

ΑΠΟ ΤΟΤΕ ΠΟΥ ΗΝΘΙΣΕ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ
ΕΠΙΔΥΣΕΝ Η ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΙΣ
ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΧΩΡΑ ΑΙΝΙΓΜΑΤΙΚΗ

ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΤΑΙ ΗΔΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΣ

ΜΟΣΧΑ. — Ο αριθμός των τουριστών οι οποίοι επισκέφθηκαν εφέτος την Σοβιετική Ένωση, ξεπεράσε κάθε προηγούμενο. Μόνο από τη Γαλλία, πραγματοποιήσαν ταξίδια στη Μόσχα 40.000 τουρίστες. Ειδικά, μετά το ταξίδι του προέδρου Ντε Γκώλ και τις εντυπώσεις των δημοσιογράφων για τη Σοβιετική Ένωση περισσότερο ενδιαφέρον βεβαίως πλείυσε, η μετάβαση του Ντε Γκώλ ήταν η μεγαλύτερη πραγματοποίηση.

Αλλά δεν είναι μόνον αυτό: διαφημίσεις για ταξίδια στη Σοβιετική Ένωση γίνονται στον δυτικό κόσμο, ενώ, οι παραλλήλως, τα ταξιδιωτικά γραφεία οργανώνουν ταξίδια με μεγάλες ευκολίες και άνετες. Πρέπει να τονιστεί εδώ ότι για τον Ευρωπαϊκό, η Ρωσία έπαψε να είναι η μακρινή αινιγματική και άποικισμη χώρα, αφού μάστιγα με τα τελευταία του έτος άεροπλάνο ταξίδια από το Παρίσι στη Μόσχα είναι μόλις τέσσερις ώρες.

Είναι γνωστό επίσης ότι από το 1956, η σοβιετική κυβέρνηση άφαισε από καταβολή μεγάλης προσπάθειας για την ανάπτυξη της τουριστικής διακίνησης της. Αλλά αυτή η προσπάθεια συγκροτηματική έγινε μόνο το 1964, με την ίδρυση ειδικού, οργανισμού τουρισμού, ο οποίος έφτασε απ' ευθείας από το υπουργικό συμβούλιο.

Τα πρώτα αποτελέσματα είνε άρνησαν να φανούν. Το 1965 είνε αριθμός των επισκεπτών. Συνολικά, 1.260.000 τουρίστες έμειναν μερικώς έβδομες στη Σοβιετική Ένωση, πολλοί όμως από αυτούς προέρχονταν από τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης.

Ο αριθμός αυτός είναι σημαντικός, αν λάβει κανείς υπ' όψη ότι συνολικά οι πύλες της Σοβιετικής Ένωσης πρὸς τους ξένους άνοιξαν μόνο το 1956.

Η κυβέρνηση της Μόσχας, για να ενίσχυση την τουριστική της προσπάθεια, επέξεργάσθηκε ένα πρόγραμμα για την ανέγερση νέων ξενοδοχείων, μοτέλ, για την ίδρυση σταθμών εξυπηρέτησης των ξένων. Τα Γραφεία Τουρισμού άναγκάσανε ότι άνεγείρονται τώρα 60 ξενοδοχεία, με 40.000 κρεβάτια, 40 μοτέλ, 30 γήπεδα για «κάμπινγκ». Το ξενοδοχείο «Ρωσία», που άνεγείρεται τώρα στη Μόσχα, θα είνε 6.000 κρεβάτια και θα είνε άνοιξιμο σε τρεις μήνες.

Αλλά τα τουριστικά ένδιαφέροντα των ξένων δεν περιορίζονται μόνο στη Μόσχα. Οι Ρώσοι θέλουν να προωθούν τους τουρίστες ως τη λίμνη Μπαϊκάλ, που έχει το μεγαλύτερο βάθος και τα πιο καθαρά νερά. Η λίμνη αυτή βρίσκεται στην καρδιά μιας άπέραντης δασώδους περιοχής.

