ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΟΥ ΕΚΕΙ ΦΑΡΟΥ

Πετρελαιοκίνητον προσήραξεν εἰς Ἀγυιὰν 20 μέτρα ἀπὸ τῆς ἀκτῆς

ΠΡΟΗΡΧΕΤΟ ΕΚ ΛΗΜΝΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΦΟΡΤΙΟΝ ΒΑΜΒΑΚΟΣΠΟΡΟΥ ΕΙΣ ΠΑΤΡΑΣ

Τὰς πρωϊνὰς ὥρας χθὲς προσήραξε παρὰ τὸν φάρον Ἀγυιᾶς καὶ εἰς ἀπόστασιν 20 μέτρων περίπου ἐξ αὐτοῦ τὸ πετρελαιοκίνητον «Λέρος» νηολογίου Πειραιῶς 320, 107 κόρων, τὸ ὁποῖον προήρχετο ἐκ τῆς νήσου Λήμνου, μὲ προορισμὸν τὰς Πάτρας ἔμφορτον δι' 120 τόννων βαμβακοσπόρου καὶ 10 τόννων εἰδῶν γενικοῦ ἐμπορίου.

Εἰς βοήθειαν τοῦ προσαράξαντος σκάφους ἔσπευσεν ἡ μηχανότρατα «Ταξιάρχης» ἥτις ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν μεταφόρτωσιν τοῦ φορτίου. Μέχρις ἀργὰ τὴν νύκτα δὲν κατέστη δυνατὴ ἡ ἀποκόλλησις τοῦ προσαράξαντος σκάφους.

Τὸ σκάφος εἶναι ἰδιοκτησίας τῶν ἀδελφῶν Παναγιώτου καὶ Ἀλεξάνδρου Μυρίντζα, ἐκυβέρνα δὲ αὐτὸ ὁ δεύτερος τῶν ἀδελφῶν.

4ΜΗΝΟΣ ΦΥΛΑΚΙΣΙΣ ΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΔΙΟΤΙ ΔΙΕΓΡΑΨΕ 47 ΕΚ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΟΓΩΝ

ΠΥΡΓΟΣ, 29. (Τοῦ ἀνταποκριτοῦ μας).— Ὑπὸ τοῦ Πλημμελειοδικείου τῆς πόλεώς μας κατεδικάσθη σήμερον (χθὲς) ὁ τέως πρόεδρος τῆς Κοινότητος Διασέλων Ὀλυμπίας Ἀντ. Δ. Ρηγόπουλος εἰς φυλάκισιν 4 μηνῶν, διότι ἐθεωρήθη ὑπεύθυνος τῆς αὐθαιρέτου καὶ παρανόμου διαγραφῆς 47 ἐκλογέων ἐκ τῶν ἐκλογικῶν καταλόγων, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐγγραφὴν ἑτέρων μὴ ἐχόντων ἐκλογικὸν δικαίωμα.

Τὰ ἄλλα μέλη τῆς ἐπιτροπῆς, ἤτοι ὁ ἱερεὺς, ὁ γραμματεὺς τῆς Κοινότητος καὶ ὁ διδάσκαλος διὰ τῆς ἰδίας ἀποφάσεως ἀπηλλάγησαν, λόγῳ ἀμφιβολιῶν.

ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΑΣΤΙΚΟΥ Κ.Τ.Ε.Λ. ΠΑΤΡΩΝ «Ο ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ»

ΟΦΕΙΛΟΜΕΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Πρὸς τὸν κ. πρόεδρον τοῦ Ἀστικοῦ ΚΤΕΛ Πατρῶν καὶ πρὸς ἐνημέρωσιν τῆς Κοινῆς Γνώμης καὶ τοῦ ἀναμενομένου νὰ συνέλθῃ Τοπικοῦ Αὐτοκινητικοῦ Συμβουλίου (ΤΑΣ).

