Πανελλήνιον εἶναι τὸ αἴσθημα ἱκανοποιήσεως διὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ νέου Ἀρχιεπισκόπου Ἀθηνῶν καὶ Πάσης Ἑλλάδος.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Γενικὴ εἶναι ἡ ἀπαίτησις τῶν συμπολιτῶν διὰ τὸ κατάβρεγμα τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν, ἐκείνων κυρίως, αἱ ὁποῖαι δὲν ἔχουν ἀσφαλτοστρωθῆ ἢ καλυφθῆ διὰ τσιμέντου.

ΕΞ ΑΦΟΡΜΗΣ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΣ ΤΗΣ "ΦΙΑΤ„ ΕΙΣ ΡΩΣΙΑΝ

Τὸ αὐτοκίνητο εἶναι μία ἰδεολογία σὲ 4 τροχοὺς

ΑΙ ΑΝΤΙΛΗΨΕΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ ΚΑΙ ΣΟΒΙΕΤΙΚΩΝ

ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ. — Ὁ πρώην Ἀμερικανὸς ὑφυπουργὸς Ἐξωτερικῶν Τζωρτζ Μπώλλ, τελευταίως προέβη σὲ μία παρατήρηση, ποὺ ρίχνει φῶς στὸ ὅλο θέμα τῶν σχέσεων Ἀμερικῆς — Ρωσίας καὶ τῶν ἐθνῶν τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης. Ἀπὸ τὴν ἄλλη μεριὰ τοῦ ἄλλοτε Σιδηροῦ Παραπετάσματος, κατὰ σύμπτωση, ἕνας ἐξέχων Τσέχος οἰκονομολόγος ἔδωσε μία ἀξιοσημείωτη συνέντευξη σὲ Καναδικὸ περιοδικό, ποὺ ἀπηχεῖ περίπου τὴν ἴδια. μὲ τὸν Μπώλλ, ἀποψη. Καὶ οἱ δύο γνῶμες ἐπαληθεύουν ἐκεῖνο, ποὺ κάποτε εἶπε ὁ Γουώλτ Ρόστοου, ἀπὸ τοὺς κυριώτερους συμβούλους τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τοῦ Προέδρου Τζόνσον, ὅταν ἐμίλησε διὰ τὴν «ἀνερχομένη παλίρροια τοῦ πραγματισμοῦ».

Ὁ κ. Μπώλλ ὡμίλησε διὰ τὸ σχέδιο τῆς ἑταιρείας Φίατ νὰ ἀνεγείρη ἕνα μεγάλο ἐργοστάσιο κατασκευῆς αὐτοκινήτων στὴν Σοβιετικὴ Ἕνωση, θὰ εἶναι ἐξωπλισμένο κυρίως μὲ ἀμερικανικὰ μηχανήματα. Ὑποστηρίζων τὴν πρότασιν τοῦ Τζόνσον διὰ τὴν ἔγκρισιν δανείου 50 ἑκατομμυρίων δολλαρίων τῆς Τραπέζης Ἐξαγωγῶν — Εἰσαγωγῶν, διὰ τὴν χρηματοδότησιν αὐτοῦ τοῦ ἔργου, ὁ πρώην διπλωμάτης παρετήρησε τὸ ἑξῆς. «Τὸ αὐτοκίνητο εἶναι μία ἰδεολογία σὲ τέσσερους τροχούς. Οἱ Ρῶσοι ποτὲ δὲν θὰ γίνουν πάλι οἱ ἴδιοι».

Ὁ κ. Μπώλλ προφανῶς ἐσκέφθη τὴν τεράστια ἐπίδραση, ποὺ εἶχε στὴν Ἀμερικανικὴ Κοινωνία ἡ εὐρύτατα διαδοθεῖσα ἰδιωτικὴ χρησιμοποίησις τοῦ αὐτοκινήτου, πρᾶγμα ποὺ τώρα συμβαίνει σὲ πολλὲς ἄλλες βιομηχανικὲς χῶρες. Ὅταν τὸ Φίατ γίνη ἐφικτὸ διὰ τὸν Ρῶσο πολίτη, ἡ ζήτησίς του θὰ διαφοροποιήσῃ τὴν Σοβιετικὴ Οἰκονομία μὲ τὴν πατροπαράδοτη προσήλωσή της στὴν βαρεῖα βιομηχανία, ποὺ σχετίζεται μὲ τὴν πολεμικὴ παραγωγή. Αὐτὸς ὁ ἰδεολογικὸς προσανατολισμὸς τῆς οἰκονομίας στὴν Ρωσία διατηρεῖται, ἀλλὰ εἰς βάρος τῶν βιομηχανιῶν καταναλωτικῶν ἀγαθῶν καὶ μὲ σοβαρὴ παραμέλησιν τῆς Γεωργίας. Ἡ μεταστροφὴ τῶν πηγῶν σὲ ἄλλους τομεῖς, ὅπως εἶναι ἡ βιομηχανία τῶν αὐτοκινήτων, θὰ ἔπῃ ὡς ἀποτέλεσμα μία βαθεῖα ἰδεολογικὴ ἐπίδρασιν.

