἴδιο συνέβη καὶ μὲ τὶς γραμμὲς ἐφοδιασμοῦ τῶν δορυφόρων.

#### ΚΑΜΜΙΑ ΣΚΙΑ

Δὲν ἔχει συμβῆ κανένα ἀτύχημα μὲ τὰ ἐλικόπτερα παρὰ τοὺς μεγάλους κινδύνους ποὺ διατρέχουν γιατὶ πετοῦν χαμηλὰ ἐπάνω ἀπὸ ἀπόκρημνους βράχους ἢ μεγάλα παγόδουνα ὅπου καὶ τὸ παραμικρὸ ἄν πάθῃ ἡ μηχανὴ εἶναι βέβαιη καταστροφή. Μερικὲς φορὲς καταλαμβάνονται ἀπὸ μιὰ ξαφνικὴ «λεύκωση» — ἕνας ἀπὸ τοὺς μεγαλύτερους κινδύνους τῆς Ἀνταρκτικῆς ὅταν δὲν πέφτῃ καμμία σκιὰ — ὁ πιλότος χάνει τὸν προσανατολισμό του καὶ χτυπᾶ στὰ διάφορα ὑψώματα τὴν στιγμὴ ποὺ νομίζει ὅτι ἀκόμη ἔχει ἐλεύθερο ὅλο τὸν ὁρίζοντα.

Τὸ πιὸ ἐπικίνδυνο σημεῖο γιὰ τὸν πιλότο τοῦ πόλου εἶναι ὅτι πρέπει νὰ προσγειώνεται ἐπάνω σὲ χιόνια ἢ πάγους χωρὶς νὰ ἔχουν ἐλεγχθῆ προηγουμένως ἀπὸ κανένα ἀνθρώπινο ὄν. Ἄν καὶ πολλοὶ πιλότοι τοῦ ναυτικοῦ εἶναι ἐξαιρετικοὶ ὅσον ἀφορᾶ τὴν κρίσι τους γιὰ τὴν ἐπιφάνεια τοῦ πάγου ὅπως φαίνεται ἀπὸ τὸν ἀέρα, ὑπάρχει πάντοτε τὸ στοιχεῖο τῆς εἰκασίας σχετικὰ μὲ τὴν πραγματικὴ μορφὴ τῆς λάμπουσας λευκῆς ἐπιφανείας καὶ ἀκόμη περισσότερο γιὰ τὸ τί βρίσκεται ἀπὸ κάτω. Ἕνας πιλότος, καθὼς προσγειώνεται ἐπάνω στὸν πάγο, περίπου 1.000 μίλια μακρυὰ ἀπὸ τὴν βάσι ἄκουσε κάτι νὰ σπάζῃ καὶ συγχρόνως ἔννοιωσε ἕνα τίναγμα καὶ ἐμέσως ἀπογειώθηκε. Ἀργότερα ἐξέτασε τὰ σκὶ προσγειώσεως καὶ εἶδε ὅτι εἶχε πηδήσῃ μιὰ ρωγμὴ πλάτους περίπου 5 ποδῶν.

Κατὰ τὴν διάρκεια τῶν 10 ἐποχῶν «Μεγάλης Παγωνιᾶς» ἀπὸ τότε ποὺ ἐγκαταστάθηκε ἐκεῖ τὸ

●——ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ

## ΤΟ ΝΟΗΜΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Τοῦ κ. Δ. Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Φιλολόγου

