Ἀνεγνωρίσθη τὸ πτῶμα ποὺ ἐξεβράσθη προχθὲς παρὰ τὴν Γλυφάδαν

ΑΝΔΡΑΣ 54 ΕΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΟΣ ΒΛΑΤΕΡΟΥ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ ΕΓΚΛΗΜΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τὸ ἐκβρασθὲν προχθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν τῆς Γλυφάδας πτῶμα ἀνεγνωρίσθη χθὲς ὑπὸ συγγενῶν τοῦ θύματος, διὰ φωτογραφιῶν ἐπιδειχθεισῶν ὑπὸ ἀξιωματικοῦ τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πατρῶν. Τὸ πτῶμα ἀνήκει εἰς τὸν Κων. Κανέλ. Μαραχώρην, ἐτῶν 54, κάτοικον (ἐν ζωῇ) ἐν Πάτραις, παρὰ τὴν συνοικίαν Βλατερό.

Ἐγνώσθη, ὅτι ὁ Μαραχώρης προέβη εἰς τὸ ἀπονενοημένον διάβημά του μᾶλλον δι' οἰκονομικοὺς λόγους. Λέγεται ὅτι οὗτος, ἄγαμος ὤν, πρὸ δεκαετίας ἐπώλησε τὴν κτηματικήν του περιουσίαν εἰς Σκιαδᾶ Τριταίας τὰ χρήματα δὲ ἐκ τῆς πωλήσεως ταύτης διέθετεν ἑκάστοτε, ἐπὶ ὑψηλῷ τόκῳ, εἰς διαφόρους ἔχοντας ἀνάγκην συμπολίτας καὶ ὅτι κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸ οὐδεμίαν ἄλλην ἀπασχόλησιν εἶχε. Δὲν ἀποκλείεται τὰ χρήματα αὐτὰ νὰ ἐτελείωσαν.

Τελευταίως, ὁ Μαραχώρης συνετηρεῖτο πλειστάκις διὰ δωρεὰν χορηγήσεως τροφῆς ἀπὸ τὸ ἑστιατόριον Σπαλιάρα, εἰς τὴν διασταύρωσιν τῶν ὁδῶν Κολοκοτρώνη καὶ Καραϊσκάκη. Διὰ τελευταίαν φορὰν ἐνεφανίσθη τὸ βράδυ τοῦ Σαββάτου εἰς τὴν ταβέρναν τοῦ Σπαλιάρα καὶ ἔκτοτε τὰ ἴχνη του ἐξηφανίσθησαν. Προηγουμένως, ἄφησεν ἕνα «μπαούλο» μὲ πράγματα εἰς μίαν ἀδελφήν του ἐν Πάτραις καὶ τῆς εἶπε:

«Φύλαξέ το αὐτό, ἐγὼ θὰ κοιμηθῶ εἰς ξενοδοχεῖον».

Ἡ ἐγκληματικὴ ἐνέργεια ἀπεκλείσθη ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΝ

ΔΥΟ ΣΟΒΑΡΩΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΑΙ

Τὴν 7ην μ. μ. χθές, παρὰ τὸ 25ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Πατρῶν – Καλαβρύτων, ὀλίγον ἔξω θι τῆς Χαλανδρίτσης, τὸ ὑπ' ἀριθ. 221117 Δ. Χ. φορτηγὸν αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Βασ. Ἀντ. Σχοινᾶ, 25 ἐτῶν, κατοίκου Καλαβρύτων, συνεκρούσθη μὲ τὸ ὑπ' ἀριθ. 172931 Ι. Χ. φορτοταξί, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Γεωργ. Ἰω. Ἀναστασοπούλου, 31 ἐτῶν, κατοίκου Σαραβαλίου, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθῇ σοβαρῶς εἰς τὴν κεφαλὴν καὶ τὸν ἀριστερὸν πόδα ὁ ὁδηγὸς τοῦ φορτοταξί, ὡς καὶ ὁ συνεπιβαίνων ἐξάδελφός του Νικ. Περ. Ἀναστασόπουλος, 19 ἐτῶν, κάτοικος Σαραβαλίου.