Τὴν 8-2-65 καὶ 29-3-65 ἀνεγνώσαμεν μετ' ἐκπλήξεως τὰς σοβαρὰς ἀποκαλύψεις τοῦ κ. Κορφιάτη ὡς πρὸς τὸ συγκοινωνιακὸν πρόβλημα τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Πατρῶν, αἵτινες ἔχουν οὕτω :

Οὔτε λίγο, οὔτε πολύ, ὁ κ. Κορφιάτης ζητεῖ :

1ον.Τὴν Κατάργησιν ἁπάντων τῶν ἱππηλάτων διτρόχων ἢ τετρατρόχων, διότι, ὡς ἰσχυρίζεται, συμβαίνει νὰ διασταυρωθοῦν εἰς τὰς λεωφόρους τοῦ ἀστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. μὲ λεωφορεῖον τοῦ ἀστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. καὶ τότε, ἀλλοίμονον... ὁ ὁδηγὸς ἀνακόπτει ταχύτητα, μὲ συνέπειαν τὴν καθυστέρησιν δευτερολέπτων καὶ μὲ ἀποτέλεσμα νὰ μὴ δύναται τὸ Κ.Τ.Ε.Λ. νὰ ἀνταποκριθῇ μὲ τὰ 55 λεωφορεῖα εἰς τὴν τεραστίαν ἐπιβατικὴν κίνησιν τῶν τελευταίων ἐτῶν.

Θὰ μᾶς ἀπαντήσῃ, ἀσφαλῶς, ὁ κ. Κορφιάτης, ὅτι δὲν ἐζήτησε τὴν κατάργησιν τῶν ἱππηλάτων, ἀλλ' ἁπλῶς τὸν περιορισμὸν αὐτῶν εἰς ὁδοὺς ἀπὸ τὰς ὁποίας δὲν διέρχονται λεωφορεῖα τοῦ ἀστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. Ἀλλά, ἐάν, κ. Κορφιάτη, ἕνα τετράτροχον, τὸ ὁποῖον παρέλαβεν ἐμπορεύματα ἀπὸ τὸ λιμάνι, δὲν διέλθῃ καθέτως τὴν ὁδὸν Ἁγίου Ἀνδρέου καὶ τὴν ὁδὸν Κορίνθου, πῶς θὰ δυνηθῇ νὰ φθάσῃ εἰς τὸν προορισμόν του, ὁ ὁποῖος εἶναι π. χ. ἕνα κατάστημα τῆς ὁδοῦ Καραϊσκάκη; Συνηγοροῦμεν, λοιπόν, καὶ ἡμεῖς, ἀσφαλῶς καὶ ἡ Κοινὴ Γνώμη, ὡς καὶ οἱ ἀξιότιμοι κ. κ. ἁρμόδιοι, νὰ ἐξαφανισθοῦν τὰ ἱππήλατα, ἀδιάφορον ἐὰν μὲ αὐτά, πτωχοὶ ἔντιμοι οἰκογενειάρχαι, ἐπὶ δεκαετηρίδας πολλὰς συντηροῦν τὰς οἰκογενείας των. Τώρα νὰ πεθάνουν, αὐτὸ ἐπιβάλλει τὸ συμφέρον τοῦ ἀστικοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. Πατρῶν.

2ον. Οἱ δρόμοι νὰ εἶναι πάντοτε εἰς ἀρίστην κατάστασιν, διὰ νὰ δύνανται τὰ λεωφορεῖα νὰ ἀναπτύσουν μεγάλην ταχύτητα. Ἀλλά, κ. Κορφιάτη, αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατόν, διότι ὅλοι μας ἡμεῖς ἀκόμη γνωρίζομεν, ὅτι πάντοτε οἱ δρόμοι ὅλων τῶν πόλεων, μηδὲ καὶ τῆς πρωτευούσης ἐξαιρουμένης, εἶχον, ἔχουν καὶ θὰ ἔχουν τὶς βλάβες των, ἰδίως τοὺς χειμερινοὺς μῆνας, διότι ἐκ τῶν συνεχῶν βροχῶν καθίσταται ἀδύνατος ἡ συντήρησίς των. Ἀλλ' αὐτὸ τί σημαίνει: ὅτι πρέπει ὁ ὑπάλληλος ἢ ὁ ἐργάτης ἢ ὁ μαθητὴς νὰ μὴ δυνηθῇ νὰ φθάσῃ ἐγκαίρως τὸ πρωῒ εἰς τὴν θέσιν του, μὲ συνέπειαν ἀπώλειαν ἡμερομισθίου, ὅπως πολλάκις συμβαίνει εἰς τὰ ἐργοστάσια, ἢ τὸ μεσημέρι εἰς τὴν οἰκίαν του γιὰ φαγητό, ἐπειδὴ δὲν ἐπαρκοῦν τὰ αὐτοκίνητα τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. ; Νομίζομεν ὄχι. Δρόμοι, λοιπόν, εἰδικῆς κατασκευῆς διὰ τὸ ἀστικὸν Κ.Τ.Ε.Λ. Πατρῶν.