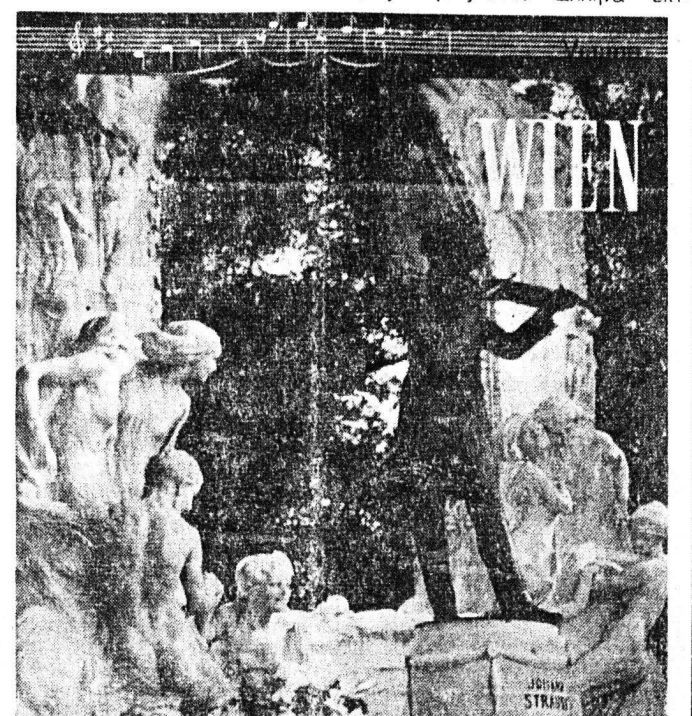
Η νήσος Κίτς, με τις θαυμάσιες ζώνες εκκλησιών της βρίσκεται στη λίμνη Ογκιέροβ της Καρελίας και άρχισε να άξιοποιήται τουριστικά. Επίσης, τα Έλμπρούζια όρη στον Καύκασο, όπου οι λάτρες των χειμερινών σπορ μπορούν να κάνουν σκι και το δράση περιπάτους με την τρέκα. Οι Ρώσοι θέλουν να κάνουν τον Καύκασο κάτι σαν τις Άλπεις.

Εκ παραλλήλου οργανώνουν

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ
ΒΙΕΝΝΗ
ή βοσφίλισσα του Δούναβη

Το συνεργάτω με κ. ΙΩΑΝΝ. ΖΕΒΕΡΙΝΟΥ

Ονειρώδης ή διαδρομή από τη Βενετία στη Βιέννη με σιδηρόδρομο ή και αυτοκίνητο. Πυκνότατη άσση, χωριουδάκια πινυμένα στο πράσινο, χαρούμενες δίλλες, πόλεις, ιδιόρρυθμες άγροικίες, που δίνουν τον εδωλλίου στο τοπίο. Ένα θέαμα τό-



Το άγαλμα του Γιόχαν Στράους που εφίσταται (Πάρκο της πόλεως)

σο εύχρηστο, που το άπολαύ-
θάνεις σά μία από τις ώρες
έχρωμες σινεμασκοπικές ται-
νίες. Οι άνθρωποι, που ζουν σ'
αυτό τον άωρο τόπο πρέπει να
είναι πολύ εύχρηστοι.

Η Βιέννη στέκεται ο τελευ-
ταίος σταθμός του ταξιδίου. Ά-
μέσως έντυπωσιάζει ο πολυτε-



Αυτή είναι η Έλληνική Τα-
βέρνα του 1400

λής σιδηροδρομικής σταθμός,
που κάθε ώρα είναι γεμάτος ά-
πό ένα συνεχές μετακινούμενο
πλήθος. Μόνο αν έχεις οδηγό
ήμμορες να δής εύκολα από
τους διαδωλλόμενες διαδρόμους.
Εύτυχώς που υπάρχουν οι άχθι-
φόροι, εύγενέστατοι και πολι-
τμένοι, που σε οδηγούν στην έ-
ξοδο, όπου και άμέσως βρίσκεις
τοξί να σε μεταφέρει στο ξενο-
δοχείο σου, αν φυσικά έχεις από
ήμέρες πολλές έξοφάσεις, ά-
λλά, μία και τους θρούλους μί-
νι, μία και τους θρούλους μί-
νι, η κίνηση ξένων είναι μεγάλη
και η άνευρεσι διαμαρτίων πολύ
εύκολη.

