'Η ἀνομβρία εἰς τὴν περιφέρειάν μας παρατείνεται ἐφέτος ἐπικινδύνως, τόσον διὰ τὴν ὑγείαν, ὅσον καὶ διὰ τὰς καλλιεργείας. Ἂς εὐχηθῶμεν νὰ ἀρχίσουν αἱ βροχαί, ὅπως εἰς ἄλλας περιοχάς.

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

'Ο σημερινὸς ἔρανος τοῦ Φιλοδασικοῦ Συλλόγου πρέπει ἰδιαιτέρως νὰ ἐνισχυθῆ. Τὸ Πράσινον ἀποτελεῖ τὸν βασικὸν πνεύμονα τῆς πόλεως καὶ τῆς περιοχῆς καὶ πρέπει κατὰ τὸ δυνατὸν νὰ ἐπεκταθῆ.

ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ;

ΚΛΗΡΙΚΟΙ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΔΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΒΟΗΘΕΙΑΝ

ΚΑΙ ΔΙΑΝΥΟΥΝ ΤΕΡΑΣΤΙΑΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΝΑ ΔΙΔΑΞΟΥΝ ΤΟΝ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΣΜΟΝ ΕΙΣ ΙΘΑΓΕΝΕΙΣ

ΠΑΡΙΣΙ. — Στὴ Νέα Ζηλανδία, στὰ νησιὰ τοῦ 'Αρχιπελάγους, στὴν Παπουαζία, οἱ Καθολικοὶ ἀπόστολοι, στὴν προσπάθειά τους νὰ διδάξουν τὸν Χριστιανισμὸ στοὺς ἰθαγενεῖς καὶ ἐπειδὴ ἡ μετάβαση ἀπὸ τὸ ἕνα νησὶ στὸ ἄλλο εἶναι δύσκολη, χρησιμοποιοῦν ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα μάλιστα ὁδηγοῦν οἱ ἴδιοι. Μόνο μὲ αὐτὸ τὸν τρόπο εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπικοινωνήσουν μὲ τὸ ποίμνιό τους καὶ νὰ ἐκπληρώσουν τὰ θρησκευτικὰ καὶ κοινωνικὰ καθήκοντά τους. Πρωτοπόρος στὴν ἰδέα αὐτὴ εἶναι ὁ πάτερ Ταφανὲλ, ὁ ὁποῖος ἀντελήφθη ὅτι στὴ σημερινὴ ἐποχὴ τῶν μεγάλων τεχνικῶν κατακτήσεων καὶ ἐξελίξεων, δὲν εἶναι δυνατὸν ἡ 'Εκκλησία νὰ παραμένη ἀδιάφορη. Πρέπει νὰ χρησιμοποιήση τὰ νέα αὐτὰ μέσα, γιὰ νὰ μπορέση νὰ ἐκπληρώση τὴν ἀποστολή της.

'Ο πάτερ Ταφανὲλ ἐζήτησε καὶ ἔλαβε τὴν ἔγκριση τοῦ Βατικανοῦ γιὰ νὰ μάθουν οἱ ἱερεῖς του τὴν τέχνη τοῦ πιλότου. Σὲ μιὰ ἐποχὴ ποὺ τὸ Συμβούλιο τοῦ Καθολικισμοῦ στὸ Βατικανὸ παίρνει ἀποφάσεις σημαντικὲς γιὰ πολλὰ ἐπίμαχα θέματα, μεταξύ, τῶν ὁποίων καὶ τὸ διαζύγιο, ἡ πρωτοβουλία τοῦ πάτερ Ταφανὲλ ἔρχεται ν' ἀποδείξη, ὅτι μερικὲς καινοτομίες, ὅσο καὶ ἂν φαίνωνται ὑπερβολικές, εἶναι ὡστόσο ἀπαραίτητες.