3ὸν. Νὰ μὴν ἐπαναληφθῇ τὸ σφάλμα χορηγήσεως ἀδείας δι' ἀνέγερσιν πολυκατοικίας, διότι ὑποχρεοῦται ὁ ἀνεγείρων ταύτην νὰ περιφράξῃ τμῆμα τῆς ὁδοῦ, ὅπως π. χ. εἰς τὴν διασταύρωσιν Ἁγίου Νικολάου — Κορίνθου, μὲ συνέπειαν τὸν περιορισμὸν τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ καί... καθυστέρησιν τῶν ἀστικῶν λεωφορείων. Ἐπίσης εἰς οὐδένα νὰ ἐπιτρέπεται ἡ ἐπισκευὴ τῆς παλαιᾶς οἰκίας του (σοφάτισμα κ.λ. π.), διότι ρίπτει εἰς τὸ ἄκρον τῆς ὁδοῦ οἰκοδομικὰ ὑλικά, παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν τῶν λεωφορείων τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. Νὰ γκρεμισθοῦν, λοιπόν, ὅλα.

4ον. Ἐκεῖνα πάλι τὰ δένδρα τί σοῦ λένε; Νὰ διαταχθῇ, λοιπόν, ἀμέσως γενικὴ ἀποψίλωσις. Μὲ λίγα λόγια, νὰ διασκευασθῇ ἡ πόλις ἔτσι ὅπως τὴν ἀνειρεύεται τὸ ἀστικὸν Κ.Τ.Ε.Λ. Πατρῶν διὰ τὴν ἄνετον κυκλοφορίαν τῶν αὐτοκινήτων του.

Εἰς τὰ ἀνωτέρω ἂς μᾶς ἐπιτραπῇ νὰ ὑποδείξωμεν μίαν παράλειψιν τοῦ κ. Κορφιάτη. Ἔπρεπε οἱ κ. κ. ἐργοστασιάρχαι αὐτοκινήτων νὰ λάβουν ὑπ' ὄψιν των τὴν ἀδυναμίαν καὶ νὰ κατασκευάσουν εἰδικῶς διὰ τὸ ἀστικὸν Κ.Τ.Ε.Λ. Πατρῶν αὐτοκίνητα, δυνάμενα νὰ ἀναπτύσσουν ταχύτητα 200 τοὐλάχιστον χιλιομέτρων καὶ τότε νὰ εἴμαστε ὅλοι βέβαιοι, ὅτι αἱ (κατὰ τὸν «Ἐθνικὸν Κήρυκα») σοβαραὶ ἀποκαλύψεις τοῦ κ. Κορφιάτη εἶναι ὀρθαὶ καὶ ὅτι θὰ δυνηθῇ μὲ τὰ ὑπάρχοντα 55 λεωφορεῖα νὰ πραγματοποιήσῃ, ὡς ἰσχυρίζεται, δρομολόγια κατὰ 30% περισσότερα τῶν σήμερον ἐκτελουμένων καὶ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν καθημερινῶς αὐξανομένην τεραστίαν ἤδη ἐπιβατικὴν κίνησιν. Ὄχι, κ. Κορφιάτη, μὲ ξόρκια δὲν σκοτώνεται τὸ θηρίον. Χρειάζονται αὐτοκίνητα. Ἐπειδή, λοιπόν, καλῶς γνωρίζομεν, ὅτι πρόθεσις τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. εἶναι διὰ τῶν δημοσιευμάτων του αὐτῶν νὰ ἐπηρεάσῃ τὸ ἀναμενόμενον νὰ συνέλθῃ Τοπικὸν Αὐτοκινητικὸν Συμβούλιον (ΤΑΣ) καὶ ἀποφασίσῃ τὴν ἔγκρισιν θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ὅσον τὸ δυνατὸν μικροτέρου ἀριθμοῦ λεωφορείων, δημοσιεύομεν τὰ ἀνωτέρω καὶ ποιούμεθα ἔκκλησιν πρὸς τοὺς ἀξιοτίμους κ. κ. ἁρμοδίους τοῦ ΤΑΣ, ὅπως λάβουν ταῦτα σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν καὶ πραγματοποιήσουν τὸ ὑπέρτατον ὑπὲρ τοῦ δεινοπαθοῦντος ἐπιβατικοῦ κοινοῦ τῆς πόλεως Πατρῶν καὶ προαστείων αὐτῆς καθῆκον.