Οἱ τραυματισθέντες, μερίμνῃ τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ φορτηγοῦ, διεκομίσθησαν καὶ νοσηλεύονται εἰς τὴν κλινικὴν Μαγκανάρα.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ πρώτου αὐτοκινήτου συνελήφθη.

ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΑΣ

ΑΡΜΟΔΙΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

Ἐπὶ σχολίου τῆς «Πελοποννήσου», τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πατρῶν παρέχει τὰς κάτωθι πληροφορίας περὶ τῆς λειτουργίας ἐν Πάτραις τοῦ Παραρτήματος Οἴκου τοῦ Ναύτου:

Ἐνταῦθα λειτουργεῖ καθημερινῶς, πλὴν Κυριακῶν καὶ ἑορτῶν, Παράρτημα τοῦ Οἴκου Ναύτου (ΠΟΝ) Πατρῶν) στεγαζόμενον εἰς τὸ παραχωρηθὲν δωρεὰν παρὰ τοῦ Δήμου Πατρέων ἰσόγειον τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Διονυσίου 14 α' οἰκίας, νῦν δὲ καταβάλλονται προσπάθειαι ἐνοικιάσεως, ἐξόδοις τοῦ Οἴκου Ναύτου, πλέον καταλλήλου οἰκήματος

Τὸ Παράρτημα τοῦτο διοικεῖται παρὰ τετραμελοῦς ἐπιτροπῆς ἧς πρόεδρος εἶναι ὁ ἑκάστοτε Λιμενάρχης καὶ διαθέτει ἕνα παθολόγον ἰατρὸν ἐπὶ συμβάσει, ὅστις ἀποτελεῖ καὶ τὸ μόνον ἀμειβόμενον ὄργανον.

Τὸ σύνολον τῶν ἠσφαλισμένων (ναυτικοῖ καὶ μέλη οἰκογενειῶν τῶν) τοῦ ΠΟΝ) Πατρῶν ἀνέρχεται εἰς 1.315 ἄτομα.

Τὸ ΠΟΝ) Πατρῶν παρέχει ἰατρικὴν καὶ φαρμακευτικὴν περίθαλψιν. Οἱ κρήζοντες παρακλινικῶν ἐξετάσεων ἢ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως ἀσθενεῖς, ἐξεταζόμενοι παρὰ τοῦ ὡς ἄνω παθολόγου ἰατροῦ, παραπέμπονται, ἀναλόγως τῆς παθήσεώς των, εἰς τὸ Γενικὸν Κρατικὸν Νοσοκομεῖον καὶ τὸ Καραμανδάνειον Νοσοκομεῖον Παίδων καὶ ἐν ἐλλείψει εἰδικοῦ νοσηλευτικοῦ τμήματος, εἰς τὰς ἰδιωτικὰς κλινικάς.

Κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐπραγματοποιήθησαν 3.453 ἐπισκέψεις ἀσθενῶν καὶ 345 παραπομπαὶ διὰ παρακλινικὰς ἐξετάσεις καὶ νοσηλείας, ἐδαπανήθησαν δὲ συνολικῶς παρὰ τοῦ ΠΟΝ) Πατρῶν 206.500 δρχ. πρὸς παροχὴν φαρμακευτικῆς περιθάλψεως καὶ πάσης φύσεως νοσηλείας εἰς τοὺς ἠσφαλισμένους ναυτικοὺς καὶ τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν των.

Η ΑΥΡΙΑΝΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΕΙΣ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΩΝ

Ἡ Ε.Α.Υ.Ε. «Γλαῦκος» φέρει εἰς γνῶσιν τῶν κ. κ. Καταναλωτῶν της ὅτι αὔριον Κυριακὴν καὶ κατὰ τὰς κάτωθι καθοριζομένας ὥρας, λόγῳ ἐκτελέσεως ἀπαραιτήτων ἐργασιῶν ἐπὶ τοῦ δικτύου της θὰ διακοπῇ ἡ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τὰ κάτωθι τμήματα τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως μετὰ τῶν παρόδων, ὡς καὶ συνοικισμούς:

Ἀπὸ ὥρας 6ης πρωϊνῆς μέχρι 3ης ἀπογευματινῆς

Ὁδὸς Δημ. Γούναρη, ἀπὸ Δανιηλίδος μέχρι Μπουκαούρη.