Ὁ πρώην πρωθυπουργὸς Κροῦ στοεφ κάποτε τὸ ἀνεγνώρισε μὲ τὴν ἐπιμονή του στὴν γνώμη, ὅτι ἡ μαζικὴ παραγωγὴ αὐτοκινήτων γιὰ ἰδιωτικὴ χρησιμοποίηση δὲν συμβιβάζεται μὲ τὸ εἶδος τῆς Σοβιετικῆς Κοινωνίας, ποὺ θέλουν οἱ κομμουνισταὶ προγραμματισταί. Σ' αὐτὸ τὸ σημεῖο πρέπει νὰ ἀναφερθῆ ὅτι πολλοί, ποὺ ἀσχολοῦνται μὲ κοινωνικοὺς καὶ οἰκονομικοὺς προγραμματισμοὺς στὴν Ἀμερικὴ, ἀνησυχοῦν διὰ τὸ αὐτοκίνητο. Ἡ ὁλοέν αὐξανομένη χρησιμοποίησίς του καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν αὐτοκινητοδρόμων, τῶν ὡρῶν σταθμεύσεως καὶ ἄλλων βοηθητικῶν ὑπηρεσιῶν, λέγουν ὅτι ἀπειλεῖ ὡρισμένες ἄλλες ἀξίες τῆς Ἀμερικανικῆς Κοινωνίας. Ἀντανάκλασις ὅλων αὐτῶν εἶναι οἱ προσπάθειες τῶν προγραμματιστῶν διὰ τὴν ἐκσυγρόνιση τῶν ἐπιθατικῶν τραίνων καὶ τὴν βελτίωση τῆς μαζικῆς κινήσεως στὶς πόλεις.

Στὰ τεχνικὰ αὐτὰ καὶ διαχειριστικὰ προβλήματα τῶν βιομηχανικῶν καὶ ἀστικῶν κοινωνιῶν, τόσο ἡ Ἀμερικὴ ὅσο καὶ ἡ Ρωσία γίνονται περισσότερο ὅμοιες. Ὅπως τὰ Σοβιὲτ κινοῦνται στὸ νὰ ἱκανοποιήσουν τὶς ἀνάγκες καὶ τὶς ἐπιθυμίες τοῦ λαοῦ, ἔτσι καὶ οἱ Ἀμερικανοὶ ἀναγνωρίζουν ὅτι ἡ Οἰκονομία πρέπει νὰ ἐξυπηρετῆ κοινωνικοὺς σκοποὺς καὶ νὰ ἱκανοποιῆ τὶς ὀρέξεις τῶν ἀτόμων — καταναλωτῶν. Αὐτὴ περίπου εἶναι καὶ ἡ γνώμη, ποὺ διετύπωσε ὁ Ὅτα Σίκ, διευθυντὴς τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Τσεχοσλοβακικῆς Ἀκαδημίας ἐπιστημῶν καὶ μέλος τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Τσεχικοῦ Κομμουνιστικοῦ Κόμματος, σὲ συνέντευξή του στὸ περιοδικὸ «Κανένταν μπύζνεσ». Ὁ κ. Σὶκ λέγει. «Διὰ νὰ ὁμιλήσουμε ἀπερίφραστα, τὸ κεντρικὸ σύστημα προγραμματισμοῦ, ποὺ ἐφαρμόζουμε ἀπὸ τὸν Β΄ παγκόσμιο πόλεμο, δὲν καλύπτει πλέον τὰ ἐπιθυμούμενα ἀποτελέσματα. Τὰ κυριώτερα ἀπὸ αὐτὰ εἶναι ἡ τεχνικὴ ἀνάπτυξις καὶ ἡ αὐξανομένη παραγωγικότης. Διὰ νὰ ἔχουμε ἀποτελέσματα, προσπαθοῦμε νὰ κινήσουμε τὴν Τσεχοσλοβακία πρὸς μία Οἰκονομία ἀγορᾶς μὲ ἕνα σύστημα ὑλικῶν κινήτρων.