Νὰ εἶναι δὲ βέβαιοι, ὅτι θὰ τοὺς εὐγνωμονοῦμεν τόσον ἡμεῖς, ὅσον καὶ τὸ ταλαιπωρούμενον ἀξιότιμον ἐπιβατικὸν κοινόν.

(Ἐκ τῆς Διοικήσεως)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΠΑΤΡΑΙΣ ΤΡΙΤΑΙΕΩΝ «Η ΤΡΙΤΑΙΑ»

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Γνωστοποιεῖται ὅτι ὁ Σύλλογος τῶν ἐν Πάτραις Τριταιέων τελεῖ ἀρχαιρεσίας πρὸς ἀνάδειξιν Διοικητικοῦ Συμβουλίου τὴν 4ην Ἀπριλίου. Καλοῦνται ὅθεν τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου ἐγγεγραμμένα καὶ μὴ ὅπως προσέλθουν πρὸς ἐγγραφὴν καὶ ψηφοφορίαν ἀπὸ ὥρας 9 π.μ. ἕως 6 μ.μ. Ἡ ψηφοφορία θὰ διεξαχθῇ εἰς τὸ καφενεῖον Ξεν. Παταλεξανδροπούλου Παντανάσσης 77. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐκθέσουν ὑποψηφιότητα ὀφείλουν νὰ δηλώσουν τοῦτο μέχρι τῆς 1ης Ἀπριλίου 1965 καταθέντες καὶ τὸ ὁρισθὲν παράβολον.

(Ἐκ τῆς Ἐφορευτικῆς Ἐπιτροπῆς)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

—Θέμα: Εἰσαγωγὴ μαθητῶν εἰς τὸ Ναυτικὸν Σχολεῖον Β)Π «ΜΑΧΗΤΗΣ»

Ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου ἀνακοινοῦται ὅτι:

1) Εἰς τὸ πρακτικὸν σχολεῖον τοῦ Β)Π «ΜΑΧΗΤΗΣ» γίνονται δεκτοὶ διὰ τεχνικὴν ἐκπαίδευσιν νέοι τῶν παραθαλασσίων περιοχῶν, ἡλικίας 16—17 ἐτῶν τελειόφοιτοι Δημοτικοῦ Σχολείου, ὑγιεῖς καὶ ἀρτιμελεῖς ὡς προβλέπουν αἱ περὶ ἐκδόσεις ναυτικῶν φυλλαδίων διατάξεις.

2) Ἡ ἐν αὐτῷ φοίτησις διαρκεῖ 11 μῆνας, διαμένουσι δὲ οἱ μαθηταὶ κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐκπαιδεύσεώς των ὡς οἰκότροφοι ἐντὸς τοῦ Β)Π «ΜΑΧΗΤΗΣ», τῶν δαπανῶν διαμονῆς, διατροφῆς καὶ ἐκπαιδεύσεως ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τοῦ ἱδρύματος.

3) Ἡ προσεχὴς ἐκπαιδευτικὴ περίοδος ἄρχεται τὸν προσεχῆ Ὀκτώβριον, διὰ πᾶσαν δὲ συμπληρωματικὴν πληροφορίαν δύνασθε νὰ ἀποταυθῆτε ἀπευθείας εἰς τὸ Βασιλικὸν Ἐθνικὸν Ἵδρυμα (Φιλελλήνων 9, Ἀθήνας).

Ἐκ τοῦ Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου Πατρῶν

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΦΕΠΩΛΩΝ ΠΑΤΡΩΝ «Η ΑΝΑΛΗΨΙΣ»

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Εἰδοποιοῦνται ἅπαντα τὰ μέλη τοῦ Συλλόγου Καφεπωλῶν, ὅτι ἡ ἀπόφασις τοῦ Ι.Κ.Α. διὰ τὰς εἰσφορὰς τῶν σερβιτόρων εἶναι ἄκυρος, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας. Καὶ αἱ εἰσφοραὶ τῶν σερβιτόρων θὰ εἶναι 368 δραχ. μηνιαίως. Καὶ διὰ τὰ ἀγορασθέντα ἔνσημα θὰ γίνῃ συμψηφισμός.