Ὁδὸς Γεωργ. Ρούφου, ἀπὸ Δανιηλίδος μέχρι Μπουκαούρη.

Ὁδὸς ΙΙΙ Ὀρυβατικοῦ, ἀπὸ 6ου Συντάγματος μέχρι τέρματος.

Ὁδὸς 6ου Συντάγματος ἀπὸ ΙΙΙ Ὀρυβατικοῦ μέχρις ἀρτοποιείου Δημητρίου.

Ὁδὸς 12ου Συντάγματος, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι στενοῦ Βούσιου.

Ὁδὸς Σμύρνης, ἀπὸ Φαναρίου μέχρι Γεωργ. Φραντζῆ.

Ὁδὸς Ἰωνίας, ἀπὸ Βουλγάρεως μέχρι Λύκωνος.

Ὁδὸς Βότσαρη, ἀπὸ Γερμανοῦ μέχρι Γηροκομείου.

Ὁδὸς Ἐφέσου, ἀπ' ἀρχῆς μέχρι Πόντου.

Ὁδὸς Ἁγ. Δημητρίου, ἀπὸ Γερμανοῦ μέχρι Γηροκομείου.

Ὁδὸς Καρατζᾶ, ἀπὸ Ἁγ. Δημητρίου μέχρι Δανιηλίδος.

Ὁδὸς Παντανάσσης, ἀπὸ Κορίνθου μέχρις Ἀλεξ. Ὑψηλάντου.

Ὁδὸς Παντοκράτορος, ἀπὸ Γερμανοῦ μέχρι Βότσαρη.

Ἀπὸ ὥρας 7ης πρωϊνῆς μέχρι 12ης μεσημβρινῆς

Ὁδὸς Μουρούζη, ἀπὸ Καρόλου μέχρις Ἕλλην. Στρατιώτου.

Ἀπὸ πλατείας Νόρμαν μέχρι Νόρμαν — Κωνσταντινουπόλεως.

Ἀπὸ πλατείας Νόρμαν ἐντὸς Παρόδου ὀπισθεν Ἑλλοῦλ.

Ὁδὸς Ἄστιγγος, ἀπὸ Μουρούζη μέχρι Κορίνθου.

Ὁδὸς Ἕλληνος Στρατιώτου, ἀπὸ Μουρούζη μέχρι Σαραντα-πόρου —Γιαννιτσῶν.

Ὁδὸς Κωνσταντινουπόλεως, ἀπὸ Νόρμαν μέχρι Σαραντα-πόρου.

Ὁδὸς Σαραντα-πόρου, ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως μέχρι Ἠπείρου.

Ἀπὸ ὥρας 6ης πρωϊνῆς μέχρι 3ης ἀπογευματινῆς

Ὑποσταθμὸς Φραντζῆ Ἁγ. Γεωργίου Λάγγουρα.

Ὑποσταθμὸς Γεωργοπούλου Ἐγλυκάς.

Ὁδὸς Ἐγλυκάδος, ἀπὸ Παρόδου Γ μέχρι Πολιτέϊκα.

Συνοικισμοὶ Τσιλλίρα, Τσιρνιέλου, Κορδᾶ, Κόλλια, Προφήτου Ἠλία, Μονῆς Γηροκομείου, Διάκου, Σαμακιᾶς, Λυκοχοροῦ, Στρατ. Νοσοκομείου.

Ἀπὸ ὥρας 8ης πρωϊνῆς μέχρι 3ης ἀπογευματινῆς

Συνοικισμὸς Παγώνας — Κ. Ε.Τε.Σ.

Παρατήρησις:

Ἡ ἐπανατροφοδότησις θὰ γίνῃ ἄνευ προειδοποιήσεως ἐνδεχομένως καὶ πρὸ τῆς ἀναγραφομένης ὥρας καὶ συνεπῶς αἱ ἐγκαταστάσεις καὶ τὰ δίκτυα δέον ὅπως θεωροῦνται ὡς συνεχῶς ὑπὸ ΤΑΣΙΝ.