Ὁ κ. Σὶκ ἐπίσης ἀναγνωρίζει ὅτι τὸ λεγόμενο καπιταλιστικὸ σύστημα ἔχει ἀπὸ καιρὸ κινηθῆ πέραν τῆς Οἰκονομικῆς «λαισσὲ — φαίρ». Ὁμιλῶν διὰ τὴν ἀνάγκη προλήψεως τοῦ πληθωρισμοῦ ὅταν υἱοθετηθῆ ὁ νόμος προσφορᾶς καὶ ζητήσεως, ὁ Τσέχος οἰκονομολόγος παρατήρησε ὅτι «ἡ χώρα μας θὰ ἐφαρμόση τὴν ἴδια ἀντιμονοπωλιστικὴ πολιτικὴ διὰ νὰ προστατεύση τὸν καταναλωτή, ὅπως συμβαίνει σὲ ὡρισμένες καπιταλιστικὲς χῶρες».

Ὅλα αὐτὰ εἶναι ἐνδείξεις ὅτι μὲ τὴν διάβρωση τῆς ἰδεολογίας, τὰ τεχνολογικῶς ὥριμα Ἔθνη προσομοιάζουν περισσότερο μεταξύ τους. Αὐτὴ εἶναι ἡ ἀλήθεια, ποὺ διεκήρυξεν ὁ Ρόστοου σὲ πρόσφατη διάλεξή του στὸ ἀγγλικὸ Πανεπιστήμιο Λήϊντς, λέγων ὅτι τὰ παγκόσμια ἐνδιαφέροντα σὲ ρωμαντικὲς φιλοδοξίες καὶ συνθήματα παραχωροῦν τὴν θέση τους σὲ περισσότερο αὐστηρὴ ρητορικὴ οἰκονομικῆς καὶ κοινωνικῆς ἀναπτύξεως. Μία νέα γενεὰ ἀναδύεται, ποὺ μὲ σκεπτικισμὸ βλέπει τὶς ἐπεκτατικὲς καὶ γεωπολιτικὲς ἀντιλήψεις τῶν παλαιοτέρων. Πιθανὸν νὰ εἶναι μία γενεά, ποὺ θὰ ἀναπτύξη μία ἰδεολογία γύρω ἀπὸ τὸ αὐτοκίνητο σὰν σύμβολο τῆς εὐημερίας καὶ τῆς ἀτομικῆς ἐλευθερίας, ποὺ θέλουν ὅλοι. Θὰ ἐνδιαφέρεται ὅμως καὶ διὰ τὰ πρακτικὰ προβλήματα, διὰ τὴν εὕρεση τῆς κατάλληλης θέσεως διὰ τὸ αὐτοκίνητο καὶ ὅλων ποὺ ἀντιπροσωπεύει σὲ μία σωστὴ Κοινωνία.

ΜΠΑΡΡΥ ΜΠΡΑΟΥΝ

ΘΕΜΑΤΑ ΑΓΩΓΗΣ

Ο ΠΑΤΕΡΑΣ ΠΑΙΔΑΓΩΓΟΣ

Γιὰ τὰ πρῶτα τουλάχιστον χρόνια τοῦ παιδιοῦ, μέχρι τῶν 2 ἢ 3 ἐτους, ὁ ρόλος τοῦ πατέρα φαίνεται πολὺ ἄσημος καὶ ἐπουσιώδης. Ἀντίθετα, ἡ μάνα παίζει τὸν πρωτεύοντα ρόλο γιὰ τὸ παιδί. Μετὰ ὅμως τὸ 3 ἢ 4 ἔτος, ἀρχίζει τὸ παιδὶ νὰ νοιώθη τὸ ρόλο τοῦ πατέρα σὰν πρωτεύοντα. Ἀρχίζει τὸ παιδὶ νὰ προσέχη τὸν πατέρα, κυρίως τὸ ἀγόρι νὰ τὸν μιμήται ἐκφράζεται ὅτι θὰ γίνη μεγάλο σὰν τὸν πατέρα Πολλὰ παιδιὰ λένε, πατέρα, ὥστε θὰ γίνω κι' ἐγὼ σὰν ἐσένα, μεγάλος!... Τώρα μιμῆται τὸ παιδὶ τί λέει ὁ πατέρας, τί κάνει, πῶς φέρεται, τί ἐπιδιώκει.