—"Οταν ἔχασα τὸ ἄλογό μου, σκέφθηκα — εἶπε ὁ πάτερ Ταφανὲλ — ὅτι τὸ καλύτερο ἀπ' ὅλα εἶναι νὰ χρησιμοποιήσω ἀεροπλάνο, γιὰ νὰ μπορῶ νὰ ἐπισκέπτωμαι τοὺς πιστούς μου. Οἱ ἀποστάσεις στὴν Παπουαζία εἶναι πολὺ μεγάλες. Μὲ τὸ ἄλογο, ἐκάλυπτα 250 χιλιόμετρα τὴν ἑβδομάδα. Συχνά, ὅταν δὲν μποροῦσε νὰ προχωρήση τὸ ζῶο, πήγαινα μὲ τὰ πόδια. 'Ηταν ἀδύνατο νὰ συνεχισθῆ αὐτὴ ἡ κατάσταση. Μόνο τὸ ἀεροπλάνο θὰ ἔδινε τὴ λύση. "Ολοι οἱ ἱερεῖς ἔγιναν πιλότοι. "Ετσι, μποροῦμε καὶ ἐκπληρώνουμε καλύτερα τὴν ἀποστολή μας.

Πρέπει νὰ ἀναφερθῆ, ὅτι οἱ ἱερεῖς ποὺ θὰ διδάξουν τὸν Χριστιανισμὸ σὲ μακρυνὲς περιοχὲς, στὴν Νέα Ζηλανδία, στὴν Παπουαζία, στὰ νησιὰ τοῦ 'Αρχιπελάγους, μαθαίνουν στὴν Γαλλία τὴν τέχνη τοῦ πιλότου. Στὴν κωμόπολη τοῦ 'Ινσουντέν, λειτουργεῖ μιὰ ἀερολέσχη, ὁ πρόεδρος τῆς ὁποίας δίνει μαθήματα στοὺς ἱερεῖς, ποὺ θ' ἀναλάβουν εἰδικὲς ἀποστολὲς στὸν Εἰρηνικὸ ἢ σὲ μακρυνὲς χώρες. Μερικοί, μαθαίνουν ἐπίσης νὰ ὁδηγοῦν ὑδροπλάνο. Εἶναι ἐξ ἴσου χρήσιμο.

"Ετσι, οἱ ἱερεῖς ἐξυπηρετοῦν καὶ ἄλλες σημαντικὲς ἀποστολές: μεταφέρουν ἀσθενεῖς ἢ τρόφιμα σὲ περιοχές, ὅπου οἱ κάτοικοι πεινοῦν. 'Η παρουσία τοῦ ἱερέα εἶναι, κατ' αὐτὸν τὸν τρόπο συνυφασμένη μὲ τὴν βοήθεια, τὴν συμπαράσταση καὶ τὴν ἀλληλεγγύη. Γι' αὐτὸ καὶ οἱ παπάδες εἶναι ἰδιαίτερα συμπαθεῖς.

'Ο πάτερ Ταφανὲλ εἶπε, ὅτι θὰ χρησιμοποιήση τὸ ἀεροπλάνο, γιὰ νὰ κάμη μιὰ ταινία γιὰ τὰ παιδιὰ τῆς 'Ασίας καὶ σκοπεύει νὰ ἐπισκεφθῆ πολλὲς χῶρες.

ΟΣΟΙ ΕΧΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΙΝ

Διαλέξατε μοντέρνο καὶ καλὸ αὐτοκίνητο! Χρήσιμοι συμβουλαὶ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΑΝ ΣΗΜΑΣΙΑΝ ΝΑ ΑΠΟΔΩΣΗΤΕ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗΝ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΟΥ

"Οποιος σκοπεύει ν' ἀγοράση γιὰ πρώτη φορὰ ἕνα αὐτοκίνητο ἢ ν' ἀντικαταστήση τὸ παλιό του, ἀντιμετωπίζει ἕνα σοβαρὸ πρόβλημα: τί μοντέλο νὰ διαλέξη; Εἰς τὸ ἐρώτημα αὐτὸ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ δοθῆ κατηγορηματικὴ ἀπάντησι, ἐπειδὴ κάθε μοντέλο ἔχει ἕναν ἰδιαίτερο προορισμό.

Τὸ αὐτοκίνητο ἔχει γίνει σήμερα τόσο ἀπαραίτητο, ὅσο σχεδὸν ἕνα ζευγάρι παπούτσια. "Οταν, λοιπόν, ἀποφασίσετε ν' ἀγοράσετε καινούργια παπούτσια, ὁ πωλητὴς θὰ σᾶς ρωτήση ὄχι μόνο τί νούμερο φορᾶτε, ἀλλὰ καὶ τί εἴδους παπούτσια θέλετε (βρεδυνά, πρόχειρα, σπόρ, χρῶμα, τύπο κλπ.). Πουθενὰ δὲν ὑπάρχουν παπούτσια, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατὸν νὰ φορεθοῦν σὲ χορὸ καὶ σὲ... ἐκδρομή.