Γύρω ἀπὸ τὴν διασάφησιν τῆς ἐννοίας τῆς Ἱστορίας ἔχομεν ἀσχοληθῆ εἰς τὸ πρῶτον μέρος τοῦ ἄρθρου, καταχωρηθέντος εἰς τὴν «Πελοπόννησον» τὴν 14-2-67. Ἐλέγομεν ὅτι ἡ Ἱστορία δὲν εἶναι ἁπλῆ μάθησις ἡ ὁποία τέρπει τὸν ἄνθρωπον, εἶναι παιδαγωγία καὶ μάθημα βιωματικόν. Σύμφωνα μὲ τὴν γνώμην τοῦ Πολυβίου, ἡ ἱστορία θὰ περιστρα φῇ εἰς τὴν αἰτιολόγησιν τῶν γεγονότων καὶ τῶν πράξεων τοῦ ἀνθρώπου. Τὸ νόημά της δὲν κεῖται εἰς τὴν ἄψυχον φύσιν, ἀλλὰ εἰς τὴν ζωὴν καὶ τὴν πνευματικότητα τοῦ ἀνθρώπου.

Ὅταν λέγωμεν ἱστορίαν δὲν ἐννοοῦμεν τὴν φύσιν καὶ τὴν ἐπιστήμην τῆς φύσεως. Φυσικὰ τὸ ὄνομα ἱστορία ἐσήμαινε παλαιὰ τὴν ἐπιστήμην καὶ τὴν γνῶσιν τοῦ κόσμου ἐκείνου, ὁ ὁποῖος προσέπιπτεν εἰς τὰς αἰσθήσεις μας. Τὸ ἀρχαῖον ἑλληνικὸν πνεῦμα, εὐκίνητον καὶ εὔστροφον καθὼς ἦτο, ἐστράφη εἰς τὴν μελέτην τῆς φύσεως, τοῦ ἔξω κόσμου. Οἱ προσωκρατικοὶ φιλόσοφοι ἐμελέτησαν καὶ ἔθεσαν τὰς βάσεις καὶ τὰ θεμέλια τῆς θετικῆς ἐπιστήμης. Ἡμποροῦμεν σχετικῶς νὰ διαβάσωμεν εἰς τὸν «Φαίδωνα τοῦ Πλάτωνος τὰ ἑξῆς (96α): «Ἐγὼ γάρ, ὦ Κέβης, ἔφη (ὁ Σωκράτης) νέος ὢν θαυμαστῶς ὡς ἐπεθύμησα ταύτης τῆς σοφίας, ἣν δὴ καλοῦσι περὶ φύσεως ἱστορίαν». Πρόκειται περὶ τῆς κοσμολογίας. «Αἱ περὶ τῶν ζώων ἱστορίας» εἶναι τὸ σύγγραμμα τοῦ Ἀριστοτέλους καὶ ἔχει αὐτὴν τὴν ἐπιγραφήν, δηλωτικὴν τῆς σημασίας τῆς ἱστορίας τότε.

Ὁ βίος ὅμως τοῦ ἀνθρώπου ἐκίνησε τὴν προσοχὴν καὶ διήγειρε τὸ ἐνδιαφέρον τῶν διανοουμένων. Ὁ Ἡράκλειτος γράφει ὅτι «ἐδιζησάμην ἐμεαυτόν», τὸ ὁποῖον σημαίνει ὅτι ἔψαξα τὸν ἑαυτόν μου καὶ τὸν ἔθεσα εἰς ἔρευναν. Πόσον εἶναι τὸ βάθος τῆς ἀνθρωπίνης ψυχῆς, ὑποδηλώνεται ἀπὸ τὴν περιώνυμον φράσιν τοῦ Ἡρακλείτου: «ψυχῆς πέρατα ἰὼν οὐκ ἂν ἐξεύροιο πᾶσαν ἐπιπορευόμενος ὁδόν· οὕτω βαθὺν λόγον ἔχει». Δηλ. κανεὶς δὲν εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐξετάσῃ καὶ νὰ διερευνήσῃ τῆς ψυχῆς τὰ πέρατα, τὸ τέρμα, ὅσον καὶ ἂν εἶναι προσεκτικὴ ἡ πορεία τινός· Τὸ βάθος της εἶναι πολὺ μεγάλο.