Καὶ πράγματι, τὸ παιδὶ θελημματικὰ ἢ ἄθελά του ἀποτυπώνει στὴ ψυχή του τὸ πατέρα του. Ἔτσι βλέπομε τὸ παιδὶ νὰ γίνη θαρρετὸ ἢ μειονεκτικό, αἰσιόδοξο ἢ ἀπογοητευμένο, δραστήριο ἢ χαμένο κλπ. Δυνατὸν καμμιὰ φορὰ καὶ τὸ ἀντίθετο νὰ συμβῆ. Ἀπὸ ἀντίδρασι, τὸ παιδὶ νὰ γίνη ἀντίθετος ἀπὸ τὸν πατέρα τύπος. Δυνατὸν νὰ γίνη καὶ μητροκλινής, κυρίως ὅταν ἡ μάνα φαίνεται δυναμική, ἐνῶ ὁ πατέρας μειονεκτεῖ. Δυνατόν, ὅταν ὁ πατέρας παρουσιάζεται ἀναρχικός, τὸ παιδὶ νὰ περιέλθη σὲ μιὰ κατάστασι ἀγχώδη, ψυχοπαθεία6. Τότε θὰ ἔχωμε ἕνα αὐριανὸ πλᾶσμα ἀρρωστημένο κι' ἀξιοσυμπάθητο. Ὑπάρχει καὶ ἡ περίπτωσις, σ' ἕνα αὐταρχικὸ πατέρα, νὰ ἔχωμεν ἕνα παιδὶ ἐπαναστάτη ἀπὸ ἀντίδρασι. Τότε παίρνει τὴ δυναμικὴ ὁδό.

Μειονέκτημα γιὰ τὴν ἀγωγὴ τοῦ παιδιοῦ εἶναι καὶ οἱ συχνὲς καὶ παρατεταμένες ἀπουσίες τοῦ πατέρα. Κυρίως στὴ περίοδο τῆς στρατεύσεως, τῆς μεταναστεύσεως κλπ. Τότε ἡ μητέρα, ποὺ μένει μόνη της, γιὰ νὰ μὴ τῆς πάρουν τὸν ἀέρα, δείχνεται πιὸ αὐταρχική. Ἔτσι διαστρέφει τὸ γυναικεῖο καὶ μητρικὸ ρόλο σὲ ἀνδρισμό. Ὅταν ἐπιστρέψῃ ὁ πατέρας, μᾶλλον συγκρούσεις δημιουργοῦνται. Δυνατὸν τὸ παιδὶ νὰ παίρνη μιὰ ἀντιδραστική, ἐχθρικὴ θέσι. Ἡ ἀγωγὴ τότε τοῦ πατέρα γίνεται δυσκολώτερη, ἀρχίζει ὁ ἀνταγωνισμὸς μὲ πολὺ κακὰ κι' ὀλέθρια ἀποτελέσματα.

Ἡ ὁριστικὴ ἀπουσία τοῦ πατέρα (θάνατος ἢ διαζύγιο) δίνει ἄλλη ὄψι στὴν οἰκογένεια. Ἡ μητέρα ἀναγκάζεται τότε νὰ μεταβάλη τὸ ρόλο της. Δυνατὸν νὰ θελήση ν' ἀναπληρώση καὶ τὸν πατέρα, ὁπότε γίνεται ἀσυμπαθής, ἀποκρουστικὴ μὲ τὴν αὐταρχικότητά της. Παρατηρεῖται ἐνίοτε καὶ τὸ φαινόμενο, πολλὲς χῆρες μητέρες νὰ τὰ καταφέρνουν πολὺ καλύτερα ἀπὸ πατέρες.

Πάντως, ἡ στέρησις τοῦ πατέρα δημιουργεῖ ἕνα κενὸ μ' ἐξέλιξι ὀδυνηρὴ γιὰ τὸ παιδί. Ἴσως μιὰ ἀτμόσφαιρα μελαγχολίας ἐπικράτησι μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ἀπαισιοδοξία καὶ μειονεκτικότητα τοῦ παιδιοῦ. Ὅταν μάλιστα ἡ μάνα μαυροφορῆ καὶ θρηνῆ ἀδιάκοπα, τὰ παιδιὰ θανατώνονται ψυχικά.