Πρέπει, λοιπόν, νὰ καταλήξετε σὲ μιὰ συγκεκριμένη ἀπόφασι.

Κατὰ τὸν ἴδιο τρόπο, δὲν μποροῦμε νὰ ζητᾶμε ἕνα αὐτοκίνητο, ποὺ θὰ εἶναι συγχρόνως πολυτελές, οἰκονομικό, εἰς τὴν συντήρησί του, φθηνό, γρήγορο, κομψὸ καὶ πολυτελές. Γιατί τέτοιο αὐτοκίνητο — τὸ «ἰδανικὸ» — δὲν ἔχει κατασκευασθῆ ἀκόμα σ' ὁλόκληρο τὸν κόσμο!

Κατ' ἀρχήν, λοιπόν, ὁ ὑποψήφιος ἀγοραστὴς πρέπει νὰ «ξεκαθαρίση» τὸν προορισμὸ τοῦ αὐτοκινήτου του καὶ νὰ ὑπολογίση τὸ χιλιομετρικὸ κόστος του. Θὰ χρησιμοποιῆ τὸ αὐτοκίνητο μόνο γιὰ τὶς Κυριακάτικες ἐκδρομὲς καὶ γιὰ τὶς θερινὲς διακοπές; Δὲν θὰ καλύπτη περισσότερα ἀπὸ 12.000 χιλιόμετρα τὸν χρόνο; Θὰ τὸ χρησιμοποιῆ ἐπίσης γιὰ νὰ μετακινῆται καὶ ἀπὸ τὸ σπίτι εἰς τὸ γραφεῖο; Θὰ φθάση τὰ 20.000 χιλμ. Οἱ δουλειές του τὸν ὑποχρεώνουν νὰ μετακινῆται συχνὰ στὴν ἐπαρχία; Θὰ ὑπερβῆ τὰ 30.000 χιλμ.

Συνεπῶς, ἡ ἐκλογὴ τοῦ αὐτοκινήτου του πρέπει νὰ εἶναι ἀνάλογος μὲ τὶς οἰκονομικὲς δυνατότητες τοῦ ἀγοραστοῦ σὲ συνδυασμὸ μὲ τὰ χιλιόμετρα ποὺ πρόκειται νὰ διανύση. "Αν θὰ κάνη λίγα χιλιόμετρα, μπορεῖ νὰ ἀγοράση ἕνα μεγάλο — ἔστω καὶ κάπως «λαίμαργο» — αὐτοκίνητο, ἀλλὰ ἂν θὰ διατρέχη πολλὲς χιλιάδες χιλιόμετρα, τοῦ χρειάζεται ἕνα «οἰκονομικὸ» μοντέλο, ἐφ' ὅσον βέβαια οἱ οἰκονομικὲς δυνατότητές του εἶναι περιωρισμένες

'Η ἐκλογὴ ἐπίσης ἐξαρτᾶται ἄμεσα ἀπὸ τὸν χῶρο εἰς τὸν ὁποῖο θὰ κινῆται τὸ αὐτοκίνητο. "Αν κινῆται συχνὰ μέσα εἰς τὴν πόλι (σπίτι — γραφεῖο) πρέπει νὰ εἶναι μικρό, γιὰ νὰ κυκλοφορῆ εἰς τοὺς πολυσύχναστους δρόμους καὶ νὰ παρκάρη εἰς τοὺς τόσο δυσεύρετους χώρους «πάρκιγκ» εὔκολα. "Αν πάλι, θὰ πραγματοποιῆ μακρυνὰ ταξίδια καὶ ὁ ἰδιοκτήτης του ἐνδιαφέρεται νὰ φθάνη γρήγορα εἰς τὸν προορισμό του, χρειάζεται ἕνα μεγαλύτερο καὶ ταχύτερο, μὲ ἰσχυρὴ — ἀπὸ κάθε πλευρὰ — μηχανή.

'Αφοῦ, λοιπόν, ὁ ἀγοραστὴς καταλήξη εἰς τὸν βασικὸ τύπο τοῦ αὐτοκινήτου, πρέπει νὰ κάνη τὴν ἐκλογή του ἀνάμεσα εἰς τὰ διάφορα μοντέλα ποὺ συγκεντρώνουν τὰ ἀπαραίτητα προσόντα.