Διὰ τὸν Σύλλογον

Ὁ Πρόεδρος
ΝΙΚ. ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς
Μιχ. ΚΑΛΟΥΤΣΗΣ

ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ

Τὸ Ἡγουμενοσυμβούλιον τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἁγίου Νικολάου Βλασίας ἐκθέτει διὰ δευτέραν φορὰν τὴν 4ην Ἀπριλίου 1965, ἡμέραν Κυριακὴν καὶ ὥραν 10—12 π. μ. ἐν τῇ κεντρικῇ πλατείᾳ Κάτω Βλασίας τὴν ἐνοικίασιν τοῦ χορτολειβαδίου εἰς θέσιν Χέρωμα Ἄνω Βλασίας, δι' ἓν ἔτος. Πληροφορίαι εἰς τὴν ἄνω Ἱερὰν Μονήν.

Ἐν Ἱερᾷ Μονῇ Ἁγίου Νικολάου Βλασίας 22 Μαρτίου 1965

Τὸ Ἡγουμενοσυμβούλιον

ΕΠΑΝΑΛΗΨΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Τὸ Ἐκκλησιαστικὸν Συμβούλιον τοῦ ναοῦ Παντανάσσης ἀνακοινοῖ ὅτι:

Ἀποτυχούσης τῆς δημοπρασίας ἐνοικιάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Δ. Βότση ἀριθ. 45 ἀκινήτου τοῦ Ναοῦ, ἐπαναλαμβάνεται αὕτη τὴν προσεχῆ Κυριακὴν 4ην Ἀπριλίου 1965 καὶ ὥραν ἀπὸ 11 ἕως 12 ἐν τῷ Ναῷ ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς διακηρύξεως.

Πάτραι τῇ 29 Μαρτίου 1965

Τὸ Ἐκκλησ. Συμβούλιον

ΑΠΕΒΙΒΑΣΘΗΣΑΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΗΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΥ

ΑΝΤΙΚΑΤΕΣΤΑΘΗ ΟΜΑΛΩΣ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΤΟΥΡΔΥΚ ΥΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΑΝΔΡΩΝ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΕΩΣ ΤΟΥ ΟΗΕ

ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΟΙ ΠΥΡΑΥΛΟΙ ΕΥΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΠΕΡΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΠΙΕΣΕΩΝ

ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ, 29.— Τὴν 7.30΄ π. μ. σήμερον (χθὲς) κατέπλευσεν εἰς τὸν λιμένα τῆς πόλεώς μας τουρκικὸν σκάφος, διὰ τοῦ ὁποίου μετεφέρθησαν εἰς Κύπρον 21 ἀξιωματικοί, 19 ὑπαξιωματικοὶ καὶ 297 στρατιῶται, εἰς ἀντικατάστασιν ἰσαρίθμου τμήματος τῆς σταθμευούσης εἰς Κύπρον τουρκικῆς δυνάμεως (ΤΟΥΡ ΔΥΚ).

Ἡ ἀποβίβασις ἐγένετο τὴν 11ην π. μ. ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τῆς διεθνοῦς εἰρηνευτικῆς δυνάμεως τοῦ Ο.Η.Ε.

ΝΕΟΣ ΑΓΓΛΟΣ ΥΠΑΤΟΣ ΑΡΜΟΣΤΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ, 29.— Ἀνεχώρησε σήμερον ἐκ Λονδίνου, μεταβαίνων εἰς Λευκωσίαν, ὁ κ. Ντάιηβιτχάντ, νέος ὕπατος ἁρμοστὴς τῆς Ἀγγλίας εἰς Κύπρον.

Οὗτος κατεῖχε προσφάτως τὴν θέσιν τοῦ ὑπάτου ἁρμοστοῦ εἰς τὴν Οὐγκάντα, διωρίσθη δὲ εἰς Κύπρον εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ κ. Μπίσοτ, ὁ ὁποῖος παρητήθη τῆς θέσεώς του ὡς ὑπάτου ἁρμοστοῦ, διὰ λόγους ὑγείας.

ΑΠΕΙΛΑΙ ΤΟΥ ΚΙΟΥΤΣΟΥΚ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 29.— Ὡς ἀγγέλλει τὸ Γαλλικὸν Πρακτορεῖον Εἰδήσεων, ὁ Τουρκοκύπριος ἡγέτης Κιουτσοὺκ εἰς σήμερον δημοσιευομένην συνέντευξίν του εἰς τὸν Τουρκοκυπριακὸν Τύπον, ἀναφέρει ὅτι, ἂν οἱ Ἑλληνοκύπριοι διαθέτουν ἀντιαεροπορικοὺς πυραύλους, αὐτὸ σημαίνει ὅτι εὑρισκόμεθα ἐγγύτερον ἀπὸ κάθε ἄλλην φορὰν πρὸς πόλεμον.