Ἀρίσταρχος

Ο ΤΑΧΥΤΕΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΥΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΙΣΧΥΟΣ 5.000 ΙΠΠΩΝ

ΚΟΝΓΚΝΙΟΥ, ΤΕΞΑΣ. — Συνεπληρώθη εἰς τὰ ἐδῶ ἐργοστάσια τῆς ἑταιρίας Λετουρνὼ ἡ κατασκευὴ τοῦ μεγαλυτέρου καὶ ταχυτέρου ἐκσκαφέως τοῦ κόσμου. Κινούμενος δι' ἠλεκτρικῶν κινητήρων, ἰσχύος 5.000 ἵππων, ὁ ἐκσκαφεὺς οὗτος εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐκσκάπτη 360 τόννους χώματος κατὰ 90 δευτερόλεπτα καὶ νὰ μεταφέρη τὰ χώματα αὐτὰ μὲ ταχύτητα 32 χιλιομέτρων τὴν ὥραν. Ἀντιθέτως πρὸς τὰ ἄλλα ἀνάλογα μηχανήματα, ὁ νέος ἐκσκαφεὺς δὲν ἔχει τὴν ἀνάγκην βοηθητικῶν προωθητικῶν μηχανῶν καὶ ἐκτελεῖ ὅλας τὰς ἐργασίας μόνος. Σημειωτέον ὅτι διὰ νὰ ἐκτελέση τὰς ἐργασίας αὐτάς, ὁ ἐκσκαφεὺς ἔχει ἐφοδιασθῆ μὲ τεραστίους τροχοὺς, ὕψους 3 μ. καὶ μεγάλα ἐλαστικά, πλάτους 1,5 μ. καὶ βάρους 3 τόννων ἑκάστον. Τὸ ὅλον μηχάνημα ἔχει μῆκος 60 μ.

ΠΟΡΣΕΛΑΝΗ ΔΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΙΡΟΝ

ΑΚΡΟΝ, ΟΧΑΪΟ.— Ἑπταετὴς μελέτη, συμπληρωθεῖσα, καταδεικνύει ὅτι στρῶμα πορσελάνης δύναται νὰ προστατεύση ἀποτελεσματικῶς τὰ κτίρια ἀπὸ τὰς καιρικὰς ἐπιδράσεις. Ἡ μελέτη ἀνελήφθη κατόπιν τῆς δημιουργίας νέων τύπων πορσελάνης καταλλήλων δι' ἐξωτερικὴν ἐπένδυσιν κτιρίων, οἱ ὁποῖοι εἶναι σχετικῶς εὐθηνοί. Οἱ νέοι αὐτοὶ τύποι πορσελάνης, καταλλήλως χρησιμοποιούμενοι ὑπὸ τῶν ἀρχιτεκτόνων, δύνανται μάλιστα νὰ προσδώσουν εἰς τὰ κτίρια πολὺ ὡραιοτέραν καὶ στιλπνὴν ἐμφάνισιν, προκαλοῦν δὲ καὶ διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἔντονον τὸ ἐνδιαφέρον τῶν μεγάλων οἰκοδομικῶν ἑταιριῶν τῆς Ἀμερικῆς.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Οἱ φίλοι τοῦ γραμματοσήμου, διὰ κάθε πληροφορίαν σχετικὴν μὲ τὸ γραμματόσημον καὶ γενικὰ τὸν φιλατελισμόν, δύνανται νὰ ἀποτείνωνται τηλεφωνικῶς στὸ 23—78 καὶ νὰ ἐξυπηρετοῦνται ἀμέσως ἢ νὰ ἐπισκέπτωνται τὸ φιλατελικὸν γραφεῖον Γεωργίου Χαροκόπου Μισούλη 36. Ἀγοράζομεν γραμματόσημα κοινῆς ἀλληλογραφίας σφραγισμένα.

ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΝΕΟΝ ΔΡΟΜΟΝ

Ἡ Ἰατρικὴ τοῦ μέλλοντος θὰ στηριχθῆ εἰς τὴν Γενετικήν

ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΡΙΖΑΝ ΚΑΘΕ ΚΑΚΟΥ

ΒΟΣΤΩΝΗ.— Ἐπὶ πολλὰ ἔτη ἡ ἰατρικὴ ὀλίγην ἔδιδε σημασίαν εἰς τὴν Γενετικήν. Ἀποκλειστικὴ χρησιμότης τῆς τελευταίας ἐθεωρεῖτο ὅτι εἶναι ἡ δημιουργία ταχυτέρων ἵππων, ταχυτέρων χοίρων καὶ εὐγευστοτέρων τύπων ἀραβοσίτου. Ἐν τούτοις, κατὰ τὴν τελευταίαν 10ετίαν — ὡς ἀναφέρει ἐνταῦθα ἐκδιδόμενον ἰατρικὸν περιοδικόν — τὰ ἀποτελέσματα γενετικῶν πειραμάτων ἔχουν ἀνοίξει νέον δρόμον εἰς τὰς ἰατρικὰς ἐρεύνας. Ὁ δρόμος αὐτὸς εἶναι τόσον σημαντικὸς ὥστε οἱ ἰατροὶ σήμερον πιστεύουν πὼς ἡ ἰατρικὴ τοῦ μέλλοντος θὰ στηρίζεται βασικῶς εἰς τὴν γενετικήν.

Τὸ περιοδικὸν ἀναφέρει ὅτι τοῦτο θὰ ἐπιτευχθῆ ἀφοῦ ὁ ἄνθρωπος κατορθώση νὰ ρίψῃ πλήρες φῶς ἐπὶ τοῦ λεγομένου γενετικοῦ κώδικος. Ἡ ἐπιστήμη θὰ δυνηθῆ τότε νὰ ἐλέγξῃ τὴν δημιουργίαν ἀνωμάλων γονιδίων καὶ οὕτω νὰ ἐπεμβαίνη εἰς τὴν ρίζαν κάθε δυσμενοῦς ἐξελίξεως καὶ νὰ τὴν ἀποτρέπῃ. Ἀσθένειαι τότε ὅπως ὁ διαβήτης, καρκίνος, ἡ ρευματοειδὴς ἀρθρῖτις θὰ καταστῆ δυνατὸν ὅπως ἀποτρέπωνται ἢ ἐξουδετεροῦνται ἐν τῇ γενέσει των.

ΤΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΑΣ

Ο ΠΡΩΤΟΤΥΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ

ΠΟΙΟΣ ΑΝΕΚΗΡΥΧΘΗ ΝΙΚΗΤΗΣ

ΝΤΑΡΒΙΝ, Μάϊος. Ὁ Φρὰνκ Χάρντυ ὁ συγγραφεὺς τοῦ «Δύναμι χωρὶς Δόξα» ἀνεκηρύχθη νικητὴς στὸν Διαγωνισμὸ Πολυλογίας, ποὺ ἔγινε τὴν περασμένη ἑβδομάδα στὸ Ντάρβιν τῆς Αὐστραλίας, ἀναφέρει ἡ χθεσινὴ εἰδησεογραφία.

Ὁ 5οετὴς αὐστραλὸς συγγραφεὺς ἐκέρδισε τὸ πρωτάθλημα τοῦ Πολυλογᾶ ὕστερα ἀπὸ ἀγῶνα τριῶν ὡρῶν καὶ 10 λεπτῶν. Ἀνταγωνιστής του ἦταν ὁ πρώην κάτοχος τοῦ πρωταθλήματος, Τέξ Τάϋρελλ. Ὁ ἀγώνας ἦταν σκληρὸς καὶ πεισματώδης: ἐπὶ τρεῖς ὁλόκληρες ὧρες, οἱ δύο ἀντίπαλοι μιλοῦσαν μὲ ρυθμὸ 10.000 λέξεων τὴν ὥρα, χωρὶς οὔτε ὁ ἕνας οὔτε ὁ ἄλλος νὰ δείχνουν σημεῖα κοπώσεως. Μετὰ τὸν ἀγῶνα ὁ νικημένος ἐδήλωσε: «Δὲν ἔχασα στὸν ἀγῶνα ἐπειδὴ κουράστηκα, ἀλλὰ ἐπειδὴ δὲν εἶχα ἄλλα ἀνέκδοτα νὰ διηγηθῶ».

Τὸ κυριώτερο ἀπὸ τὰ ἔπαθλα τοῦ διαγωνισμοῦ ἦταν ἕνα μαγνητόφωνο.

Β. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΟΣ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ 287, ΤΗΛ. 37-21
ΝΥΦΙΚΑ ★ ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΝΥΦΙΚΩΝ
ΜΟΝΤΕΛΑ ΕΥΡΩΠΗΣ
ΣΤΕΦΑΝΑ — ΛΑΜΠΑΔΕΣ — ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ

ΤΟ ΙΑΤΡΕΙΟΝ ΤΟΥ κ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ Γ. ΚΑΡΑΧΑΛΙΟΥ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΑΘΟΛΟΓΟΥ
ΜΕΤΕΦΕΡΘΗ
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ — ΠΑΤΡΕΩΣ 79
(ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ)
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 21 - 81 ΚΑΙ 92 - 45

ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ
ΝΥΜΦΙΚΑ — ΣΤΕΦΑΝΑ — ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ
ΛΑΜΠΑΔΕΣ — ΜΠΟΜΠΟΝΙΕΡΕΣ
ἀπὸ τὸν μεγαλύτερο Νυμφικὸ Οἶκο τῶν Πατρῶν
«ΑΝΤΖΟΥΛΑΤΟΣ»