Περισσότερο ἀπὸ τὰ «στολίδια» καὶ τὰ χτυπητὰ χρώματα, ἔχει σημασία ἡ σχέσις βάρους - ἱπποδυνάμεως. Διαιρέστε τὸ βάρος τοῦ ὀχήματος (κενὸ) μὲ τὸν ἀριθμὸ τῶν ἵππων εἰς τὰ φρένα. 'Η σχέσις, συνήθως κυμαίνεται ἀπὸ 14—24 κιλὰ ἀνὰ ἵππο, ὅσο δὲ λιγώτερα κιλὰ εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ σύρη ὁ ἵππος, τόσο ἀσθενέστερες εἶναι οἱ ρεπρὶζ καὶ μικρότερη ἡ ἀπόδοσις τοῦ κινητῆρος.

Μὴ παίρνετε τοῖς μετρητοῖς τὶς ὑποδείξεις τῶν ἄλλων αὐτοκινητιστῶν. "Ολοι ἐξυμνοῦν τὸ δικό τους μοντέλο καὶ κατηγοροῦν τὰ ὑπόλοιπα. Περισσότερη ἐμπιστοσύνη πρέπει νὰ ἔχετε εἰς τὶς μεγάλες καὶ σοβαρὲς ἑταιρεῖες — μὲ ρυθμὸ παραγωγῆς τοὐλάχιστον 500 αὐτοκίνητα τὴν ἡμέρα — ἀπὸ τὶς ὁποῖες δὲν διατρέχετε τὸν κίνδυνο δυσαρέστων ἐκπλήξεων εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον.

'Από τὰ καθαρῶς τεχνικὰ προβλήματα, μὴ σᾶς ἀπασχολήση παρὰ μόνο τὸ «πουσσάρισμα» τῆς μηχανῆς. 'Ο ἀριθμὸς τῶν στροφῶν — χάρις εἰς τὶς σύγχρονες ἐξελίξεις — δὲν παίζει τόσο σπουδαῖο ρόλο, ὅσο ἄλλοτε καὶ ἕνας ρυθμὸς 5.500 στροφῶν ἀπὸ τὸ 1' εἶναι σήμερα συνηθισμένος καὶ ἀκίνδυνος. "Αν ὅμως ἡ ἰσχὺς ὑπερβαίνη τὰ 50 ἄλογα γιὰ κάθε λίτρα (100 κ. ἑ.) τότε ἡ μηχανὴ γρήγορα θὰ «κουρασθῆ» ἀπὸ τὴν ὑπερέντασι. "Οσο γιὰ τοὺς ἄλλους συνδυασμοὺς — ποὺ θὰ εἶναι ὁ κινητήρας, σὲ ποιοὺς τρόπους θὰ μεταδίδεται ἡ κίνησις κλπ. — ὁ καθένας ἔχει τὰ πλεονεκτήματα καὶ τὰ μειονεκτήματά του.

Τέλος, πρὶν ἀγοράσετε ἕνο αὐτοκίνητο, πρέπει ὁπωσδήποτε νὰ τὸ δοκιμάσετε γιὰ ἀρκετὴ ὥρα σὲ διαφόρους δρόμους. Θὰ ἐκτιμήσετε ἔτσι τοὺς θορύβους, τὴν συσπανσιόν, τὴν ἀναπαυτικότητα τῶν καθισμάτων, τὸν συγχρονισμὸ τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων, τὴν διάταξι τοῦ πεντὰλ κλπ. 'Αφοῦ, λοιπόν, θὰ εἶσθε ἀπόλυτα κατατοπισμένος, μπορεῖτε νὰ προχωρήσετε εἰς τὴν ἀγορά. "Εχετε τὴν εὐχέρεια τῆς ἐκλογῆς μέσα ἀπὸ μιὰ τεράστια «συλλογὴ» μοντέλων, ποὺ προσφέρει ἡ διεθνὴς αὐτοκινητοβιομηχανία, ἀρχίζοντας ἀπὸ τὴν Σιτροὲν ΣΕ—ΒΕ καὶ φθάνοντας εἰς τὴν... «Ρόλλς - Ρόϋς».

ΦΛΕΓΟΝΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο ΘΕΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΙΚΟΣ

ΤΟΥ κ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ Ν. ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗ

Τὸ ζήτημα τῆς προικὸς πρὸς τὸν ἄνδρα, κατ' ἐπανάληψιν ἔχει ἀνακινηθῆ εἴτε παρ' ἰδιωτῶν, εἴτε παρ' ἐπιστημόνων, εἴτε καὶ παρὰ Κοινοτήτων, ἀπηχουσῶν γνώμας καὶ πόθους τῶν κατοίκων των, ἐκ φραζομένας διὰ σχετικῶν πρὸς αὐτὰς - τὰς Διοικήσεις δηλ. τῶν Κοινοτήτων - διαβημάτων καὶ προφορικῶν παρακλήσεων, μὲ ἀντικειμενικὸν σκοπόν, πολλάκις δὲ δι' ἀπαιτητικῶν ἀξιώσεων πρὸς δέ, καὶ νομικῶν κύκλων, ἵνα συνηγορήσουν διὰ τὴν κατάργησιν τῆς προικός, προβαλλομένων καὶ πολλαπλῶς, ἀναπτυσσομένων πλείστων ἐπιχειρημάτων, ἐν οἷς ὅτι ὁ θεσμὸς τῆς προικὸς εἶναι ἀναχρονιστικὸς καὶ σὺν τούτοις, ὅτι εἶναι προσβλητικῶς, διὰ τε τὴν ἀξιοπρέπειαν καὶ τὸ γόητρον τοῦ ἀνδρός, ὡς τάχα ἐξαγοραζομένου παρὰ τῆς μελλούσης συζύγου του.

Κατὰ τὴν ἀτομικήν μας ὅμως κρίσιν καὶ ἀντίληψιν, ἡ πηγὴ καὶ ἡ γενεσιουργὸς αἰτία τῶν τοιούτων ἀλλεπαλλήλων διαβημάτων, ἀποκλειστικῶς ἔγκειται εἰς τὴν ἀδυναμίαν πολλῶν γονέων, νὰ ἀποκαταστήσουν τὰς θυγατέρας των, ὡς στερούμενοι τῶν ὑλικῶν μέσων, ἤτοι χρημάτων καὶ ἀκινήτου ἔστω περιουσίας. Φρονοῦμεν πάντως, ὅτι τὸ τοιοῦτον κατὰ βάσιν καὶ ἐν πολλοῖς εἶναι ἀπραγματοποίητον. Καὶ λέγομεν «ἐν πολλοῖς», διότι ἄλλοι μὲν γονεῖς, ἔχοντες τὰ πρὸς ἀποκατάστασιν τῶν θυγατέρων των μέσα, οὐδόλως μεμψιμοιροῦν ἢ διαμαρτύρονται, θεωροῦντες μάλιστα τὴν παροχὴν προικὸς, ὡς ἐπιτακτικὸν καὶ ὑπέρτατον καθῆκον ἔτι δὲ καὶ ἀνωτερότητα ὡς γονέων πρὸς τὰς θυγατέρας των, ἄλλοι ὅμως - κατὰ τὸ πλεῖστον διοπαλαισταί - ὡς στερούμενοι τῶν μέσων καὶ ἐπιζητοῦντες ἐν προκειμένῳ διὰ τοῦ Κράτους τὴν διὰ νομοθετικῆς ὁδοῦ κατάργησιν τῆς οἱασδήποτε προικός. Εἴμεθα ἀπολύτως βέβαιοι, ὅτι οὐδὲν ἐν προκειμένῳ θὰ ἐπιτύχουν, διότι τοιαύτη διάταξις, ἔστω καὶ ἂν ὑπὲρ αὐτῆς συνηγορῆ τὸ δίκαιον δι' ὡρισμένας ἀναξιοπαθούσας τάξεις ἐπαναλαμβάνομεν, εἶναι δύσκολον - ἵνα μὴ εἴπωμεν ἀδύνατον - νὰ περιληφθῆ εἰς τὸ Σύνταγμα τῆς Ἐπικρατείας, κατόπιν Νόμου, τὸν ὁποῖον πρόδηλον εἶναι ὅτι οὐδεμία Κυβέρνησις ἀστικῆς τάξεως εἶναι δυνατὸν νὰ υἱοθετήση καὶ νὰ ἐπικυρώση.