Αὐτὴ ἡ τάσις ἡ στροφὴ πρὸς τὸν μέσα κόσμον γίνεται συνειδητὴ εἰς τὸν Σωκράτην καὶ τὸν Πλάτωνα. Ὁ Ἑλληνικὸς βίος ἀπὸ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην γίνεται σαφέστερον ἀτομοκρατικὸς καὶ παρουσιάζεται ἄξιος νὰ μελετηθῆ καὶ νὰ τύχῃ σπουδῆς ἐπιμελοῦς ἐρεύνης ἐνδελεχοῦς.

Ὁ ἄνθρωπος διαμορφώνει τὴν ἱστορικὴν ἐπιστήμην καὶ ἔχει ὡς σκοπὸν μεταξὺ ἄλλων νὰ σπουδάσῃ τὸν ἀνθρώπινον βίον. Αὐτὸς ἔχει ὡς βάσιν τὴν λογικὴν καὶ τὴν πνευματικότητά του. Ἡ πνευματικότης του διαφέρει ἀπὸ τὴν λοιπὴν φύσιν καὶ ζωήν, τὴν ζωὴν ἔξω ἀπὸ τὸν ἄνθρωπον καὶ τὴν ὑλικὴν δημιουργίαν θὰ περιλάβῃ ἡ ὑπόλοιπος μάθησις, ἡ ἐπιστήμη, τὴν ὁποίαν ὁ ἄνθρωπος θὰ καλλιεργήσῃ καὶ θὰ προαγάγῃ. Εἶναι φυσικὸν ὄν ὁ ἄνθρωπος ὡς δημιούργημα. Ἡ ἐπιστήμη τῆς φυσιολογίας καὶ τῆς ἰατρικῆς θὰ περιλάβῃ εἰς τὴν ἔρευνάν της. Ὅμως πέραν ἀπὸ τὴν φυσικήν του ὑπόστασιν ὑπάρχει ἡ πνευματική του ὑπόστασις, τὸ «ἐγώ» του ὡς ὀντότης ἐνεργητική, ἐλευθέρα, λογική. Αὐτὴ ἀκριβῶς ὑψώνει τὸν ἄνθρωπον εἰς τὴν κορυφὴν τῆς δημιουργίας. Τὰ στοιχεῖα του δηως εἶναι, ἡ νόησις, ἡ βούλησις, τὸ συναίσθημα, τὰ ὁποῖα δὲν προέρχονται ἀπὸ τὴν ὕλην, οὔτε δι' ἀντανακλαστικῶν κινήσεων παράγονται ἀπὸ αὐτήν, ὡς ἐπίστευεν ἡ φυσιοκρατικὴ ἀντίληψις τῆς Ἱστορίας ἄλλοτε, τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα, θέτουν ἀνεξίτηλον τὴν σφραγῖδα των. Ἡ πνευματικὴ φύσις εἶναι κάτι

●——ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
Ο ΦΑΡΟΣ
Σ. ΡΩΜΑΝΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 40
ΤΗΛ. 33-90 — ΠΑΤΡΑΙ
PHAROS AGENCY INC.
ΤΑΞΙΔΙΑ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ
ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ — ΚΑΝΑΔΑΝ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ — ΝΟΤ. ΑΦΡΙΚΗΝ
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΜΕ ΑΤΟΚΟΥΣ ΔΟΣΕΙΣ
ΕΚΔΟΣΙΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ
ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΣΤΟΧΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΜΟΡΙΩΝ

## Ὀργιάζουν τώρα αἱ κλοπαὶ τῶν μεγάλων ἔργων τέχνης

## Συνδικάτα ἐγκληματιῶν

### ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΛΛΗΨΙΝ ΤΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΛΗΣΤΩΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ. (Ἀπρίλιος). — Τὴ στιγμὴ ποὺ ἡ Μεγάλη Βρεταννία κάνει καταγραφὴ τῶν κρατουμένων ποὺ δραπέτευσαν ἀπὸ τὶς φυλακὲς της τὸν περασμένο χρόνο, οἱ Βρεταννοὶ ἀστυνομικοὶ προσπαθοῦν νὰ ἀντιμετωπίσουν ἕνα μεγάλο πρόβλημα.