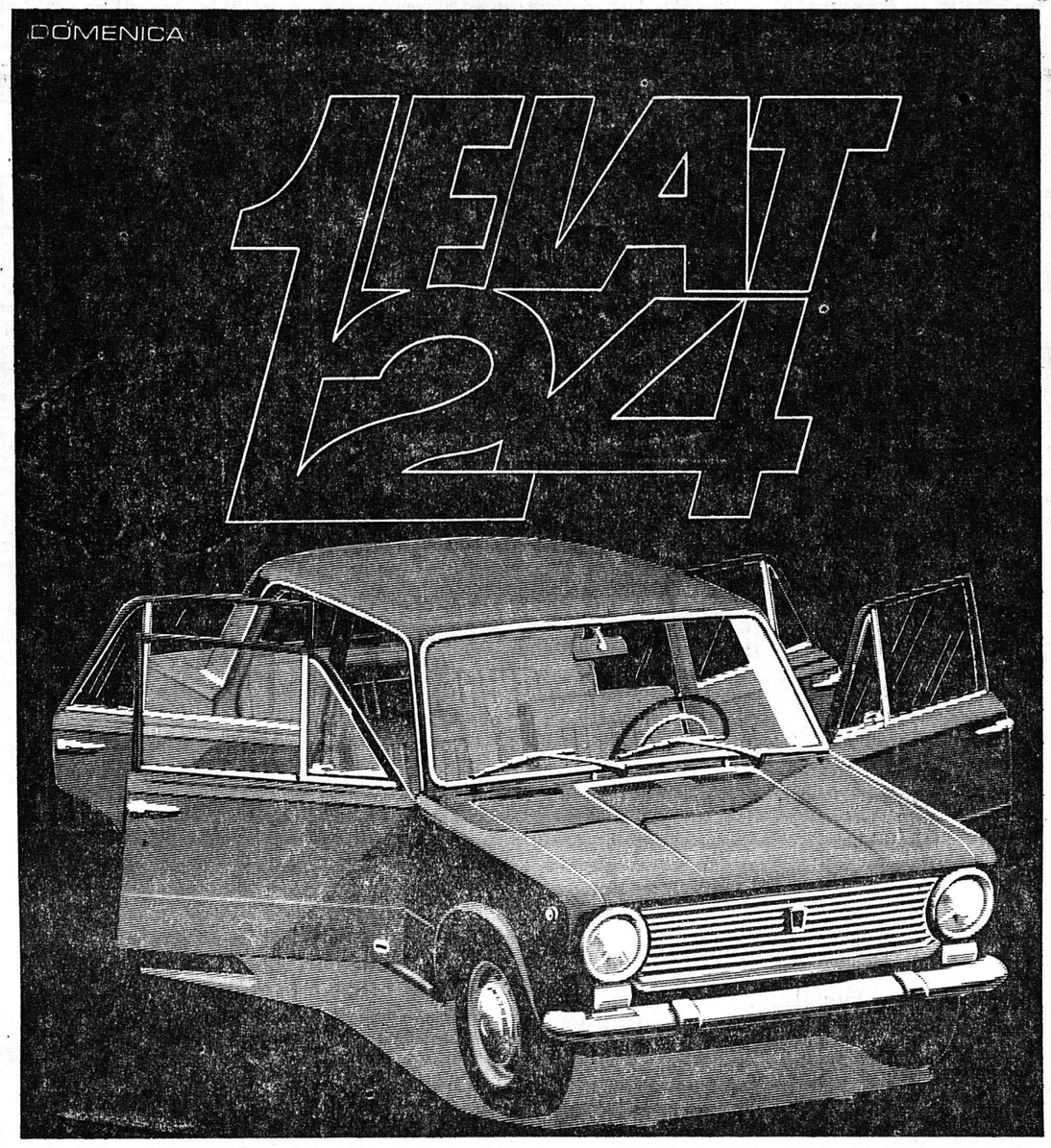
ESKIMO
ΨΥΓΕΙΑ ΚΟΥΖΙΝΑΙ
5ΕΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΙΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
SERVICE
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ
Α. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ
Μ. ΚΑΝΕΛΛΑΤΟΥ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 21
ΤΗΛΕΦ. 28-25
56-36

ESKIMO

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ
Ὁ Οἰνολόγος — Χημικὸς
ΒΑΣ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ἐπανελθών, ἤρχισε τὰς ἐργασίας του καὶ δέχεται καθημερινῶς εἰς τὸ Χημεῖον του ἀπὸ 11 π. μ. ἕως 1 μ. μ.
Γωνία Πατρέως — Κανακάρη (ἀπέναντι πρακτορείου Καλαβρύτων).