Η Βιέννη είναι μία από τις
ώραιότερες πόλεις του κόσμου
με τεραστία κίνησι προχοφών
όλων των τύπων. Οι τροχονόμοι
της ώρας πόλεως φημιζονται
για την εύγένεια, την λεπτότη-
τα και τη μαεστρία, που ρυθμι-
ζουν την κυκλοφορία των αυτοκι-
νών. Ο έπισκέπτης δεν μπο-
ρεί να γνωρίσει τη Βιέννη εάν
δεν έχει ένα γνώριμο του ντόπι-
ου να τον οδηγήσει στα θαυμάσια
μουσεία της, στα άνακτορα του
Σιμπρούκ, και του Μπελβεντέ-
ρε, στα θέατρα, στην περίφημη
Οπερα, στα περίπτερα, στις
γραφικές παύσεις της. Η Βιέν-
νη είναι η πιο εύθυμη πρωτεύου-
σα της Κεντρικής Ευρώπης. Οι
ντόπιοι, μά και οι ξένοι έξοαν-
τούνον κάθε δράση πίνοντας πε-
ρίφημα κρασιά, αλλά και μπύ-
ρα. Νάτ κλάμπ, καμπαρέ, αί-
θουσες χορών, όλα κάθε δράση
γεμίζουν από ένα εύθυμο, ένα
μπαρδαλό πλήθος διασκεδασ-
τών.

Στη Βιέννη ο Έλληνας έπι-
σκέπτης αλθάνεται ιδιαίτερη
χαρά όταν συναντά την πιο πο-
λή ταβέρνα της πόλεως. Είναι
Έλληνική. Η περίφημη «τρίχεν
μιάτση». Λέγονται πως ίδρύθηκε
σά 1400. Φημιζότανε στο πιο
άριστο κτίριο της Βιέννης. Έ-
κει γίνονταν στο μεσάινια ο έμ-

ΣΦΑΓΙΣΜΑΤΑ
ΚΑΙ ΚΟΡΝΕΣ ΔΟΝΤΙΩΝ
ΑΠΟ ΝΕΟΝ ΧΑΛΥΒΑ

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ. — Το Κολέγιο
Οδοντιατρικής της Νέας Υόρκης
έφηρσε ένα νέο τύπο άνοξεί-
του χάλυβος, που χρησιμοποιείται
στούς πυλώνας διαστηματοίων
και υποβρυχία μεγάλων καταδύ-
σεων, δια την κατασκευή κορώνων
και σφαγισμάτων των δοντιών.
Η μεγάλη άντοχη του μετάλλου
ήταν το κίνητρο δια την νέα έφε-
ρη στην οδοντιατρική, διότι είνι
ισχυρότερο, ελαφρότερο, λεπτό-
τερο και ιυήνότερο από τα συνή-
θη. Ηδη στην Νέα Υόρκη κυκλώ-
φουν άτομο με κορώνες και σφα-
γίσματα από το νέο μέταλλο, που
σύντομα θα χρησιμοποιήσι και δια
άλλων έργων. Η χρησιμοποίησι του
έλαβη στην οδοντιατρική και κα-
τασκευάσι έξοργισμένη με άλνι-
στη έλγασσι προποσκειαστική.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Δια της υπ' αριθ. 105.
463/Β188/16.8.66. Άποφά-
σιως Υπουργείου Έθν.
Παιδείας, ίδρύθη εν Πά-
τραις Σχολή ΣΧΕΛΙΑ-
ΣΤΟΛΗ (Τμήματα Άρχιτε-
κτονών και Πολ. Μηχανι-
κών) υπό την διαύθυνσιν
του κ. Σ. Βέρη.

