ΓΡΑΦΕΙΑ – ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ
ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 177
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:
ΣΥΝΤΑΞΙΣ: 24–94
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ: 43–23
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
13
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1967
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' ΕΤΟΣ ΚΒ'
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 6957

ΚΑΤΕΠΕΣΕΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΔΑΤΑ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΕΙΣ ΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΝ

ΟΥΔΕΙΣ ΕΠΕΖΗΣΕΝ ΑΠΟ 66 ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΤΗΣ Β.Ε.Α.

ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΘΥΜΑΤΑ ΗΣΑΝ ΕΛΛΗΝΟΚΥΠΡΙΟΙ

ΤΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΝ ΕΞΕΡΡΑΓΗ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΕΡΑ

ΑΘΗΝΑΙ, 12.— Ἡ ἀεροπορικὴ τραγωδία, ἡ ὁποία ἐξετυλίχθη σήμερον τὴν πρωΐαν περὶ τὰ 70 μίλια νοτίως τῆς νήσου Καστελλορίζου τῆς Δωδεκανήσου, ἐβύθισεν εἰς πένθος 42 Ἑλληνικὰς οἰκογενείας. Ὅλοι ἦσαν Ἑλληνοκύπριοι, οἱ ὁποῖοι ἐπέβαινον τοῦ μοιραίου ἀεροσκάφους τῆς Β.Ε.Α. Ἐν συνόλῳ, τὰ θύματα τοῦ δυστυχήματος ἀνέρχονται εἰς 66, ἐκ τῶν ὁποίων ὁ κυβερνήτης τοῦ ἀεροσκάφους καὶ οἱ δύο συγκυβερνῆται ἦσαν Ἄγγλοι. Οἱ δύο ὅμως φροντισταί, Λουΐζος καὶ Σαββόπουλος, ἐπεβιβάσθησαν τοῦ ἀεροσκάφους εἰς τὸν ἀερολιμένα τῶν Ἀθηνῶν, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ ἀεροσυνοδοὶ Ἐφρέμη καὶ Φώτου.

Τὰ ὀνόματα τῶν Ἑλληνικῆς καταγωγῆς θυμάτων τοῦ τραγικοῦ δυστυχήματος εἶναι τὰ ἑξῆς:

Ἐκ Λονδίνου εἶχον ἐπιβιβασθῆ τοῦ ἀεροσκάφους 32 ἐπιβάται, καταγόμενοι ἐκ Λευκωσίας, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ οἱ Ἑλληνικῆς καταγωγῆς Εὐσταθίου, Γεωργίου, Λιασίδης, Νικολαΐδης, Νικολαΐδης, Νικολαΐδης, Παπαϊωάννου, Χρήστου, Θωμαΐδης, Τζοκούρης, Ἰωαννίδης.

Εἰς Ἀθήνας ἐπεβιβάσθησαν διὰ τὴν Λευκωσίαν οἱ Παρζόπουλος, Ραχωβίδης, Κουντρουμπῆς καὶ Κουντρουμπῆ, Καρακώστας, Βουλιώτου, Κοντομηνᾶς καὶ Κοντομηνᾶ, Καλογερόπουλος, Μπαρίδης, Ρῆγος, Παλαιολόγος καὶ Παλαιολόγου, Μακρίδης, Παπανικολάου, Μπουγιούκα, Θιακοῦ καὶ Θιακός, Χρηστάκης, Ἀφανίδης, Σιχνέου, Αἴγερος, Ἐξαρχέας, Ροδοστένους, Παπαπέτρου, Σύρης καὶ Σολωμοῦ.

Οἱ ἄλλοι ἐπιβαίνοντες τοῦ ἀεροσκάφους ἦσαν Ἄγγλοι καὶ δύο ἐξ αὐτῶν Τοῦρκοι.

Τὸ δυστύχημα ἀνηγγέλθη κατὰ πρῶτον ἐκ Λευκωσίας, διότι τὸ ἀεροσκάφος εἶχεν εἰσέλθει πλέον εἰς τὸν ἐναέριον χῶρον τῆς Κύπρου.

Ἐν συνεχείᾳ, τὸ ἐνταῦθα πρακτορεῖον τῆς Β.Ε.Α. ἐξέδωκε τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν:

«Αἱ Βρεττανικαὶ Κυπριακαὶ Ἀεροσυγκοινωνίαι μετὰ λύπης των ἀνακοινοῦν τὴν ἀπώλειαν ἑνὸς ἀεροσκάφους των τύπου «Κομήτης 4 Β», ἐκτελοῦντος δρομολόγιον Ἀθηνῶν – Λευκωσίας διὰ λογαριασμὸν τῶν Κυπριακῶν Ἀερογραμμῶν. Τὸ δυστύχημα συνέβη εἰς κανονικὸν δρομολόγιον πρὸς Λευκωσίαν πλησίον τῶν Τουρκικῶν ἀκτῶν.

Συντρίμματα τοῦ ἀεροσκάφους ἐπεσημάνθησαν ἐπὶ τῆς θαλάσσης ὑπὸ ἀεροσκαφῶν «Ἄστιγξ» τῆς Βρεττανικῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας.

Ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους ἐπέβαινον 59 ἐπιβάται καὶ πλήρωμα 7 ἀτόμων».

Ἀργότερον, ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἀνεκοινώθησαν τὰ κάτωθι:

«Ἀεροσκάφος τῆς Ἀεροπορικῆς Ἑταιρείας Β.Ε.Α., ἐκτελοῦν δρομολόγιον Ἀθηνῶν – Κύπρου, ἐπ' ὠφελείᾳ τῶν Κυπριακῶν Ἀεροσυγκοινωνιῶν, ἀπογειωθὲν ἐξ Ἀθηνῶν τὴν 4.31΄ ὥραν Ἑλλάδος μὲ κατεύθυνσιν τὴν Λευκωσίαν, κατέπεσε καὶ συνετρίβη τὴν 5.17΄ ὥραν Ἑλλάδος εἰς ἀπόστασιν 15—20 μιλίων νοτιοανατολικῶς τῆς νήσου Καστελλορίζου, ἐντὸς τοῦ ἐναερίου χώρου τῆς Κύπρου.

Τοῦ ἀεροσκάφους ἐπέβαινον 66 ἄτομα, περιλαμβανομένου τοῦ πληρώματος.

Τοῦ ἔργου τῆς διασώσεως ἐπεδόθη ἀμέσως μετὰ τὴν γνωστοποίησιν τοῦ ἀτυχήματος, τὰ κέντρα ἐρεύνης καὶ διασώσεως Ἑλλάδος καὶ Κύπρου.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν θυμάτων δὲν ἐγνωστοποιήθη εἰσέτι. Αἱ ἔρευναι συνεχίζονται.

Εὐθὺς ὡς ἐγνώσθη τὸ δυστύχημα, ἐξεδόθη ἡ κάτωθι κυβερνητικὴ ἀνακοίνωσις:

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

«Ἡ Ἐθνικὴ Κυβέρνησις, λαβοῦσα γνῶσιν τοῦ ἀεροπορικοῦ θείας καὶ τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διέταξε πάντα τὰ παραπλέοντα σκάφη νὰ κατευθυνθοῦν ἐπὶ τόπου καὶ νὰ προβοῦν εἰς ἐρεύνας. Ὁμοίως, ἡ Βασιλικὴ Ἀεροπορία ἀπέστειλεν ἐπὶ τόπου ἀεροσκάφη. Ἀγγλικά, ἐπίσης, ἀεροσκάφη ἀπεγειώθησαν καὶ ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Λευκωσίας, ἐνήργουν δὲ ἐρεύνας μέχρι βαθείας νυκτός. Μέχρι τῆς στιγμῆς, ἐπὶ τοῦ ἀντιτορπιλλικοῦ «Ναυαρῖνον», τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐπὶ τόπου, ἐπὶ κεφαλῆς τῶν Ἑλληνικῶν σκαφῶν, τὰ ὁποῖα ἔσπευσαν ἐκεῖ, συνεκετρώθησαν 24 πτώματα. Αἱ ἔρευναι συνεχίζονται ἐντατικῶς διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τυχὸν ἐπιζώντων.

Τὰ συντρίμματα τοῦ ἀεροσκάφους ἐπεσημάνθησαν εὐθὺς ἀμέσως ἐπιπλέοντα.

ΔΙΕΨΕΥΣΘΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΟΤΙ ΕΠΕΒΑΙΝΕΝ Ο ΓΡΙΒΑΣ

Ἐπὶ τόπου, ἐπίσης, ἀπεστάλη ἐπιτροπὴ ἐξακριβώσεως δυστυχημάτων. Τὸ ἀεροσκάφος φαίνεται, ὅτι ἐξερράγη εἰς τὸν ἀέρα καὶ τὰ συντρίμματά του διεσκορπίσθησαν εἰς τὸν θαλάσσιον χῶρον.

Ἐκ Κύπρου, ἐπίσης, μετεδόθη ἡ πληροφορία, ὅτι τοῦ ἀεροσκάφους ἐπέβαινε καὶ ὁ στρατηγὸς Γρίβας, ἀργότερον ὅμως διεψεύσθη διὰ κυβερνητικῆς ἀνακοινώσεως, ἡ ὁποία ἔλεγε τὰ ἑξῆς:

Ἐκ κυβερνητικῶν πηγῶν ἀνεκοινώθη, ὅτι ἡ πληροφορία ἡ προερχομένη ἐκ Λευκωσίας, ὅτι ὁ στρατηγὸς Γρίβας ἐπέβαινε τοῦ καταστραφέντος ἀεροπλάνου, εἶναι ἐντελῶς ἀνακριβής. Ὁ στρατηγὸς Γρίβας εὑρίσκεται ἐν Ἀθήναις καὶ ἐπεσκέφθη τὸν Ὑπουργὸν Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Παπαδόπουλον».

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Η ΠΥΡΙΤΙΔΑΠΟΘΗΚΗ ΤΗΣ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΣ

Ἡ Η.Α.Δ. συγκεντρώνει στρατεύματα εἰς τὸ Σουὲζ

Ὁ Νάσερ ἑτοιμοπόλεμος ζητεῖ Ρωσικὴν βοήθειαν

ΛΕΓΕΤΑΙ ΟΤΙ ΣΥΝΕΦΩΝΗΣΑΝ ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΚΑΙ ΣΟΒ. ΕΝΩΣΙΣ Ν' ΑΠΟΤΡΕΨΟΥΝ ΝΕΑΝ ΣΥΡΡΑΞΙΝ

ΚΑΙΡΟΝ, 12.— Ὁ πρόεδρος Νάσερ προβλέπει ταχεῖαν ἐπανάληψιν τῶν ἐχθροπραξιῶν μὲ τὸ Ἰσραὴλ καὶ δι' αὐτὸν τὸν λόγον ἀπηύθυνε νέαν ἔπειγουσαν ἔκκλησιν πρὸς τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν ὅπως ἀποστείλη ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον προσθέτους μεγάλας ποσότητας βασίμου πολεμικοῦ ὑλικοῦ εἰς τὴν Αἴγυπτον διὰ τὴν ἐνίσχυσιν τῶν ἐνόπλων δυνάμεών της.

Ἡ σχετικὴ αἴτησις τοῦ Αἰγυπτίου ἡγέτου διετυπώθη κατὰ τρόπον ἐπίμονον χθὲς τὴν νύκτα εἰς μὴ ἀναμενομένην — καὶ μὴ ἀνσκοινωθεῖσαν ἐκ τῶν προτέρων — συνάντησιν τούτου μετὰ τοῦ νέου, εἰς Κάϊρον, Σοβιετικοῦ πρεσβευτοῦ κ. Βινογκράτωφ.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΣΤΡΑΤΕΥΜΑΤΑ Η Η.Α.Δ. ΕΙΣ ΤΟ ΣΟΥΕΖ

ΑΘΗΝΑΙ, 12.— Τὸ Ἀθηναϊκὸν Πρακτορεῖον Εἰδήσεων πληροφορεῖται ἀπὸ τὴν Ἱερουσαλὴμ ὅτι ἡ Αἴγυπτος, συμφώνως πρὸς σχετικὰς πληροφορίας, ἐπιχειρεῖ ἐπίδειξιν ἰσχύος εἰς τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ, συγκεντρώνουσα στρατεύματα κατὰ μῆκος τῆς δυτικῆς ὄχθης.

Σχετικαὶ εἰδήσεις, προερχόμεναι ἐκ τῶν Ὑπηρεσιῶν Πληροφοριῶν τοῦ Ἰσραὴλ, προσθέτουν ὅτι γυναῖκες, παιδιὰ καὶ ἡλικιωμένοι κάτοικοι τῶν παρὰ τὴν διώρυγα περιοχῶν, ἀπομακρύνονται ἐκεῖθεν, ἐνῶ μεραρχίαι στρατοῦ μετακινοῦνται πρὸς τὴν διώρυγα καὶ δημιουργοῦν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἡ Αἴγυπτος προχωρεῖ πρὸς νέαν στρατιωτικὴν ἀναμέτρησιν μὲ τὸ Ἰσραήλ.

Κατὰ τοὺς παρατηρητὰς τῆς Ἱερουσαλὴμ πρόκειται μᾶλλον περὶ ἐλιγμοῦ ἀποβλέποντος εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῆς θέσεως τῶν Ἀραβικῶν κρατῶν εἰς τὰ Ἡν. Ἔθνη πρὸς ἐκβιασμὸν εὐνοϊκῆς δι' αὐτὰ λύσεως τοῦ προβλήματος τῆς Μέσης Ἀνατολῆς διὰ τῆς προβαλλομένης ἀπειλῆς ἐνδεχομένης ἀναλήψεως στρατιωτικῆς πρωτοβουλίας.

Αἱ κινήσεις αὐταὶ συμπίπτουν μὲ τὰς ἐξ ἀξιοπίστων πηγῶν πληροφορίας περὶ σημαντικῆς αὐξήσεως τῶν ἀποστολῶν ὅπλων ἐκ μέρους τῶν κρατῶν τοῦ Σοβιετικοῦ συνασπισμοῦ πρὸς τὰς Ἀραβικὰς χώρας.

ΗΝΩΜ. ΕΘΝΗ, 12.— Νέος πόλεμος, εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν, θὰ καταστῇ ἀναπόφευκτος, ἐὰν τὰ Ἡνωμ. Ἔθνη δὲν ἐπιτύχουν τὴν ἀποχώρησιν τῶν Ἰσραηλινῶν στρατευμάτων ἐκ τῶν κατεχομένων Ἀραβικῶν ἐδαφῶν.

Τὴν προειδοποίησιν ἀπηύθυνεν, ὁμιλῶν ἐνώπιον τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τοῦ ΟΗΕ, ὁ ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν τοῦ Ἰράκ, ἐνῶ τὰ ἐξ Ἱερουσαλὴμ τηλεγραφήματα μετέδιδον, ὅτι Ἰσραηλινὰ ἀεροπλάνα εἶχον καταρρίψει Αἰγυπτιακὸν ἀεροπλάνον, Σοβιετικῆς κατασκευῆς, τύπου «Μίγκ 21» ὑπεράνω τῆς ἀνατολικῆς πλευρᾶς τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ. Οἱ παρατηρηταὶ ἐκφράζουν φόβους, ὅτι ἡ κατάρριψις τοῦ Αἰγυπτιακοῦ ἀεροπλάνου θὰ ἐπιδεινώσῃ, ἐκ νέου, τὴν κρίσιν τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

ΚΑΙΡΟΝ, 12.— Κατὰ τὴν ἐφημερίδα «Ἀλ Ἀχράμ», αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις συνεφώνησαν, τὴν παρελθοῦσαν Τρίτην ἐπὶ ὡρισμένου σχεδίου, πρὸς διευθέτησιν

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

ΙΕΡΑ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ

Ἡ χθεσινὴ ἡμέρα εἰς τὸ Βελιγράδι τοῦ Οἰκ. Πατριάρχου κ. Ἀθηναγόρα

ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΣΕΡΒΟΝ ΠΑΤΡΙΑΡΧΗΝ

ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΝ, 12.— Ἡ Α.Π. ὁ Οἰκουμενικὸς Πατριάρχης Ἀθηναγόρας ἀφίκετο χθὲς τὴν νύκτα, δι' εἰδικοῦ ἀεροπλάνου, εἰς τὸ Βελιγράδιον, προερχόμενος ἐκ Κωνσταντινουπόλεως, διὰ πευθήμερον ἐπίσημον ἐπίσκεψιν πρὸς τὸν Πατριάρχην Γερμανόν.

Τὸν Πατριάρχην, συνοδευόμενον ὑπὸ τεσσάρων μητροπολιτῶν μελῶν τῆς Ἱερᾶς Συνόδου, καὶ ἄλλων προσωπικοτήτων τοῦ Οἰκουμενικοῦ Πατριαρχείου, ὑπεδέχθησαν, κατὰ τὴν κάθοδόν του ἐκ τοῦ ἀεροπλάνου, ὁ Πατριάρχης Σερβικῆς Ἐκκλησίας Γερμανὸς καὶ ἄλλοι ἀνώτατοι κληρικοί. Ἐπίσης, παρευρίσκοντο εἰς τὸ ἀεροδρόμιον ὁ καρδινάλιος Κάνια, ἀποστολικὸς ἀντιπρόσωπος τῆς Γιουγκοσλαβικῆς κυβερνήσεως, ὁ κ. Γιοβίτσεβιτς, πρόεδρος τῆς ὁμοσπονδιακῆς ἐπιτροπῆς διὰ τὰ θρησκευτικὰ ζητήματα εἰς τὴν κυβέρνησιν τοῦ Βελιγραδίου, καὶ ἄλλοι ἐπίσημοι.

Ὁ Πατριάρχης Ἀθηναγόρας καὶ τὰ μέλη τῆς ἀκολουθίας του θὰ παραμείνουν εἰς τὴν Γιουγκοσλαβίαν μέχρι τῆς 16ης Ὀκτωβρίου καὶ θὰ ἔχουν μετὰ τοῦ Πατριάρχου Γερμανοῦ συνομιλίας ἐπὶ τῶν σχέσεων μεταξὺ τῶν Ὀρθοδόξων Ἐκκλησιῶν.

Ὁ Οἰκουμενικὸς Πατριάρχης ἐπραγματοποίησε σήμερον, ἐθιμοτυπικὴν ἐπίσκεψιν πρὸς τὸν Γιουγκοσλάβον Πατριάρχην. Ἐν συνεχείᾳ, εἰς τὸν Οἰκουμενικὸν Πατριάρχην ἀπενεμήθη ὁ τίτλος τοῦ ἐπιτίμου διδάκτορος θεολογίας, κατὰ τὴν διάρκειαν τελετῆς εἰς τὴν Θεολογικὴν Σχολὴν τοῦ Σεμιναρίου τοῦ Ἁγίου Σάββα, ἐν Βελιγραφίῳ. Ἀργότερον, ὁ Πατριάρχης Ἀθηναγόρας ἐπεσκέφθη εἰς πόλιν νοτίως τοῦ Βελιγραφίου, ναόν, εἰς τὸν ὁποῖον ἔχουν ταφῆ τινὲς ἐκ τῶν Σέρβων Βασιλέων.

ΕΠΕΡΑΤΩΘΗ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 12.— Ἀρμοδίως ἀνακοινοῦται ὅτι ἡ 5μελὴς ὑποεπιτροπὴ ἀναθεωρήσεως τοῦ Συντάγματος ἐπεράτωσε τὸ ἔργον της καὶ ὑπέβαλε εἰς τὸν πρόεδρον τῆς 20μελοῦς ἐπιτροπῆς κ. Μητρέλιαν τὸ καταρτισθὲν ὑπ' αὐτῆς προσχέδιον τοῦ νέου Συντάγματος.

Κατόπιν τούτου ἀπὸ τοῦ Σαββάτου ἀρχίζουν αἱ συνεδριάσεις τῆς Ὁλομελείας τῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν διατύπωσιν σχεδίου τοῦ Συντάγματος, ὅπερ θὰ ὑποβληθῇ εἰς τὴν Ἐθνικὴν Κυβέρνησιν μέχρι τῆς 15ης Δεκεμβρίου.

Δεξίωσις τοῦ κ. Δημάρχου πρὸς τιμὴν τῶν ἀξιωματικῶν τῶν ἀμερικανικῶν πολεμικῶν

Ὁ δήμαρχος Πατρέων κ. Διον. Τσερώνης θὰ δώσῃ, εἰς τὸ Δημαρχιακὸν Μέγαρον, αὔριον τὴν 7.30΄ ἑσπερινήν, δεξίωσιν πρὸς τιμὴν τῶν ἀξιωματικῶν τῶν ναυλοχούντων εἰς τὸν λιμένα μας Ἀμερικανικῶν πολεμικῶν σκαφῶν. Εἰς τὴν δεξίωσιν ἐκλήθησαν ὅπως παραστοῦν αἱ Ἀρχαὶ τῆς πόλεως.

Η ΣΤΗΛΗ ΜΟΥ

ΠΥΡΕΤΟΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΙΑΝΟΣ

Ἂν θέλη ἕνας νὰ ἰδῇ στὴν ἔντασή της τὴ ζωὴ τῆς Ἀθήνας, νὰ σταθῇ σ' ἕνα πεζοδρόμιο τὴν ὥρα ποὺ σχολάζουν τὰ μαγαζιὰ καὶ τὰ γραφεῖα. Τὴν ὥρα ποὺ ἡ πρωτεύουσα κινεῖται μέσα στὰ ταξί, στὰ Ι.Χ. καὶ στὰ λεωφορεῖα. Αὐτὴ τὴν ὥρα μπορεῖς νὰ ἰδῇς τὸ χείμαρρο τῆς πυκνῆς δύναμής της, ποὺ τὸν λένε πλῆθος. Εἶναι σὰν μιὰ πλούσια πινακοθήκη ἀνθρώπων, εἶναι ἔκφραση κοινωνικῶν τάξεων, εἶναι μῖγμα ἀσυναρτησίας, εἶναι ζωὴ ποὺ ξυπνᾶ μέσα σοῦ μὲ ἰδιαίτερη ἠχώ. Εἶναι ἕνα ἀλλόκοτο ἀμάλγαμα, ἀνάμεσα σὲ μιὰ λυσσασμένη νεύρωση. Εἶναι ἡ σπασμωδικότητα ποὺ ἀγγίζει τὴ φρενίτιδα πάνω σ' ἕνα μηχανισμὸ γιγάντιο.

Δυὸ κύριοι περνοῦνε σὰν ἀστραπὴ μέσα στὸ ἀστραφτερὸ διάγραμμα τῆς λιμουζίνας τους. Δυὸ νέοι ἀγκαλιασμένοι, ἀδιάφοροι γιὰ τὸ φῶς τῆς ἡμέρας, φιλιοῦνται, χωρὶς νὰχουν μεγάλη οἰκειότητα μὲ τὴν εὐπρέπεια.

Ἕνα ζευγάρι συζύγων περνᾶνε σὰ βασιληάδες τραγωδίας καὶ καυχιέζικου ἀδυσώπητα.

Κυρίες ὁδηγοῦν ἐπιδεικτικὰ καὶ ταλαντεύονται μέσα στοὺς πολυτελεῖς κέλητες τῶν αὐτοκινήτων τους. Περνᾶνε ἄλλοι, φαινομενικὰ μεγάλοι στὸ βαλάντιο καὶ δημιουργοῦν ὕφος.

Κι' ἄλλοι, κι' ἄλλοι, ἕνα σωρὸ κυκλῶνες ἀνθρώπινοι τρέχουν διαστικὰ νὰ φθάσουν κάπου. Γυναικοῦλες τοῦ λαοῦ περνᾶνε φορτωμένες μὲ παιδιά. Νέοι, γέροι, ὅλοι διάζονται. Καὶ εἶναι μιὰ ἐνσαρκωμένοι φευγάτη ταινία, τοποθετημένη στὴν καρδιὰ τῆς Ἀθήνας. Εἶναι ὁ ἐξωτερικὸς σάλος, ἡ δημόσια φιγούρα, ἡ ρουτίνα, ποὺ κάθε μεσημέρι τὴν ἴδια ὥρα σοῦ τραντάζει τὰ νεῦρα, μὲ μιὰ ὑπερπολιτισμένη βαρβαρότητα.

Ἔτσι εἶναι ἡ ζωὴ ἐκεῖ καὶ πρέπει νὰ τὴν ἐξερευνήσης στὰ γρήγορα, σὰ νἄσαι περιηγητής.

Λόγια διάφορα κουδουνίζουν στ' αὐτιά σου, φράσεις διάφορες ἠχοῦνε καὶ τὰ πρωτεῖα τἄχει ἡ γυναίκα, ποὺ στὸ δρόμο παίρνει μιὰ θέση ἀκατανόητη καὶ ὑπερβολική. Στὴν πρωτεύουσα, τὸ αἰώνιο θῆλυ ἐξασκεῖ δεσποτικὴ δύναμη. Κινεῖται τὶς μεσημεριάτικες ὧρες σὰν κοπάδι, ποὺ θέλει νὰ παρουσιάσῃ τὴ λάμψη τῆς ὑλικῆς ζωῆς του ἀρκετὰ ἔντονη. Μάτια βαμμένα, ἄφθονα μαλλιά. Ἀρρενωπές, μὲ κεφάλια ἀνδρικά, λαχανιασμένες καὶ περιχυμένες ἀπὸ ἵδρωτα, ὅλες τρέχουν σὰν ἐπίλογος κάποιου τρομεροῦ ἀγώνα ἢ σὰν κῦμα γεμᾶτο ἀπὸ μεταμορφώσεις.

Τρέχει ὁ ἐργατικός, τρέχει ὁ στοχαστής, τρέχει ἡ δύναμη, ἡ χαρά, τὸ εἶδος τῆς καλῆς κοινωνίας. Τρέχουν τὰ προβλήματα, τρέχει ἡ φαντασία, ὁ ἔρωτας, ὁ ἀστός, ἡ καθημερινὴ ζωή, μέσα σὲ σελίδες φθορᾶς καὶ ἀφθαρσίας. Τρέχει ὅλος ὁ κόσμος μέσα στὴ διαρκῆ ἀντίθεση, μέσα στὸν πυρετό, ποὺ φθάνει στὴν κορωνίδα τῆς τρέλλας.

Τὴν ὥρα αὐτή, ὅσο καὶ νἄσαι κουρασμένος, ὅσο καὶ νἄσαι παιδεμένος ἢ ἄρρωστος καὶ θελήσῃς νὰ δρῇς ἕνα ταξί, τοῦτο θεωρεῖται ἀδύνατον. Τρέχεις, τότε, καὶ σὺ μέσα σὲ κεῖνο τὸ τρεχούμενο αἴνιγμα τῆς διασύνης, χωρὶς νὰ τὸ θέλῃς.

Γυρίζοντας ἐδῶ, ἡ Πάτρα σοῦ δίνει τὴν ἐντύπωση ἑνὸς κοιμισμένου γίγαντα. Κοιτᾶς τὰ χτίσματα καὶ σοῦ φαίνονται σὰν ἀπολιθώματα ἐξαφανισμένου κόσμου. Ἡ ἀτμόσφαιρα, οἱ ἄνθρωποι, τὰ πράματα, ἡ κίνηση, ἡ γραμμὲς τοῦ τόπου, τὸ φῶς, ὅλα εἶναι ἀκίνητα, ἀλλὰ διπλωμένα στὴ διαύγεια.

Μιὰ ξεχωριστὴ προσωπικότητα εἶναι χαραγμένη ἐπάνω στὸν τόπο καὶ στὸ διάγραμμά της παιχνιδίζει κάποια ἀκτινοβολία. Δὲν παρουσιάζει ἐξαναγκασμοὺς καὶ ἤσυχη ξετυλίγεται πάνω σὲ ἁπαλὲς στροφές. Εἶναι ἤρεμη, λὲς καὶ δὲν ὑπάρχει μέσα της ἀγώνας. Τὴν αἰσθάνθηκα τότε σὰν κάτι ἰδιαίτερα δικό μου καὶ βαθειὰ μέσα στὴν ἀντίληψη τῶν αἰσθημάτων μου. Ἡ Πάτρα ἔχει μιὰ ἤσυχη πλαστικὴ ὁμορφιά. Τὸ γαλήνιο χαμόγελο τῆς δύσης ἤρθε τότε σὰν εὐχαριστήριο τραγούδι πάνω στὴν ἐπαρχιώτικη ψυχή μου.

ΕΥΑ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΝ

ΘΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΘΟΥΝ ΚΡΑΤΟΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ, ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΚΑΙ Η ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 12.— Δύο λίαν σημαντικὰ νομοθετήματα τῆς ἐθνικῆς κυβερνήσεως, τὰ περὶ κινήτρων εἰς τὴν βιομηχανίαν καὶ περὶ κεφαλαιαγορᾶς, ὁδηγοῦν εἰς ἐπιτάχυνσιν τοῦ ρυθμοῦ ἐκβιομηχανίσεως τῆς χώρας καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀγορᾶς κεφαλαίων, ἡ ὁποία μέχρι τοῦδε ὑπῆρξεν ἀνύπαρκτος ἐν Ἑλλάδι.

Ἐξ ἁρμοδίας κυβερνητικῆς πηγῆς, διευκρινίζονται οἱ ἐπιδιωκόμενοι διὰ τῶν ἐν λόγῳ νομοθετημάτων στόχοι τῆς ἐθνικῆς κυβερνήσεως, οἱ ὁποῖοι συνίστανται εἰς τὴν δημιουργίαν ἐμπιστοσύνης τοῦ μικροῦ καὶ μέσου ἀποταμιευτοῦ, πρὸς τὴν ἑλληνικὴν βιομηχανίαν, γεγονὸς ποὺ θὰ εἶναι ἡ κατ' ἐξοχὴν κινητήριος δύναμις, ἡ ὁποία θὰ θέσῃ εἰς λειτουργίαν τὸν μηχανισμὸν τῆς μέσῳ τοῦ Χρηματιστηρίου ἐνισχύσεως τῶν βιομηχανικῶν δραστηριοτήτων εἰς τὴν χώραν μας.

Ἡ ἐθνικὴ κυβέρνησις, ἐξ ἄλλου, διὰ τῶν προαναφερθέντων νομοθετημάτων δημιουργεῖ ἤδη τὸ πλαίσιον, ἐντὸς τοῦ ὁποίου τὸ κράτος, ἡ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία καὶ ἡ λαϊκὴ συμμετοχή, δύνανται εἰς κλίμα ἀμοιβαίας ἐμπιστοσύνης καὶ συνεργασίας νὰ οἰκοδομήσουν τοὺς θεσμούς, οἱ ὁποῖοι εἶναι ἀπαραίτητοι διὰ τὴν οἰκονομικὴν πρόοδον τοῦ Τόπου.

Εἰδικώτερον, τὰ νέα κίνητρα διὰ τὰς βιομηχανίας ἐπενδύσεις ἀποβλέπουν εἰς τὸ νὰ διευκολύνουν τὴν ταχεῖαν ἀνάληψιν σοβαρῶν βιομηχανικῶν ἐπενδύσεων, ὑπὸ τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κόσμου τῆς χώρας. Ὁ σκοπὸς οὗτος, κατὰ τὴν κυβερνητικὴν ἀνακοίνωσιν ἐπιδιώκεται:

1) Διὰ τῆς καλύψεως ὑπὸ τοῦ δημοσίου μέρους τῆς δαπάνης ἐκ τόκων, λόγῳ δανείων, συναπτομένων ὑπὸ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως, ἡ ὁποία ὅμως δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 60% τῆς δαπάνης ἐπενδύσεως.

2) Διὰ τῆς ἐνθαρρύνσεως τῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τὸ νὰ προβοῦν εἰς ἐπενδύσεις, διὰ νέας ἐγκαταστάσεις, ἢ εἰς τὴν αὔξησιν τῶν κεφαλαίων κινήσεως.

3) Διὰ τῆς ὑποβοηθήσεως τῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τὴν κάλυψιν ταμειακῶν ἀναγκῶν καὶ τὴν ἐλάφρυνσιν τῶν ἐκ τόκων ἐπιβαρύνσεων. Τοῦτο ἐπιδιώκεται διὰ τῆς αὐξήσεως τῶν ἰσχυόντων σήμερον συντελεστῶν ἀποσβέσεως τῶν βιομηχανικῶν καὶ μεταλλευτικῶν ἐπιχειρήσεων. Ἡ ἐπιδίωξις αὕτη εὐνοεῖ περισσότερον τὰς ἐγκατεστημένας εἰς τὰς ἐπαρχίας ἐπιχειρήσεις.

Ἐξ ἄλλου, διὰ τοῦ νόμου περὶ μέτρων ἰσχύσεως τῆς κεφαλαιαγορᾶς ἐπιδιώκεται:

1) Νὰ δημιουργηθῇ καὶ ἐδραιωθῇ ἡ ἐμπιστοσύνη τοῦ μεγάλου κοινοῦ, ἤτοι, τῶν λαϊκῶν τάξεων, πρὸς τὸν θεσμὸν τῶν Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν. Τοῦτο σκοπεῖται διὰ τῆς διευκολύνσεως τῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τὸ νὰ ἐμφανίσουν εἰς τοὺς ἰσολογισμούς των τὴν πραγματικὴν καθαρὰν θέσιν αὐτῶν.

2) Ἐπιδιώκεται, ἀφ' ἑνὸς μὲν νὰ καταστῇ ἡ μετοχὴ ἐλκυστικὴ καὶ συμφέρουσα εἰς τὸ ἀποταμιευτικὸν κοινόν, ἀφ' ἑτέρου δέ, εὐνοοῦ