(Ἐκ τῆς Διευθύνσεως)

ΜΕΤΑΘΕΣΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΦΕΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 16.— Ἡ Ὁλομέλεια τοῦ Ἀρείου Πάγου ἐπεκύρωσε τὴν μετάθεσιν εἰς Θεσσαλονίκην τοῦ προέδρου ἐφετῶν Κρήτης κ. Κ. Χριστοδουλιᾶ.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 8.30 π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ Ναῷ τῶν Ἀγγέλων (Α' Νεκροταφεῖον, 40ὴμερον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς προσφιλοῦς μας μητρός, μάμμης, προμάμμης καὶ θείας

ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΙΩΑΝ. ΠΑΓΚΟΠΟΥΛΟΥ

παρακαλοῦμεν τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην της, ὅπως προσέλθουν καὶ ἑνώσουν μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Τὰ τέκνα: Κατίνα Ν. Καραπαύλου, Ἀθανάσιος καὶ Ἑλένη, Χαράλαμπος, Ἡλίας καὶ Εἰρήνη, Γεώργιος καὶ Κική, Ἀνδρέας καὶ Ἀγγελική Παγκόπουλοι, Διονυσία Παγκοπούλου. Οἱ ἔγγονοι. Οἱ δισέγγονοι. Οἱ ἀνεψιοί. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

Γραφ. Κηδειῶν ΓΕΡΑΣ. ΜΑΡΑΤΟΥ, Πάτραι: Ζαΐμη — Κανακάρη 40, τηλ. 43—67 καὶ Λεωφ. Γούναρη 33β (ἔναντι Δικαστηρίων) — Τηλ. 72—416 — Ναύπακτος τηλ. 2—36.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΟΝ

Τελοῦντες αὔριον Κυριακὴν καὶ ὥραν 9ην π.μ. ἐν τῷ Ἱερῷ Ναῷ Ἀναλήψεως Ψαροφαΐ, ἐτήσιον μνημόσυνον ὑπὲρ ἀναπαύσεως τῆς ψυχῆς τῆς προσφιλοῦς ἡμῶν συζύγου, θυγατρός, μητρὸς καὶ ἀδελφῆς

ΓΕΩΡΓΙΑΣ Ν. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

(ΤΟ ΓΕΝΟΣ ΚΟΛΟΒΟΥΡΗ)

παρακαλοῦμεν πάντας τοὺς τιμῶντας τὴν μνήμην της, ὅπως προσέλθουν καὶ ἑνώσουν μεθ' ἡμῶν τὰς πρὸς τὸν Ὕψιστον δεήσεις των.

Ὁ σύζυγος: Ν. Γιαννακόπουλος. Ὁ υἱός: Γεώργιος. Ὁ πατήρ: Στέφανος Κολοβούρης. Οἱ ἀδελφοί: Νικόλαος καὶ Σοφία, Κωνσταντῖνος καὶ Βούλα, Παναγιώτης καὶ Θεώνη, Δημήτριος καὶ Ρεβέκκα Κολεβούρη, Νικολίτσα χήρα Δ. Λαλιώτη, Κωνσταντῖνος καὶ Ἀγγελική Δόση, Ἀρίστος καὶ Γαρουφαλιὰ Μανίκα. Οἱ λοιποὶ συγγενεῖς.

ΚΗΔΕΙΑ

Τὸν ἀγαπημένον μας σύζυγον, πατέρα καὶ πάππον

ΔΙΟΝΥΣΙΟΝ ΠΑΝΑΓ. ΣΚΑΛΤΣΑΝ

θανόντα, κηδεύομεν σήμερον Σάββατον καὶ ὥραν 9ην π.μ. ἐκ τῆς ἐν Λεχαινοῖς οἰκίας μας.

Ἡ σύζυγος: Ἑλένη. Τὰ τέκνα: Νότης καὶ Χρυσούλα Σκαλτσᾶ, Νικόλαος Σκαλτσᾶς, Δήμα καὶ Δημήτριος Κοκμάδης, Καίτη καὶ Ἀθανάσιος Σακαρέλλος. Οἱ ἔγγονοι.

ΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΒΙΕΤΝΑΜ

ΣΦΟΔΡΟΤΑΤΗ ΕΠΙΘΕΣΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΑΡΜΑΤΩΝ ΜΑΧΗΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΒΙΕΤΚΟΓΚ

Η ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΕΠΛΗΞΕ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ

ΥΠΕΡΦΟΥΡΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΠΕΖΟΝΑΥΤΑΣ

ΣΑΙΓΚΟΝ, 16.— Ἀμερικανοὶ πεζοναῦται, ὑποστηριζόμενοι ὑπὸ ἁρμάτων μάχης, ἐπετέθησαν σήμερον, ἐναντίον ὀχυρῶν τῶν Βιετκὸγκ, νοτίως τῆς ἀμερικανικῆς βάσεως τοῦ Ντὰ Νάγκ.

Κατ' ἀνακοίνωσιν Ἀμερικανῶν στρατιωτικοῦ ἐκπροσώπου, ἡ ἀμερικανικὴ ἐπίθεσις ὑπῆρξεν ἡ πρώτη φάσις τῆς νέας ἐπιχειρήσεως, τὴν ὁποίαν ἤρχισαν οἱ πεζοναῦται, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐπιχείρησις Ἀριζόνα», μὲ σκοπὸν τὴν συντριβὴν τῶν δυνάμεων Βιετκόγκ, αἱ ὁποῖαι ἀποτελοῦν διαρκῆ ἀπειλὴν κατὰ τῶν βάσεων τοῦ Ντὰ Νάγκ καὶ τοῦ Τὰμ Κί.

Ἐν τῷ μεταξύ, ἡ ἀμερικανικὴ ἀεροπορία συνέχισε τὴν πρωΐαν τὰς ἐπιθέσεις ἐναντίον στρατιωτικῶν ἀποθηκῶν καὶ ὁδῶν ἀνεφοδιασμοῦ εἰς τὸ Βόρειον Βιετνάμ. Ἀεροσκάφη, τύπου «Φάντομ», ἔπληξαν ἐπιτυχῶς στόχους εἰς διάφορα σημεῖα τῆς περιοχῆς, εἰς ἀπόστασιν 40 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἀποστρατιωτικοποιημένης ζώνης.

Ἀεροπλάνα «Φ—105 Θάντερτσιφ», ἐβομβάρδισαν σιδηροδρομικὸν κόμβον πλησίον τῆς παρακτίου πόλεως Βίν, καὶ οἱ πιλότοι των ἀνέφερον, ὅτι ὁ στόχος «ἔπαυσε νὰ εἶναι πλέον χρήσιμος διὰ τὸν ἐχθρόν». Ἐξ ἄλλου, ἀεροσκάφη «Σκάϊχοουκς», ἀπογειωθέντα ἐκ τοῦ πυρηνοκινήτου ἀεροπλανοφόρου «Ἐντερμπράϊζ», ἔπληξαν ἐφοδιοπομπήν, εἰς ἀπόστασιν 35 χιλιομέτρων βορείως τῆς πόλεως Βίν.

Τέλος, διὰ τετάρτην κατὰ σειρὰν ἡμέραν, ὑπερφρουρία «Β—52» ἐβομβάρδισαν ἐκτεταμένας περιοχὰς εἰς Βὸ Κὲ Σάν, εἰς τὴν βόρειον περιοχὴν τοῦ Νοτίου Βιετνὰμ, πρὸς ὑποστήριξιν δυνάμεως Ἀμερικανῶν πεζοναυτῶν, ἡ ὁποία ἔχει περικυκλώσει Βορειοβιετναμικὰς δυνάμεις.