Προσόντα εισαγωγής:
Ενδεικτικόν Γ' τάξεως
έξοστίου Γυμνασίου και
άνι εισαγωγικόν έξέτασι-
ων. Τα διδασκάλια των Σπου-
δών καταβάλλονται κα-
τά το μέγα μέρος υπό του
κράτους.

Κελεύειν γάρ υπ' αριθ.
17618/66177418/ΣΤ.
992 Διαισάσις του Υπου-
ργείου Έθνικής Άμυνας
Ε.Σ. Διαισι Στρατολογίας
οι Σπουδασταί των Σχολών
ΒΕΡΗΝ, γυμνάσιον άναδο-
λής κατατάσσον, λόγω
σπουδών.

Πληροφορίες: Έργο —
Κονακάρ 127.
ΤΗΛ. 70-293 και 72-361

ΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΣΚΕΨΕΙΣ
Ο ΕΓΚΕΛΛΑΔΟΣ

Τού κ. ΓΕΩΡΓ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

Για μία στιγμή ο Έγκελλας
των σεισμογράφων άνατρέπει τα
πάντα άφνειν συντρίμματα νε-
κρούς κι' άστέγους! Μας υπεν-
θυμίζει τον του Έκκλησιαστικού
νόμου τον «Ματαίωσις μεταίστη-
των τα πάντα ματαίωσις». Μία
άπότομος άνιστος άσθένεια ή θ-
κατηφόρα γκρεμίζει δια τα έ-
πίγεια, άνιρα μας και σκέβια
μας! Δυστόν τις να άποκτήση
όλα τα πνευματικά ή υλικά
γαθά άλλα να γίνη άθανάτος ά-
δύνατος!

Ο θάνατος ή συμφορά — ή
άσθένεια κατ' έλογον και όχι
κατ' άρχαιότητα ή κατ' πρου-
πόθεσιν ή προειδοποίησιν!

Πολλοί νομίζουν ότι ή άπύ-
σματος και άλογος τύχη ρυθμι-
ζει τα πάντα ή ο άστέρισμος ή
ο άλογος φύσις. Όλα είναι τυ-
χαία; άσκατα; Τότε οι σοφοί,
οι άγιοι, οι μαροί, οι πατρι-
κά ταχύν; Ο αριθμός των αρ-
ρένων και θηλέων, ή σκοπιμή-
της έκδοσις είδους δημιουργίας;
ή άνευ έξελίξεως έκδοσις ζωής
Δημιουργία; επί αίωνος; και ή
άνομια μορφή είνε έκδοσις; ή
έσις του ήλιου έναντι του πλανή-
του μας και των άλλων πλανη-
τών; οι υπόγειαι δεξιμεναί; ά-
λλα τυχαία; και άποκλήματα της
άλόγου τύχης; ή της φύσεως; ή
μοιον τούτο άς λειτουργούν ά-
ρλόγιον ή έργοστάσιον μηχανή-
ων — να το νομίσανον έργον
τύχης — άλόγου; κι' άσκόπου;

Διατί ή μύγα δεν έξελίσσεται
εις άλλο ζώον; ή ο πύθκος ει-
ς άδύρπον; τις δεν θάβει να ή-
το σαρφί, έπιστήμων, ώροσος;
Και θέει να είναι άσχημος; μα-
ρός, κλπ.

Πόθεν τα υλικά γαθά και τα
πνευματικά; από την άλογον τύ-
χην; Διατί οι βάλλασαι δεν άλ-

Ο εν ήμιν νοός ή λογική, τα
θεία δώρα του μεγάλου Δημιου-
ργού είνε ένα έκαστον, τα εδάρη-
σεν με πυξίδα ίνα ρυθμίζον
τον πλόν της ζωής της επίγειας.
Είπεν αείνασθε και ως οι άστέρες,
ως ή άμμος και ως οι άστέρες.

