ΓΡΑΦΕΙΑ – ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ
ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ
ΑΛΕΞ. ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 177
ΤΗΛΕΦΩΝΑΙ
ΣΥΝΤΑΞΙΣ: 24–94
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ: 43–23
ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ ΔΡΑΧΜΑΙ 1.50

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1886

ΤΡΙΤΗ
7
ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1967
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ ΕΤΟΣ ΚΒ΄
ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 6978

ΔΙΑ Ν' ΑΝΑΤΡΑΠΟΥΝ ΤΑ ΨΕΥΔΗ ΚΑΙ Η ΣΑΤΑΝΙΚΟΤΗΣ ΤΟΥ

ΑΣΒΕΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ Η ΜΝΗΜΗ ΤΩΝ ΕΠΕΤΕΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΛΗΝΕΣ: ΓΡΗΓΟΡΕΙΤΕ ΩΣΤΕ Ο ΕΧΘΡΟΣ ΝΑ ΜΗ ΞΑΝΑΠΕΡΑΣΗ ΑΠΟ ΤΑ ΙΕΡΑ ΧΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑΣ ΨΥΧΑΣ

ΛΟΓΟΣ ΤΟΥ κ. ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ ΠΑΤΤΑΚΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΚΙΛΚΙΣ

ΚΙΛΚΙΣ, 6. Θερμοτάτην ὑποδοχὴν ἐπεφύλαξεν ὁ λαὸς τοῦ Κιλκὶς καὶ τῆς περιφερείας εἰς τοὺς ὑπουργοὺς Ἐσωτερικῶν κ. Στ. Παττακὸν καὶ Βορείου Ἑλλάδος κ. Δ. Πατίλην οἱ ὁποῖοι παρέστησαν εἰς τὸ τελεσθὲν μνημόσυνον ὑπὲρ τῶν σφαγιασθέντων ὑπὸ τῶν κομμουνιστοσυμμοριτῶν, 7.000 πατριωτῶν τὸν Νοέμβριον τοῦ 1944.

Μετὰ τὸ μνημόσυνον καὶ τὴν κατάθεσιν στεφάνων, ὡμίλησεν ὁ κ. Παττακός, ὅστις μεταξὺ ἄλλων, ἐτόνισε καὶ τὰ ἑξῆς:

«Ποταμοὶ τὸ αἷμα ἔρρευσεν εἰς κάθε σπιθαμὴν γῆς. Ἡ ἐντολὴ τοῦ "Αρη Βελουχιώτη περὶ ἐξοντώσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, ἐξετελέσθη ἐδῶ εἰς τὸ ἀκέραιον. Εἶχεν ὁρίσει τὸ ἀνθρωπόμορφον τέρας!: «Ἀπὸ τὰ 7½ ἑκατομμύρια Ἑλλήνων, ἀρκετοὶ εἶναι νὰ ζήσουν τὰ 3! Καὶ πολὺ τοὺς εἶναι!!». Ἡ πρωτοφανὴς δὲ ἐκείνη ἑκατόμβη, ἀνυψοῦτο ἐδῶ, καθ' ἣν στιγμὴν ἀνενόχλητος ὁ στρατὸς τοῦ Χίτλερ, παρὰ τὴν συντριβήν του ἀπήρχετο τῆς Θεσσαλονίκης, ἀνατινάσσων καὶ καταστρέφων τὰ πάντα. Οἱ «ἥρωες» τοῦ ἐρυθροῦ μιάσματος ὑπὸ τὸ ὄνομα ΕΛΑΣ ἠδιαφόρουν δι' αὐτό. Δι' αὐτοὺς ἐχθροὶ ἦσαν μόνον οἱ Ἕλληνες καὶ ἰδιαιτέρως οἱ ἀγροτικοὶ πληθυσμοί, τῶν ὁποίων δὲν ἠδυνήθησαν ποτὲ νὰ κάμψουν τὴν ψυχήν».

Περαιτέρω εἶπεν ὅτι «τὴν ἠθικὴν ἀξίαν παρομοίων, πρὸς τὴν σημερινήν, συγκεντρώσεων πρῶτος αἰσθάνεται ὁ ἐχθρός. Ἡ σημερινὸς ἀρχηγὸς τοῦ Κ.Κ.Ε. Κολιγιάννης εἰς πρόσφατον συνέντευξιν πρὸς τὸ Ρωσικὸν – ποῖον ἄλλο; – πρακτορεῖον «Νοβόστι», τονίζει μεταξὺ ἄλλων **ἀναισχυντιῶν, ὅτι** ἡ τέλεσις τοῦ μνημοσύνου τοῦ Μελιγαλᾶ, τοῦ Ἱεροῦ χώρου τῆς ἀγριωτέρας κομμουνιστικῆς σφαγῆς εἰς τὸν Μωρηᾶ, ἀποτελεῖ «ἐξόρμηση ὑποδαύλισης τῆς ἀντικομμουνιστικῆς ὑστερίας καὶ τοῦ Ἐθνικοῦ δικασμοῦ». Δηλαδὴ κατὰ τὸν σύντροφον Κολιγιάννην, ὅταν τὸ Ἔθνος τιμᾷ τὴν μνήμην τῶν ἀδίκως σφαγέντων, ὑπὸ τῶν Ἑρυθρῶν τεράτων, τέκνων του ξεσπράττει ἔγκλημα καθοσιώσεως!! Κανονικῶς, κατ' αὐτούς, ἔπρεπε νὰ γονυπετῶμεν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς Μόσχας καὶ νὰ ἀναφωνῶμεν τὸ γνωστὸν «Σφάξε με ἀγᾶ μου ν' ἀγιάσω»!

Ἐν συνεχείᾳ, ὁ κ. Παττακός, ἐτόνισεν ὅτι «τοὺς τάφους, θεβαίως, καλύπτει ἡ χλόη καὶ εἰς τοὺς χώρους τῶν μαρτυρίων, διὰ τῆς παρόδου τοῦ χρόνου, κυλᾷ πολλάκις εἰδυλλιακὴ καὶ ἀνέμελη ἡ ζωή. Καὶ αἱ νεώτεραι γενεαί, αἱ ὁποῖαι δὲν ἔζησαν προσωπικῶς τὸν φρικτὸν ἐκεῖνον Γολγοθαν συνήθως τὴν ἐμπειρίαν των συγκροτοῦν ἐκ τῶν θιβλίων, πλείστα τῶν ὁποίων, ὡς γνωστόν, διαστρέφουν τὴν ἀλήθειαν κατὰ τρόπον ἐγκληματικόν. Καὶ σήμερον ἰδιαιτέρως, ὅτε ἡ κομμουνιστικὴ σατανικότης πολλάκις κατορθώνει **διὰ τοῦ** ψεύδους νὰ ἐπιπρεάζῃ τὰς μάζας καὶ νὰ **πλαστογραφῇ** καὶ τὴν ἱστορίαν, **πρέπει** ἡ **Ἑλλάς**, ἐπαγρυπνοῦσα ἐν παντί, πέραν τῶν γραπτῶν μαρτυριῶν, νὰ διατηρῇ ἄσβεστον τὴν μνήμην τῶν Ἐπετείων ὡς ἡ παροῦσα καὶ ὁ ξάκτυλος τῆς Πατρίδος νὰ μᾶς ὑποδεικνύῃ πάντοτε ἐντόνως! Ἕλληνες Ἄλτ! Ἐδῶ ἐμαρτύρησαν ἀδελφοί σας διὰ τῶν χειρῶν προδοτῶν, μισθάρνων ὀργάνων τοῦ ἐχθροῦ! Γρηγορεῖτε καὶ μάχεσθαι, ἐν πολέμῳ καὶ εἰρήνῃ, ὥστε ὁ ἐχθρὸς νὰ μὴ ξαναπεράσῃ πλέον οὔτε ἐπάνω ἀπὸ τὰ Ἱερά μας χώματα, οὔτε ἀπὸ τὰς ψυχὰς τῶν Ἑλλήνων!».

Καταλήγων ὁ κ. Παττακός, εἶπε:

«Καὶ ἡ Ἐπανάστασις τῆς 21ης Ἀπριλίου 1967, τὸ τονίζω διὰ μίαν εἰσέτι φορὰν καὶ τὸ γνωρίζετε καὶ σεῖς ἄριστα, ἐγεννήθη καὶ αὐτὴ ἀπὸ τὴν πικρὰν ἐμπειρίαν τοῦ τραγικοῦ προσφάτου παρελθόντος, τὸ ὁποῖον οἱ σφαγεῖς τοῦ ΚΚΕ, ἐν συνεργασίᾳ μὲ μωροφιλοδόξους καὶ φαύλους πολιτικούς, ἐπεχείρησαν νὰ ἀναστήσουν ὑπὸ δημοκρατικὸν ὄνειρον μανδύαν, διὰ νὰ ἐπιτύχουν αὐτὴν τὴν φοράν, δι' Ἑλληνικῶν προδοτικῶν καὶ πάλιν χειρῶν, ὅ,τι δὲν κατώρθωσαν ἀλλοτε. Τὸν ὁριστικὸν ἀφανισμὸν τῆς φυλῆς!

»Ἀλλ' ἡ Ἐπανάστασις, κατέληξεν, ἔκοψε διὰ ρομφαίας Ἀρχαγγέλου τὰς κεφαλὰς τῆς Λερναίας Ὕδρας. Σεῖς ὀφείλετε, μὲ τὸν πυρὸν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἐλευθερίας, πάντοτε νὰ ἐπαγρυπνῆτε συνεχῶς καὶ νὰ κατακαίετε κάθε προσπάθειαν ἀναβιώσεως τοῦ τέρατος».

Τὸ ἀπόγευμα, οἱ κ.κ. ὑπουργοὶ ἐπέστρεψαν εἰς Θεσσαλονίκην, ὁπόθεν ὁ κ. Παττακὸς ἀνεχώρησεν, ἀεροπορικῶς, εἰς Ἀθήνας.

Ο ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΕΔΕΧΘΗ ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 6.– Ὁ Βασιλεὺς ἐδέχθη εἰς ἀκρόασιν τὸν ὑποναύαρχον ἐπὶ τῇ ἀναλήψει τῶν νέων αὐτοῦ καθηκόντων κ. Ροζάκην, ἀρχηγὸν Ἰονίου καὶ Κρητικοῦ Πελάγους, τὸν ὑποναύαρχον κ. Σεῦτσον, ὑπαρχηγὸν τοῦ Γεν, τὸν ὑποπτέραρχον κ. Ἀναγνωστόπουλον, ἀρχηγὸν τοῦ 28ου Ἀρχηγείου Τακτικῆς Ἀεροπορίας, τὸν ὑποπτέραρχον κ. Καρύδην, ἀρχηγὸν τοῦ 30ου ἀρχηγείου ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ καὶ τὸν ὑποπτέραρχον κ. Κοσκινᾶν, ἀρχηγὸν 31ου ἀρχηγείου ἀεροπορικῆς ἐκπαιδεύσεως.

ΟΣΤΡΑΚΙΑ ΕΙΣ ΕΔΕΣΣΑΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 6.– Κατὰ τηλεγράφημα ἐξ Ἐδέσσης, εἰς τὸ χωρίον Ἄρνισσα, ἐσημειώθησαν 7 κρούσματα ὀστρακιᾶς, ἐπὶ ἰσαρίθμων παίδων, ἡλικίας 6–9 ἐτῶν.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΝΩΛΕΘΡΙΑΝ

ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΥΝ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΟΝ ΤΗΣ ΑΙΓΥΠΤΟΥ

ΜΕΤΕΒΗΣΑΝ ΗΔΗ 2.500 ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 6.— Ἐξ ἐγκύρων πηγῶν ἐγνώσθη ὅτι ἡ Σοβιετικὴ Ἕνωσις ἔχει ἀποστείλει 500 περίπου ἐμπειρογνώμονας εἰς τὴν Αἴγυπτον, πρὸς τὸν σκοπὸν πλήρους ἀναδιοργανώσεως τοῦ ἡττηθέντος στρατοῦ της καὶ ἀναβαθμίσεως τοῦ σώματος ἀξιωματικῶν καὶ ἐκπαιδεύσεώς του εἰς τὴν χρῆσιν τῶν πλέον συγχρόνων ὅπλων διὰ τῶν ὁποίων ἡ Μόσχα ἔχει ἀνεφοδιάσει τὴν Η.Α.Δ. Κατὰ τὰς Ἰδίας πηγάς, οἱ Σοβιετικοὶ εἰδικοὶ λέγεται ὅτι ἀποτελοῦν τμῆμα πολυαρίθμου στρατιωτικῆς ἀντιπροσωπείας, ἡ ὁποία εὑρίσκεται ἤδη εἰς τὴν Αἴγυπτον, ἐκτὸς δὲ τῆς ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Αἰγυπτιακοῦ στρατοῦ οὗτοι ἔχουν ἀναλάβει καὶ τὴν φύλαξιν τῶν προσφάτως ἀπὸ σταλέντων εἰς Αἴγυπτον σοβιετικῶν ὅπλων.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ

Ἡ σύσκεψις διοικήσεων συνδέσμων βιομηχάνων

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 6.– Ἐπραγματοποιήθη χθὲς τὴν πρωΐαν εἰς τὴν Θεσσαλονίκην ἡ προγραμματισθεῖσα σύσκεψις τῶν διοικήσεων τῶν Συνδέσμων Βιομηχάνων ὅλης τῆς χώρας, κατὰ τὴν ὁποίαν συνεζητήθησαν κυρίως προβλήματα ἀφορῶντα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν βιομηχανίαν.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν διεπιστώθη πλήρης ταὐτότης ἀπόψεων τῶν ἐκπροσώπων τοῦ βιομηχανικοῦ κόσμου διὰ τὴν ταχυτέραν ἐπίλυσιν τῶν βιομηχανικῶν προβλημάτων. Ἐξ ἄλλου, ἐξεφράσθη, ὑφ' ὅλων τῶν παραστάντων κατὰ τὴν σύσκεψιν, ἀπόλυτος ἱκανοποίησις τῆς βιομηχανικῆς τάξεως ἐκ τῶν δημοσιευθέντων, προσφάτως, τριῶν Α.Ν. οἱ ὁποῖοι θεωροῦνται – ὡς ἐτονίσθη – ὡς ἀπαρχὴ τοῦ κυβερνητικοῦ ἐνδιαφέροντος διὰ τὴν ἐκβιομηχάνισιν τῆς χώρας.

Μετὰ ἀνταλλαγὴν ἀπόψεων, ἐπὶ τῶν ἐπὶ μέρους θεμάτων, ἀποφασίσθη ἡ τακτικὴ συνάντησις τῶν ἐκπροσώπων τῶν βιομηχανικῶν ὀργανώσεων πρὸς ἐξέτασιν τῶν ἑκάστοτε προκυπτόντων ζητημάτων. Ἐπίσης ἀποφασίσθη ὅπως κατὰ τὸν προσεχῆ μῆνα Δεκέμβριον, πραγματοποιηθῇ εἰς Ἀθήνας νέα συνάντησις, κατὰ τὴν ὁποίαν θὰ καθορισθῇ ἡ τελικὴ μορφὴ τοῦ συσταθησομένου συντονιστικοῦ ὀργάνου, διὰ τὴν παρακολούθησιν τῆς ἐξελίξεως τῶν βιομηχανικῶν ζητημάτων.

ΑΥΡΙΟΝ Ο ΕΟΡΤΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΙΚΑΡΩΝ

Ὑπερήφανοι οἱ Ἕλληνες διὰ τὴν Βασ. Ἀεροπορίαν

Ἡ 116η Σμηναρχία Μάχης ἀπὸ τὰς καλλιτέρας Μονάδας μας

ΜΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΡΑΞΟΝ

Μία ἐπίσκεψις εἰς τὴν 116ην Σμηναρχίαν Μάχης, εἰς τὸν Ἄραξον, πείθει διατὶ πρέπει νὰ εἶμεθα ὑπερήφανοι διὰ τὴν πολεμικὴν ἀεροπορίαν, τὴν Ἑλληνικὴν Βασιλικὴν Ἀεροπορίαν μας.

Ὁμὰς ἀντιπροσώπων τοῦ Πατρινοῦ Τύπου ἐπεσκέφθη χθὲς τὴν πρωΐαν, κατόπιν προσκλήσεως τοῦ σμηνάρχου κ. Γεωργ. Βαγιακάκου, διοικητοῦ τῆς 116 Σ. Μ., τὸ ἀεροδρόμιον καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς ἀεροπορικῆς αὐτῆς Μονάδος, ἡ ὁποία θεωρεῖται μία ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας καὶ εἰς ποιότητα ἀπὸ τοὺς ἐπιλέκτους τῆς ἀεροπορίας μας.

Εὐθὺς ὡς εἰσέλθῃς εἰς τὸν τεράστιον χῶρον τοῦ ἀεροδρομίου, δύο γεγονότα σοῦ προξενοῦν ἰδιαιτέραν ἐντύπωσιν: Ἡ τάξις καὶ ἡ καθαριότης τῶν ἀντικειμένων, ἡ εὐγένεια καὶ τὸ πρόσχαρον ὕφος τῶν ἀξιωματικῶν. Αἰσθάνεσαι εὐεξίαν, ἐνθουσιασμὸν καὶ πληρότητα, συζητῶν μὲ τοὺς γενναίους καὶ τοὺς ἐπιστήμονας τεχνικούς, οἱ ὁποῖοι, ὀφείλομεν νὰ τὸ σημειώσωμεν ἀπὸ τὴν ἀρχήν, χαίρουν διεθνῶς ἰδιαιτέρας ἐκτιμήσεως καὶ ἔχουν διακριθῆ πλειστάκις εἰς διασυμμαχικὰς συναντήσεις.

Σχετικῶς, διὰ τὸ ἱστορικὸν τῆς Μονάδος, διὰ τὴν ὁποίαν δικαίως οἱ Πατρινοὶ ὑπερηφανευόμεθα καὶ τὴν θεωροῦμεν ὡς «ἰδικήν μας» πλέον στρατιωτικὴν μονάδα, μᾶς ἔκαμεν ἐνημερωτικὴν ὁμιλίαν ὁ διοικητὴς σμήναρχος κ. Γεώργ. Βαγιακάκος, ἀξιωματικὸς ἰδιαιτέρας ἀκτινοβολίας, μεγάλης μορφώσεως καὶ ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος ἀνεγνωρισμένης ὄχι μόνον ἀπὸ ἑλληνικῆς πλευρᾶς, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ πλευρᾶς ΝΑΤΟ.

Εἶναι νέα ἡ 116 Σ.Μ. Ἀλλὰ καὶ δι' αὐτὸν τὸν λόγον τελεία καὶ συγχρονισμένη ἀπὸ πάσης πλευρᾶς. Ἐφάμιλλος τῶν καλυτέρων συμμαχικῶν καὶ μία τῶν μεγαλυτέρων τῆς ἀεροπορίας μας. Εἶναι μονὰς ἀνασχέσεως πολεμικῆς ἐχθρικῆς ἐπιδρομῆς, ἀλλὰ ταυτοχρόνως καὶ ὁμὰς κρούσεως.

Φυσικά, δὲν πρόκειται νὰ ἐπεκταθῶμεν εἰς λεπτομερείας, ἀλλὰ ἕνα λέγομεν: Ἡ 116η Σμηναρχία Μάχης εἶναι μία ἀρτιωτάτη συγκρότησις συγχρόνου ἀεροναυτιλίας καὶ πολεμικῆς ἰσχύος, ἐφωδιασμένη μὲ ἠλεκτρονικὰ μηχανήματα καὶ μέσα αὐτοματισμοῦ, εἰς σημεῖον ὥστε ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν νὰ ἐλέγχωνται τὰ πάντα, εἴτε εἶναι ἀεροσκάφη εἰς τὸν ἀέρα, εἰς τοὺς διαδρόμους, εἰς τὰ ὑπόστεγα, εἴτε πᾶσα κίνησις ξένων ἀεροσκαφῶν καὶ πᾶσα μετακίνησις.

Ἡ 116η Σμηναρχία Μάχης διαθέτει τὰ πλέον σύγχρονα ἀεροσκάφη κρούσεως καὶ ἀνασχέσεως ἀεροπορικῆς ἐπιδρομῆς, τὸ περίφημα «F 104 G» ἐλαφροῦ βομβαρδισμοῦ.

Εἴδομεν ἐκ τοῦ πλησίον ἕνας «F 104 G». Θαῦμα ἐπιστημονικῆς ἀκριβείας. Ἐργοστάσιον θὰ ἐλέγομεν ἠλεκτρονικῶν ἐξαρτημάτων. Ἕνα ἀεροπλάνον, τὸ ὁποῖον σήμερον παίζει μέγαν ρόλον εἰς τὸν πόλεμον τοῦ Βιετνάμ. Ἡ ταχύτης του εἶναι δύο φορὰς καὶ 4 δέκατα μεγαλυτέρα τοῦ ἤχου(!) καὶ ἡ ἐμβέλειά του ἐπίσης μεγάλη, δυνάμενον νὰ καλύψῃ ἐντὸς ἐλαχίστου χρονικοῦ διαστήματος τεραστίας ἀποστάσεις. Δηλαδὴ ἐντὸς κλάσματος τῆς ὥρας δύναται νὰ φθάσῃ εἰς τὰς παραδουναβείους χώρας!

Καθ' ὥραν παρατηρούσαμεν τὸ θαυμάσιον αὐτὸ ἐπίτευγμα τῆς ἀεροναυτικῆς, σμῆνος ἀεροπλάνων «F 104 G» προέβαινεν εἰς ἐπιδείξεις ἀπογειώσεως, πτήσεως καὶ προσγειώσεως. Ἡ ἑτοιμότης της ἦτο καταπληκτική. Οἱ Ἕλληνες πιλότοι δικαίως φέρουν τὸν τίτλον τῶν ἀηττήτων ἀετῶν τοῦ ἀέρος.

Τὰ «F 104 G» δύνανται νὰ φέρουν βόμβας, ρουκέττας καὶ αὐτόματα πολυβόλα, τὰ ὁποῖα ρίπτουν περὶ τὰς 4.000 σφαίρας (τρομακτικῆς ἰσχύος) τὸ λεπτόν!... Καὶ ἂν θελήσωμεν νὰ τὸ ἐξηγήσωμεν περισσότερον ἁπλᾶ, ἕνα «F 104 G» κοστίζει περίπου 45.000.000 δραχμῶν(!) καὶ ἴσως περισσότερον.

Ἀντιλαμβάνεται κανεὶς ποίαν σημασίαν ἔχει τὸ ἀεροπλάνον τοῦτο διὰ τὴν ἀεροπορίαν μας, πόση προσοχὴ ἐπιβάλλεται εἰς τὴν συντήρησίν του καὶ εἰς ποῖα ἱκανὰ χέρια (καὶ καρδιές) πρέπει νὰ τὸ ἐμπιστεύεται ἡ Πατρίς. Εὐτυχῶς, μέχρι σήμερον οἱ Ἕλληνες πιλότοι ἀνεδείχθησαν καὶ εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο· καὶ ὄχι μόνον αὐτό, ἀλλὰ καὶ διεκρίθησαν εἰς σημεῖον, τὸ ὁποῖον ἐπροκάλεσαν τὸν διασυμμαχικὸν θαυμασμόν.

Δὲν εἶναι μόνον οἱ πιλότοι ἐκεῖνοι, **ποὺ πρέπει** — καὶ δικαίως — νὰ ἐπισύρουν τὸν θαυμασμόν μας. Ἰσάξιοι καὶ θαυμάσιοι εἶναι οἱ Ἕλληνες ἐπιστήμονες τεχνικοὶ τῆς ἀεροπορίας μας, ἀλλὰ καὶ οἱ εἰδικευμένοι ὑπαξιωματικοί. Τοὺς εἴδαμεν νὰ χειρίζωνται λεπτότατα μηχανήματα μὲ τόσην εὐχέρειαν ὡς νὰ «ἐπαιζαν» μαζί των. Καὶ ἐδῶ τὸ δαιμόνιον τῆς φυλῆς καὶ ἡ ἔμφυτος εὐφυΐα τῶν νέων μας ἔδωσαν καρποὺς ἀρίστους.

Ὁ διοικητὴς τῆς 116ης Σ.Μ., σμήναρχος κ. Βαγιακάκος, ὁ ὑποδιοικητὴς ἀντισμήναρχος κ. Γεώργ. Τρακάκης, ὁ ἐπισμηναγὸς κ. Βασ. Μπαμπίλης καὶ οἱ **ἄλλοι συνοδοὶ μας ἐπιτελεῖς** ἀξιωματικοὶ μᾶς μετέφεραν εἰς τὸν παλαιὸν διάδρομον τοῦ ἀεροδρομίου διὰ νὰ ἴδωμεν γυμνάσια κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἀναφλεγέντος ἀεροσκάφους. **Ἦτο ἕνα** θέαμα καταπληκτικόν. Γύρω ἀπὸ ἕνα παλαιὸν ἀεροπλάνον ἐξεκενώθησαν δέκα βαρέλια βενζίνης. Ἕνας σμηνίτης ἔθεσε πῦρ καὶ τότε τὸ παλαιὸν ἀεροπλάνον ἐκαλύφθη ἀπὸ φλόγας τεραστίας καὶ ἕνα νέφος μαύρου καπνοῦ, παρόμοιον ἐκείνων — ἐν σμικρογραφίᾳ — τῶν ἀταμιῶν ἐκρήξεων. Ὡς μανιτάρι μὲ λευκοὺς μαύρους κύκλους. Τότε ἐσημάνθη συναγερμός. Ἐντὸς ἑνὸς λεπτοῦ, κατέφθασαν τὰ σωστικὰ καὶ πυροσβεστικὰ ὀχήματα. Ἄδρες μὲ εἰδικὰς ἐξ ἀλουμινίου στολὰς ἀντιπυρηνικάς καὶ μάσκας ὀξυγόνου, ἐξετόξευσαν εἰδικὸν παχύρευστον ὑγρὸν (σαπουνίνη), εἰσῆλθαν ἐντὸς τῶν τεραστίων φλο

●——ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

Ἓν ἀπὸ τὰ ἀεροσκάφη τύπου F 104 G — μὲ τὰ ὁποῖα ἐφωδιάσθη ἡ βάσις τοῦ Ἀράξου — κατὰ τὴν προσγείωσίν του.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΝ ΚΛΙΜΑΚΙΟΝ ΕΝΘΟΥΣΙΩΔΩΣ ΔΕΚΤΟΝ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗΝ ΕΙΣ ΑΙΓΙΟΝ

ΑΙΓΙΟΝ. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας).— Τὸ ἐπισκεφθὲν τὴν περιοχὴν Ρούμελης κυβερνητικὸν κλιμάκιον ὑπὸ τὸν ὑπουργὸν Συντονισμοῦ κ. Ν. Μακαρέζον, διῆλθε τὴν Κυριακὴν ἐκ τῆς πόλεώς μας, κατευθυνόμενον πρὸς Ἀθήνας. Τὰ μέλη τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως, γενόμενα ἀντιληπτὰ ὑπὸ τῶν συμπολιτῶν, ὑπεχρεώθησαν νὰ διακόψουν δι' ὀλίγον τὸ ταξίδιόν των καὶ ὑπὸ τὰ χειροκροτήματα καὶ τὰς ζητωκραυγὰς τῶν συγκεντρωθέντων, κατηυθύνθησαν εἰς τὴν κεντρικὴν πλατεῖαν, ὅπου ὁ παρατυχὼν ἀντιδήμαρχος Αἰγίου κ. Ἠλ. Μαλεβίτης προσεφώνησε τοὺς κ. κ. Ὑπουργούς. Ὁ κ. ἀντιδήμαρχος προσεκάλεσεν, ἐξ ὀνόματος τῶν συμπολιτῶν, τοὺς κ. κ. Ὑπουργούς, ὅπως ἐπισκεφθοῦν τὸ Αἴγιον καὶ γενικώτερον τὴν Αἰγιάλειαν καὶ ἐπιληφθοῦν τῶν ἀπὸ μακροῦ ἐκκρεμούντων ζητημάτων των.

Ὁ κ. Μακαρέζος, ἀπαντῶν εἰς τὴν προσφώνησιν τοῦ κ. ἀντιδημάρχου, ὑπεσχέθη ὅτι συντόμως θὰ ἐπισκεφθοῦν τὸ Αἴγιον μέλη τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως, ζητινα καὶ θὰ ἐπιληφθοῦν τῶν ζητημάτων τοῦ Δήμου, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ τὸ τοῦ δανείου του.

ΕΚΑΤΟΜΒΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΜΟΛΩΧ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Πολύνεκρον δυστύχημα πλησίον τῆς Θεσσ)νίκης

ΜΙΑ ΓΡΑΙΑ ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΕΙΣ ΤΑΡΑΜΠΟΥΡΑ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, 6.— Πέντε νεκροὶ καὶ 25 τραυματίαι, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ τέσσαρες βαρέως, εἶναι ὁ ἀπολογισμὸς συγκρούσεως ἀνατρεπομένου φορτηγοῦ καὶ πούλμαν, ὀλίγον πρὸ τῆς 12ης μεσημβρινῆς, χθὲς, εἰς τὸ 13ον χιλιόμετρον τῆς ὁδοῦ Θεσσαλονίκης — Κιλκίς.

Τὸ φορτηγὸν φέρον φορτίον ἄμμου καὶ ἐρχόμενον ἐκ Κιλκίς, βαῖνον δὲ μὲ ἰλιγγιώδη ταχύτητα καὶ ἀντικανονικῶς εἰς τὸ μέσον τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ, ἐπέπεσε κατὰ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένου πούλμαν τοῦ 41ου ΚΤΕΛ, ἐκτελοῦντος δρομολόγιον Κιλκὶς — Θεσσαλονίκης, τὸ ὁποῖον κυριολεκτικῶς ἐκόπη εἰς δύο, κατὰ τὸν ἐπιμήκη ἄξονα τοῦ ἁμαξώματος, μὲ συνέπειαν νὰ πολτοποιηθοῦν πέντε ἐκ τῶν, πρὸς τὴν πλευρὰν ἐκείνην καθημένων καὶ νὰ τραυματισθοῦν ἅπαντες οἱ ὑπόλοιποι ἐπιβάται μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ ὁδηγὸς τοῦ πούλμαν Δ. Ἀναστασιάδης.

Ὁ ὁδηγὸς τοῦ φορτηγοῦ Λ. Κρητικός, ἐτῶν 32, ἐκ Πολίχνης Θεσσαλονίκης καὶ ὁ συνοδηγός του, ἀγνώστων στοιχείων, εὐθὺς μετὰ τὴν σύγκρουσιν ἐπήδησαν ἐκ τοῦ ὀχήματός των ἐπὶ πτωμάτων καὶ ἐξηφανίσθησαν εἰς τοὺς ἀγρούς. Ὀλίγον βραδύτερον, ὅμως, ὁ ὁδηγὸς αὐθορμήτως παρουσιάσθη εἰς τὴν Ἀστυνομίαν Κιλκίς.

AΘΗΝΑΙ, 6.— Τὴν Κυριακὴν ἐφονεύθησαν, εἰς τροχαῖα δυστυχήματα — μὴ συμπεριλαμβανομένου τοῦ δυστυχήματος Θεσσαλονίκης — ὀκτὼ ἄτομα εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς χώρας ἐκ τῶν ὁποίων τὸ ἕν παρὰ τὰς Πάτρας.

ΕΦΟΝΕΥΘΗ ΓΡΑΙΑ ΕΙΣ ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ

Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατρῶν — Καλαβρύτων καὶ παρὰ τὴν θέσιν Ταραμπούρα, τὴν πρωΐαν τῆς Κυριακῆς τὸ ὑπ' ἀριθ. 173021 Ι.Χ. φορτηγὸν αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Ἀλεξ. Γ. Μακρῆ, 27 ἐτῶν, κατοίκου Μαυρομανδήλας Πατρῶν, παρέσυρε καὶ ἐτραυμάτισε θανασίμως τὴν Παρασκευὴν χήραν Ἄθαν. Ἀθανασοπούλου, 90 ἐτῶν, κάτοικον Καλουσίου Πατρῶν. Ἡ τραυματισθεῖσα ὑπέκυψε μετ' ὀλίγον. Ὁ ὁδηγὸς συνελήφθη.

Ἐπίσης, τὰς νυκτερινὰς ὥρας προχθές, παρὰ τὴν γέφυραν Μεγανίτου καὶ ἐπὶ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν — Πατρῶν, τὸ ὑπ' ἀριθ. 185677 Ι.Χ. ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Παύλου Γ. Κατσουλίδη, 28 ἐτῶν, κατοίκου Ἁγ. Παρασκευῆς Ἀττικῆς, μικροπωλητοῦ, συνεκρούσθη μὲ τὸ ὑπ' ἀριθ. 221559 Δ.Χ. φορτηγὸν αὐτοκίνητον, ὁδηγούμενον ὑπὸ τοῦ Χαραλ. Νικ. Μαραθέλια, 35 ἐτῶν, κατοίκου Ἀγριννίου, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τραυματισθῇ ἐλαφρῶς ὁ ὁδηγὸς τοῦ Ι.Χ. αὐτοκινήτου καὶ ὁ συνεπιβαίνων Σ. Γ. Μαπδάνκης, 30 ἐτῶν, κάτοικος Ἀθηνῶν. Οἱ τραυματισθέντες διεκομίσθησαν εἰς κλινικὴν Αἰγίου.

ΕΚΤΑΣΙΣ 40.752 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

ΤΟ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑ ΛΕΣΙΝΙΟΥ ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΕΙΣ ΑΚΤΗΜΟΝΑΣ

ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΒΙΩΣΙΜΟΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 6.– Διανέμεται ὁριστικῶς εἰς ἀκτήμονας καλλιεργητὰς τὸ ἀγρόκτημα Λεσινίου Αἰτωλοακαρνανίας, τὸ ὁποῖον ὡς γνωστόν, προῆλθεν ἀπὸ τὴν ἀποστράγγισιν τοῦ ὁμωνύμου ἕλους διαχειριζόμενον ἔκτοτε ὑπὸ εἰδικῶς συσταθέντος Ὀργανισμοῦ.

Εἰς τὴν ἀνωτέρω ἀπόφασιν προῆλθεν ὁ ὑπουργὸς Γεωργίας κ. Ματθαίου, δεδομέν