ΝΑ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΖΗΤΕΙ Ο ΚΥ

ΣΑΙΓΚΟΝ, 16.— Ὁ πρωθυπουργὸς τοῦ Νοτίου Βιετνὰμ πτέ ραρχος Κὺ ἐδήλωσεν, ὅτι αἱ ἀμερικανικαὶ δυνάμεις, αἱ ὁποῖαι μάχονται κατὰ τῶν ἀνταρτῶν Βιετκὸγκ εἰς τὴν χώραν θὰ πρέπει νὰ αὐξηθοῦν κατὰ 140.000 ἄνδρας καὶ θὰ ἀνέλθουν συνολικῶς εἰς 600.000. Ὁ Λευκὸς Οἶκος πάντως μέχρι στιγμῆς δὲν ἐσχολίασε τὴν δήλωσιν τοῦ πτεράρχου Κύ. Ἀναφέρεται ὅτι τὸ ταξίδι τοῦ Ἀμερικανοῦ ὑπουργοῦ Ἀμύνης κ. Ρόμπερτ Μακναμάρα τὴν προσεχῆ Κυριακὴν εἰς τὴν Σαϊγκὸν σχετίζεται μὲ τὴν αὔξησιν τῶν ἀμερικανικῶν δυνάμεων εἰς τὸ Βιετνὰμ 25—30.000 ἄνδρας. Εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις ἡ ἀμερικανικὴ ἀεροπορία συνέχισε τὸ σφυροκόπημα σιδηροδρομικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Ἀνόϊ καὶ τοῦ Χαϊφόγκ, ἐνῶ εἰς τὰς κατὰ ξηρὰν μάχας ἐπιση μαίνεται ἰδιαιτέρως ἡ δεινὴ ἧττα ποὺ ὑπέστη ἐπίλεκτος μονάδα τῶν Βιετκόγκ εἰς τὸ δέλτα τοῦ ποταμοῦ Μικόγκ καὶ ἀπώλεσε πλέον τῶν 200 ἀνδρῶν.

Θὰ ἱδρυθοῦν δημόσιαι ἐπαγγελματικαὶ σχολαὶ εἰς ὅλους τοὺς νομοὺς

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΘΑ ΠΡΟΑΓΑΓΗ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 16.— Εἰς σύσκεψιν τῶν ἁρμοδίων παραγόντων, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας κ. Καλαμποκιᾶ, ἐξητάσθη τὸ ζωτικὸν θέμα τῆς ἀναπτύξεως τῆς ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν χώραν μας, ἡ ὁποία τόσον ὑστερεῖ ἀλλὰ καὶ τόσον ἀπαραίτητος εἶναι διὰ τὴν προαγωγὴν τῆς Οἰκονομίας μας.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν διεπιστώθη ἡ ἀνάγκη τῆς ἱδρύσεως Δημοσίων Ἐπαγγελματικῶν Σχολῶν εἰς ὅλας τὰς πρωτευούσας τῶν Νομῶν.

Οὕτω, παρίσταται ἀνάγκη λειτουργίας ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους 41 Κατωτέρων καὶ Μέσων Ἐπαγγελματικῶν Σχολῶν, εἰς τὰς ὁποίας ὑπολογίζεται ὅτι θὰ φοιτήσουν ἄνω τῶν 6.000 μαθητῶν.

Ὡσαύτως διεπιστώθη ὅτι εἶναι ἀπαραίτητος ἡ βελτίωσις λειτουργίας τῶν Ἐπαγγελματικῶν Σχολῶν διὰ τὰς προσλήψεις μονίμου διδακτικοῦ προσωπικοῦ, συμπληρώσεως τῶν ἐργαστηρίων, βελτιώσεως τοῦ προγράμματος διδασκαλίας.

Διεπιστώθη τέλος ὅτι διὰ τὴν προαγωγὴν τοῦ θέματος τούτου εἶναι ἀπαραίτητος ἡ δημιουργία ἑνὸς φορέως πρὸς συντονισμὸν τῆς διεσπαρμένης σήμερον ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ κοινὴ κατεύθυνσις καὶ κατάλληλος χειρισμὸς τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων, διὰ τῆς ἀξιοποιήσεως πασῶν τῶν δυνάμεων εἰς τὸν σημαντικὸν τοῦτον τομέα τῆς ἐκπαιδεύσεως, εἰς τὸν ὁποῖον οὐδεμία πλέον καθυστέρησις δικαιολογεῖται.