Άμμος αείνασις είναι ή άλο-
γος πορική παιδαγωγία της ή-
δονικής εκφύλου κλίνης. Και ά-
στέρας αείνασις είναι ή λογική
εύτεκνη ή ήθική και έγκρατσία.

Τούτο λέγει και ο ΙΣ ες
Ματθ. 10:12 δι' εύνοχούς ο χω-
ρὸν κρείται. Οπως ο Μέγας
Δημιουργός των πάντα δημιουργή-
σεν έκτός έλλάπη επί αίωνος
άφ' ής έποχής άθηνουργήσαν.
πασσάφως, έδωκε και εις ήμας
τα λογικά δημιουργήματα την
λογικήν ίνα την μεταχειρίζόμεθα
με σύνεσιν και λογικήν. Την Δια-
τήρησιν των άγαθών προνοεί ή
πασσάφως Δημιουργική Θεία
πρόνοια. Ημείς την άγαθήν την
χρηστήν διαχείρισιν έχομεν και
την πρέπει ναώμεν ως γνώμονα.
Και όχι την κατάρχησι. Η χρή-
σις ή ήθική είνε πάντα έπιτηρητή
ή κατάρχησις καταδισκαστική. Πό-
θεν ή έπάρεκσι του άέρου; του
ύδατος; των άγαθών; πως άμψι-
βάλλομεν δια την έπάρεκσιν των
είδων διατήρησις;

Μήπως με πέντε άρτους δεν
έπαράσαν πέντακισήμισι; Μή-
πως πολλάκις ή δρομική του τι-
μίου έργάτου δεν έπέρσαν και
υπερβάνει εις δύναμιν το χιλιό-
δραχμόν του πλουσιού; Μήπως ο
υίος του τιμίου έργάτου πολλά-
κις έχει πνευματικά χαρίσματα
δι' άνωτάτας θέσεις; τα όποιας
δεν είναι ίκανά παιδια μαμθέρ-
πτα — πλουσιών οικογενείων —
έκφύλων; ν' άποκτήσουν; Από
ποιας οικογενείας προήλθον οι
σοφοί; οι Στρατηγίται; οι έπιστή-
μονες; τών αίωνων.

Άνευ λογικής ήθικής έξαρτα-
μένης ά της άνοχης. Κατά κλί-
σιν και κλίσην — Άρχις — ού-
δεν άγαθόν κτάται. Μη δειχάμε-
ν τον Θεόν Νόμον. Άνευ του
νόμου του Θεού — ού δύναται
ποιείν ούδέν — οτε δίδασκει
Θεός. Ιω. Ι. 55 + 45. Ο νοός
νοήτω.

ΓΕΩΡΓ. Θ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΧΑΙΟΣ

ΟΡΓΑΝΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ:

ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΟΝΤΑΞΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΑΡΑΣΛΗΣ ΑΛΕΚΟΣ

Δικηγόρος
Φιλόλογος
Ιατρός

ΚΟΣΜΙΚΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ — ΦΥΣΙΚΗ & ΕΠΑ-
ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ: ΓΩΓΙΚΗ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ — ΕΠΙΔΡΑΣΙΣ ΑΥΤΩΝ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΜΒΙΩΝ ΟΝΤΩΝ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ: Ο ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΓΑΜΟΣ

ΚΩΣΤΑ ΚΟΝΤΑΞΗ: ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΠΟΙΝΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

Ν. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ: Η ΠΡΩΤΟΓΟΝΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΒΑΣΙΛΗ ΛΑΖΑΡΗ: ΤΟ ΔΟΥΛΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟ-
ΤΗΤΑ

ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ ΠΛΕΣΤΗ: ΤΑ ΝΟΥΚΛΕΙΝΙΚΑ ΟΞΕΑ ΩΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ
ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΝ ΤΗΣ ΖΩΗΣ

ΓΕΩΡΓ. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ: ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΥΠΝΩΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΙ-
ΚΗΝ ΠΡΑΞΙΝ

ΚΩΝ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ: ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΟΣ

ΔΙΑΛΕΚΤΙΚΑ

ΣΧΟΛΙΑ

ΣΟΒΑΡΟ ΣΦΑΛΜΑ • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ "Η ΥΠΟ-
ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ • ΑΝΤΙΦΑΣΕΙΣ • ΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΚΑΙ Η-
ΘΟΣ • ΣΥΓΧΡΟΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ QUANDO; • ΤΙ ΘΕΛΟΥΝ;

ΙΑΤΡΙΚΗ

ΗΘΙΚΗ ΙΑΤΡΙΚΗ

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

ΙΝΓΚΜΑΡ ΜΠΕΡΓΚΜΑΝ: ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΠΑΣΜΕΝΟ ΚΑΘΡΕΦΤΗ

ΒΙΒΛΙΑ

Κ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ: ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΡΟΥ ΛΑΟΣ, ΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΚΡΙΒΩΣΙΣ
ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ «ΕΤΑΙΡΙΑΣ»

ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

FIAT 127

Το οικονομικότερον και στερεώτερον αυτοκίνητον.
6 φορτοί. Ίππων, με κατανάλωσιν 310 χιλιομέτρων το
δοχετόν. Καλοριφέρ. Κινητήρ τετράχρονος, τετράκ-
λινδρος, υδρόψυκτος.

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΚΑΙ ΗΠΕΙΡΟΥ, ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 936 ΠΑΤΡΑΙ ΤΗΛ. 41-28**

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΣ δι' εξυπηρέτησιν αυτοκινήτων FIAT με ειδικευμένον προσωπικόν, άνήκον εις την
Εταιρίαν ΔΥΤΕΛΛΑΣ, έπίσημον εκπρόσωπον των Έργοστασίων FIAT, στεγάζεται επί της οδού Φαειέρου 16.
Τηλέφωνον 49—93.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΕΚΤΗΝ
ΠΕΛΑΤΕΙΑΝ ΜΑΣ

Εις το άτελιέ μας ύ-
πάρχει δειγματολόγιον Εύ-
ρωπαϊκών υφανμάτων: Τα-
γέρ — Παλτόν. Έτοιμα
ένδυματα και επί παραγγε-
λία άμέσως παραδόνται.
Επίσης δαχμόεθα πα-
ρυγγαίικα και έννοκάουον
ντυμιά από την πλουσιον
συλλογήν των υφανμάτων
μας

ΚΑΙΤΗ ΑΝΤΩΝΕΛΛΗ
ΜΑΙΖΩΝΟΣ 103
ΤΗΛ. 54—61

ΒΙΒΛΙΟΧΑΡΤΟΠΩΛΕΙΟΝ
ΜΙΜΗ ΡΑΛΛΗ

ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ 77
ΤΗΛ. 28-95 — ΠΑΤΡΑΙ

• ΣΧΟΛΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ
• ΤΕΤΡΑΔΙΑ
• ΣΤΑΝΤΕΣ
• ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ
ΕΙΜΕΘΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟΙ

ΛΑΪΚΑ
ΛΑΧΕΙΑ

ΓΟΝΙΑ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ 32
ΠΑΤΡΑΙ

1ος ΛΑΧΝΟΣ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΩΝ ΣΕΙΡΩΝ 1-15

ΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ

3 ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΕ 3 ΥΠΕΡΤΥΧΕΡΟΥΣ

Διπλασί όνέλον

Ακόμη:

**ΣΠΙΤΙΑ-ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ-ΓΡΑΦΕΙΑ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ-
ΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΕΤΡΗΤΑ**