Αθλητική Ζωή

ΚΟΛΟΣΣΙΑΙΑ ΠΟΣΑ ΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ Α' ΕΘΝΙΚΗΣ

ΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ Β' ΕΘΝΙΚΗΣ

Ὁ Οἰκονομικὸς ἀπολογισμὸς τῆς ΕΠΟ, ὁ ὁποῖος ἐκυκλοφόρησεν εἰς ἔντυπον ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως καὶ διενεμήθη εἰς τοὺς συνέδρους, περιλαμβάνει ἐνδιαφέροντα στοιχεῖα ἀπὸ τὴν οἰκονομικὴν κίνησιν κατὰ τὴν παρελθοῦσαν περίοδον εἰς τὸ πρωτάθλημα τῆς Α' καὶ Β' Ἐθνικῆς Κατηγορίας.

Οὕτω, κατὰ τοὺς διεξαχθέντας ἀγῶνας τῆς Α' καὶ Β' Ἐθνικῆς διετέθησαν συνολικῶς 3.311.315 εἰσιτήρια καὶ εἰσεπράχθησαν μικταὶ εἰσπράξεις δρχ. 59.379.872

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τὸ Κράτος ἔλαβεν ὡς φορολογίαν τὸ ποσὸν τῶν δραχ. 8.999.763 καὶ ἡ Βασιλικὴ Πρόνοια δραχ. 3.839.698.

Τὰ ποσοστὰ γηπέδων ἀνῆλθον εἰς 6.066.112 καὶ τὸ ΚΕΣΑ ἔλαβεν 1.891.999 δραχ.

Εἰς τὰ διαγωνισθέντα σωματεῖα διενεμήθη τὸ ποσὸν τῶν δρχ. 26.929.528.

Ἀναλυτικώτερον, εἰς τὴν Α' Ἐθνικὴν διετέθησαν 2.125.710 εἰσιτήρια καὶ εἰσεπράχθησαν 44.422.226 δραχ.

Ἀπὸ τὴν Α' Ἐθνικὴν πρῶτος σύλλογος εἰς τὰς εἰσπράξεις ἔρχεται ὁ Ὀλυμπιακὸς μὲ 3.426.699 καὶ δεύτερος ὁ Π.Α.Ο. μὲ 2.861.268 δραχ. Ἀπὸ τὴν Β' Ἐθνικὴν πρῶτος σύλλογος ἔρχεται ὁ Παναιτωλικὸς Ἀγρινίου μὲ δρχ. 301.359.

ΑΓΩΝΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΤΥΧΙΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Τὴν προσεχῆ Κυριακήν, 26ην Σεπτεμβρίου καὶ ὥραν 9 π. μ., θὰ διεξαχθοῦν εἰς τὸ Στάδιον τοῦ Κ.Ε.Τε.Σ. ἐνώπιον τῆς ὑπὸ τοῦ κ. Νομάρχου συγκροτηθείσης ἐπιτροπῆς ἀγῶνες μεταξὺ ἐξωσχολικῶν νέων καὶ νεανίδων, ἡλικίας 16—18 ἐτῶν, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πτυχίου ἀθλητισμοῦ, θεσμοῦ τὸ πρῶτον ἐφαρμοζομένου ἐν Ἑλλάδι.

Καλοῦνται ὅθεν οἱ γεννηθέντες κατὰ τὰ ἔτη 1947, 1948 καὶ 1949 καὶ ἐπιθυμοῦντες νὰ λάβωσι μέρος εἰς τοὺς ἀνωτέρω ἀγῶνας, ὅπως προσέλθωσιν εἰς τὸ Στάδιον τοῦ Κ.Ε.Τε.Σ. κατὰ τὴν ἀνωτέρω ἡμέραν καὶ ὥραν καὶ ἀγωνισθῶσι πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ πτυχίου ἀθλητισμοῦ.

Ἀστυνομικὴ ταυτότης ἀπαραίτητος ἢ ἐλλείψει τοιαύτης πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος.

Περισσοτέρας πληροφορίας δύνανται νὰ λάβωσιν οἱ ἐνδιαφερόμενοι παρὰ τοῦ κ. Ἐπιθεωρητοῦ Σωματικῆς Ἀγωγῆς.

ΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΟΣ

Μὲ ἐντατικὸν ρυθμὸν συνεχίζονται αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς καὶ συγχρόνου τελειοποιήσεως τοῦ γηπέδου τοῦ Ἀπόλλωνος καὶ πιστεύεται ὅτι περὶ τὰ μέσα τοῦ ἐρχομένου μηνὸς θὰ εἶναι ἕτοιμον δι' ἀγῶνας καὶ εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ὁμάδων τῆς πόλεώς μας. Μετὰ τὴν ἰσοπέδωσιν καὶ τὴν κατασκευὴν τῶν καλαθιῶν, ἀπομένει

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 6ην ΣΕΛΙΔΑ

ΦΑΡΜΑΚΕΙΑ

—ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΟΝΤΑ

Κομνηνὸς Γεώρ. Στ. Βουλγάρεως 35, Παπαδημητρίου Ἀντ. Πλ. Γεωργίου Α'.

—ΣΥΝΤΑΓΑΙ Ι.Κ.Α.

Βαγενὰ κληρον. Μαιζῶνος 119, Δαδιώτη κληρον. Ἀγ. Νικολάου 11, Εὐαγγελοπούλου κληρον. Γερμανοῦ 35, Ζουρόπουλος Κων. Μαιζῶνος 100, Κομνηνὸς Γεώργ. Στ. Βουλγάρεως 35, Καλλιβωκᾶς Κων. Κολοκοτρώνη 46, Κοντογιάννης Ἰωάν. Γούναρη 19, Κανελλοπούλου κληρον. Γούναρη 55, Ρηγοπούλου Ἑλένη Ἀγ. Ἀνδρέου 114, Τριανταφυλλόπουλος Χρ. Γερμανοῦ 117, Τζουραμάνης Εὐθ. Γεροκωστοπούλου 26.

ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΝ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΤΡΩΝ

12.30 Ἔναρξις. 13.00 Ἐθνικὸν πρόγραμμα. 13.15 Συντροφιὰ μὲ τὴ μουσική. 14.30 Ἐθνικὸν πρόγραμμα. 14.50 Δεύτερο πρόγραμμα. 15.20 Ἐθνικὸ πρόγραμμα. 18.30 Τοπικὰ νέα. 18.35 Μουσικὸ ἡμιωτάλεπτο. 18.40 Ἐθνικὸ πρόγραμμα. 20.00 Δεύτερο πρόγραμμα. 20.30 Συντροφιὰ μὲ τὴ μουσική. 21.30 Ἐθνικὸ πρόγραμμα. 22.00 Δεύτερο πρόγραμμα. 22.30 Ἀποσπάσματα ἀπὸ ὄπερες. 23.00 Δεύτερο πρόγραμμα. 23.30 Τέλος προγράμματος.

Πατρινὰ ἡμερονύκτια

ΣΤΑ ΠΕΤΑΧΤΑ

Τὸ καλοκαιρινὸ φθινόπωρο συνεχίζει τὴν πορεία του.

—Οἱ ἀκτὲς παρουσιάζουν ἀκόμα σημαντικὴ κίνησι, ὅπως καὶ οἱ λουτροπόλεις.

—Τὰ ἐξοχικὰ κέντρα, ποὺ διαθέτουν ὀρχήστρες, ἐργάζονται ἱκανοποιητικά.

—Πολλοὶ πελάτες ἐξακολουθοῦν νὰ ζητοῦν τὸ φαγητό τους στὸ ὕπαιθρο, ἀπολαμβάνοντες τὸ φθινοπωρινὸ ἀεράκι...

—Ἀντιθέτως, ἄλλοι ζητοῦν προστασίαν στέγης.

=Τὸ καφενεῖον «Κέντρον» δυστυχῶς ἔκλεισε καὶ ἐρήμωσε ἡ πλατεῖα Γεωργίου.

—Πρέπει ὁπωσδήποτε νὰ ἀξιοποιηθῇ ἐκεῖ ὁ θαυμάσιος χῶρος.

—Καὶ νὰ ξανανοίξῃ καφενεῖον.

—Εἶναι καὶ τὰ καφενεῖα ἀπαραίτητα γιὰ τὴ ζωὴ καὶ τὴν κίνησι τῆς πόλεως.

=Ἀπὸ αὔριο θὰ ἀρχίσουν νὰ καταφθάνουν οἱ προσκυνητὲς τῆς σεπτῆς Κάρας τοῦ Πρωτοκλήτου, ποὺ θὰ τοποθετηθῇ τὴν Κυριακὴ μὲ ἱεροτελεστίαν στὴν Λάρνακα τοῦ ναοῦ, ὅπου φυλάσσονται καὶ τ' ἄλλα ἅγια λείψανα.

—Ὅπως εἶναι γνωστό, μεθαύριο συμπληρώνεται ἕνας χρόνος ἀπὸ τὴν ἐπανακομιδὴ τῆς Κάρας ἀπὸ τὴ Ρώμη στὴν πόλι μας.

=Πλουσία προβλέπεται ἡ ἐλαιοπαραγωγή.

—Τὰ ἐλαιοτριβεῖα ἑτοιμάζονται πυρετωδῶς, ὥστε νὰ εἶναι ἕτοιμα γιὰ τὴν παραλαβὴν τῶν πρώτων φορτίων.

—Ἐκεῖνο ποὺ θὰ προκύψῃ κι' ἐφέτος καὶ θὰ δημιουργήσῃ ὀξύτατο πρόβλημα, εἶναι ἡ ἔλλειψη ἐργατικῶν χεριῶν γιὰ τὸ μάζωμα.

—Ἡ μετανάστευσι δὲν ἀφήνει περιθώρια γιὰ τέτοιες γεωργικὲς ἀπασχολήσεις.

—Σὲ πολλὲς περιοχὲς ὑπάρχει κίνδυνος ν' ἀφήσουν τὸν καρπὸ στὰ δέντρα ἀμάζωχτο.

=Ὁ τρύγος σιγὰ - σιγὰ γενικεύεται.

—Ὡρισμένες συνοικίες καὶ κυρίως τῆς ἄνω πόλεως, μυρίζουν... μουστιά.

—Εἶναι ἀπὸ τὰ πιὸ εὐχάριστα ἀρώματα καὶ τὰ πιὸ διεγερτικά.

—Σὲ πολλὰ σπίτια φτιάχνουν καὶ τὴν πατροπαράδοτη μουσταλευριά, ἂν καὶ οἱ ταβερνιάρηδες ἔπαψαν νὰ δίνουν στὶς νοικοκυρὲς δωρεὰν μοῦστο.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΑ

ΕΔΩ ΚΙ' ΕΚΕΙ

ΕΙΝΑΙ γνωστό, πὼς σ' ὅλες τὶς χῶρες τοῦ κόσμου τ' αὐτοκίνητα κυκλοφοροῦν στὸ δεξιὸ μέρος τοῦ δρόμου, πλὴν ἀπὸ τὴν Ἀγγλία — ὡρισμένες κτήσεις της — καὶ τὴ Σουηδία.

Διάβασα σὲ μιὰ ἐφημερίδα τὴν αἰτία αὐτῆς τῆς κυκλοφοριακῆς ἀνωμαλίας καὶ ἐθαύμασα τὴν πίστη — καὶ τὸ πεῖσμα — τῶν Ἄγγλων στὶς παραδόσεις τους. Ἐπειδὴ νομίζω, ὅτι τὸ θέμα θὰ ἐνδιαφέρῃ πολλοὺς ἀναγνῶστες τῆς στήλης μου καὶ κυρίως τοὺς ὁδηγούς, τὸ παραθέτω, χωρὶς φυσικὰ νὰ μπορῶ νὰ ἐγγυηθῶ γιὰ τὴν... ἱστορική του γνησιότητα.

☆

Διάβασα, λοιπόν, τὰ ἑξῆς:

«Ἄν ρωτήσετε ἕναν Ἄγγλο γιατὶ στὴ χώρα του ἡ κυκλοφορία γίνεται ἀριστερά, θὰ σᾶς ἀπαντήσῃ ὅτι φταίει... ὁ Ριχάρδος ὁ Λεοντόκαρδος. Μάλιστα καὶ θὰ σᾶς ἐξηγήσῃ:

Ὁ Ριχάρδος εἶχε ἐφαρμόσει τὸ σχέδιο, ὁ στρατὸς του νὰ κινῆται πάντοτε στὸ ἀριστερὸ τοῦ δρόμου καὶ ἀκόμη ὅταν ἐπρόκειτο νὰ ἐπιτεθῇ στὸν ἐχθρὸ ἀρχίζε τὴν ἐπίθεσι ἀπὸ τὴν ἀριστερὰ πλευρὰ ἀναπτυσσόμενος πρὸς τὰ δεξιά, ὥστε οἱ στρατιῶτες ποὺ πολεμοῦσαν μὲ σπάθες νὰ μποροῦν νὰ τὶς χρησιμοποιοῦν ἄνετα χωρὶς νὰ κινδυνεύῃ ὁ δεξιὰ ὁ συμπολεμιστὴς του, δεδομένου ὅτι τὴν σπάθα τὴν κρατοῦσαν μὲ τὸ δεξὶ χέρι.

Γιὰ τὸν ἴδιο λόγο ὁ στρατὸς βαδίζει στὸ ἀριστερὸ τοῦ δρόμου, ὥστε μὲ εὐκολία, σὲ περίπτωσι ἐνέδρας, οἱ στρατιῶτες νὰ σύρουν τὶς σπάθες καὶ νὰ ἐπιτεθοῦν.

Ἡ μέθοδος τοῦ Ριχάρδου ἔγινε «στρατιωτικὸς κανών» σ' ὅλους τοὺς ἐυρωπαϊκοὺς στρατούς.

Τὸ 1772, ἡ τοπικὴ κυβέρνησις τῆς Σκωτίας, μὲ ἕνα νόμο της ὥριζε ὅτι ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων στὴν περιοχὴ τοῦ Ἐδιμβούργου θὰ γίνεται πάντοτε στὸ ἀριστερὸ τοῦ δρόμου, τὸ ἴδιο ἴσχυε χωρὶς νόμο, σὲ ὅλες τὶς εὐρωπαϊκὲς χῶρες, μέχρι ποὺ ἦλθε ὁ Μέγας Ναπολέων, ὁ ὁποῖος ἀνέτρεψε τὸν κανόνα τοῦ Λεοντόκαρδου.

Ἀντὶ νὰ ἐπιτίθεται ἀπὸ τὸ ἀριστερὸ, χρησιμοποιοῦσε τὸ δεξιὸ πλευρό.

Μάλιστα, ὅπως ἀνοφέρει ἡ ἱστορία, οἱ ἀντίπαλοι τοῦ Ναπολέοντος, μὲ τὸν αἰφνιδιασμὸ στὴν τακτικὴ τῆς ἐπιθέσεως εἶχαν ὑποστῆ μεγάλες ἥττες.

Νέος στρατιωτικὸς κανών. Νέος... κῶδιξ κυκλοφορίας!

Στὴν Γαλλία καὶ σ' ὅλες τὶς χώρες ποὺ εἶχε κατακτήσει ὁ Ναπολέων, ὁ στρατὸς καὶ τὰ τροχοφόρα ἐκινοῦντο στὸ δεξιὸ τοῦ δρόμου.

Καὶ ὁ κανὼν αὐτὸς ἐμεινε ἔκτοτε. Ἐκτὸς φυσικὰ τῆς Ἀγγλίας καὶ τῆς Σουηδίας, γιατὶ οἱ χῶρες αὐτὲς δὲν εἶχαν κατακτηθῆ ἀπὸ τοὺς Γάλλους.

Ἔτσι λοιπόν, κάλλιστα μποροῦν νὰ θεωρηθοῦν σὰν οἱ πρῶτοι ...τροχονόμοι τῆς ἱστορίας ὁ Ριχάρδος ὁ Λεοντόκαρδος καὶ ὁ Μέγας Ναπολέων.

Ἡ ἀνάπτυξις ὅμως τῶν κυκλοφοριακῶν μέσων, κυρίως δὲ τοῦ αὐτοκινήτου δημιουργεῖ πολλὰ προβλήματα στὴν κυκλοφορία τόσο στοὺς ξένους, ποὺ ἐπισκέπτονται τὴν Σουηδία καὶ τὴν Ἀγγλία, ὅσο καὶ ἀντιστρόφως.

Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ ἡ Σουηδία ἀπεφάσισε τὴν ἀλλαγή, ποὺ ὅμως δὲν εἶναι εὔκολο καθόλου νὰ γίνῃ, ὅπως ἴσως φαίνεται στὴν ἀρχή.

Σιδηροδρομικὲς γραμμές, σταθμοί, κλίσεις τῶν δρόμων στροφές, ἔχουν ὑπολογισθῆ γιὰ τὴν κίνησι ἀριστερά.

Φθάνει νὰ σημειωθῆ ὅτι ἡ ἀλλαγὴ αὐτὴ θὰ κοστίσῃ στὴ Σουηδία 75.000.000 δολ. καὶ τρία χρόνια προετοιμασίας.

Στὴν Ἀγγλία, σύμφωνα μὲ ἕνα ἐπίσημο ὑπολογισμὸ θὰ ἀπαιτηθοῦν 765 ἑκ. δολ. γιὰ τὴν ἀλλαγὴ καὶ τουλάχιστον πέντε χρόνια προετοιμασίας, ἴσως δὲ καὶ περισσότερα, γιατὶ ὅπως ἀναφέρεται, οἱ ἀγγλικοὶ δρόμοι δὲν εἶναι ὅλοι ὁμοιοδιέξοδοι, κατάλληλοι δὲ γιὰ κυκλοφορία σ' ὁποιαδήποτε λωρίδα. Ὁδικοὶ ἔξοδοι, κάμποι, πλατεῖες, θέλουν ἀναμόρφωσι. Χωρὶς νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ἡ πίστις στὶς παραδόσεις ποὺ ἔχουν οἱ Ἄγγλοι...».

☆

ΘΟΡΥΒΟΣ πολὺς ἔγινε τελευταῖα γιὰ τὴ νοθεία τῶν φαρμάκων. Βρέθηκαν ἐνέσεις μὲ καθαρὸ νεράκι, χάπια μὲ ἀλεῦρι, καταπότια μὲ ζάχαρη...

Ἔχω τὴ γνώμη, ὅτι ὁ θόρυβος ποὺ σηκώθηκε εἶναι ἀδικαιολόγητος, ὅπως ἐπίσης θὰ εἶναι ἄδικη καὶ ἡ καταδίκη τῶν φαρμακοποιῶν — ἄν, φυσικά, ποτὲ ἀποκαλυφθοῦν. Καὶ τοῦτο, γιατί αὐτοὶ ποὺ κάνανε τὴ νοθεία ἔχουν βαθύτατα φιλάνθρωπα αἰσθήματα... Γνωρίζουν, ὅτι τὰ φάρμακα δὲν εἶναι παρὰ δηλητήρια ἐπιβλαβῆ καὶ ἐπικίνδυνα στὸν ἀνθρώπινο ὀργανισμό. Γιατί, λοιπόν, νὰ μὴ προλάβουν τὸ κακό; Τὰ φάρμακα ἐπιδροῦν περισσότερο ψυχολογικὰ καὶ λιγώτερο θεραπευτικά. Οἱ γιατροὶ δίνουν φάρμακα πολλὲς φορὲς μόνο καὶ μόνο γιὰ νὰ ἱκανοποιοῦν τὴν ἐπιθυμία τῶν ἀρρώστων. Εἶναι βέβαιοι, ὅτι τὶς περισσότερες φορὲς θὰ ἀντιδράσῃ μόνος του ὁ ὀργανισμὸς καὶ θὰ νικήσῃ...

Ἂς σταματήσῃ, λοιπόν, ὁ θόρυβος κι' ἂς πάψῃ ἡ ἔρευνα, γιατί πολὺ φοβοῦμαι ὅτι στὸ τέλος θὰ ἀποκαλυφθῆ, ὅτι τὰ περισσότερα φάρμακα ποὺ παίρνουμε εἶναι νεράκι, ἀλεῦρι, ζαχαροῦλα καὶ κανέλλα... Καὶ τότε θὰ χάσουμε ὄχι τὴ πίστη μας σ' αὐτά, ἀλλὰ τὴν ἐλπίδα ὅτι θὰ μποροῦσαν νὰ μᾶς θεραπεύσουν.

Ο ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΙΣΠΑΝΙΑ

(ΓΙΟΥΛΙΑΣ ΜΑΡΚΑΚΗ)

Ἡ Ἱσπανία εἶναι μιὰ χώρα ποὺ τραβάει σὰ μαγνήτης. Στὰ χώματά της, ζεστὰ ἀπὸ τὸ Μεσογειακὸ ἥλιο συναντήθηκαν πολλοὶ λαοὶ καὶ δημιούργησαν πολιτισμούς, ἤθη, ἔθιμα ποὺ σήμερα τὰ βρίσκει ὁ τουρίστας ὄχι μονάχα στὰ μουσεῖα, στὶς ἐκκλησίες καὶ στὰ σαλόνια, ἀλλὰ καὶ στὶς συνήθειες τοῦ Ἱσπανικοῦ λαοῦ, στὶς ἐκδηλώσεις του, στὶς παραδόσεις του.

Γιὰ τὴ θαυμάσια αὐτὴ χώρα ἔχουν γράψει κορυφαῖοι ἄνθρωποι τῶν Γραμμάτων καὶ ἔχουν δώσει ἐντυπώσεις ποὺ χαρακτηρίστηκαν ἀληθινὰ πεζογραφικὰ ἀριστουργήματα.

Καὶ οἱ Ἕλληνες πεζογράφοι ἔχουν ἀσχοληθῆ μὲ τὴν ὡραία χώρα, ὅπως ὁ Ν. Κοζαντζάκης, ὁ Κώστας Οὐράνης, Παπαντωνίου, Κύρου καὶ ἄλλοι. Τελευταῖα ἐκυκλοφόρησεν ἄλλο ἕνα βιβλίο γιὰ τὴ χώρα τοῦ Θερβάντες, τῆς κ. Γιούλιας Μαρκάκη.

Ἡ συγγραφεὺς δίνει μὲ ἁπλότητα ὕφους πολύτιμες πληροφορίες γιὰ κεῖνον ποὺ πράκειται νὰ ταξιδέψῃ στὴν Ἱσπανία καὶ τὸν καταστοπίζῃ πάνω σὲ θέματα περασμένα καὶ τωρινά. Δὲν ἔχει λυρικὸ ἐξομολογητικὸ ἢ ἐμπρεσιαστικὸ χαρακτῆρα ἢ περιγραφὴ τῆς κ. Μαρκάκη. Εἶναι περισσότερο ἕνα καλὸ δημοσιογραφικὸ ρεπορτὰζ ποὺ ὁλοκληρώνεται μὲ θαυμάσιες φωτογραφίες τοπίων, ἔργων τέχνης καὶ εἰκόνων τῆς καθημερινότητος.

Κυκλοφορεῖ ἀπὸ τὸ Πρακτορεῖον Πνευματικῆς Συνεργασίας τοῦ κ. Μ. Βαϊάνου.

Γιάννης Καραλῆς

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

«ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ» Α. Ε.
ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ

Δ/Π «ΜΙΑΟΥΛΗΣ»

Ἑκάστην ΠΕΜΠΤΗΝ καὶ ὥραν 8ην ἑσπερινὴν κατ' εὐθεῖαν ΚΕΡΚΥΡΑΝ — ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ — ΑΓΚΩΝΑ
Ἑκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ καὶ ὥραν 9ην ἑσπερινὴν διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ — ΚΩ — ΡΟΔΟΝ.
Πρακτορεῖον ΧΑΡ. ΜΕΣΣΗΝΗ
ΤΗΛΕΦ. 38—89, 21—85

ΔΙΑ ΣΑΜΗΝ—ΙΘΑΚΗΝ
ΜΕ ΤΟ ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΣ ΠΛΟΙΟΝ
FERRY BOAT
«ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ»
Διὰ ΣΑΜΗΝ καθημερινῶς 2 μ.μ.
Διὰ ΣΑΜΗΝ, ΙΘΑΚΗΝ Τρίτην, Πέμπτην, Σάββατον
Ἐκ ΣΑΜΗΣ καθημερινῶς 9 π.μ.
Ἐξ ΙΘΑΚΗΣ Τετάρτην, Παρασκευήν, Κυριακὴν 7 π.μ.
Σημείωσις: ΕΚΤΑΚΤΑ ΘΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ
Ἀπὸ 2)7)65—30)9)65 θὰ ἀναχωρῇ ἑκάστην Δευτέραν, Τετάρτην καὶ Σάββατον καὶ στὶς 11 μ.μ. ἐκ Πατρῶν καὶ ἐκ Σάμης 7 μ.μ. Τὸ Σάββατον θὰ πραγματοποιῇ δύο δρομολόγια πρὸς καὶ ἀπὸ ΙΘΑΚΗΝ.
Ναυτικὸν Πρακτορεῖον
ΤΣΙΜΑΡΑΣ — ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ — ΦΙΛΙΠΠΑΤΟΣ
Ὄθωνος — Ἀμαλίας καὶ Ἀράτου. Τηλ. 27—83

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ
S/S «ΑΤΡΕΥΣ»
& M/V «ΗΠΕΙΡΟΣ»
ΠΑΤΡΑΙ — BRINDISI
(κατ' εὐθεῖαν). ΔΕΥΤΕΡΑΝ — ΤΕΤΑΡΤΗΝ καὶ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 8.30 ἑσπερινήν.
Δεχόμεθα ἐπιβάτας καὶ αὐτοκίνητα. Τιμαὶ εἰσιτηρίων ἀπὸ δρχμὰς 350 καὶ ἄνω.
Τὰ πλοῖα διαθέτουν GARAGE αὐτοκινήτων, εὐκολίαι FERRY—BOAT Ἄμεσος ἀνταπόκρισις εἰς BRINDISI μὲ ἀναχωρήσεις τῶν Ἰταλικῶν Σιδηροδρόμων.
Σημείωσις: Ἑκάστην Κυριακὴν ἑσπέρας (ἐναλλὰξ τῶν ἀνωτέρω πλοίων) διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ — ΡΟΔΟΝ — ΚΥΠΡΟΝ καὶ ΙΣΡΑΗΛ.
Ναυτικὸν Πρακτορεῖον
Γ. Π. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ
Ὄθωνος — Ἀμαλίας 68
Τηλέφ. 42 - 77 & 70 - 220

ΓΡΑΜΜΗ
ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ
Δ/Π «ΠΑΝΤΕΛΗΣ»
ΤΑΧΥΤΗΣ 18 ΜΙΛΙΩΝ
Ἐκστάκτως ΠΕΜΠΤΗΝ μεσονύκτιον διὰ Ζάκυνθον, Λιξοῦρι, Ἀργοστόλιον.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 8.30 μ. μ. ΠΕΙΡΑΙΑ, Σῦρον, Τῆνον, Μύκονον, Ἀρμενιστήν, Εὐβοῆλον, Φούρνους, Μαραθόκαμπον, Πυθαγόρειον, Σάμον, Πάτμον, Νάξον, Φολέγανδρον, Σίκινον, Ἴον, Θήραν.
Πρακτορεῖον
ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ
ΤΗΛ. 21—51

ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ
Α)ΦΩΝ Σ. ΤΥΠΑΛΔΟΥ Α. Ε.
ΓΡΑΜΜΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ
—ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ
Α/Π «ΚΡΗΤΗ»
Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10.30 μ.μ. ΠΕΙΡΑΙΑ, Πάρον, Νάξον, Κάλυμνον, Κῶ, ΡΟΔΟΝ, Κύθηρον, Σέριφον, Σίφνον, Κίμωλον, Μήλον.
Ἐκάστην ΤΡΙΤΗΝ μεσονύκτιον διὰ Σάμην, Ἰθάκην, Κέρκυραν, ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ.
Πρακτορεῖον
ΙΩΑΝΝΟΥ ΙΓΓΛΕΣΗ
Ὄθωνος Ἀμαλίας 47, τηλ. 21-51

ΜΙΚΡΑΙ ΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΑΓΓΛΙΚΑ — ΓΑΛΛΙΚΑ. Παραδίδονται μαθήματα παρὰ διπλωματούχου καθηγητρίας. Τσιχεῖα καὶ ἀρτία ἐκμάθησις. Πρότυπον αὐστηρὰ διδασκαλίας. Οἱ μαθηταὶ ἀπὸ τὸ τρίτον μάθημα δύνανται νὰ ὁμιλοῦν. Δίδακτρα λογικά. Πληροφορίαι Ἀσημ. Φωτήλα 21Α.

ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΟΝ πλήρες ἐν λειτουργίᾳ, πωλεῖται τὸ ἥμισυ ἐξ ἀδιαιρέτου, λιθόκτιστος, καινουργὴς οἰκοδομή, μετὰ τριῶν δωματίων. Ἄνωθεν αὐτοῦ ἀναγείρεται ἀνώγειος οἰκοδομή. Πληροφορίαι τηλ. 51-91.

ΑΓΓΛΙΚΑ παραδίδονται ἀπὸ πεπειραμένη καθηγήτρια μὲ ἀρίστην ἀπόδοσιν. Τηλέφ. 72-084.

ΑΓΟΡΑΖΩ διάφορα παλαιὰ χαρτιά, χονδρά, φιλά, καθὼς καὶ βιβλία, ἀρχεῖα, γραμματόσημα, περιοδικά, τσιμεντοσακκοῦλες καὶ χαρτοκιβώτια. Κανακάρη 79 τηλ. 45-27.

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΘΕ γιὰ ἔπιπλα, μὴ ξεχάσετε νὰ δῆτε τὴν Ἔκθεσή μας. Ἔπιπλα Δανέζικα, μοντέρνα καὶ κλασσικά. Εἴμαστε ἀσυναγώνιστοι. Μεγάλαι εὐκολίαι πληρωμῆς. Κων. Γαλιατσάτος. Ἔκθεσις ἄνω μέρος πλατείας Ὑψηλῶν Ἀλωνίων. Ἐργοστάσιον Καγκάρη 156, παραπλεύρως πρακτορεῖου Καλαβρύτων, τηλ. 70-126.

ΒΑΠΤΙΣΤΙΚΑ ΠΑΠΑΘΕΟΥ. Νυμφικὰ — Στέφανα — Μπομπονιέρες, Κορίνθου 264, τηλ. 52-38.

ΒΕΣΠΑ 150 C.C. ἐν καλῇ καταστάσει πωλεῖται. Πληροφορίαι, Συνεργεῖον Ἰ. Ἰωάννου, Ζαΐμη 32, τηλ. 57-42, Πάτραι.

ΓΑΛΛΙΚΑ — ΑΓΓΛΙΚΑ παραδίδονται κατ' οἶκον, ὑπὸ πεπειραμένης δεσποινίδος. Πληροφορίαι Κορίνθου 215, τηλ. 43-52.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ἐνοικιάζεται εἰς τὸν Β' ὄροφον τῆς πολυκατοικίας ἄνωθεν Πλατείας Γεωργίου Α'. Πληροφορίαι τηλέφ. 29-96.

GENERAL ELECTRIC. Ἠλεκτρικὰ ὑπεραυτόματα πλυντήρια. Τὰ καλλίτερα τοῦ κόσμου. Ἀποκλειστικὸς ἀντιπρόσωπος Κυριάκος Κυριακόπουλος, Μαιζῶνος 56.

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ πωλοῦνται σὲ λογικὲς τιμὲς τοῦ 1, 2, 3, 4 καὶ 5 δωματίων, ὡς καὶ καταστήματα κεντρικὰ σὲ ὑπὸ ἀνέγερσιν πολυκατοικίες. Πληροφορίαι Μεσιτικὸν Γραφεῖον Χριστοφόρου Παλαιολογοπούλου, Καραϊσκάκη 160 καὶ Δ. Βότση.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα, ἀνώγειον, ἐκ τεσσάρων κυρίων δωματίων κλπ. βοηθητικῶν χώρων, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βορείου Ἠπείρου 21. Ὁμοίως εἰς τὴν αὐτὴν οἰκίαν ἕτερον διαμέρισμα ἰσόγειον, ἐκ 3 δωματίων κλπ. χρειωδῶν. Πληροφορίαι ἐκεῖ καὶ τηλ. 51-64.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ διαμέρισμα ἀνατολικὸν, ἐκ 2 δωματίων, χώλ, κουζίνας, λουτροῦ εἰς 4ον ὄροφον πολυκατοικίας Κωνσταντάρα, ἄνω μέρος Πλατείας Γεωργίου Α'. Πληροφορίαι τηλ. 36-35.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ὁ πρῶτος ὄροφος τῆς οἰκίας Ἁγίου Νικολάου 36, ὁλόκληρος ἢ τμηματικῶς καὶ δι' ἐπαγγελματικὴν στέγην. Πληροφορίαι πλατεῖα Ὑψηλῶν Ἀλωνίων ἀρ. 23, τηλ. 20-65.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ εἰς Ἀθήνας διαμέρισμα εἰς πολυκατοικίαν, ἀνατολικομεσημβρινόν, πλησίον Ὁμονοίας, 3 δωματίων, δωματίου ὑπηρεσίας, ἀποθήκης μετὰ ἐσωτερικοῦ τηλεφώνου κλπ. χρειωδῶν. Πληροφορίαι ἐνταῦθα τηλ. 21-93 καὶ 71-031.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ οἰκία ἐκ 2 δωματίων, εἰς θέσιν Παγώνα. Πληροφορίαι Τάκην Παπαδημητρόπουλον, τηλ. 69-81.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ὁ πρῶτος ὄροφος ἀνεξάρτητος, σὲ ἀνατολικὴ πλευρά, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Λόντου 140, ἐκ τεσσάρων δωματίων εὐρυχώρων, κουζίνας καὶ λοιπῶν χρειωδῶν μὲ 03 Πληροφορίαι καθημερινῶς παραπλεύρως, Λόντου 142.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ δωμάτιον εἰς ἀνώγειον οἰκίαν μετὰ χρήσεως λουτροῦ διὰ μαθητὰς καὶ μαθητρίας, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γ. Ὀλυμπίου 9. Πληροφορίαι ἐκεῖ.

ΕΝΟΙΚΙΑΖΕΤΑΙ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Γερμανοῦ ἀριθ. 46, κατάστημα καινουργές, εὐρύχωρον, διαστάσεων 5Χ15 μέτρα μετὰ ὕδατος καὶ καμπινέ, κατάλληλον δι' οἱανδήποτε χρῆσι