Ἡ ἐξαφάνισις ἔργων τέχνης, τὰ ὁποῖα θεωροῦνται ἀπὸ τὰ πολυτιμότερα τοῦ κόσμου, ἀποτελεῖ πραγματικὰ τὴν πιὸ θρασεῖα κλοπὴ ποὺ ἔγινε ποτὲ στὴν Ἀγγλία.

«Μετὰ τοὺς καταδίκους, εἶναι τώρα οἱ πίνακες τέχνης ποὺ ἐξαφανίζονται», ἀναφωνοῦν οἱ Ἄγγλοι. Ἡ εὐκολία μὲ τὴν ὁποία ληστεύθηκε ἡ Ντάλγουϊτς Κόλλιτζ Πίκτσερς Γκάλλερυ, τοὺς κάνει ἔξαλλους.

Ἀπὸ τοὺς 600 πίνακες ποὺ βρίσκονται στὸ κομψὸ μουσεῖο τοῦ νοτίου προαστίου τοῦ Λονδίνου, οἱ ληστὲς διάλεξαν ὀκτώ, σὲ ἕνα τόσο λεπτὸ καὶ σίγουρο γοῦστο, ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἀμέσως τὸ καθαρὰ κερδοσκοπικὸ κίνητρο.

Οἱ Ροῦμπενς μόνον καὶ οἱ Ρέμπραντ ποὺ ἐξαφανίστηκαν, ἐκτιμοῦνται γιὰ 24 ἑκατομμύρια φράγκα. Ἡ συνολική τους ὅμως ἀξία μπορεῖ εὔκολα νὰ φθάσῃ στὴν ἐλεύθερη ἀγορὰ τὰ 70 ἑκατομμύρια! (420 ἑκατομμύρια δραχμές).

Σὲ ἀριθμοὺς εἶναι μία σημαντικὴ ἀπώλεια, μεγαλύτερη καὶ ἀπὸ ἐκείνη τῆς ληστείας τοῦ περίφημου τραίνου Γλασκώβης — Λονδίνου.

Λίγο μετὰ τὴν κλοπή, ἡ Σκώτλαντ Γιάρντ ἀναγκάσθηκε νὰ ἀναγνωρίσῃ ὅτι τὰ στοιχεῖα ποὺ εἶχε συγκεντρώσει ἦταν ἀσήμαντα: ἕνα ἀποτύπωμα παπουτσιοῦ καὶ ἕνα φυτίλι ποὺ χρησίμευε γιὰ νὰ γίνῃ ἕνα μικρὸ ἄνοιγμα σὲ μιὰ ἄχρηστη πόρτα ποὺ ἔβγαινε στὶς αἴθουσες τοῦ μουσείου. Ἡ ἴδια ἡ πόρτα περιτριγυριζόταν ἀπὸ σύρματα συναγερμοῦ. Ἀπομονώνοντας τὸ σύρμα, ὁ ληστὴς ἀπέφυγε τὴν παγίδα, ὅπως ἄλλωστε ἔκανε καὶ μὲ τὰ διάφορα ἄλλα συστήματα ἀσφαλείας.

Φαίνεται ὅτι ὁ ληστὴς καὶ οἱ συνένοχοί του χρειάστηκε νὰ διπλώσουν τοὺς πίνακες γιὰ νὰ τοὺς βγάλουν ἀπὸ τὸ μουσεῖο καὶ εἶναι ἀμφίβολο ἄν μπόρεσαν νὰ τὸ κάνουν χωρὶς νὰ φθείρουν ἔστω καὶ λίγο, τὰ πολύτιμα ἔργα τέχνης.