ΑΙ ΧΩΡΑΙ ΤΟΥ «ΕΡΥΘΡΟΥ ΜΠΛΟΚ» ΕΧΟΥΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΝΑ ΜΕΙΝΗ Η ΕΛΛΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΣ ΥΠΑΝΑΠΤΥΚΤΟΣ

ΕΔΑΦΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑΝ ΤΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 16.— Τὸ Πανεργατικὸν Κέντρον Ἐδέσσης, εἰς ἀνακοίνωσίν του πρὸς τοὺς ἐργαζομένους τῆς Δυτ. Εὐρώπης, ἀφοῦ ἀναφέρεται εἰς τὰ εὐεργετικὰ μέτρα τῆς Κυβερνήσεως ὑπὲρ τῶν ἐργαζομένων (ἀπαγόρευσις τῶν ἀπολύσεων ἐργατῶν, μὴ καθυστέρησις δεδουλευμένων ἀποδοχῶν ἀπὸ τοὺς ἐργοδότας κλπ.), τονίζει, ὅτι οἱ ἐργαζόμενοι «δὲν πρέπει νὰ παρασύρωνται ἀπὸ τὰς ἐκπομπὰς τῶν ξένων ραδιοφωνικῶν σταθμῶν (Παραπέτασμα) καὶ ἀπὸ μίαν μερίδα τοῦ ξένου κιτρίνου Τύπου. Αὐτοὶ ἔχουν συμφέρον νὰ εἶναι ἡ χώρα μας ὑπανάπτυκτος πολιτικῶς καὶ οἰκονομικῶς, διὰ νὰ παίζουν τὸ ἄτιμο παιγνίδι τοῦ «διαίρει καὶ βασίλευε» καὶ αἱ προπαγάνδαι των νὰ εὑρίσκουν ἔδαφος πρὸς ἐκμετάλλευσιν».

Περαιτέρω, καλεῖ τοὺς ἐργαζομένους νὰ ἡγηθοῦν σταυροφορίας ἐθνικῆς διαφωτίσεως τῶν ξένων, ὥστε νὰ γνωρίσουν, ὅτι εἰς τὴν Ἑλλάδα δὲν κυβερνοῦν πλέον τὰ κόμματα, ἀλλὰ ὁ Ἐθνικὸς μας Στρατός, μὲ συμπαραστάτην ὁλόκληρον τὸν Ἑλληνικὸν Λαόν. «Τὴν σημερινὴν Κυβέρνησιν — καταλήγει — ἀποτελοῦν ἀνώτατοι δικαστικοὶ καὶ στρατιωτικοί, οἱ ὁποῖοι ἐγγυῶνται, ὅτι θὰ ὑπάρξῃ πραγματικὴ κοινωνικὴ Δικαιοσύνη».

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΝ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 16.— Οἱ ἀριθμοὶ κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων θ' ἀλλάξουν. Τὸ ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν κατέληξε στὴν ἀπόφασι — βάσει καὶ σχετικοῦ ἐγγράφου τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων — νὰ μελετήσῃ καὶ ἐφαρμόσῃ νέο σύστημα ἀριθμήσεως τῶν κυκλοφορούντων εἰς ὅλην τὴν χώραν ἑλληνικῶν ὀχημάτων. Στὴν ἀπόφασι αὐτὴ κατέληξε γιατὶ οἱ πινακίδες μὲ τοὺς ἐξαψήφιους ἀριθμοὺς αὐτοκινήτων ἐκρίθησαν δυσανάγνωστες.

Ἔτσι ἀνετέθη εἰς εἰδικοὺς ἐμπειρογνώμονας νὰ μελετήσουν τὰ ἐφαρμοζόμενα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν σχετικὰ μὲ τοὺς ἀριθμοὺς κυκλοφορίας τῶν τροχοφόρων, ὥστε νὰ προκριθῇ τὸ καλύτερο καὶ καταλληλότερο γιὰ τὴ χώρα μας σύστημα ἀριθμήσεως.