150.000.000
θὰ μοιράση στοὺς τυχεροὺς
ΤΟ
ΕΘΝΙΚΟΝ
ΛΑΧΕΙΟΝ
εἰς τὴν 69ην ἔκδοσίν του.
Τὰ γραμμάτια τῆς νέας ἐκδόσεως ἐκυκλοφόρησαν καὶ ἐξαντλοῦνται ταχύτατα.
Μὲ τὰ ἔσοδα τῶν Κρατικῶν Λαχείων, τὸ Κράτος ἀσκεῖ κοινωνικὴν πολιτικήν.
Ἀγοράζοντες Κρατικὰ Λαχεῖα συμβάλλετε εἰς τὴν κοινωνικὴν καὶ πολιτιστικὴν πρόοδον τοῦ τόπου.
ΕΘΝΙΚΟΝ ΛΑΧΕΙΟΝ
5.000.000
δῶρον εἰς κάθε ἔκδοσιν.
Α' ΛΑΧΝΟΣ 2.000.000
Β' ΛΑΧΝΟΣ 1.000.000
ΜΕΓΙΣΤΟΝ ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΕΡΔΟΣ
7.000.000

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝ
Οἰκόπεδα περιφραγμένα μὲ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΝ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΝ χωρὶς ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΝ καὶ μὲ 48 μηνιαίας ἄτοκες δόσεις.
Συμβόλαια ἀμέσως ὁριστικά.
Πληροφορίαι Ρήγα Φερραίου 124 Πάτραι. Τηλέφ. 25 — 57.



ὀνομάζομαι 124
Ἔχω διανύσει ἑκατομμύρια χιλιόμετρα. Ἐδοκιμάσθηκα σὲ ὅλα τὰ κλίματα. Κατενίκησα ὅλες τὶς δυσκολίες. Μοῦ ἀρέσουν οἱ μεγάλες διαδρομές. Εἶμαι ἕνα αὐτοκίνητο γερό, ἀνθεκτικὸ καὶ καταναλίσκω ἐλάχιστα. Μεταφέρω 5 ἄτομα καὶ τὶς ἀποσκευές των μὲ μεγάλη ἄνεσι.
FIAT 124
8 ἵπ. φορολογήσιμοι, 145 χιλ/ωρ. 65 CV SAE, δισκόφρενα στὶς 4 ρόδες, λεβιὲ ταχυτήτων στὸ πάτωμα, 4 πόρτες, 5 θέσεις.
Ἡ Γεν. ἀντιπροσωπεία χορηγῆ βιβλιάριον ἐγγυήσεως ἑνὸς ἔτους τοῦ ἐργοστασίου.
ΔΥΤΕΛΛΑΣ ΕΠΕ
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ — ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ
τῶν Ἰταλικῶν ἐργοστασίων FIAT & SIMCA διὰ τὴν Πελοπόννησον, Ἤπειρον, Αἰτωλοακαρνανίαν καὶ Νήσους. Ἁγίου Ἀνδρέου 93β΄, ΠΑΤΡΑΙ. Πληροφορίαι καὶ ἀνταλλακτικὰ, τηλ. 41—28. Συνεργεῖον Φαβιέρου 16, τηλέφ. 49—93.
Συνεργεῖον ἀποκλειστικῶς δι' ἐξυπηρέτησιν αὐτοκινήτων FIAT & SIMCA μὲ εἰδικευμένον προσωπικὸν ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν ΔΥΤΕΛΛΑΣ, ἐπίσημον ἐκπρόσωπον τῶν ἐργοστασίων FIAT—SIMCA στεγάζεται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Φαβιέρου 16. Τηλ. 49—93

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
Ο ΦΑΡΟΣ
Σ. ΡΩΜΑΝΟΣ
ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 40
ΤΗΛ. 33-90 — ΠΑΤΡΑΙ
ΤΑΞΙΔΙΑ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ
ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΙΣ
ΔΙ' ΑΜΕΡΙΚΗΝ — ΚΑΝΑΔΑΝ
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΝ — ΝΟΤ. ΑΦΡΙΚΗΝ
ΕΥΚΟΛΙΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ
ΜΕ ΑΤΟΚΟΥΣ ΔΟΣΕΙΣ
ΕΚΔΟΣΙΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ
ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΚΛΙΝΙΚΗ
ΩΤΟ - ΡΙΝΟ - ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ
ΓΕΩΡΓ. Α. ΜΑΡΚΟΥ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ — ΠΑΤΡΕΩΣ
Δέχεται καὶ χειρουργεῖ ἠσφαλισμένους Ι.Κ.Α.