Δι' ἓν τόσον κεφαλαιώδες καὶ ἄκρως σοβαρὸν ζήτημα, τὸ ὁποῖον ἀσφαλῶς θὰ ἐπιφέρη εἰς ὀξύτητα, ἀνυπολόγιστον κοινωνικὴν ἀναταραχὴν καὶ ἐντόνους διαμαρτυρίας, ὡς ἡ κατάργησις θεσμοῦ, ἰσχύοντος ἀπὸ αἰώνων καὶ δὴ τῶν χρόνων τῆς «Κλασσικῆς ἐποχῆς» καὶ μετέπειτα τῆς «Βυζαντινῆς» τοιαύτης, εἶναι λίαν παρακεκινδυνευμένον, νὰ ὑποδεικνύεται - ὡς πρὸ ἀρκετῶν ἐτῶν - ἡ παρέμβασις τοῦ 'Ανωτάτου "Αρχοντος τῆς Πολιτείας, τοῦ ὁποίου ὡς γνωστὸν μέγα ὑπῆρξε καὶ ἐξακολουθεῖ νὰ ὑπάρχη τὸ ἐνδιαφέρον ὑπὲρ τῶν πασχουσῶν τάξεων καὶ ἀτόμων.

'Εξυπακούεται λοιπόν, ὅτι ἡ κατάργησις τοῦ περὶ «Προικός» Θεσμοῦ - καὶ δὴ διὰ Νόμου - καθίσταται ἐκ τῶν πραγμάτων, δυσχερής, ἤ μᾶλλον ἀδύνατος. Διότι, ἂν ἔστω καὶ πρὸς στιγμὴν παραδεχθῶμεν τὸ τοιοῦτον, ἡ ἐφαρμογή του προσκρούουσα, εἰς τὰ ἀπ' αἰώνων καθιερωμένα, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῆ, ἀφοῦ φυσικῷ τῷ λόγῳ τὸ Κράτος δὲν εἶναι οὐδόλως δυνατόν, ἀλλ' οὔτε ἀκόμη καὶ ἐπιτρεπτόν, νὰ πειθαναγκάση τοὺς πολίτας του νὰ ἔλθουν εἰς γάμου Κοινωνίαν, χωρὶς τὴν παροχὴν προικός, προτιμώντων τὴν ἀγαμίαν, ἵνα διὰ ταύτης καὶ ἕνεκα ταύτης, ἀπαλλαγοῦν τῶν δυσβαστάκτων εἰς τὸ ἔπακρον, παντοειδῶν καὶ ποικίλων οἰκογενειακῶν βαρῶν καὶ ὑποχρεώσεων.

Τοιουτοτρόπως, εἰς τοιοῦτος Νόμος, θὰ ἐγίνετο πρόξενος μεγίστης εἰς τὸ "Εθνος ζημίας, ἀφοῦ μάλιστα εἰς τὴν σημερινὴν, τόσον εὔκολον περίοδον, ὅλα τὰ γνωστὰ ζητήματα, εὐκόλως ἱκανοποιοῦνται καὶ ἐκπληροῦνται. Κατὰ συνέπειαν τὸ θῆλυ γένος, θὰ ὑποστῆ τὰς ἐκ τῆς καταργήσεως τῆς προικὸς ζημίας, αἵτινες σημειωθήτω καὶ εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς διαινίσεως τοῦ γένους ἀνεπανορθώτως θὰ συντελέσουν, μολονότι, ἐπαναλαμβάνομεν, ἡ κατάργησις τῆς προικὸς εἶναι ἀνέφικτος καὶ ἀπραγματοποίητος. 'Ο 'Αστικὸς Κῶδιξ (ἄρθρα 1406—1437) λεπτομερέστατα θεσπίζει τὰ τῶν βαρῶν τοῦ γάμου. Ὡς σαύτως εἰς τὰ ἄρθρα 1055, 1262 παρ. 4. 1304, 1326, 1405, 1462, 1495, 1498, 1607, 1833 καὶ 1895. "Οπως δὲ εἶναι τοῖς πᾶσι γνωστόν, ἑκάτερος τῶν συζύγων διατηρεῖ, ἀκόμη καὶ μετὰ τὸν γάμον, πλήρη τὴν περιουσιακὴν αὐτοτέλειαν καὶ ἀναφαίρετον δικαίωμα, τῶν συζύγων δυναμένων διὰ συμβάσεως πρὸ τοῦ γάμου (γαμικὸν Σύμφωνον) ἐνώπιον Συμβολαιογράφου, νὰ κανονίζωσι τὰς ἕνεκεν τοῦ γάμου, περιουσιακὰς των σχέσεις. 'Ο δὲ Κῶδιξ ἐπιβάλλει εἰς τοὺς γονεῖς, τὴν ὑποχρέωσιν πρὸς προικοδότησιν τῆς θυγατρός των.