Οἱ νέες πινακίδες θὰ γράφουν π.χ. «Α. 15—42» ἢ Α.Α. 13.14» δηλαδή, θὰ εἶναι ὅσο τὸ δυνατὸ πιὸ εὐδιάκριτες. Θὰ καταβληθῇ δὲ προσπάθεια ἀπὸ τὰ 24 γράμματα τοῦ ἑλληνικοῦ ἀλφαβήτου νὰ μὴ χρησιμοποιηθοῦν τὰ γράμματα Δ, Θ, Φ, Ψ, Λ, Ξ, Π, Σ καὶ Ω, ποὺ δὲν ὑπάρχουν στὸ λατινικὸ ἀλφάβητο. Στὴ σκέψι αὐτὴ κλίνουν οἱ ἐμπειρογνώμονες γιὰ νὰ μὴ δυσχεραίνουν τὰ ἑλληνικὰ γράμματα κατὰ τὰ ταξίδια τῶν Ἑλλήνων στὸ ἐξωτερικό.

ΤΟ ΞΕΝΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΠΙΔΕΙΚΝΥΕΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΖΩΗΡΟΤΕΡΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΝ

ΒΡΥΞΕΛΛΑΙ, 16.— Ἡ ἐμπιστοσύνη, τὴν ὁποίαν ἐπιδεικνύει τὸ ξένον κεφάλαιον δι' ἐπενδύσεις εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ ἰδίως μετὰ τὴν ἐπανάστασιν τῆς 21ης Ἀπριλίου, σχολιάζεται εὐμενῶς ὑπὸ τῆς Βελγικῆς ἐφημερίδος «Τελευταία Ὥρα». Ἡ ἐφημερὶς ἀναφερομένη εἰς τὰς προτάσεις περὶ ἐπενδύσεως εἰς πολυτελῆ τουριστικὰ ἔργα εἰς τὴν Ρόδον, ὕψους 12 ἐκ. δολλ., ὑπογραμμίζει τὸ γεγονός, ὅτι τὸ ξένον κεφάλαιον ἐπιδεικνύει ὁλονὲν καὶ ζωηρότερον ἐνδιαφέρον διὰ τὸν ἀναπτυσσόμενον Ἑλληνικὸν τουρισμὸν καὶ δι' ἐπενδύσεις εἰς τὸν ἐπικερδῆ τοῦτον τομέα τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας.

Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΜΟΝΗ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΗ ΧΩΡΑ Η ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΔΙΕΚΟΨΕ ΤΑΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ, 16.— Ὁ Ρουμάνος ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν ἀφίχθη ἐνταῦθα ἀεροπορικῶς διὰ διεξαγωγὴν συζητήσεων ἐπὶ τῆς κρίσεως εἰς Μ. Ἀνατολήν.

Ὑπενθυμίζεται ὅτι ἡ Ρουμανία εἶναι ἡ μόνη κομμουνιστικὴ χώρα τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης ἥτις δὲν διέκοψε τὰς διπλωματικὰς σχέσεις μὲ τὸ Ἰσραήλ.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἐγνώσθη ὅτι σήμερον μετεφέρθησαν ἐκ Τὲλ Ἀβίβ εἰς Αἴγυπτον, ἀεροπορικῶς 36 εἰσέτι Αἰγύπτιοι τραυματίαι, αἰχμάλωτοι.

Ὑπάρχει ἐπίσης ἡ πληροφορία ὅτι τὰ ἐμπορικὰ σκάφη εἶναι ἀκόμη ἀποκλεισμένα εἰς τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΕΤΕΘΗΣΑΝ ΕΙΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 16.— Δι' ἀποφάσεως τοῦ Προέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ ὑπουργοῦ Παιδείας, δημοσιευθείσης εἰς τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» ἐτέθησαν εἰς διαθεσιμότητα ἐξ μηνῶν οἱ: Ν. Κρητικός, ἀντιπρόεδρος τοῦ Παιδαγωγικοῦ Ἰνστιτούτου, Ἀλ. Καρανικόλας, γενικὸς ἐπιθεωρητὴς Σχολῶν Ἀλλοδαπῆς καὶ Ἀντ. Κατσουρός, γενικὸς ἐπιθεωρητὴς Μέσης Ἐκπαιδεύσεως ΚΒ' Ἐκπαιδευτικῆς Περιφερείας. Ἐπίσης ἐτέθησαν εἰς ἐξάμηνον διαθεσιμότητα οἱ ἐπιθεωρηταὶ δημοτικῶν σχολείων Ἀθηνῶν Θ. Γιαννόπουλος, Λαρίσης Χρ. Κω