Ἐν συνεχείᾳ, ὁ Κιουτσοὺκ προσέθεσε τὰ ἀκόλουθα:

«Ἀσφαλῶς, ἡ Τουρκικὴ Κυβέρνησις δὲν θὰ ἤθελε τὴν παρουσίαν τοιούτων ὅπλων εἰς νῆσον, εὑρισκομένην εἰς ἀπόστασιν 60 μόλις χιλιομέτρων ἀπὸ τῶν νοτίων ἀκτῶν τῆς Τουρκίας. Ἡ Τουρκικὴ Κυβέρνησις θὰ ἀντέδρα κατὰ τὸν αὐτὸν τρόπον, καθ' ὃν αἱ Η. Π.Α. ἀντέδρασαν, ὅτανἐστάλησαν πύραυλοι εἰς τὴν Κούβαν».

Ὁ Κιουτσοὺκ παραδέχεται, πάντως, ὅτι δὲν ὑπάρχουν συγκεκριμέναι ἀποδείξεις, ὅτι οἱ Ἕλληνες κατασκευάζουν βάσεις ἐκτοξεύσεως πυραύλων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ἐναντίον ἐναερίων στόχων ἐν Κύπρῳ.

Ἐν τούτοις, ἡ Ἑλληνοκυπριακὴ ἐφημερὶς «Τελευταία Ὥρα» ἰσχυρίζεται σήμερον, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις ἀνεκάλεσεν εἰς Ἀθήνας τὴν ὁμάδα ἀνδρῶν, τὴν ἐκπαιδευθεῖσαν διὰ τὴν χρησιμοποίησιν Σοβιετικῶν πυραύλων. Οὕτω, προσθέτει ἡ ἐφημερίς, ἡ Κύπρος θὰ ἀναγκασθῇ νὰ ἐπιστρέψῃ εἰς τὴν Η.Α.Δ. τοὺς ἤδη εἰσαχθέντας πυραύλους.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ ΤΟΥ κ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΠΡΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΝ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.— Ὁ κ. Πρωθυπουργὸς ἀπέστειλε τὸ ἀκόλουθον τηλεγράφημα πρὸς τὸν πρόεδρον τῆς Κυπριακῆς Δημοκρατίας Ἀρχιεπίσκοπον Μακάριον, εἰς ἀπάντησιν συγχαρητηρίου μηνύματός του ἐπὶ τῇ ἐθνικῇ ἑορτῇ:

«Λίαν συγκεκριμένος συγχαρητηρίων ὑμετέρας Μακαριότητος ἐπὶ τῇ ἐθνικῇ ἐπετείῳ, εὔχομαι ἐπίσης ὁλοψύχως ταχεῖαν πραγμάτωσιν προαιωνίων ἐθνικῶν πόθων σκληρῶς ἀγωνιζομένου ὑπὸ ὑμετέραν ἐμπνευσμένην ἡγεσίαν Κυπριακοῦ λαοῦ».

ΗΜΠΟΔΙΣΘΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΣΚΑΦΟΣ ;

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 29.— Ἡ κυπριακὴ ἐφημερὶς «Θάρρος» ἰσχυρίσθη χθὲς ὅτι ὁ 6ος ἀμερικανικὸς στόλος, ἐν στενῇ συνεργασίᾳ μετὰ πολεμικῶν σκαφῶν συμμαχικῶν κρατῶν, ἔχει ἀποκλείσει οὐσιαστικῶς τὴν Κύπρον, προκειμένου νὰ παρεμποδίσῃ μεταφορὰν σοβιετικῶν πυραύλων καὶ ἄλλου βορέως πολεμικοῦ ὑλικοῦ εἰς τὴν νῆσον. Ἡ ἐφημερὶς γράφει ὅτι ἡ πρώτη ἔνδειξις τοῦ ἀποκλεισμοῦ αὐτοῦ ἐξεδηλώθη τὴν νύκτα τοῦ Σαββάτου ὅταν ἀμερικανικὰ πολεμικὰ ἐξηνάγκασαν ἑλληνικὸν φορτηγὸν, πλῆρες σοβιετικοῦ πολεμικοῦ ὑλικοῦ, ν' ἀνακρούσῃ πρύμναν καὶ νὰ μὴ δυνηθῇ νὰ ἀποβιβάσῃ τὸ φορτίον του εἰς κυπριακὸν λιμένα. Ἡ Κυπριακὴ κυβέρνησις μέχρι τῆς πρωΐας σήμερον δὲν διέψευσε τὴν εἴδησιν. Ἐν τῷ μεταξὺ, ἡ ἔντασις ηὐξήθη ἀπὸ τῆς νυκτὸς χθὲς εἰς τὴν Κύπρον ὅταν οἱ Τοῦρκοι ἤνοιξαν ἐκ νέου πῦρ ἐναντίον ἑλληνικοῦ φυλακίου, παρὰ τὸ χωρίον Ἀμπελικὸν καὶ ἐτραυμάτισαν βαρέως Ἑλλανοκύπριον ἐθνοφύλακα.

ΔΕΝ ΕΞΕΦΟΡΤΩΘΗΣΑΝ ΣΟΒΙΕΤΙΚΟΙ ΠΥΡΑΥΛΟΙ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ, 29.— Ἡ ἐφημερὶς τῆς ἀριστερᾶς «Χαραυγὴ» ἔγραψε χθὲς ὅτι ἐπεβεβαιώθησαν αἱ πληροφορίαι, αἱ δημοσιευθεῖσαι προχθὲς εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἐφημερίδα «Οὐάσιγκτων Πόστ», καθ' ἃς πλοῖον προερχόμενον ἐξ Αἰγύπτου καὶ μεταφέρον εἰς Κύπρον σοβιετικοὺς πυραύλους, ἀπέπλευσεν ἐκεῖθεν χωρὶς νὰ ἐκφορτώσῃ τούτους, κατόπιν ἀμερικανικῶν πιέσεων ἐπὶ τῆς Ἑλληνικῆς κυβερνήσεως. Κατὰ τὴν «Χαραυγὴν», ἡ ἀσκηθεῖσα ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν πίεσις εἶχεν ὡς συνέπειαν νὰ ἀσκήσῃ ἡ κυβέρνησις τῶν Ἀθηνῶν πίεσιν ἐπὶ τοῦ προέδρου Μακαρίου. Τὸ φέρον πυραύλους πλοῖον ἀπέπλευσε χωρὶς νὰ ἐκφορτώσῃ τούτους — συνεχίζει ἡ «Χαραυγὴ» — τὴν παρελθοῦσαν Δευτέραν καθ' ὃν χρόνον εὑρίσκετο εἰς Κύπρον ὁ Ἕλλην ὑπουργὸς Ἀμύνης κ. Γαρουφαλιᾶς.

ΟΥΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΣ

ΑΘΗΝΑΙ, 29.— Ἀρμόδιοι κύκλοι τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης ἀναφερόμενοι εἰς τὰς ὡς ἄνω πληροφορίας ἐδήλουν, ὅτι οὐδεμίαν γνῶσιν ἔχει ἡ Ἑλληνικὴ κυβέρνησις ἐπὶ τῆς μεταφορᾶς σοβιετικῶν πυραύλων εἰς τὴν Κύπρον, ὅτι οὐδεμίαν ἤσκησεν ἡ ἀμερικανικὴ κυβέρνησις ἐπὶ τῆς ἑλληνικῆς καὶ ὅτι ἐπίσης οὐδεμίαν πίεσιν ἤσκησεν ὁ ὑπουργὸς Ἐθνικῆς Ἀμύνης κ. Π. Γαρουφαλιᾶς ἐπὶ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Μακαρίου. Τὰ ζητήματα αὐτά, προσθέτουν, ἀφοροῦν τὴν κυβέρνησιν τῆς Κύπρου, ἡ ὁποία εἶναι ἡ μόνη ἁρμοδία διὰ νὰ λαμβάνῃ ἀποφάσεις.

ΘΡΙΑΜΒΕΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΤΟΥ κ. Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

—ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΚ ΤΗΣ 1ης ΣΕΛΙΔΟΣ

Ἡνωμένων Πολιτειῶν; Μήπως μόνον καὶ μόνον διὰ νὰ βομβαρδισθῇ ἐν τῷ μεταξὺ ἡ Κύπρος καὶ νὰ θρηνήσῃ ἡ Μεγαλόνησος τόσα θύματα, νὰ διαψευσθοῦν αἱ ἐπὶ ρητῆς ὑποσχέσεως βασισθεῖσαι προσδοκίαι τῶν Κυπρίων, ὅτι ἡ Ἑλλάς, ἐν περιπτώσει εἰσβολῆς αὐτῶν, θὰ ἔσπευδε νὰ τοὺς βοηθήσῃ, διὰ νὰ ἐκμεταλλευθῇ ὅλα αὐτὰ ψυχολογικῶς ἡ Μόσχα καὶ διὰ νὰ δηλώσῃ, τέλος, καὶ αὐτὴ ἐπισήμως ὅσα θλιβερὰ ἐδήλωσεν εἰς βάρος τῆς Ἑνώσεως, διὰ νὰ ἐξοντωθῇ ὁ Ἑλληνισμὸς τῆς Κωνσταντινουπόλεως;».

ΑΠΕΙΛΕΙΤΑΙ ΚΡΙΣΙΣ ΤΗΣ ΔΡΑΧΜΗΣ

Ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τῆς χώρας ὁ κ. Κανελλόπουλος εἶπε σὺν τοῖς ἄλλοις:

«Κατηγορήθημεν ἀπὸ τὸν κ. Παπανδρέου, ὅτι κατὰ τὸν παρελθόντα Ἰανουάριον ἐκάμαμεν μαύρας προβλέψεις. Ναί, τὰς ἐκάμαμεν. Καὶ εἴχομεν δίκαιον. Θὰ ἦτο πολὺ καλυτέρα ἡ οἰκονομικὴ κατάστασις σήμερον καὶ δὲν θὰ ἐκινδύνευεν ἡ χώρα νὰ εἰσέλθῃ ὁλίγον κατ' ὀλίγον εἰς κρίσιν, ἐὰν εἶχε συμμερισθῇ τὰς ἀνησυχίας μας ὁ κ. Παπανδρέου καὶ ἐὰν ἐλάμβανε σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν οὐχὶ τὰς ἰδικάς μας ἁπλῶς διαπιστώσεις, ἀλλὰ τὴν βαρεῖαν προειδοποίησιν, τὴν ὁποίαν ἡ δραχμὴ ἐπὶ τρεῖς μῆνας τοῦ εἶχε κάμει. Ἐφώναξε, τότε, ἡ δραχμή, ἀλλ' εἰς μάτην. Ὁ κ. Παπανδρέου ὕψωσε τὴν ἰδικήν του φωνὴν καὶ ἀντὶ νὰ ἀπαντήσῃ εἰς τὴν ἀγωνιῶσαν δραχμήν, βεβαιῶν αὐτὴν ὅτι θὰ προσέξῃ, ὕβρισεν ἡμᾶς. Τὰ ἀποτελέσματα τὰ βλέπομεν σήμερον. Δέκα ἑπτὰ μῆνες διακυβερνήσεως τῆς χώρας ὑπὸ τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς Ἑνώσεως Κέντρου ἤρκεσαν διὰ νὰ εἶναι ἀρνητικοὶ ὅλοι οἱ ἀντικειμενικοὶ παράγοντες καὶ δεῖκται τῆς οἰκονομίας μας».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΗΣ Ε.Ρ.Ε. ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ

Ὁ ἀρχηγὸς τῆς ΕΡΕ, ὁμιλῶν εἰς τὴν Ὀρεστιάδα, εἶπεν ὅτι ὁ κ. Παπανδρέου εἶναι ἔνοχος διολισθήσεως ἢ μᾶλλον κατολισθήσεως τῆς χώρας εἰς τὸν κομμουνισμόν. Καὶ πρέπει ἐγκαίρως νὰ πέσῃ ὁ ἴδιος, πρὶν πέσῃ τὸ κατολισθαῖνον κοκκινόχωμα ἐπὶ τῆς κεφαλῆς τῶν Ἑλλήνων.

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΟΧΟΣ ΑΜΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Συνεχίζων, ὁ ἀρχηγὸς τῆς Ε.Ρ.Ε. εἶπεν, ὅτι ὁ σημερινὸς Πρωθυπουργὸς εἶναι ἔνοχος καὶ πολλῶν ἄλλων εἰς βάρος τοῦ λαοῦ καὶ τῆς χώρας ἁμαρτημάτων. Ὅπως ἠδιαφόρησε, προκ