'Η προίξ, συσταθεῖσα ὑπὸ τῆς γυναικός, δὲν ἀποτελεῖ βεβαίως δωρεὰν πρὸς τὸν ἄνδρα, διότι, ὡς εἰκός, ἀποδίδεται αὐτῷ πρὸς ἀντιμετώπισιν καὶ μόνον τῶν ἐκ τῆς ἐγγάμου συμβιώσεως δαπανῶν. Καὶ διὰ μὲν τὴν κινητὴν προῖκα, ὁ ἀνὴρ ἀποκτᾶ τὴν κυριότητα, δυνάμενος νὰ ἐκποιήση ταύτην κατὰ βούλησιν, διὰ τὴν ἀκίνητον ὅ-

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ 4ην ΣΕΛΙΔΑ

OLYMPIA
ΜΠΥΡΑ ΤΩΝ ΘΕΩΝ
Ἡ καλλίτερη Ἑλληνική Μαύρα
ΠΑΤΡΑΪΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΪΑ Π. ΜΑΜΟΣ Α.Ε.

ΣΧΟΛΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ
"ΤΟΥΛΑΣ - ΜΑΥΡΑΚΟΣ,,
Ἑρμοῦ 45
ΤΙΜΑΙ ΛΟΓΙΚΑΙ
ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΙΔΗ

ΜΑΘΗΤΑΙ
"Ολα τὰ σχολικὰ σας εἴδη σὲ πλουσίαν συλλογὴν καὶ χαμηλὲς τιμὲς, θὰ τὰ βρῆτε στὸν γνωστόν σας Βιβλιοπώλην
ΒΑΣ. Δ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΝ
ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ

● Γνήσια
● Διαυχής
● Εμφιαλωμένη
ΡΕΤΣΙΝΑ
ἀρχ. 4.=
λιανικῶς ἡ φιάλη τοῦ μισοῦ κιλοῦ
Ἐκλεκτὸ προϊόν ΑΧΑΪΑ Clauss
Ζητήστε το στὸν παντοπώλην σας
ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΠΩΛΗΣΙΣ
Χ. ΡΩΜΑΝΟΣ
Ἀγ. ΑΝΔΡΕΟΥ 40 - Τηλ. 33-90
ΓΚΡΕΚΑ

ΖΗΤΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ORWO - FILM
Ἀσπρόμαυρο καὶ Ἔγχρωμον γιὰ μιὰ καλὴ φωτογράφιση
ΦΕΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ
Στὸ ἐργαστήριον τῆς ORWO - FILM ΠΑΤΡΩΝ τὴν ἐμφάνισιν καὶ ἐκτύπωσιν τῶν ἀσπρομαύρων καὶ ἐγχρώμων φίλμς σας, γιατὶ εἶναι ἕνα τέλειο ἐργαστήριο μὲ τὰ πλέον σύγχρονα μηχανήματα.
● ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΑΣΠΡΟΜΑΥΡΩΝ ΣΕ 24 ΩΡΕΣ
● ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΓΧΡΩΜΩΝ ΣΕ 48 ΩΡΕΣ
● ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΜΗΧΑΝΕΣ ΔΩΡΕΑΝ
ORWO - FILM
ΠΡΑΤΗΡΙΟΝ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΝ
Γενικοὶ ἀντιπρόσωποι ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΙΟΝΙΩΝ καὶ ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ
ΜΙΧ. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ & ΙΩΑΝ. ΠΡΙΦΤΗΣ Ο.Ε.
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 37, ΠΑΤΡΑΙ, ΤΗΛΕΦ. 72 - 043

ΟΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ
"Ο ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ,,
Δ. ΚΟΝΤΟΣΑΚΗ — Δ. ΚΟΥΚΟΥ
ΠΑΘΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΟΥ, ΚΥΣΤΕΩΣ, ΝΕΦΡΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΚΑΙ ΑΘΑΝ. ΔΙΑΚΟΥ 27, ΤΗΛ. 71-393