Ἡ Ἀγγλικὴ πάντως, ἀστυνομία, ἐπιβλέπει ὅλα τὰ λιμάνια καὶ τὰ ἀεροδρόμια τῆς Μεγάλης Βρεταννίας καὶ φαίνεται μᾶλλον ἀπίθανο ὅτι θὰ μπορέσουν νὰ βγοῦν τὰ ἀριστουργήματα κρυφὰ ἀπὸ τὴν χώρα.

Ἡ ληστεία τοῦ Ντάλγουϊτς εἶναι ἡ πιὸ σημαντικὴ τῶν τελευταίων δέκα ἐτῶν στὸ εἶδος της, οἱ στατιστικὲς ὅμως δείχνουν ὅτι ὡς πρὸς τὸ εἶδος, οἱ ληστεῖες αὐτὲς γίνονται ὅλο καὶ συχνότερες. Τὶς περισσότερες φορὲς εἶναι ἀποτέλεσμα τῶν ἐνεργειῶν μανιακῶν («κάθε φανατικὸς συλλέκτης εἶναι μανιακὸς χωρὶς νὰ τὸ ξέρῃ»), ἢ ἀντικοινωνιακῶν στοιχείων ποὺ θέλουν νὰ ἐκδηλώσουν μ' αὐτὸν τὸν τρόπο τὴν ἀνταρσία τους, ἱκανοποιώντας συγχρόνως ἕνα συναίσθημα προσωπικῆς ἀποστερήσεως.

Ἔτσι, ὁ «Δοὺξ τοῦ Γουέλλινγκτον» τοῦ Γκόγια, ποὺ εἶχε κλαπῆ πρὶν 4 χρόνια ἀπὸ τὴν Νάσιοναλ Γκάλλερυ τοῦ Λονδίνου, ξαναβρέθηκε πέρυσι στὴν θυρίδα ἑνὸς σταθμοῦ. Ὁ κλέφτης παραδόθηκε στὴν ἀστυνομία. Μὲ τὴν πρᾶξι του, εἶπε, ἤθελε νὰ ἀναγκάσῃ τὴν κυβέρνησι νὰ ἀπαλλάξῃ τοὺς ἀπόρους (ὅπως αὐτὸς) ἀπὸ τοὺς φόρους γιὰ τὸ ραδιόφωνο καὶ τὴν τηλεόρασι.

Ὁ νεαρὸς καλλιτέχνης ποὺ

●——ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

### ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΕΩΣ Ι. Ν. ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Διάφοροι συμπολῖται κατέθεσαν ὑπὲρ ἀποπερατώσεως τοῦ ἱεροῦ ναοῦ Ἁγ. Παρασκευῆς, τὰ κάτωθι ποσά:

ὁ κ. Χρῆστος Τσάλτας δρχ. 500 εἰς μνήμην Εὐανθίας Γαλάνη. Ἡ δις Ἰφιγ. Μπιρμπίλη δρχ. 200 εἰς μνήμην Εὐανθίας Γαλάνη, ὁ κ. Ἀριστείδης Καρύδης 150 εἰς μνήμην Εὐανθίας Γαλάνη, ἡ κ. Νικολίτσα Καμαρινοῦ δρχ. 200 εἰς μνήμην τῆς προσφιλοῦς της ἀδελφῆς Εὐανθίας Γαλάνη, ἡ οἰκογ. Π. Λαγκούση δρχ. 1.000 εἰς μνήμην τῆς σεβ. θείας Εὐανθίας Γαλάνης, ὁ κ. Κ. Α. δρχ. 150 εἰς ἀοθενῆ κυρίαν εἰς μνήμην Εὐανθίας Γαλάνη, ὁ κ. Γεώργιος Τοτώνης εἰς μνήμην Ἑλένης Κόκκαλη δρχ. 150.

# ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α. Ε.

## (Πρώην ΤΡΑΠΕΖΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ Α.Ε.)

## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1966

**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ**

| | | 1966 | 1965 |
|---|---|---|---|
| ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ | | 79.551.556,10 | 52.342.356,80 |
| Μετρητά, Ἐπιταγαὶ καὶ Τοκομερίδια Εἰσπρακτέα | 14.948.201,65 | | |
| Παρὰ Τραπέζαις Ἐξωτερικοῦ | 4.959.322,90 | | |
| Παρὰ Τραπέζαις Ἐσωτερικοῦ | 44.921.031,55 | | |
| Παρὰ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος δάσει ἀπ. Ν.Ε. 1422)66 | 5.623.000.— | | |
| Ἔντοκα Γραμμάτια Ἑλληνικοῦ Δημοσίου | 9.100.000.— | | |
| ΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ | | 280.110.138,70 | 225.833.769,90 |
| Πρὸς τὴν Βιομηχανίαν καὶ Βιοτεχνίαν | | | |
| α. Προεξοφλήσεις καὶ προκαταβολαὶ ἐπὶ συναλλαγματικῶν καὶ γραμματίων | 103.124.021,30 | | |
| β. Χορηγήσεις ἠσφαλισμέναι διὰ διαφόρων ἐγγυήσεων | 157.984.315,50 | | |
| γ. Χορηγήσεις ἠσφαλισμέναι διὰ διαφόρων ἐγγυήσεων ἀπαιτηταὶ πέραν τοῦ ἔτους | 19.001.801,90 | | |
| Πρὸς τὸ Ἐμπόριον καὶ Ἐπαγγελματίας | | 105.368.061,50 | 85.542.526,05 |
| α. Προεξοφλήσεις καὶ προκαταβολαὶ ἐπὶ συναλλαγματικῶν καὶ γραμματίων | 45.837.259.— | | |
| β. Χορηγήσεις ἠσφαλισμέναι διὰ διαφόρων ἐγγυήσεων | 56.894.109,50 | | |
| γ. Χορηγήσεις ἠσφαλισμέναι διὰ διαφόρων ἐγγυήσεων ἀπαιτηταὶ πέραν τοῦ ἔτους | 2.636.693.— | | |
| Πρὸς Ἐξαγωγεῖς | | 19.944.273,25 | 22.190.462,55 |
| Πρὸς λοιποὺς τομεῖς (Εἰδικαὶ χορηγήσεις) | | 132.948.930,25 | 120.837.620,95 |
| Χορηγήσεις πρὸς Ν.Π.Δ.Δ. | 12.131.231,50 | | |
| α. Ἀπαιτηταὶ ἐντὸς ἔτους | 4.553.294,80 | | |
| β. Ἀπαιτηταὶ πέραν τοῦ ἔτους | 7.577.936,70 | | |
| Χορηγήσεις πρὸς διαφόρους | 55.931.883,20 | | |
| α. Ἀπαιτηταὶ ἐντὸς ἔτους | 42.220.731.— | | |
| β. Ἀπαιτηταὶ πέραν τοῦ ἔτους | 13.711.152,20 | | |
| Χορηγήσεις μας ἐκ Κεφαλαίων Μ.Τ.Σ. | 64.885.815,55 | | |
| α. Ἀπαιτηταὶ ἐντὸς ἔτους | 36.659.587,55 | | |
| β. Ἀπαιτηταὶ πέρας τοῦ ἔτους | 28.226.228.— | | |
| ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ | | 58.184.821.— | 48.047.494,20 |
| Τράπεζα Ἑλλάδος καταθ. περιθωρίων δι' εἰσαγωγὰς | 15.431.850.— | | |
| Ἔντολαὶ Ἐνεγγύων Πιστώσεων | 18.801.606,25 | | |
| Ὑποκαταστήματα (ἐγγραφαὶ καθ' ὁδὸν) | 1.633.671,50 | | |
| Λοιποὶ Χρεωστικοὶ Λογαριασμοὶ | 22.317.693,25 | | |
| ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ | | 59.723.173,60 | 76.770.962,60 |
| ΑΚΙΝΗΤΑ | 2.558.849,90 | | |
| Οἰκόπεδα | 1.522.938.— | | |
| Κτίρια | 1.035.911,90 | | |
| Μεῖον Ἀποσβέσεις | 316.849,90 | 2.242.000.— | 2.273.000.— |
| ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ | | | |
| α. Ἔπιπλα: Μηχαναὶ καὶ λοιπὸς Ἐξοπλισμός | 2.154.927,50 | | |
| Μεῖον: Ἀποσβέσεις | 471.127,50 | 1.683.800.— | |
| β. Ἔξοδα: Ἱδρύσεως καὶ Ἐγκαταστάσεις | 3.903.144,90 | | |
| Μεῖον: Ἀποσβέσεις | 1.411.514,90 | 2.491.630.— | 4.175.430.— |
| | | 742.248.384,40 | 635.893.733,05 |
| ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ | | 769.043.036,30 | 680.022.481,55 |
| α. Ἀξίαι πρὸς Εἰσπραξιν | 165.209.638,80 | | |
| β. Ἐγγυητικαὶ Ἐπιστολαὶ | 82.957.158,60 | | |
| γ. Ἀξίαι εἰς Ἐνέχυρον | 515.063.705,40 | | |
| δ. Λοιποὶ Λογαριασμοὶ Τάξεως | 5.812.533,50 | | |
| | | 1.511.291.420,70 | 1.315.916.214,60 |

**ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ**

| | | 1966 | 1965 |
|---|---|---|---|
| ΚΕΦΑΛΑΙΑ | | 81.500.000.— | 54.000.000.— |
| Μετοχικὸν διηρημένον εἰς 375.000 μετοχὰς ὀνομαστικῆς ἀξίας Δρχ. 150.— | 56.250.000.— | | |
| Τακτικὸν Ἀποθεματικὸν | 5.868.750.— | | |
| Εἰδικὸν Ἀποθεματικὸν ἐξ ἐκδόσεως Μετοχῶν ὑπὲρ τὸ ἄρτιον | 19.381.250.— | | |
| ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ δι' ὑποτίμησιν στοιχείων Ἐνεργητικοῦ καὶ δι' ἐπισφαλεῖς | | 20.000.000.— | 18.000.000.— |
| ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ | | 542.774.458,25 | 481.812.615,50 |
| Δημοσίων Ὀργανισμῶν | 355.611.175,75 | | |
| Διὰ χορήγησιν Δανείων | 64.885.815,55 | 364.311.417,70 | |
| Λοιπαὶ | 290.725.360,20 | | |
| Ἰδιωτῶν | 187.163.282,50 | 117.501.197,80 | |
| Ὄψεως | 68.211.350.— | | |
| Ταμιευτηρίου | 94.149.062,05 | | |
| Προθεσμίας | 24.802.870,45 | | |
| α. Μέχρις ἔτους 20.764.188.— | | | |
| β. Πέραν τοῦ ἔτους 4.038.682,45 | | | |
| ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ (Λογαρ. Ἀναπροεξοφλήσεως Χαρτοφυλακίου) | | 17.313.400.— | 16.392.894.— |
| ΕΤΕΡΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ | | 70.056.513,05 | 57.169.038,65 |
| Ἐπιταγαὶ καὶ ἔντολαὶ πληρωτέαι | 2.451.652,15 | | |
| Ὑποχρεώσεις ἐκ Περιθωρίων δι' Εἰσαγωγὰς | 15.428.900.— | | |
| Καλύμματα Ἐνεγγύων Πιστώσεων καὶ Προεμβασμάτων | 18.801.606,25 | | |
| Διάφοροι Λογαριασμοὶ Πιστωτικοὶ | 33.374.354,60 | | |
| ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ | | 9.095.489,85 | 7.611.281,70 |
| α. Ληξάσης Χρήσεως | 9.000.000.— | | |
| β. Προγενεστέρων Χρήσεων | 95.489,