ΟΙΚΟΠΕΔΑ ΦΘΗΝΑ
ΠΕΡΙΦΡΑΓΜΕΝΑ ἀπὸ ΡΙΟΝ στὴν ΟΒΡΥΑ
Μὲ ὅση προκαταβολὴ ἔχετε καὶ μὲ πολλὲς μηνιαῖες δόσεις
Μὲ τὸ κλειδὶ στὸ χέρι!!
ΠΛΑΤΕΙΕΣ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΜΕΝΕΣ-ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΝ - ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟΝ - ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ ΔΡΟΜΟΙ 8 Μέτρων ΧΑΛΙΚΟΣΤΡΩΜΕΝΟΙ
Πληροφορίαι: Ρ. ΦΕΡΡΑΙΟΥ 124
ΤΗΛΕΦ. 25-57 - ΠΑΤΡΑΙ
ΓΚΡΕΚΑ

ΠΡΟΤΥΠΑ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 96 ● ΠΑΤΡΑΙ
ΕΙΔΙΚΟΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΟΥ
ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ: Γ. ΠΕΡΠΕΡΑ
ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ: Κ. ΜΑΡΑΤΟΣ
ΘΕΩΡΗΤΙΚΑΙ ΣΠΟΥΔΑΙ: Π. ΚΟΚΟΣΗΣ, Α. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ἀνωτάτων σχολῶν ἤρχισαν λειτουργοῦντα τὰ ΝΕΑ τμήματα ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΟΥ Α' καὶ Β' τύπου·
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΟΥ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΑΙ
Διὰ κάθε βλάβην τοῦ ἠλεκτρικοῦ σας ψυγείου, τηλεφωνήσατε στὸ 52—45, ἡ COLD - HOUSE ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Ἀνδρέου 147 διαθέτει ἄρτιον τεχνικὸν συνεργεῖον. Θὰ ἐξυπηρετηθῆτε ἀπόλυτα, μὲ λογικὴν δαπάνην. Ἀνταλλάσσομεν τὸ παλαιόν σας ψυγεῖον μὲ ἕνα καινουργὲς τῆς ἀρεσκείας σας.
ΑΠΕΥΘΥΝΘΗΤΕ ΣΕ ΜΑΣ
COLD - HOUSE
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΟΥ 147, Τηλ. 52-45 ΠΑΤΡΑΙ

ΝΕΑ
ΩΤΟ-ΡΙΝΟ-ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
Δρ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ
ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΥ — ΩΤΟ - ΡΙΝΟ - ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΟΥ
Ἐπὶ 15ετίαν σπουδάσαντος καὶ ἐξασκήσαντος τὸ ἐπάγγελμα εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας τῆς Ἀμερικῆς
Ἐξωπλισμένη διὰ νεωτάτου τύπου ἐργαλείων καὶ μηχανημάτων
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΑΣΑΙ ΑΙ ΩΤΟ - ΡΙΝΟ - ΛΑΡΥΓΓΟΛΟΓΙΚΑΙ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ
Θεραπεία βαρυκοΐας, συνεπείᾳ ὠτοσκληρώσεως ὡς καὶ παντὸς τύπου συνεπείᾳ διαταραχῆς τῆς ἀγωγῆς τοῦ Ἤχου. Πλαστικαὶ ἐγχειρήσεις Ρινός — Ὤτων — Προσώπου — Βρογχοσκοπήσεις — Οἰσοφαγοσκοπήσεις — Βιοψεῖαι λάρυγγος — Τραχείας — Βρόγχων — Οἰσοφάγου
ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΛΑΡΥΓΓΟΣ — ΛΑΙΜΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ 17 — ΠΑΤΡΑΙ — ΤΗΛ. 66—51, 70—902

ΘΕΡΜΑΣΤΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
STANDARD ΚΑΙ DELUXE
ΣΠ-33 ΚΑΙ ΣΠ-43
ΙΣΟΛΑ
✓ Οἱ μόνες ποὺ ἐξάγονται στὴν Εὐρώπη.
✓ Ἐξ ὁλοκλήρου ἐμαγέ.
✓ Μὲ ρυθμιστὴ ἀέρος καύσεως.
✓ Καίνε ὅλο τὸ πετρέλαιο.

ΝΕΑ
ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ - ΧΕΙΡΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ
(ΠΛΗΡΩΣ ΕΞΩΠΛΙΣΜΕΝΗ)
ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΦΕΙΔΙΑ
Ἐπὶ 5ετίαν Ἐσωτ. Ἰατροῦ Ἀσκληπιείου Βούλας, ἐπὶ μακρὸν Ἐπιμελητοῦ τοῦ Νοσοκομείου GROYDON GENERAL τοῦ Λονδί